

Número de pieza:
KXA00046, KXA00254,
KXA00282, KXA00081

Modelos:
BSVI Meteor 350

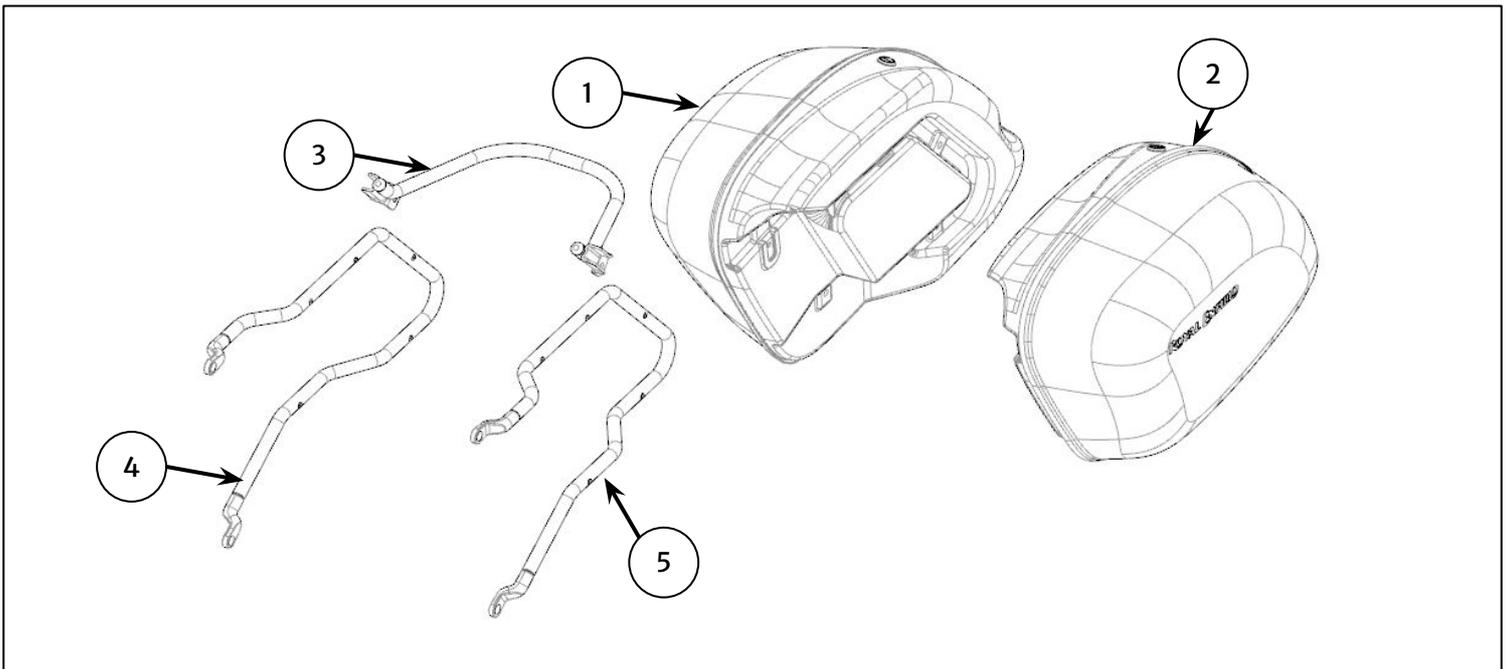
ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.

ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

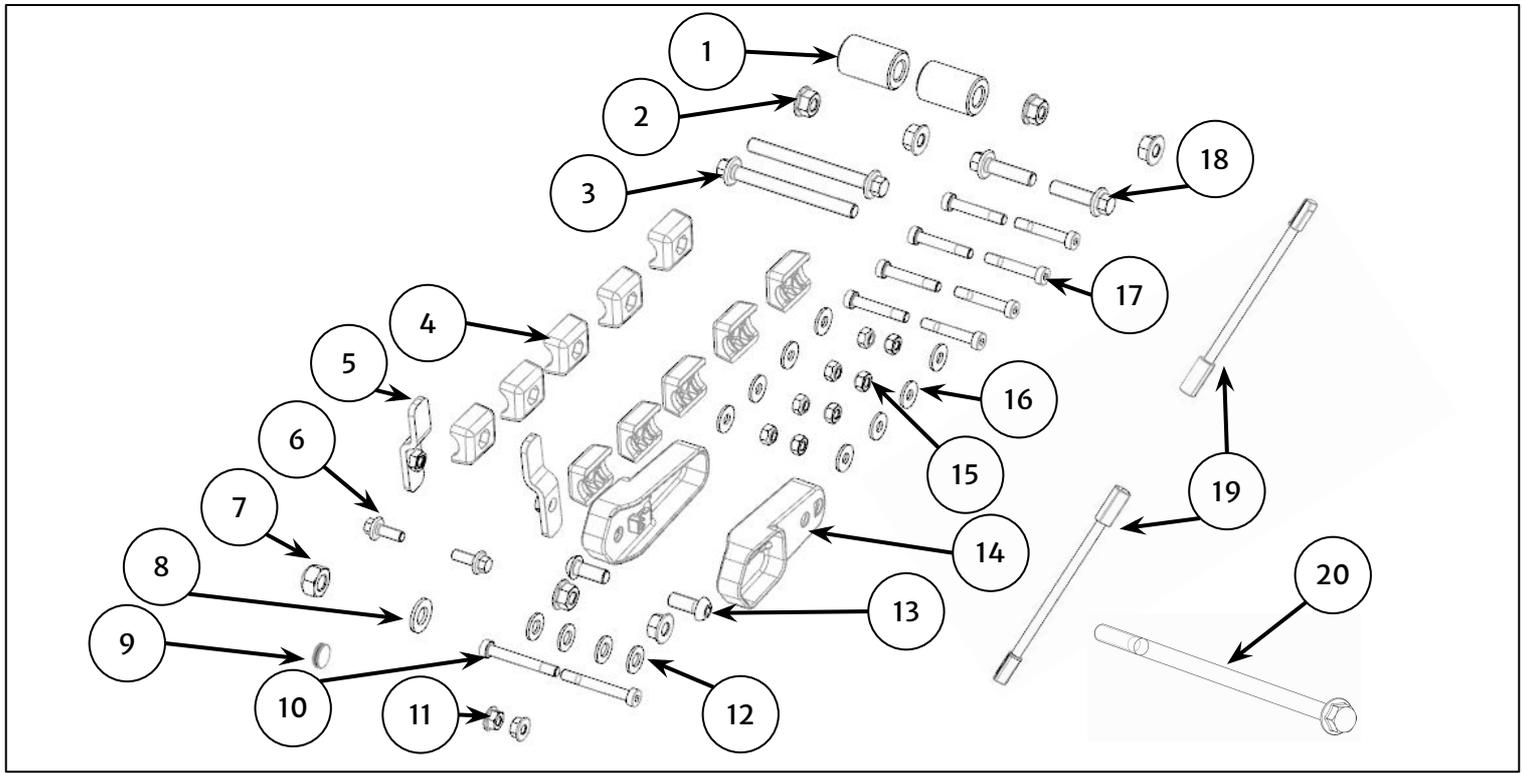
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.

PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

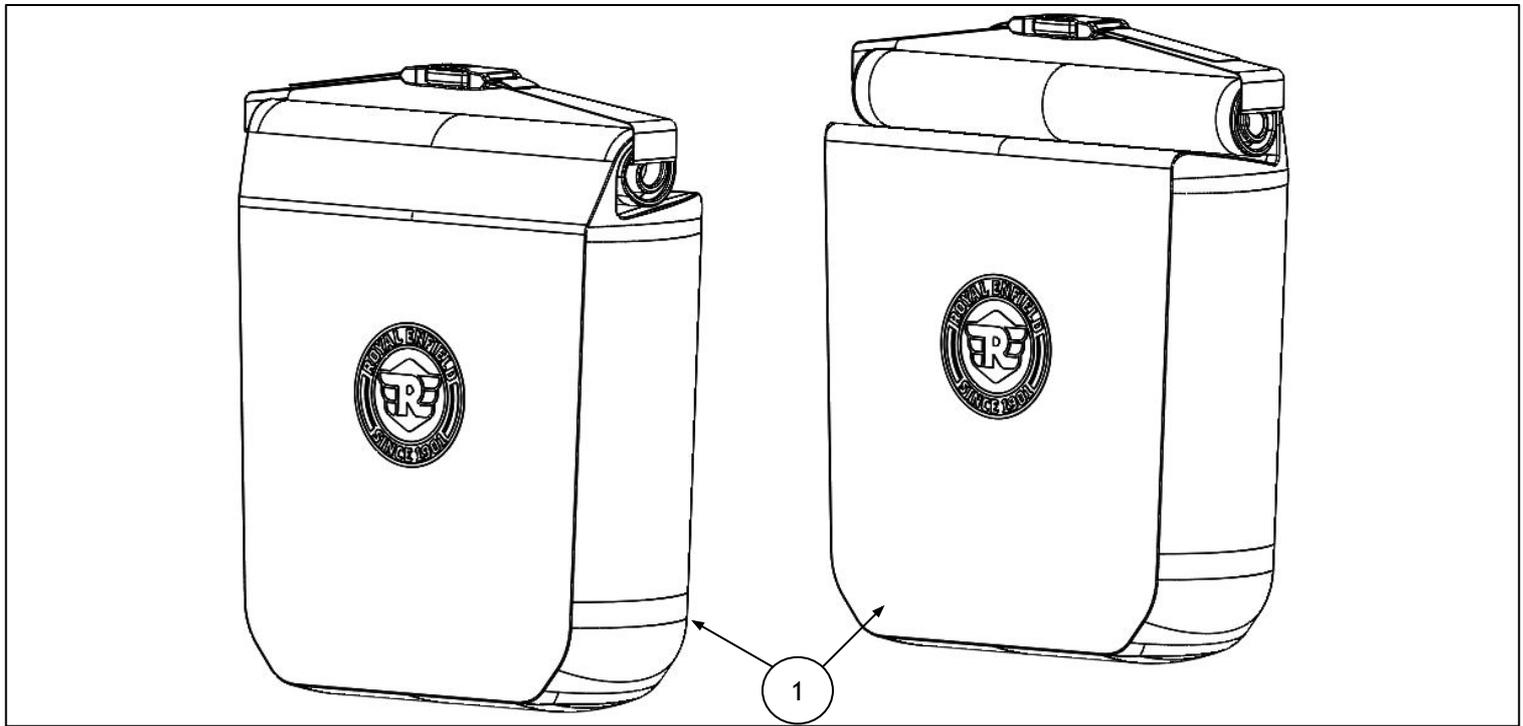
NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Caja de alforja derecha	1
2	Caja de alforja izquierda	1
3	Barra de acoplamiento	1
4	Riel de la alforja derecha	1
5	Riel de la alforja izquierda	1



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Separador con protuberancia	2
2	Tuerca bridada M8	6
3	Fijación, M8 x 80 mm	2
4	Soporte de alforja	10
5	Soporte delantero de alforja	2
6	Fijación, M6 x 16 mm	2
7	Tuerca, M10	1
8	Arandela, 10,5 mm	1
9	Tapa de orificio	1
10	Fijación, M6 x 45 mm	2
11	Tuerca bridada M6	2
12	Arandela, 8,4 mm	4
13	Fijación, M8 x 20 mm	2
14	Soporte de reposicionamiento del indicador	2
15	Contratuerca M6 de nailon	8
16	Arandela negra, 6,4 mm	10
17	Fijación, M6 x 35 mm	8
18	Fijación, M8 x 30 mm	2
19	Cable de conexión	2
20	Fijación, M8 x 205 mm	1



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Bolsa interior impermeable de alforja para larga distancia	2

1 Asegúrese de que la motocicleta esté apoyada en su caballete central, tal como se describe en el Manual del propietario.

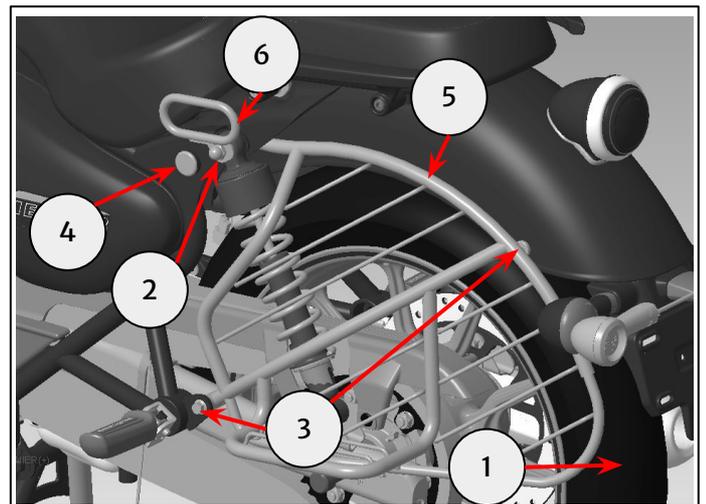
Desconecte también la batería como se describe en el Manual del propietario.



2 Asegúrese de que ningún peso actúe sobre la rueda trasera (1) y retire las fijaciones (2 y 3) y la tapa trasera del bastidor (4). Retire el protector de sari (5) y el asa lateral (6), y rellene el orificio del guardabarros trasero con la tapa del kit.

Conserve las fijaciones (2) y el protector de sari (5) para volver a utilizarlos.

Guarde las fijaciones (3), la tapa trasera del bastidor (4) y el asa lateral (6) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a volver a dejar en su estado original.

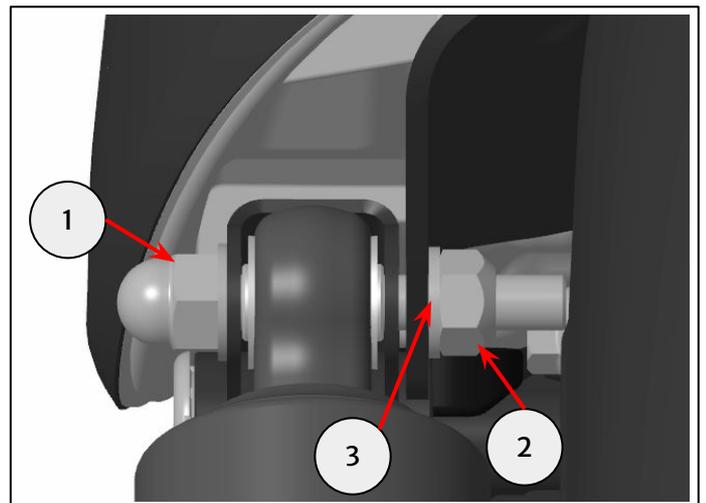


Vaso de 17 mm y trinquete
Llave de tuercas de 17 mm
Vaso de 12 mm y trinquete
Vaso de 10 mm y trinquete

3 Vuelva a colocar la fijación (1) retirada en el paso 2 con la tuerca M10 (2) y la arandela de 10,5 mm (3) del kit.

Apriete la fijación (1) a 45 Nm.

Nota: Al apretar, utilice el lado abierto de la llave de tuercas para evitar que ésta quede atrapada.

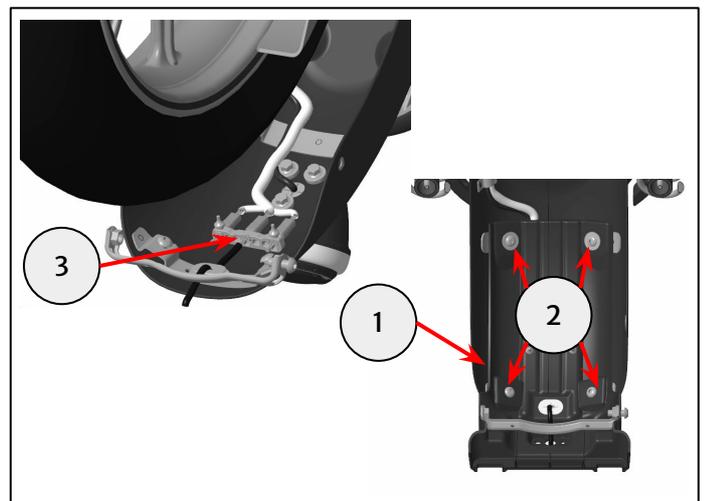


Vaso de 17 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 17 mm

4 Retire la moldura de la placa de matrícula trasera (1) retirando las fijaciones (2) y desconectando los 3 cables (3).

Nota: La rueda trasera se ha retirado sólo con fines visuales.

