

Référence :
KXA00046, KXA00254,
KXA00282, KXA00081

Modèles :
BSVI Meteor 350

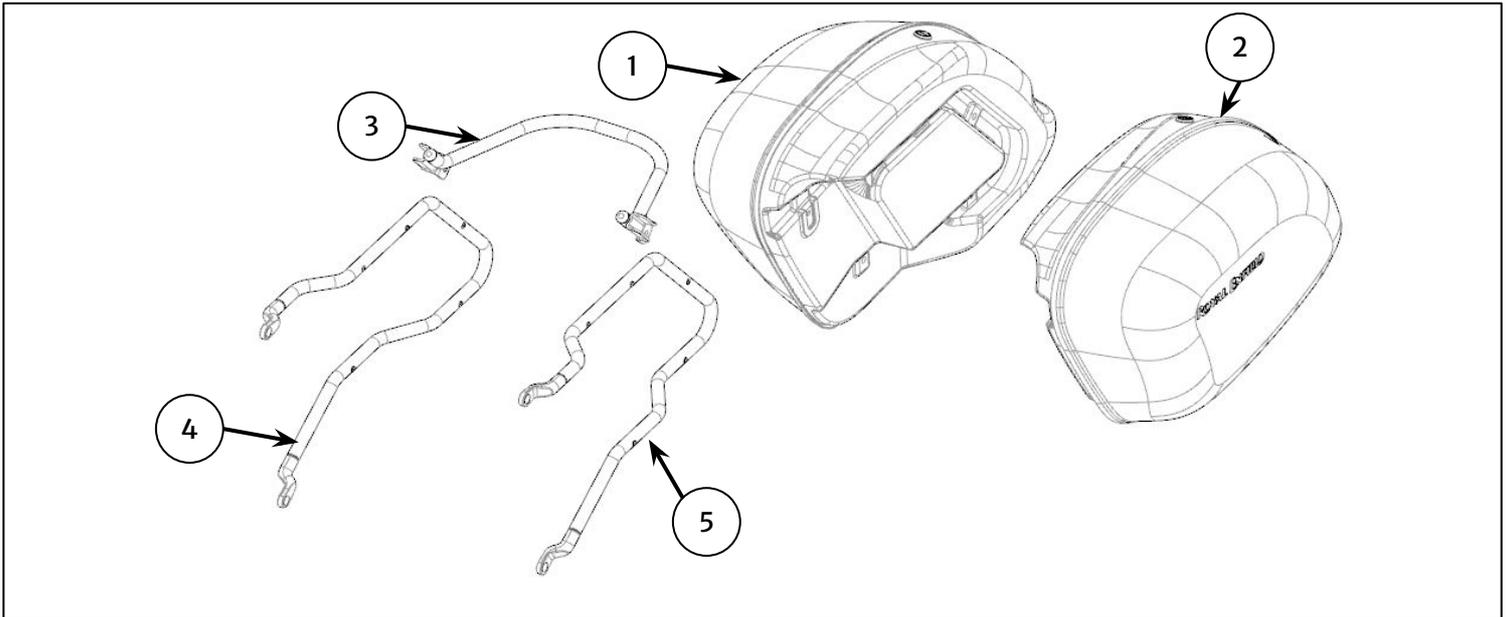
AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

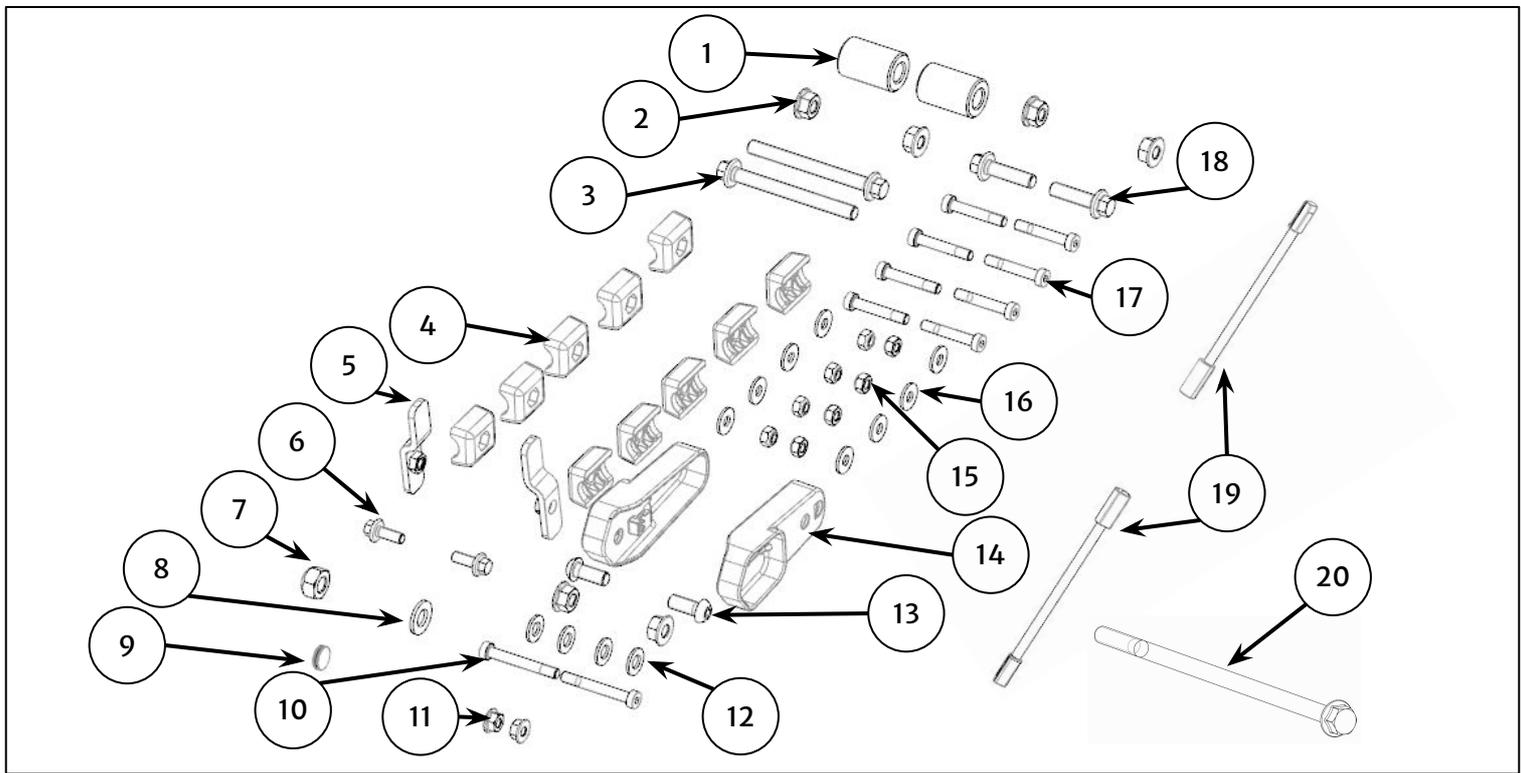
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptes risque d'endommager les pièces ou la moto.