Conserve la moldura de la placa de matrícula trasera (1) y las fijaciones (2) para volver a utilizarlas.

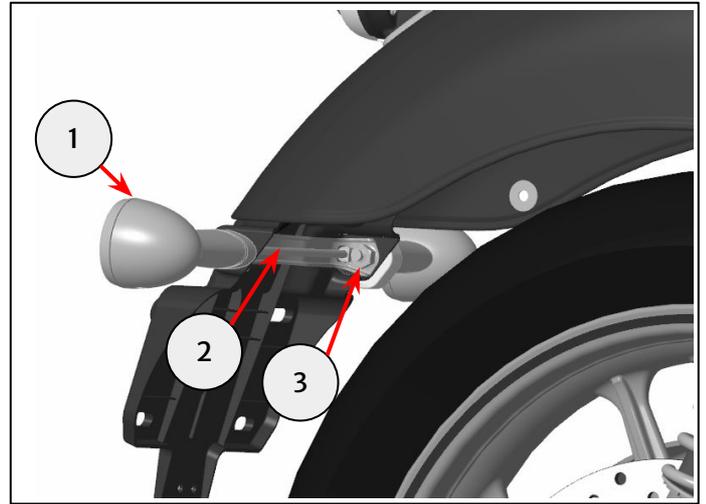
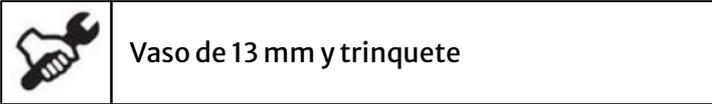


Punta hexagonal de 5 mm y trinquete

5 Retire el indicador trasero (1) y el soporte de acero del indicador (2) retirando la fijación (3).

Repita el paso 5 para el lado derecho.

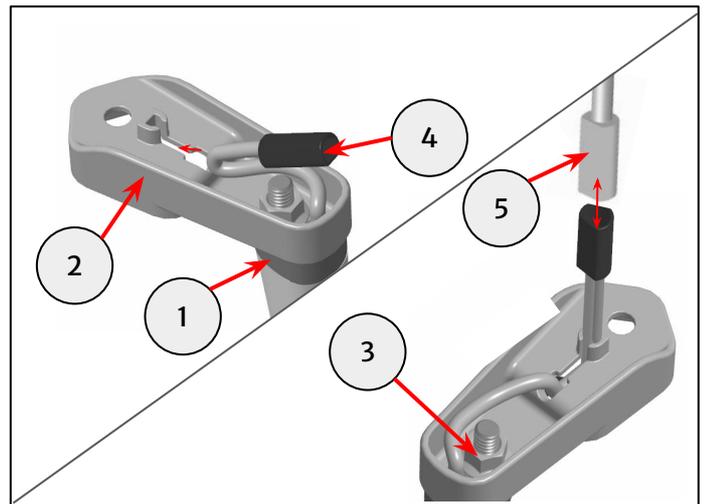
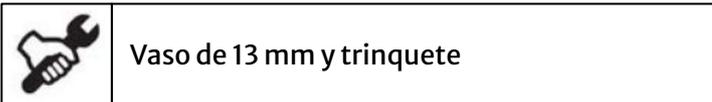
Conserve el indicador (1), el soporte de acero del indicador (2) y la fijación (3) para su reutilización.



6 Coloque el indicador (1) retirado en el paso 5, en el soporte de extensión (2) del kit y fíjelo con la fijación (3) retirada en el paso 5. Vuelva a disponer el cable del indicador (4) como se muestra en la figura, doblando el cable y pasándolo a través de la abertura. Conecte el cable del indicador (4) al cable de conexión (5) del kit, tal y como se muestra.

No apriete completamente la fijación (3) en esta etapa.

Repita el paso 6 para el lado derecho.

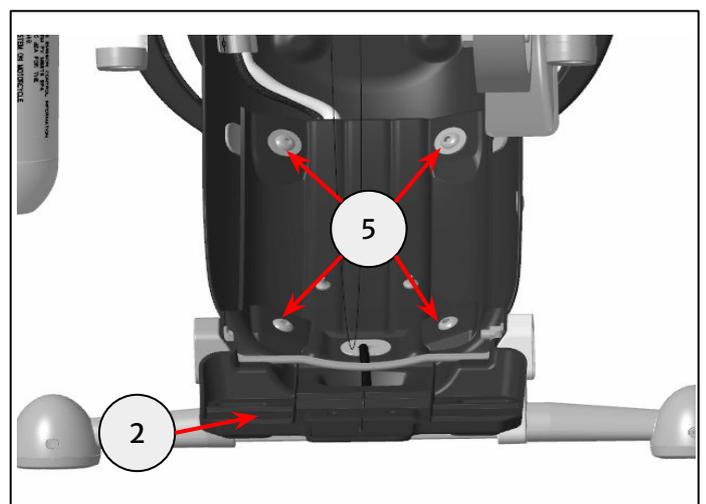
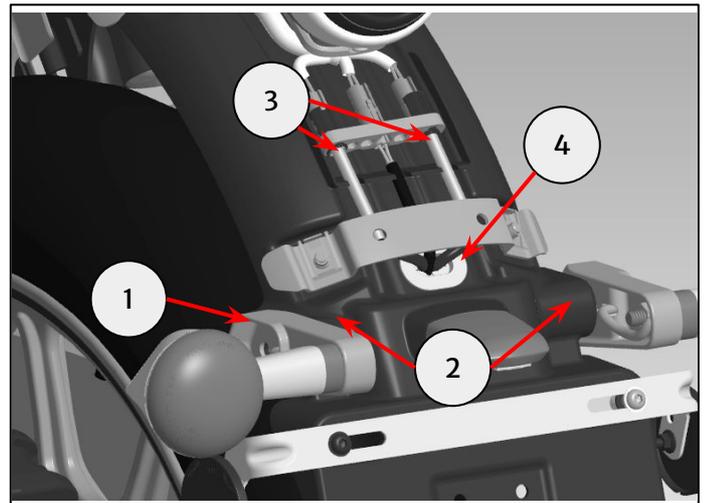
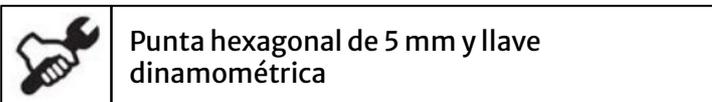


7 Alinee el conjunto del indicador (1) con el soporte de la placa de matrícula (2). Pase los cables de conexión (3) a través del sello de goma (4) y vuelva a conectar los 3 cables. Vuelva a colocar el soporte de la placa de matrícula (2) con las fijaciones (5) retiradas en el paso 4.

Repita el paso 7 para el lado derecho.

Apriete las fijaciones (5) a 10 Nm.

Nota: El guardabarros trasero y la rueda se han retirado únicamente con fines visuales.



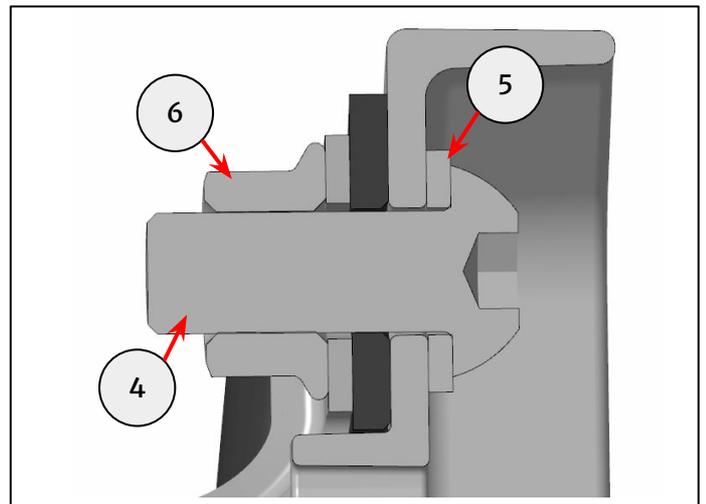
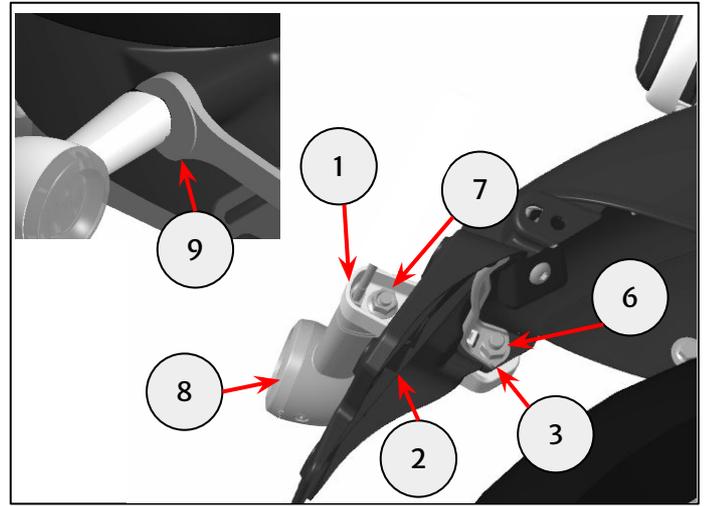
8 Alinee el orificio trasero del soporte de extensión (1) con el soporte de la placa de matrícula (2) y el soporte de acero del indicador (3) retirado en el paso 5.

Coloque una fijación M8 x 20 mm (4) a través de los orificios y fíjela con una arandela de 8,4 mm (5) y una tuerca bridada M8 (6) del kit.

Apriete las fijaciones (6) y (7) a **6 Nm**.

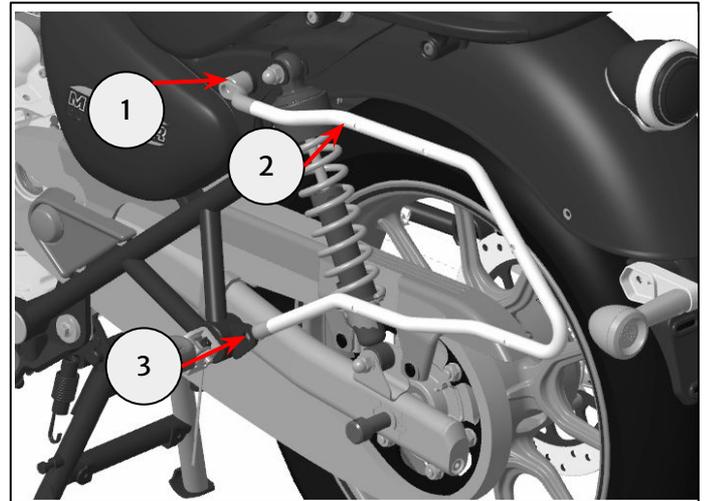
Al apretar la fijación (7), mantenga la orientación del indicador (8) con una llave de tuercas de 24 mm (9).

Repita el paso 8 para el lado derecho.



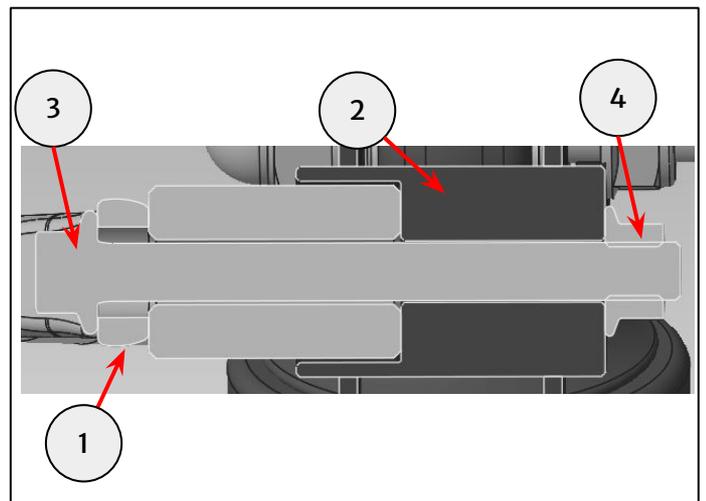
	<p>Punta hexagonal de 5 mm y llave dynamométrica Vaso de 13 mm y llave dynamométrica Llave de tuercas de 12 mm Llave de tuercas de 24 mm</p>
--	--

9 Coloque un separador con protuberancia (1) del kit en el casquillo del bastidor en el bastidor. Alinee el orificio de montaje superior del riel de la alforja izquierda (2) con el separador con protuberancia (1), y el orificio de montaje inferior con el interior del orificio de montaje inferior del bastidor (3).



10 Fije el riel de la alforja (1) al bastidor (2) utilizando una fijación M8 x 80 mm (3) y una tuerca bridada M8 (4) del kit.

Apriete la fijación (3) a **30 Nm**.

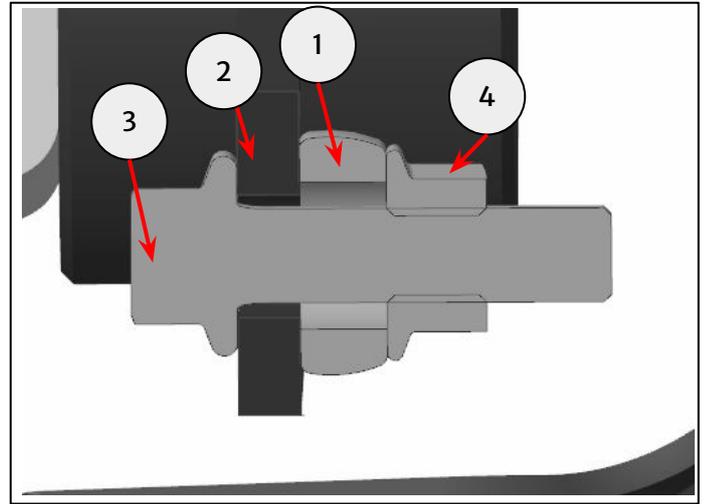


	<p>Vaso de 10 mm y llave dynamométrica Llave de tuercas de 13 mm</p>
--	--

11 Fije el riel de la alforja (1) al orificio de montaje inferior del bastidor trasero (2) con una fijación M8 x 30 mm (3) y una tuerca bridada M8 (4).

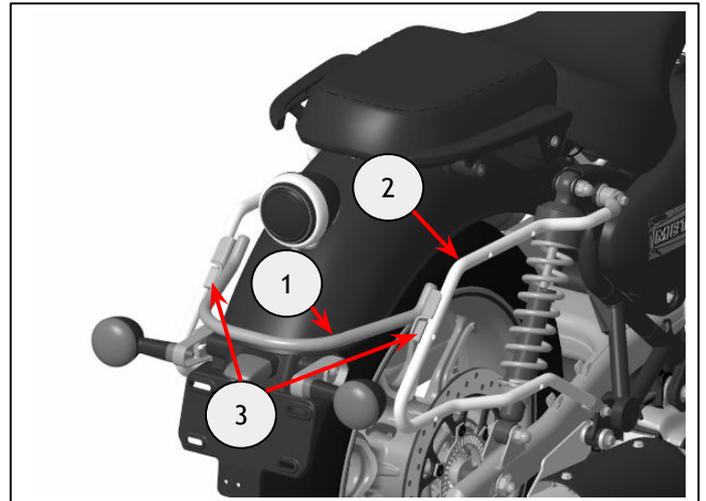
No apriete completamente en esta etapa.