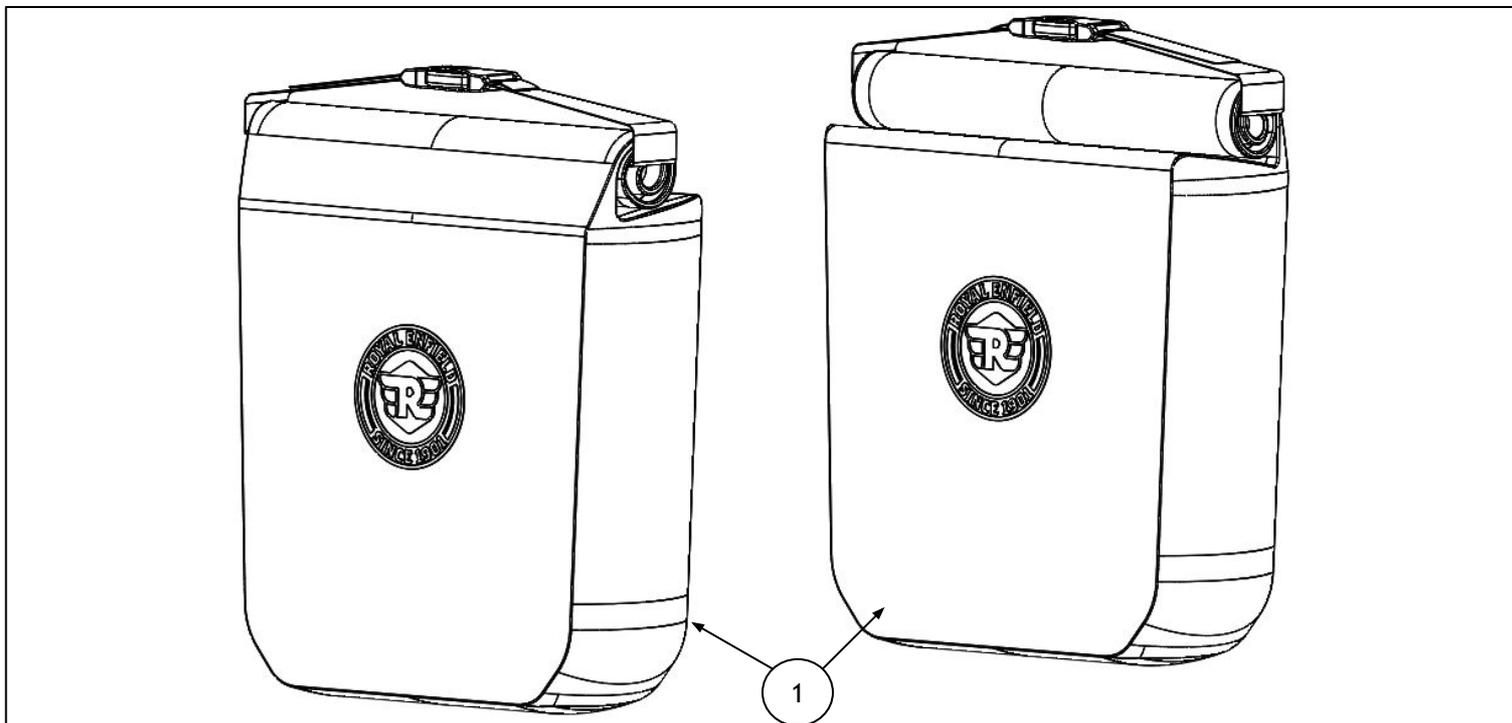
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Boîtier de sacoche droit	1
2	Boîtier de sacoche gauche	1
3	Barre d'attache	1
4	Support de sacoche droit	1
5	Support de sacoche gauche	1



Article	Description	Qté
1	Entretoise	2
2	Écrou, bride M8	6
3	Fixation, M8 x 80 mm	2
4	Support de sacoche	10
5	Support avant de sacoche	2
6	Fixation, M6 x 16 mm	2
7	Écrou, M10	1
8	Rondelle, 10,5 mm	1
9	Capuchon de trou	1
10	Fixation, M6 x 45 mm	2
11	Écrou, bride M6	2
12	Rondelle, 8,4 mm	4
13	Fixation, M8 x 20 mm	2
14	Support de repositionnement du clignotant	2
15	Écrou, verrou M6 nylon	8
16	Rondelle, 6,4 mm noire	10
17	Fixation, M6 x 35 mm	8
18	Fixation, M8 x 30 mm	2
19	Câble volant	2
20	Fixation, M8 x 205 mm	1



Article	Description	Qté
1	Sac intérieur étanche pour sacoche longue distance	2

1 Vérifiez que la moto repose bien sur sa béquille centrale en suivant la description donnée dans le manuel du propriétaire.

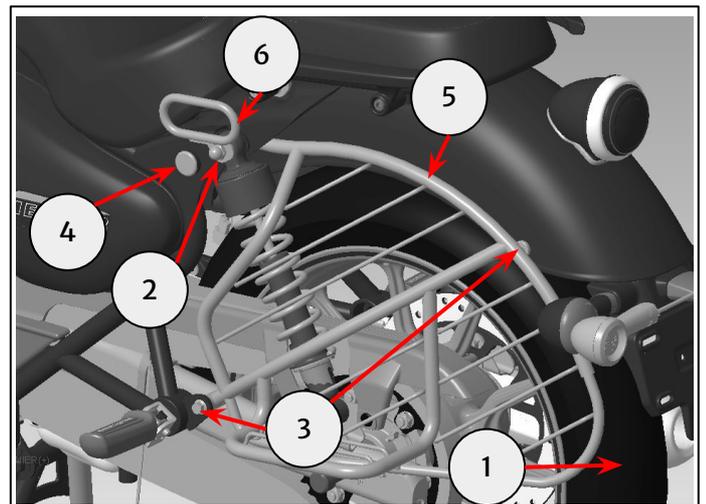
Débranchez également la batterie comme indiqué dans le manuel du propriétaire.



2 Assurez-vous qu'aucun poids n'agit sur la roue arrière (1) et retirez les fixations (2 et 3) et le capuchon du cadre arrière (4). Retirez la protection sari (5) et la poignée latérale (6), puis remplissez le trou du garde-boue arrière avec le bouchon fourni dans le kit.

Conservez les fixations (2) et la protection sari (5) pour les réutiliser.

Conservez les fixations (3), le capuchon du cadre arrière (4) et la poignée latérale (6) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

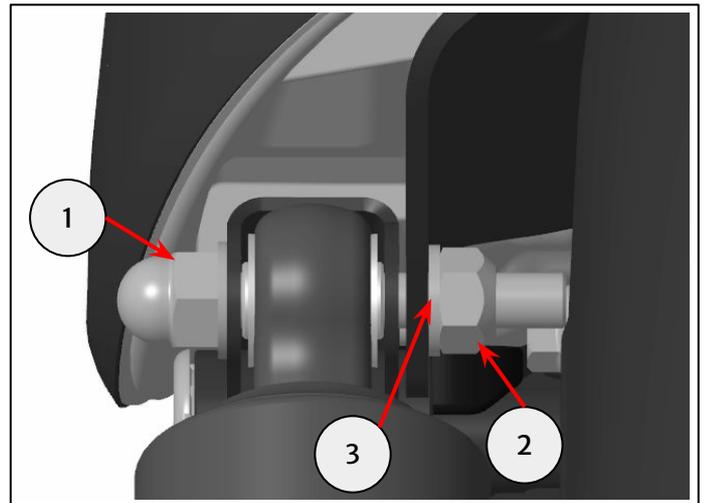


	Douille de 17 mm et cliquet Clé de 17 mm Douille de 12 mm et cliquet Douille de 10 mm et cliquet
--	---

3 Remettez en place la fixation (1) retirée à l'étape 2 à l'aide de l'écrou M10 (2) et de la rondelle de 10,5 mm (3) du kit.

Serrez la fixation (1) à 45 Nm.

Remarque : Lors du serrage, utilisez le côté ouvert de la clé pour éviter qu'elle ne se coince.

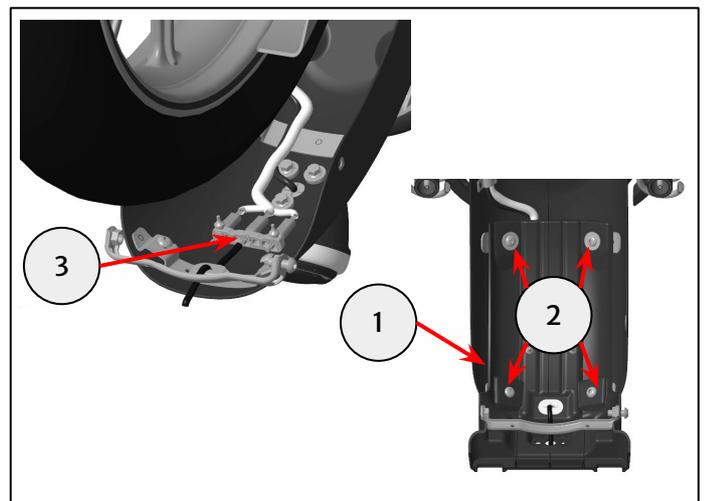


	Douille de 17 mm et clé dynamométrique Clé de 17 mm
--	--

4 Retirez la moulure de la plaque d'immatriculation arrière (1) en enlevant les fixations (2) et en débranchant les 3 câbles (3).

Remarque : La roue arrière a été retirée à des fins visuelles uniquement.

Conservez la moulure de la plaque d'immatriculation arrière (1) et les fixations (2) pour les réutiliser.



	Embout hexagonal de 5 mm et cliquet
--	-------------------------------------

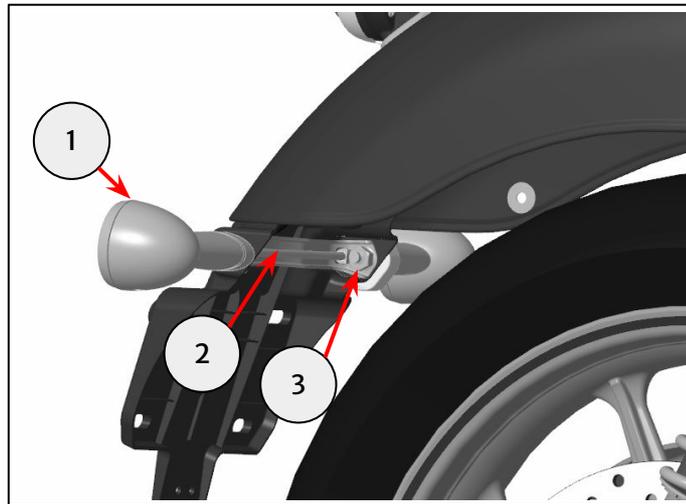
5 Retirez le clignotant arrière (1) et le support de clignotant en acier (2) en enlevant la fixation (3).

Répétez l'étape 5 sur le côté droit.

Conservez le clignotant (1), le support de clignotant en acier (2) et la fixation (3) pour les réutiliser.



Douille de 13 mm et cliquet



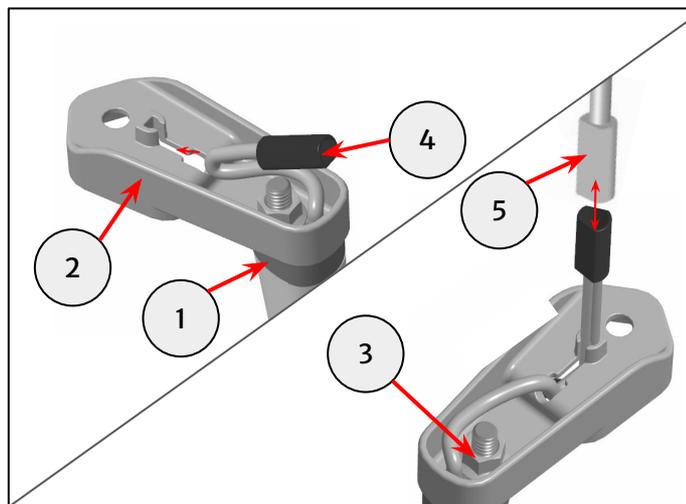
6 Insérez le clignotant (1) retiré à l'étape 5 dans le support d'extension (2) du kit et fixez-le à l'aide de la fixation (3) retirée à l'étape 5. Réacheminez le câble du clignotant (4) comme indiqué, en pliant le câble et en le faisant passer par l'ouverture. Branchez le câble du clignotant (4) au câble volant (5) du kit, comme indiqué.

Ne serrez pas complètement la fixation (3) à ce stade.

Répétez l'étape 6 sur le côté droit.



Douille de 13 mm et cliquet



7 Alignez le bloc du clignotant (1) sur le support de la plaque d'immatriculation (2). Faites passer les câbles volants (3) à travers le joint en caoutchouc (4) et rebranchez les 3 câbles. Reposez le support de la plaque d'immatriculation (2) avec les fixations (5) précédemment retirées à l'étape 4.

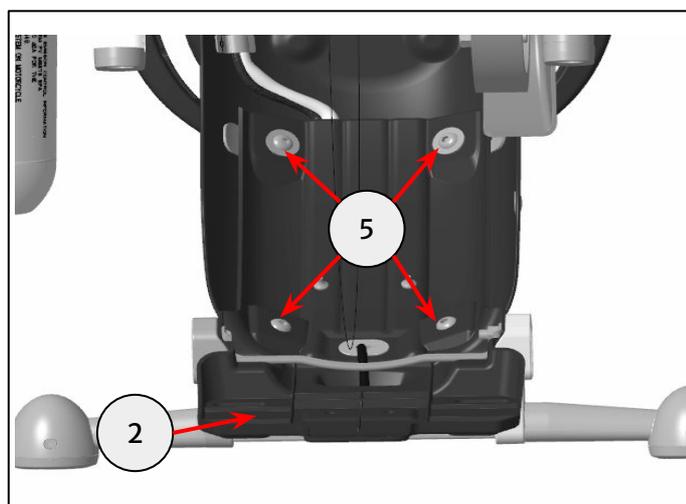
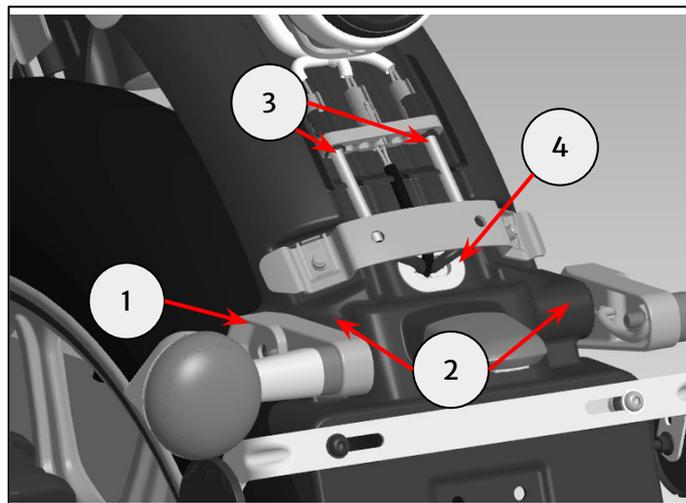
Répétez l'étape 7 sur le côté droit.

Serrez les fixations (5) à 10 Nm.

Remarque : Le garde-boue arrière et la roue ont été retirés à des fins visuelles uniquement.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



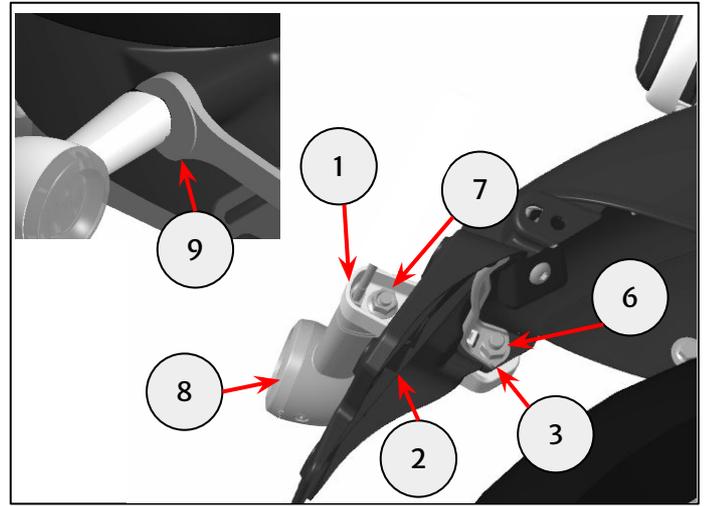
8 Alignez le trou arrière du support d'extension (1) sur le support de plaque d'immatriculation (2) et le support de clignotant en acier (3) retirés à l'étape 5.