Repita los pasos 9 a 11 para el lado derecho.

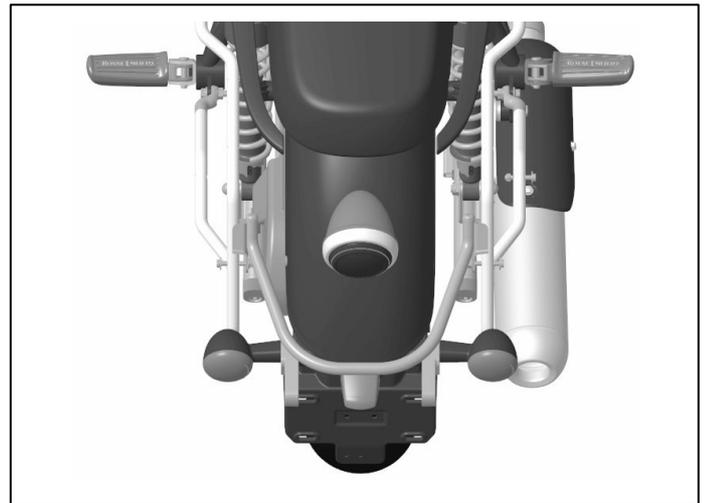


Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

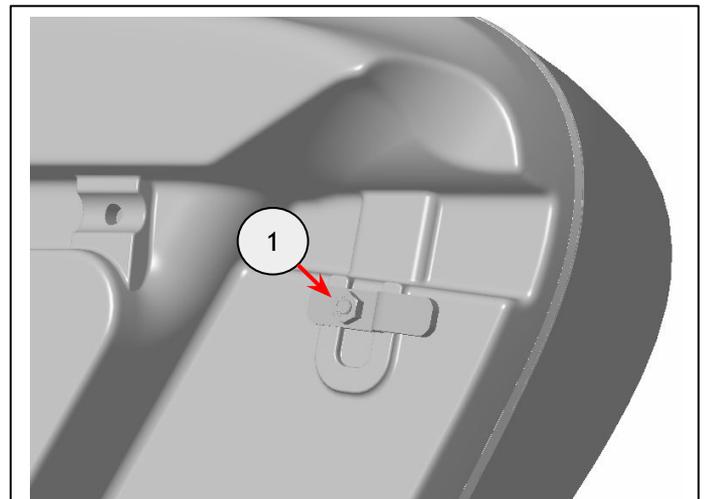
12 Alinee la barra de acoplamiento (1) con el orificio de montaje trasero de los rieles de las alforjas (2) e instale los soportes de las alforjas (3) del kit, tal como se muestra.



13 Examine la posición de los rieles de las alforjas y del guardabarros trasero. Si es necesario realizar ajustes, consulte los pasos 22 a 30.



14 Monte sin apretar el soporte de alforja (1) en la parte posterior de la alforja como se muestra, utilizando una fijación M6 x 16 mm del kit.



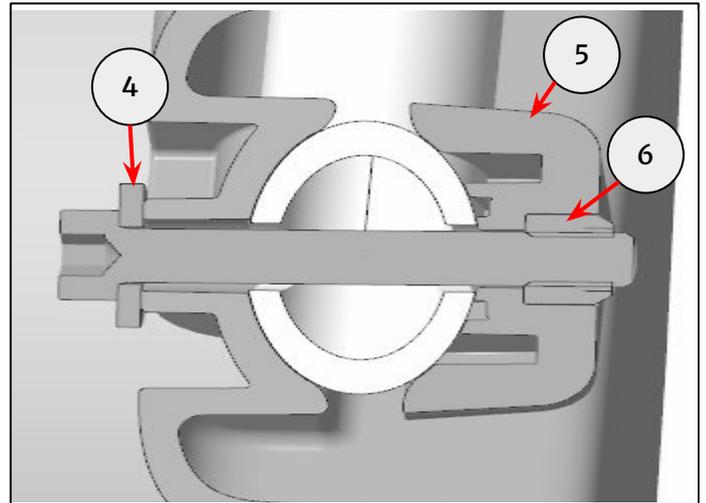
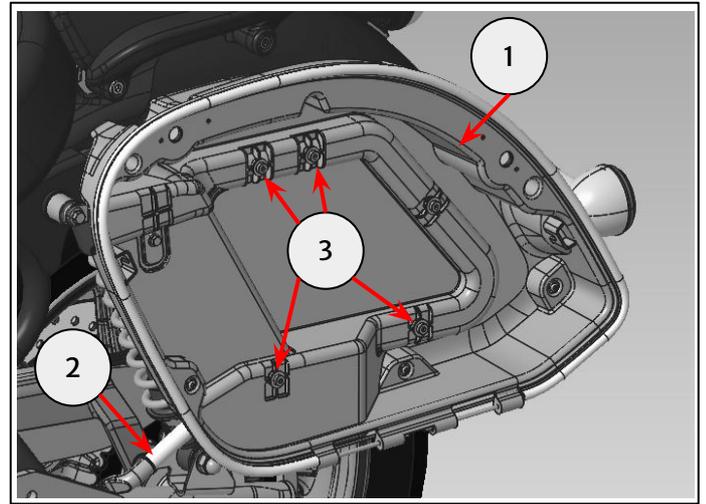
Vaso de 8 mm y trinquete

15 Fije la alforja izquierda (1) al riel de la alforja izquierda (2) utilizando las fijaciones M6 x 35 mm (3), las arandelas de 6,4 mm (4), los soportes de alforja (5) y las contratuercas de nailon M6 (6) del kit.

No apriete completamente en esta etapa.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete



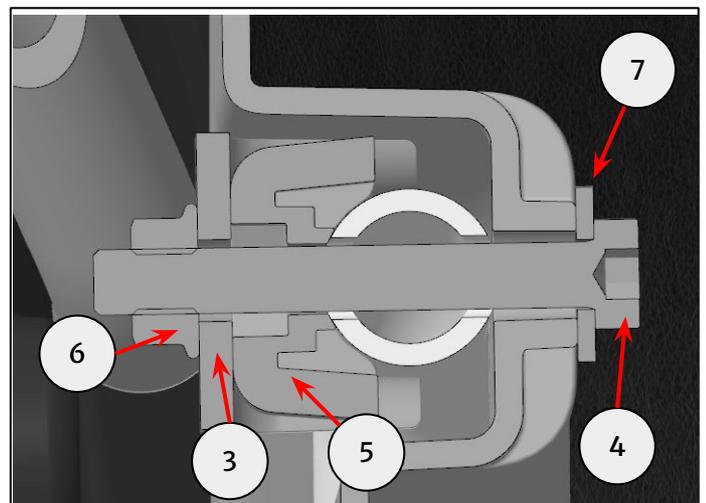
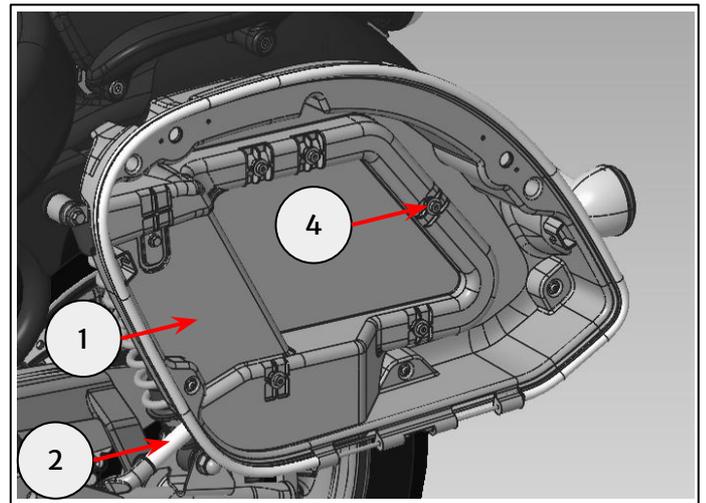
16 Fije la alforja izquierda (1) al riel de la alforja izquierda (2) y al soporte de la barra de acoplamiento (3) utilizando una fijación M6 x 45 mm (4), el soporte de la alforja (5), una tuerca bridada M6 (6) y una arandela de 6,4 mm (7) del kit.