Introduisez une fixation M8 x 20 mm (4) dans les trous et fixez-la avec une rondelle de 8,4 mm (5) et un écrou à bride M8 (6) du kit.

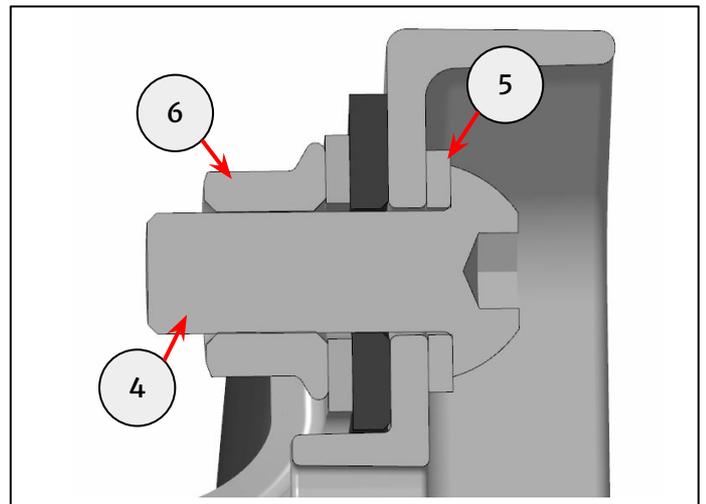
Serrez les fixations (6) et (7) à **6 Nm**.

Lors du serrage de la fixation (7), maintenez l'orientation du clignotant (8) à l'aide d'une clé de 24 mm (9).

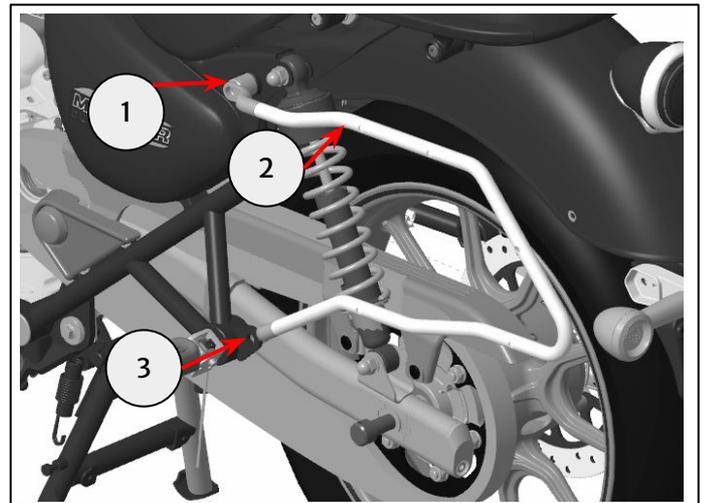
Répétez l'étape 8 sur le côté droit.



	Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique Douille de 13 mm et clé dynamométrique Clé de 12 mm Clé de 24 mm
--	--



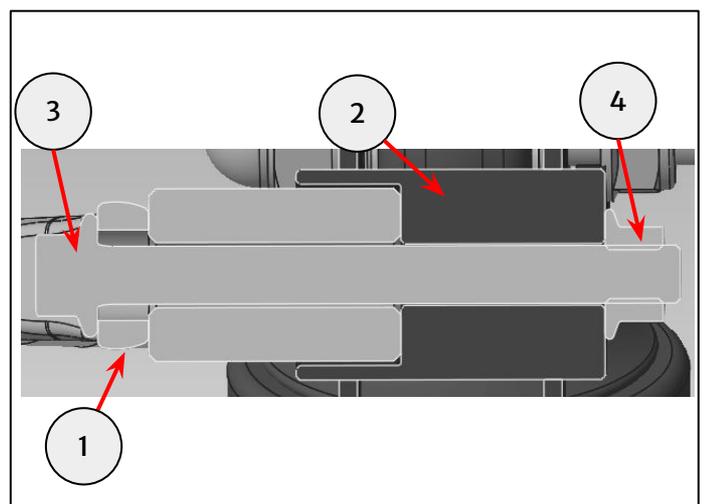
9 Posez une entretoise (1) provenant du kit dans le manchon du cadre sur le cadre. Alignez le trou de montage supérieur du support de sacoche gauche (2) avec l'entretoise (1) et le trou de montage inférieur avec l'intérieur du trou de montage inférieur du cadre (3).



10 Fixez le support de sacoche (1) au cadre (2) à l'aide d'une fixation M8x80 mm (3) et d'un écrou à bride M8 (4) fournis dans le kit.

Serrez la fixation (3) à **30 Nm**.

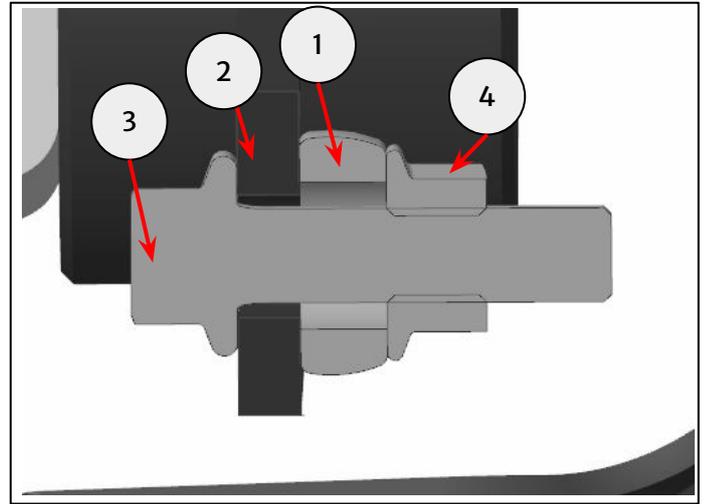
	Douille de 10 mm et clé dynamométrique Clé de 13 mm
--	--



11 Fixez le support de la sacoche (1) au trou de montage inférieur du cadre arrière (2) à l'aide d'une fixation M8 x 30 mm (3) et d'un écrou à bride M8 (4).

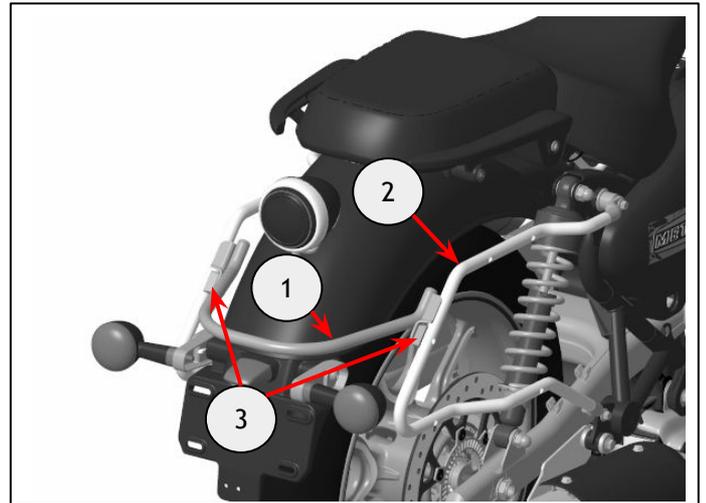
Ne serrez pas complètement à ce stade.

Répétez les étapes 9–11 pour le côté droit.

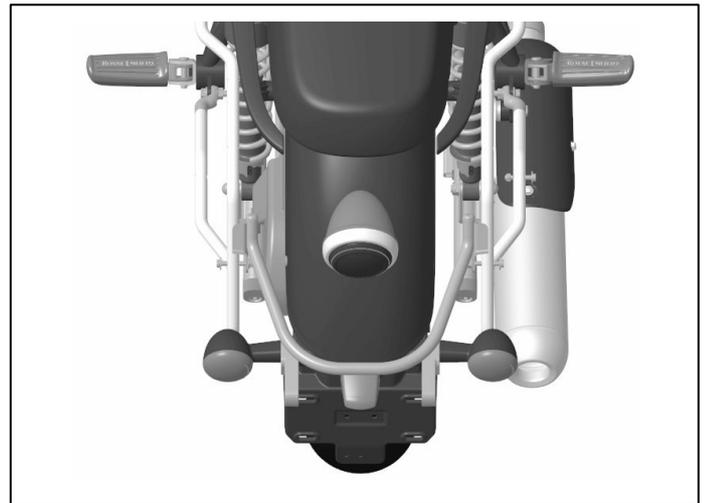


Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm

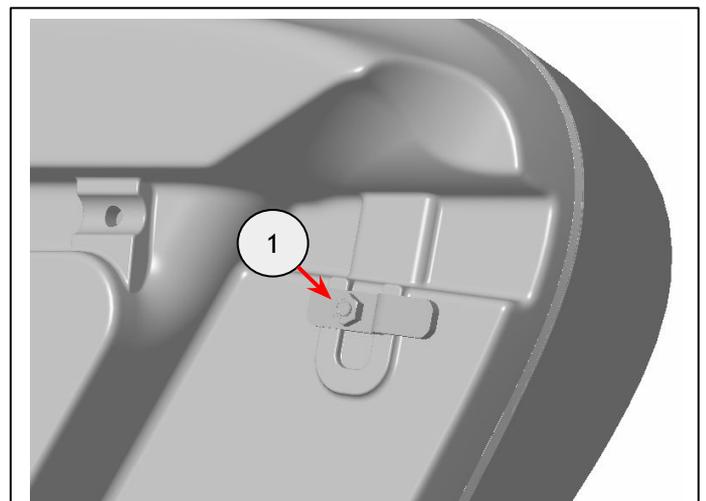
12 Alignez la barre d'attache (1) avec le trou de montage arrière des supports de sacoche (2) et installez les supports de sacoche (3) du kit comme indiqué.



13 Examinez la position des supports de sacoche et du garde-boue arrière. Si un ajustement est nécessaire, référez-vous aux étapes 22–30.



14 Assemblez le support de sacoche (1) à l'arrière de la sacoche, sans le serrer, à l'aide d'une fixation M6 x 16 mm incluse dans le kit.



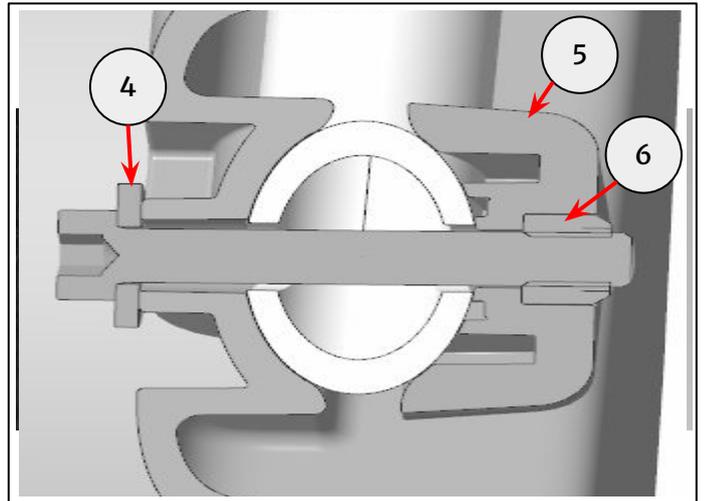
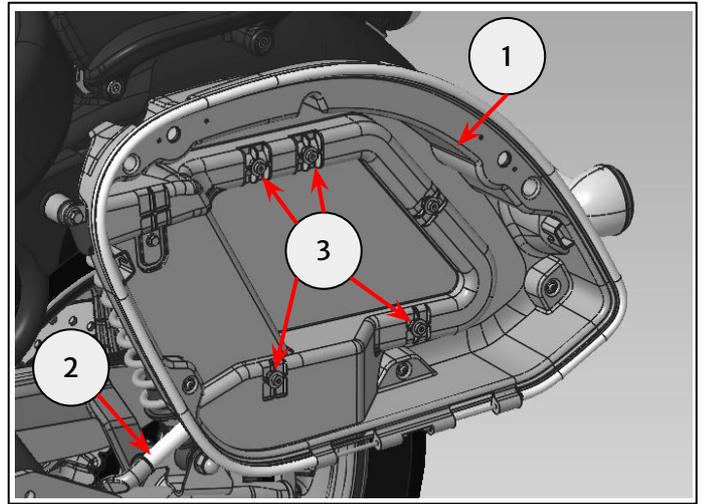
Douille de 8 mm et cliquet

15 Fixez la sacoche gauche (1) au support de sacoche gauche (2) à l'aide des fixations M6 x 35 mm (3), des rondelles de 6,4 mm (4), des supports de sacoche (5) et des écrous de blocage en nylon M6 (6) du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet



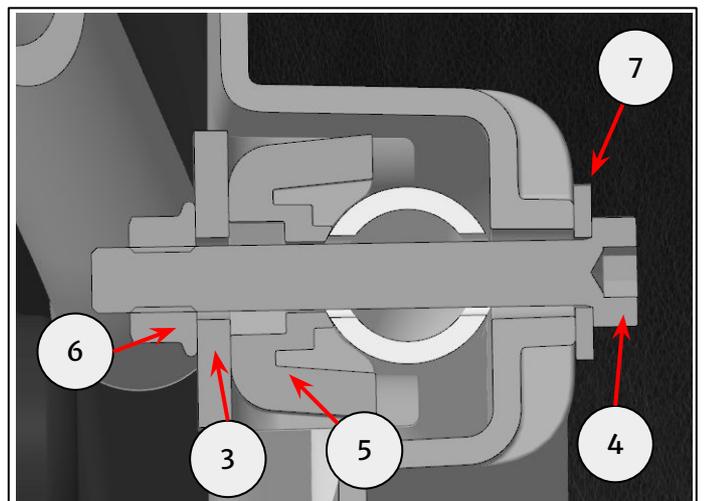
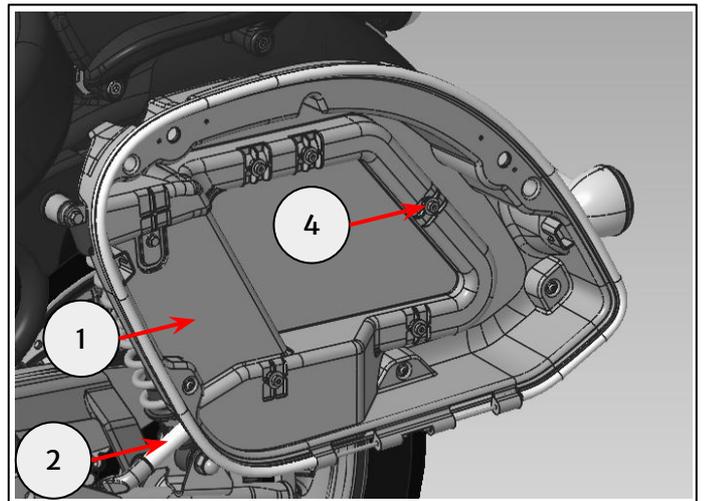
16 Fixez la sacoche gauche (1) au support de sacoche gauche (2) et au support de barre d'attache (3) à l'aide d'une fixation M6 x 45 mm (4), d'un support de sacoche (5), d'un écrou à bride M6 (6) et d'une rondelle de 6,4 mm (7) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.