No apriete completamente en esta etapa.

Repita los pasos 14 a 16 para el lado derecho.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete
Llave de tuercas de 10 mm

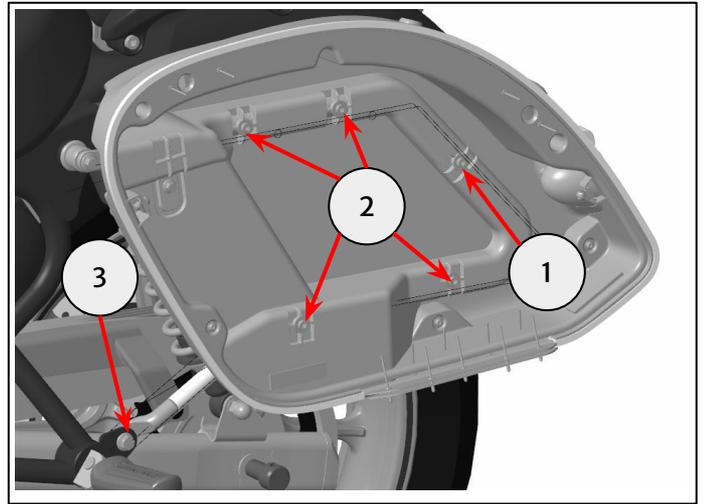


17 Apriete las fijaciones (1) a **10 Nm**, las fijaciones (2) a **6 Nm** y la fijación (3) a **30 Nm**.

Repita el paso 17 en el lado derecho.



Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamo­métrica
Llave de tuercas de 10 mm
Llave de tuercas de 13 mm
Vaso de 12 mm y llave dinamo­métrica.



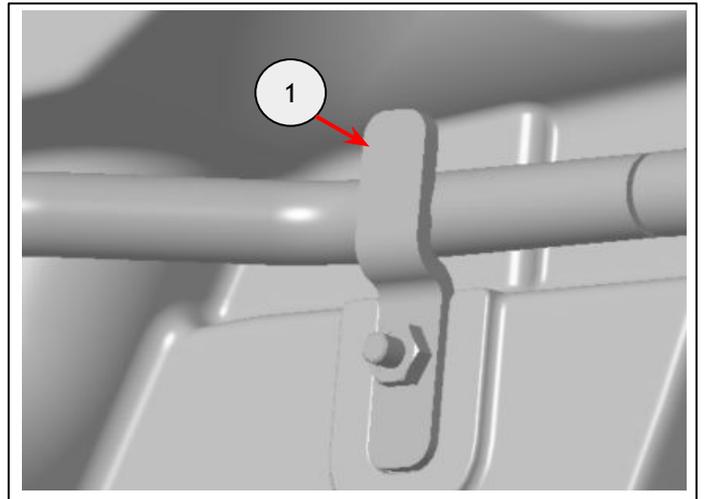
18 Gire el soporte de alforja (1).

Apriete a **10 Nm**.

Repita el paso 18 en el lado derecho.



Vaso de 8 mm y llave dinamo­métrica

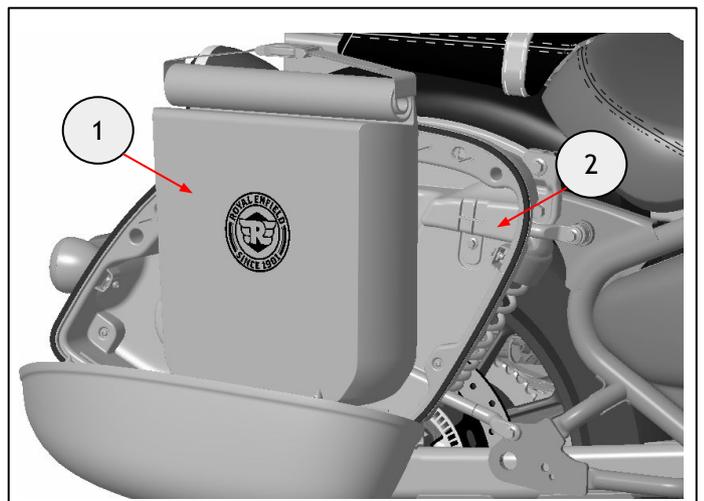


19 Vuelva a conectar la batería tal como se describe en la Guía del propietario.



20 Llene las bolsas interiores (1), dejando espacio suficiente para enrollar la parte superior y colocarlas en las alforjas (2).

Nota: Capacidad máxima 5 kg por alforja.



Para KXA00282:

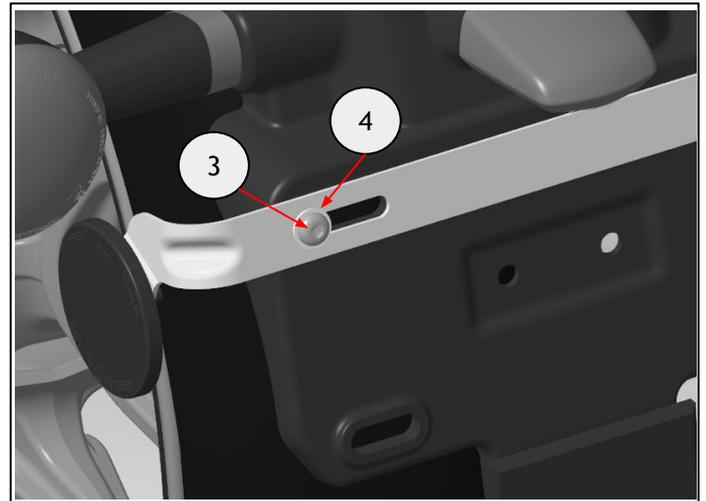
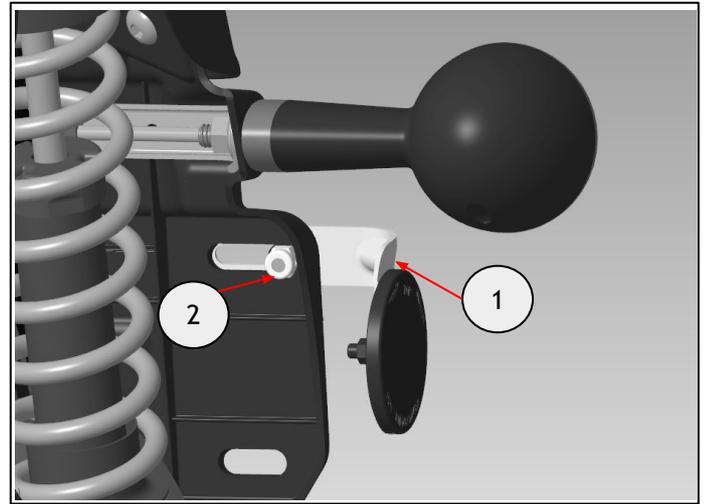
21 Retire el conjunto del reflector trasero (1) retirando la tuerca (2), la fijación (3) y la arandela (4).

Repita el paso 21 en el lado derecho.

Guarde el conjunto del reflector trasero (1), la tuerca (2), la fijación (3) y la arandela (4) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a volver a dejar en su estado original.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete
Llave de tuercas de 10 mm

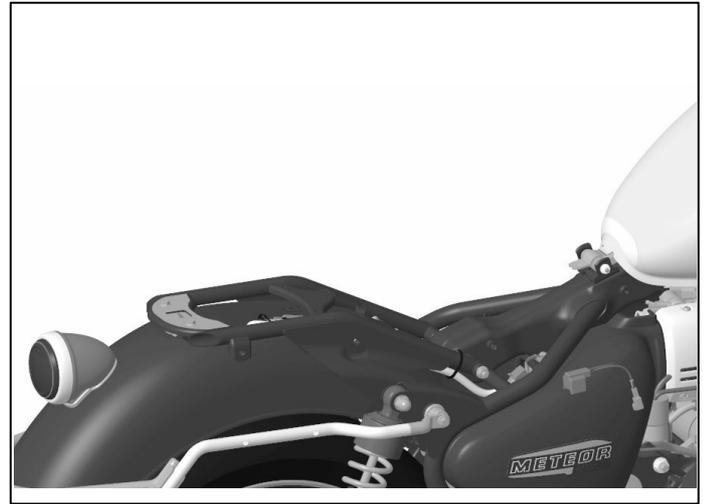


22 Retire las asas de agarre traseras, el sillín del pasajero y el sillín del conductor, tal como se describe en el Manual del propietario.

Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas.



Punta hexagonal de 6 mm y trinquete
Vaso de 10 mm

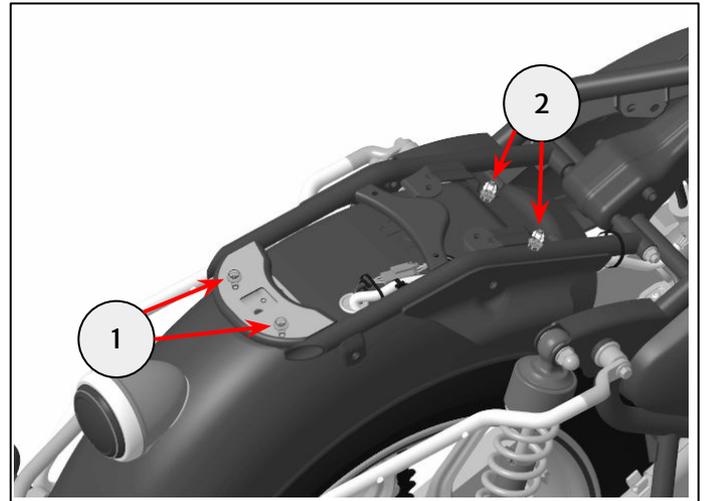


23 Afloje las fijaciones del guardabarros trasero (1) y las fijaciones del guardabarros delantero (2).

No retire completamente.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 10 mm



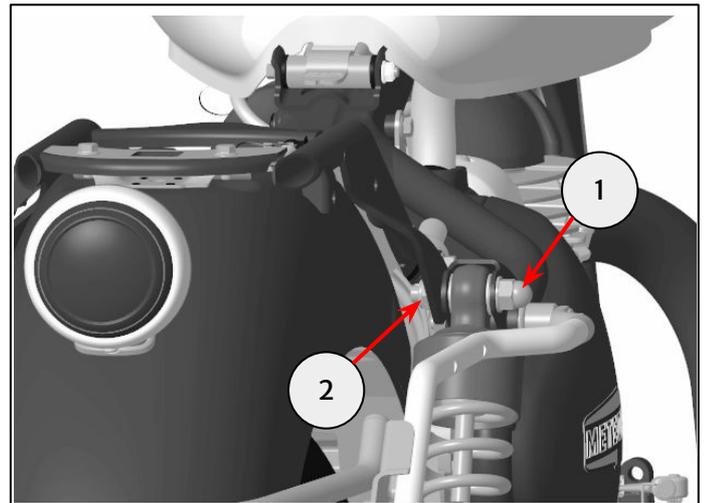
24 Afloje la fijación superior (1) y la tuerca (2) de la unidad de suspensión trasera derecha.

Repita en el lado izquierdo.

No retire completamente.



Vaso de 17 mm y trinquete
Llave de tuercas de 17 mm

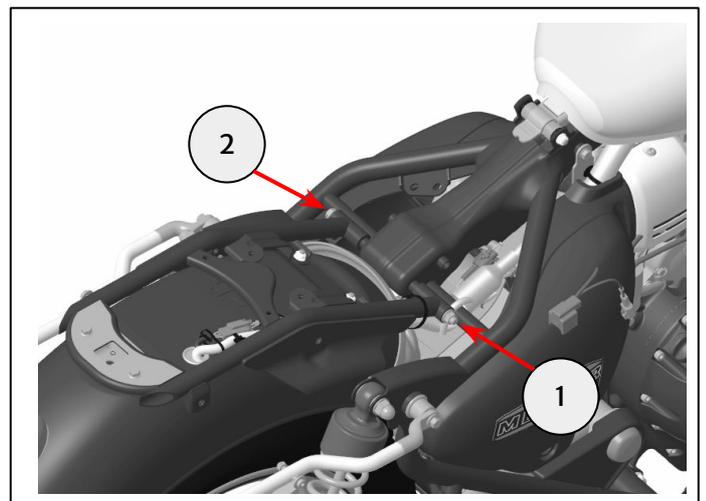


25 Retire la tuerca (1) y retire la fijación (2).

Guarde la tuerca (1) para volver a utilizarla.

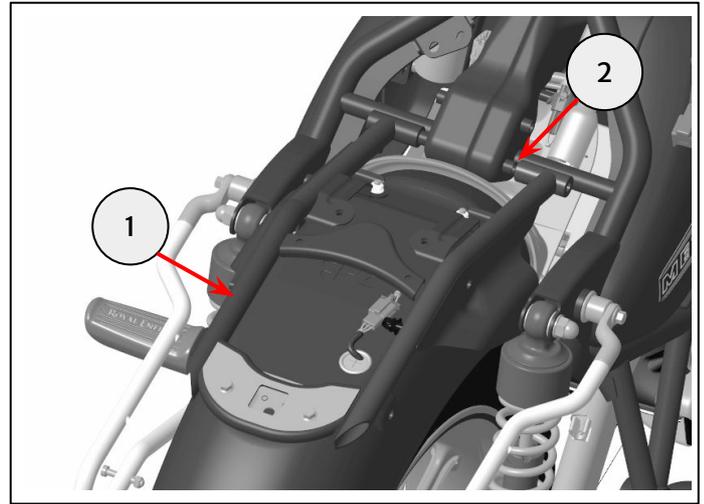


Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm

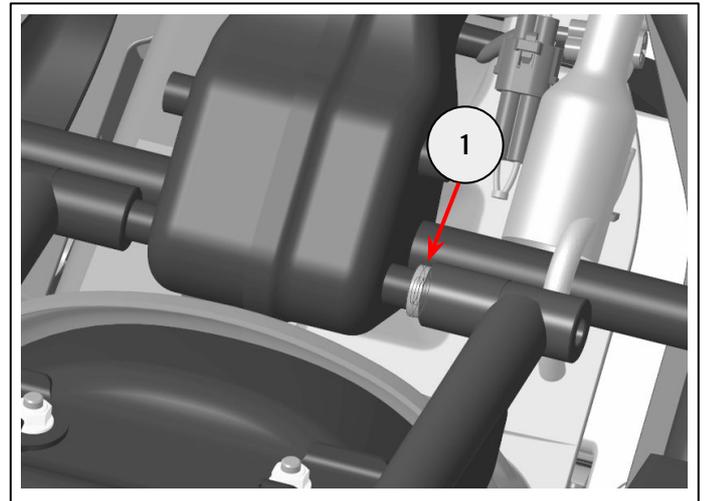


26 Tire de la parte trasera del bastidor auxiliar hacia la izquierda (1) para abrir el hueco (2). El tamaño del hueco variará en función del ajuste necesario.

No emplee una fuerza excesiva.