Répétez les étapes 14 à 16 sur le côté droit.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet
Clé de 10 mm

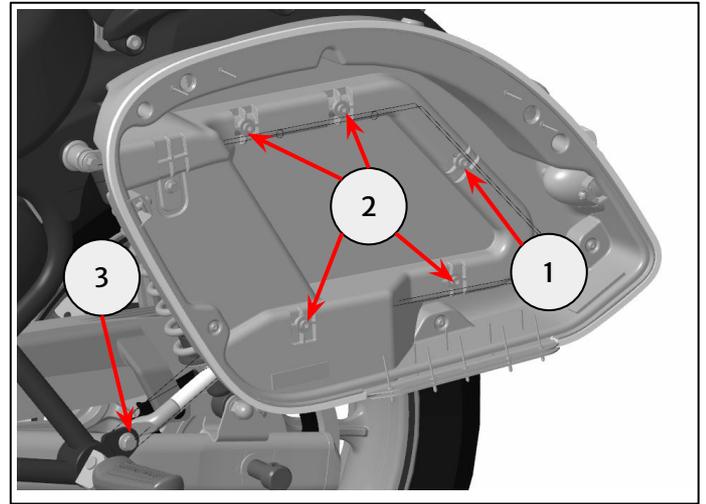


17 Serrez les fixations (1) à **10 Nm**, les fixations (2) à **6 Nm** et la fixation (3) à **30 Nm**.

Répétez l'étape 17 sur le côté droit.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique
Clé de 10 mm
Clé de 13 mm
Douille de 12 mm et clé dynamométrique.



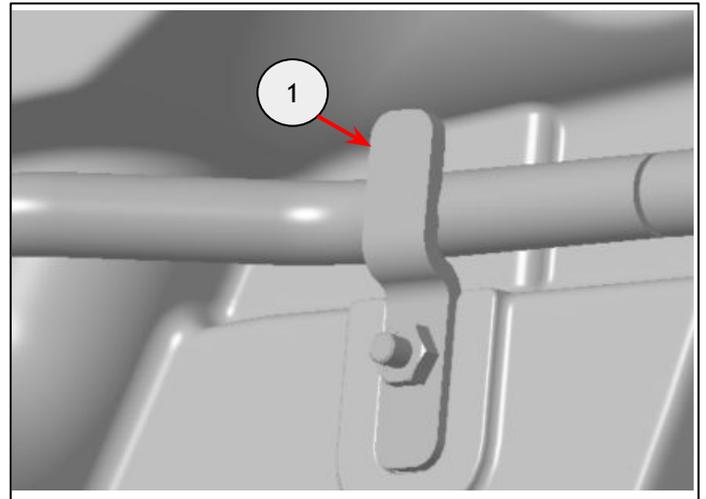
18 Faites tourner le support de sacoche (1).

Serrez à **10 Nm**.

Répétez l'étape 18 sur le côté droit.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique

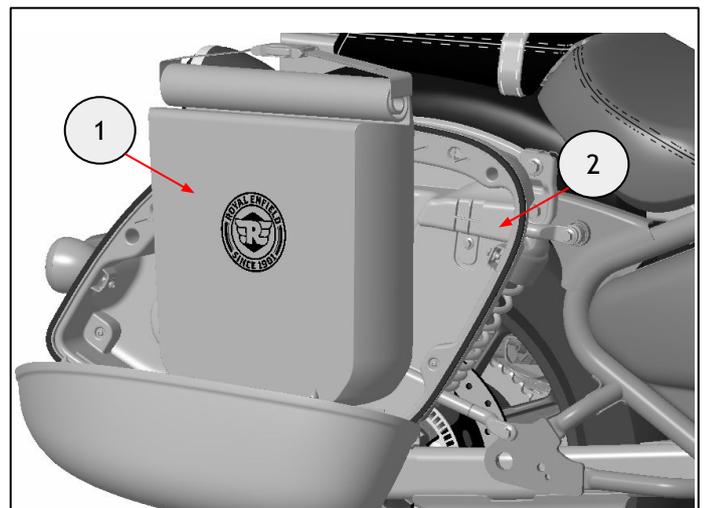


19 Rebranchez la batterie comme décrit dans le manuel du propriétaire.



20 Remplissez les sacs intérieurs (1) en laissant suffisamment d'espace pour enrouler le haut et les placer dans les sacoches (2).

Remarque : Capacité maximale de 5 kg par sacoche.



Pour KXA00282 :

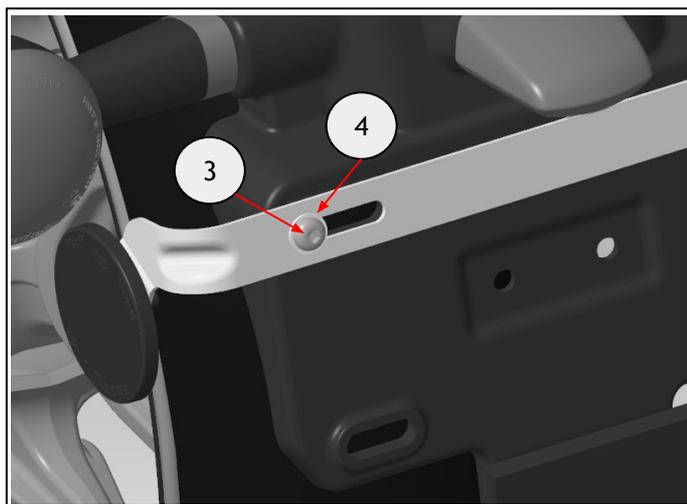
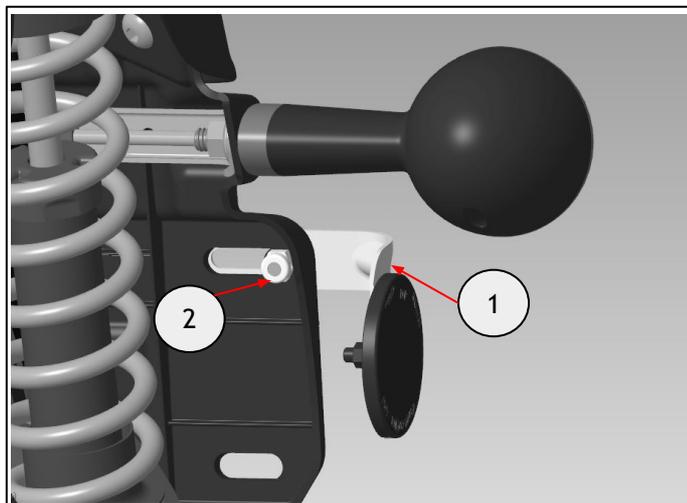
21 Retirez le bloc réflecteur arrière (1) en enlevant l'écrou (2), la fixation (3) et la rondelle (4).

Répétez l'étape 21 sur le côté droit.