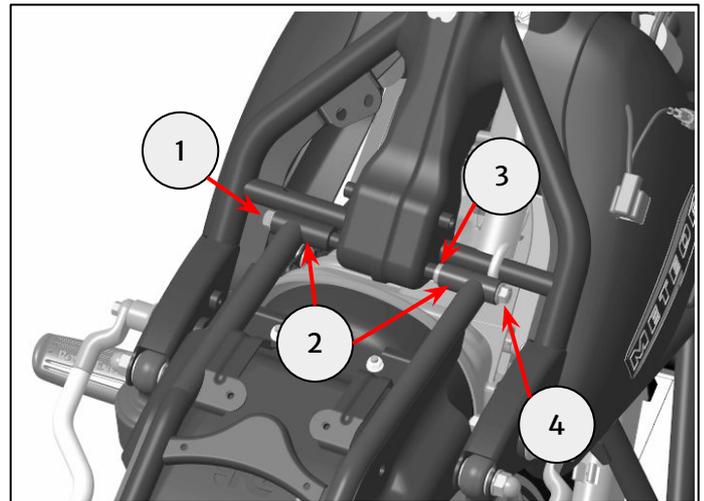


27 Instale 1 ó 2 arandelas de 8,4 mm (1) del kit, según sea necesario, para rellenar el hueco en el lado derecho del bastidor auxiliar trasero.



28 Coloque la fijación M8 x 205 mm (1) del kit para fijar el bastidor auxiliar (2) y las arandelas (3). Coloque la tuerca M8 (4) retirada en el paso 25.

Apriete la fijación (1) a 25 Nm.

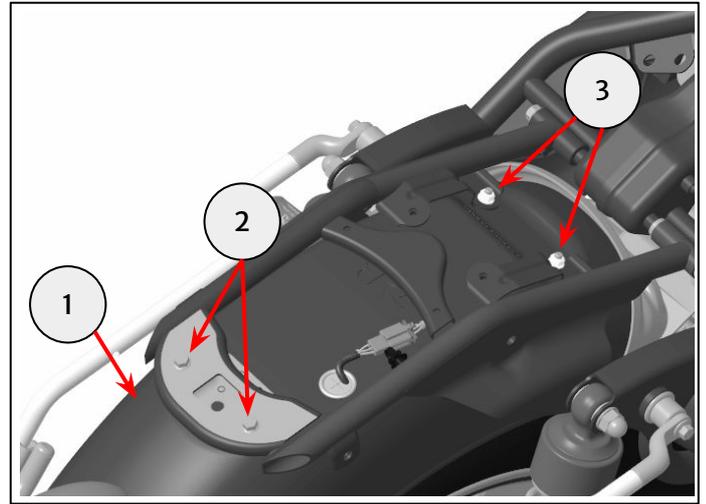


Vaso de 12 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 12 mm

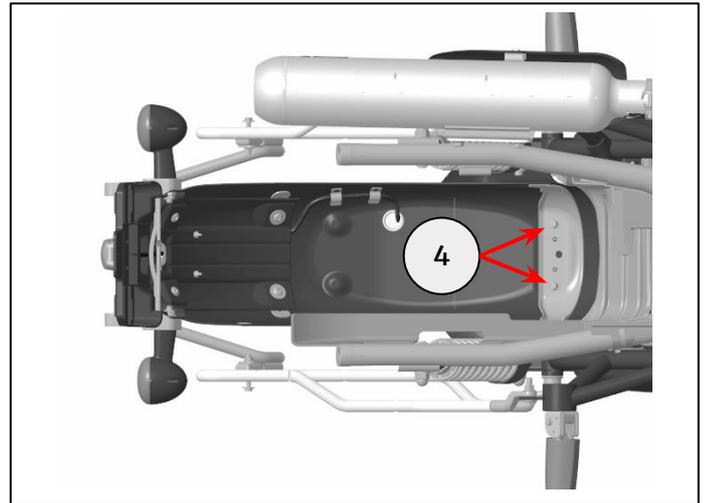
29 Tire del guardabarros (1) hacia la izquierda y sujételo en su lugar. Vuelva a apretar las fijaciones (2) y, a continuación, coloque las fijaciones (3) con las tuercas (4) retiradas en el paso 23.

Apriete las fijaciones a **10 Nm**.

Nota: Rueda trasera oculta a efectos visuales.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 10 mm

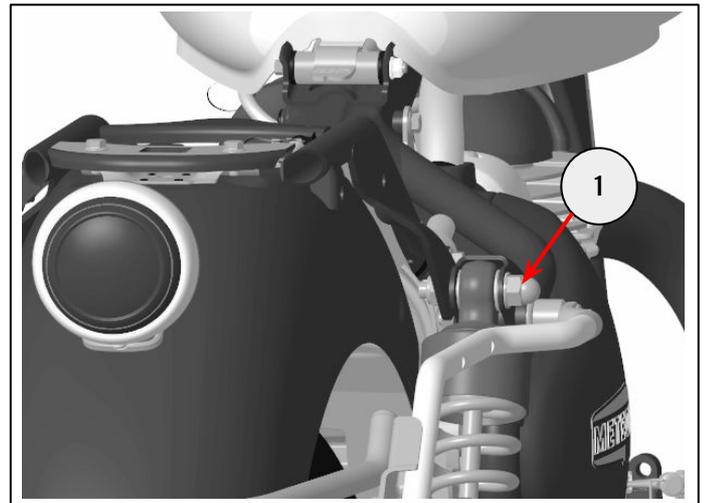


30 Apriete la fijación (1) a **45 Nm**.

Repita en el lado izquierdo.

Observe la posición del guardabarros. Repita los pasos 23 a 30 según sea necesario hasta lograr una posición satisfactoria del guardabarros.

Nota: Al apretar, utilice el lado abierto de la llave de tuercas para evitar que ésta quede atrapada.



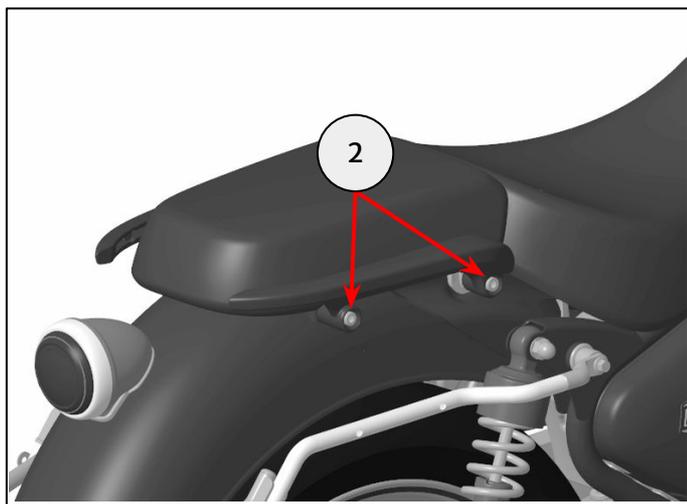
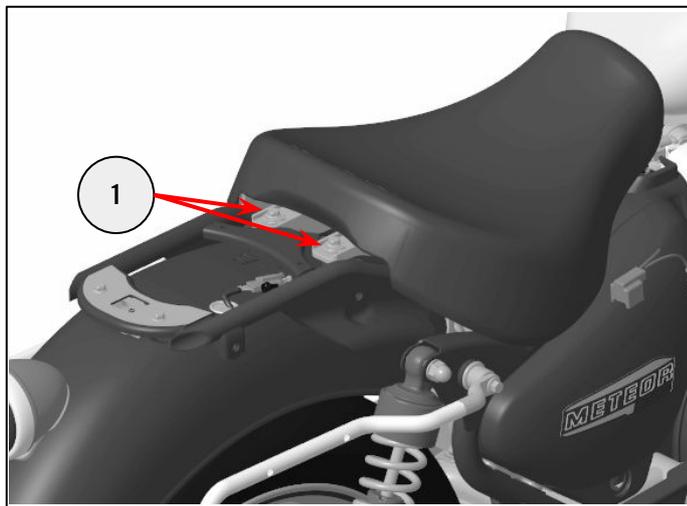
Vaso de 17 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 17 mm

31 Vuelva a montar el sillín del pasajero, el sillín del conductor y las asas de agarre tal y como se describe en el Manual del propietario. Coloque utilizando las fijaciones retiradas en el paso 22.

Apriete las fijaciones (1) a **10 Nm**.

Apriete las fijaciones (2) a **25 Nm** y repita en el otro lado.

Vuelva al paso 14 para continuar con la instalación de las alforjas.



Punta hexagonal de 6 mm y llave dinamo métrica
Vaso de 10 mm y llave dinamo métrica



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.