Conservez le bloc réflecteur arrière (1), l'écrou (2), la fixation (3) et la rondelle (4) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet
Clé de 10 mm

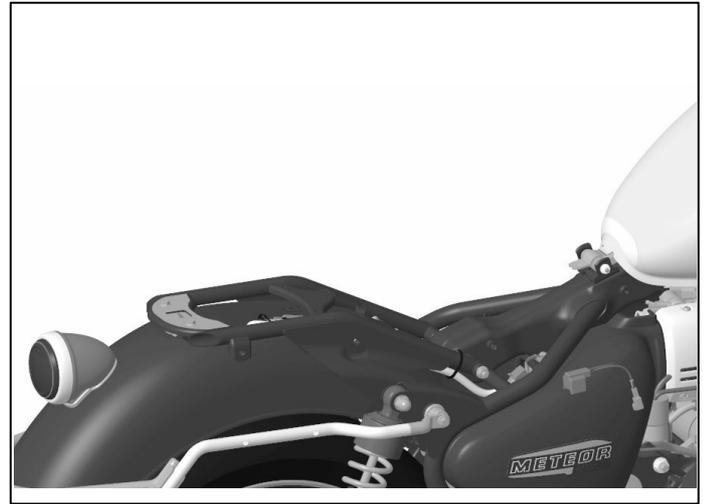


22 Retirez les poignées-barres arrière, la selle du conducteur et la selle passager comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Conservez les fixations pour les réutiliser.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet
Douille de 10 mm

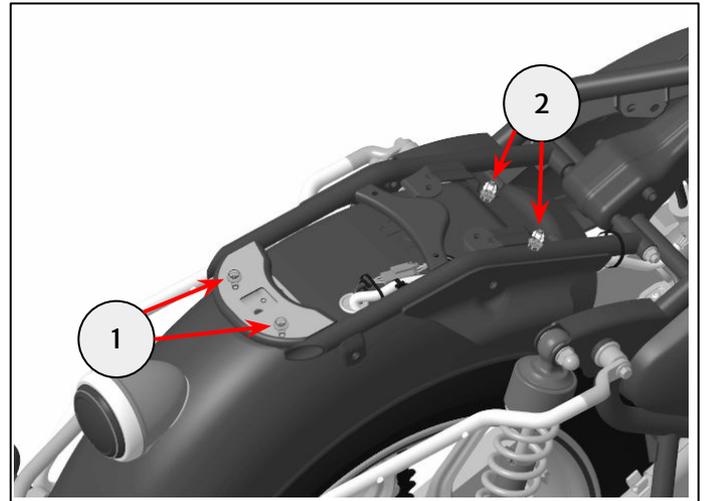


23 Desserrez les fixations du garde-boue arrière (1) et du garde-boue avant (2).

Ne retirez pas complètement.



Douille de 10 mm et cliquet
Clé 10 mm



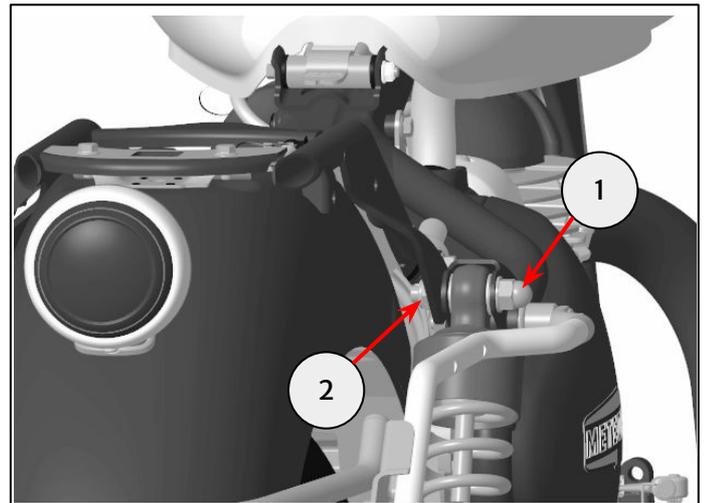
24 Desserrez la fixation supérieure (1) et l'écrou (2) de l'unité de suspension arrière droite

Répétez sur le côté gauche.

Ne retirez pas complètement.



Douille de 17 mm et cliquet
Clé 17 mm

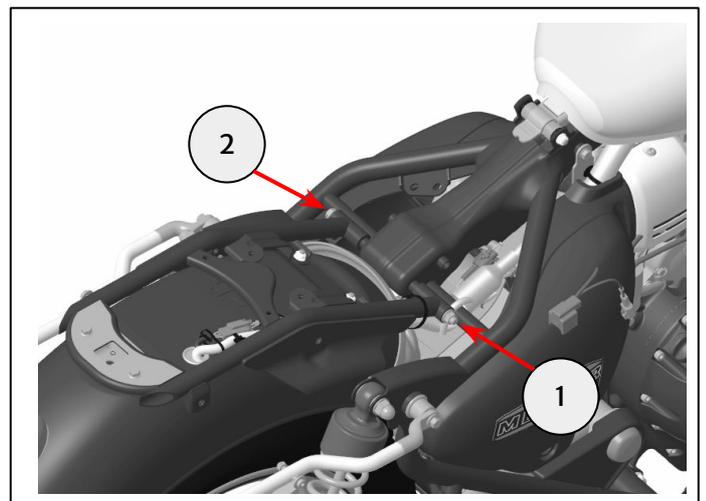


25 Retirez l'écrou (1) et la fixation (2).

Conservez l'écrou (1) pour le réutiliser.

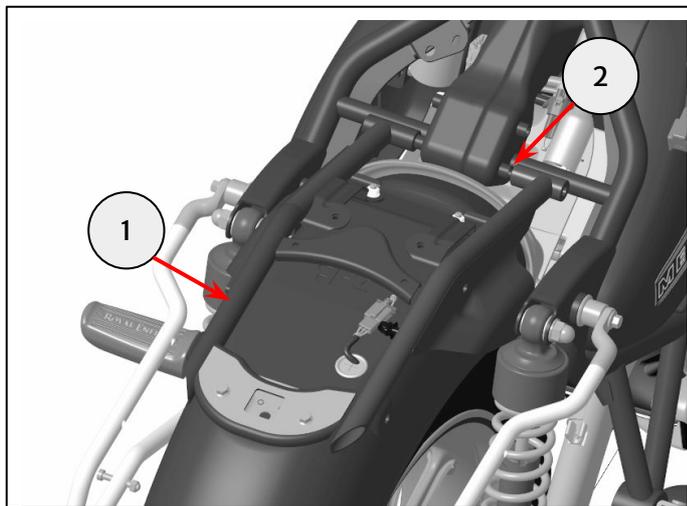


Douille de 12 mm et cliquet
Clé 12 mm

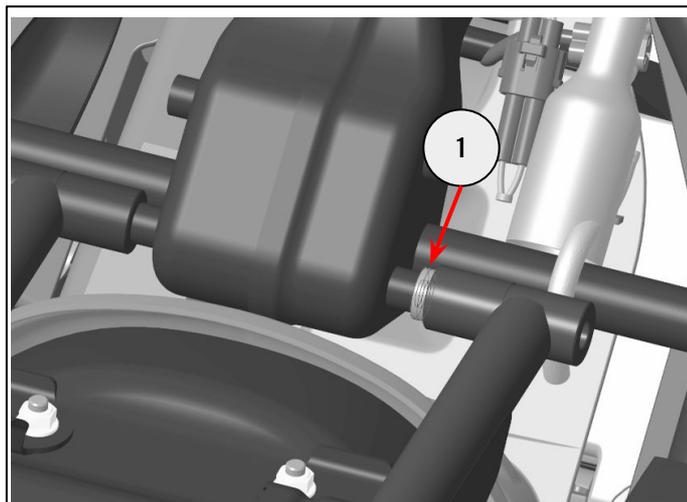


26 Tirez l'arrière du sous-cadre vers la gauche (1) pour agrandir l'écart (2). La taille de l'écart varie en fonction de l'importance de l'ajustement nécessaire.

Ne forcez pas.

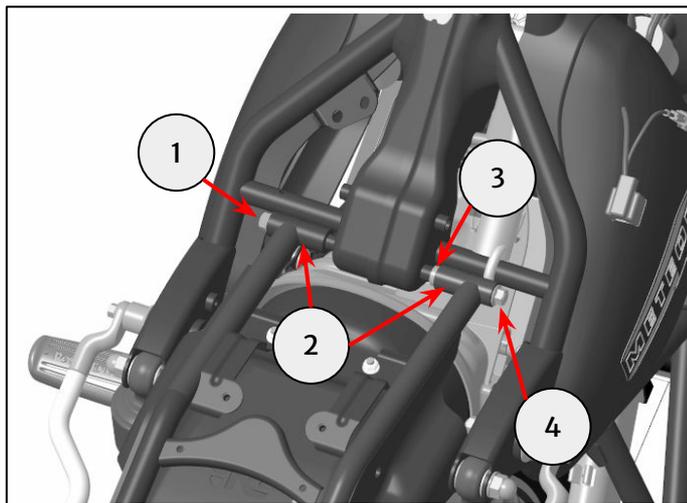


27 Montez 1 ou 2 rondelle(s) de 8,4 mm (1) du kit, selon les besoins, pour combler l'espace sur le côté droit du sous-cadre arrière.



28 Montez la fixation M8 x 205 mm (1) du kit pour fixer le sous-cadre (2) et les rondelles (3). Montez l'écrou M8 (4) retiré lors de l'étape 25.

Serrez la fixation (1) à 25 Nm.



Douille de 12 mm et clé dynamométrique
Clé 12 mm

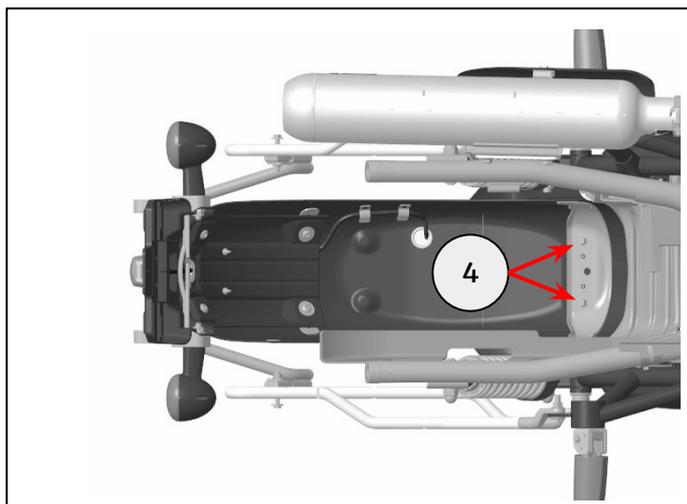
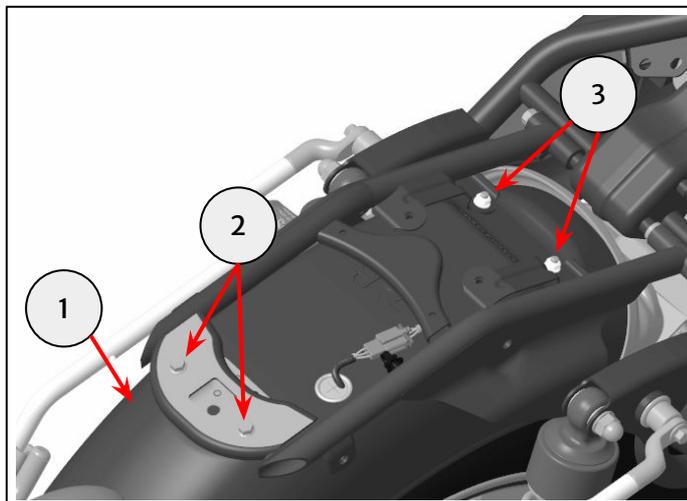
29 Tirez le garde-boue (1) vers la gauche et maintenez-le en place. Resserrez les fixations (2), puis montez les fixations (3) à l'aide des écrous (4) retirés à l'étape 23.

Serrez les fixations à **10 Nm**.

Remarque : La roue arrière est cachée pour des raisons visuelles.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé 10 mm



30 Serrez la fixation (1) à **45 Nm**.

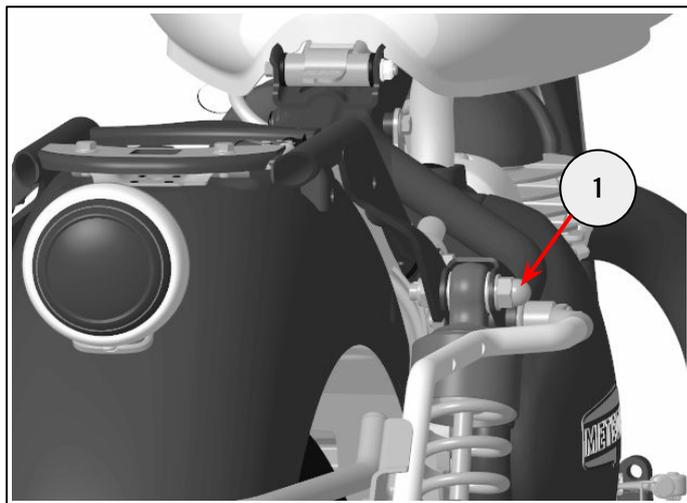
Répétez sur le côté gauche.

Respectez la position du garde-boue. Répétez les étapes 23 à 30 si nécessaire jusqu'à ce que la position du garde-boue soit satisfaisante.

Remarque : Lors du serrage, utilisez le côté ouvert de la clé pour éviter qu'elle ne se coince.



Douille de 17 mm et clé dynamométrique
Clé 17 mm

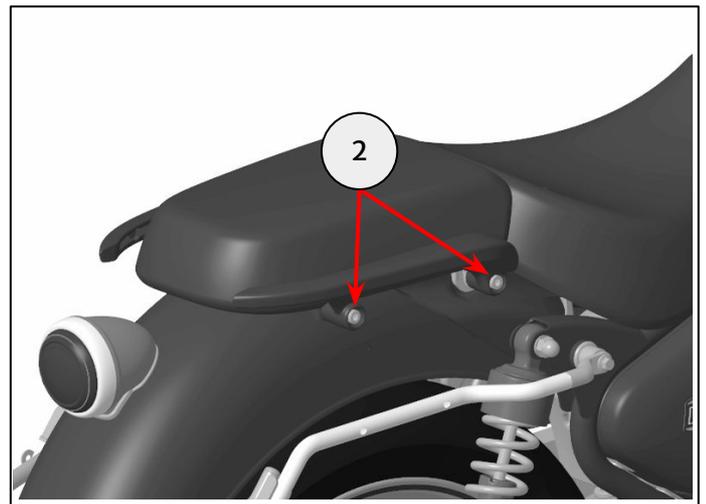
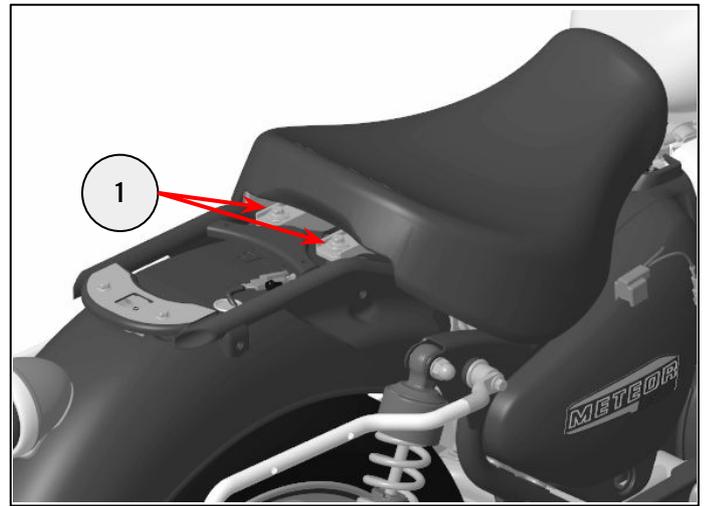


31 Remontez la selle passager, la selle du conducteur et les poignées-barres comme indiqué dans le manuel du propriétaire. Fixez avec les fixations retirées à l'étape 22.

Serrez les fixations (1) à **10 Nm**.

Serrez les fixations (2) à **25 Nm** et répétez l'opération de l'autre côté.

Revenez à l'étape 14 pour poursuivre le montage des sacoches.



Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique
Douille de 10 mm et clé dynamométrique



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.