

Teilenummer:
KXA00046, KXA00254,
KXA00282, KXA00081

Modelle:
BSVI Meteor 350

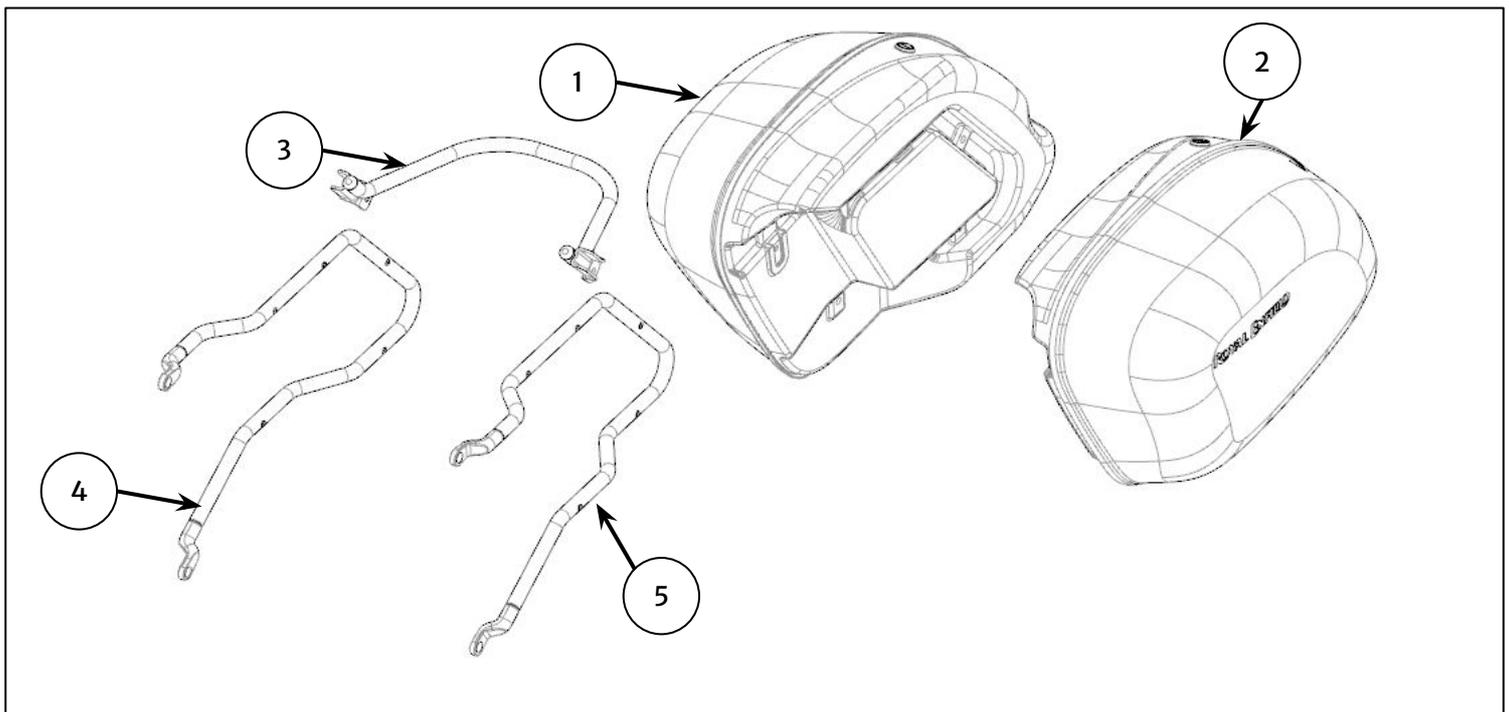
! WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

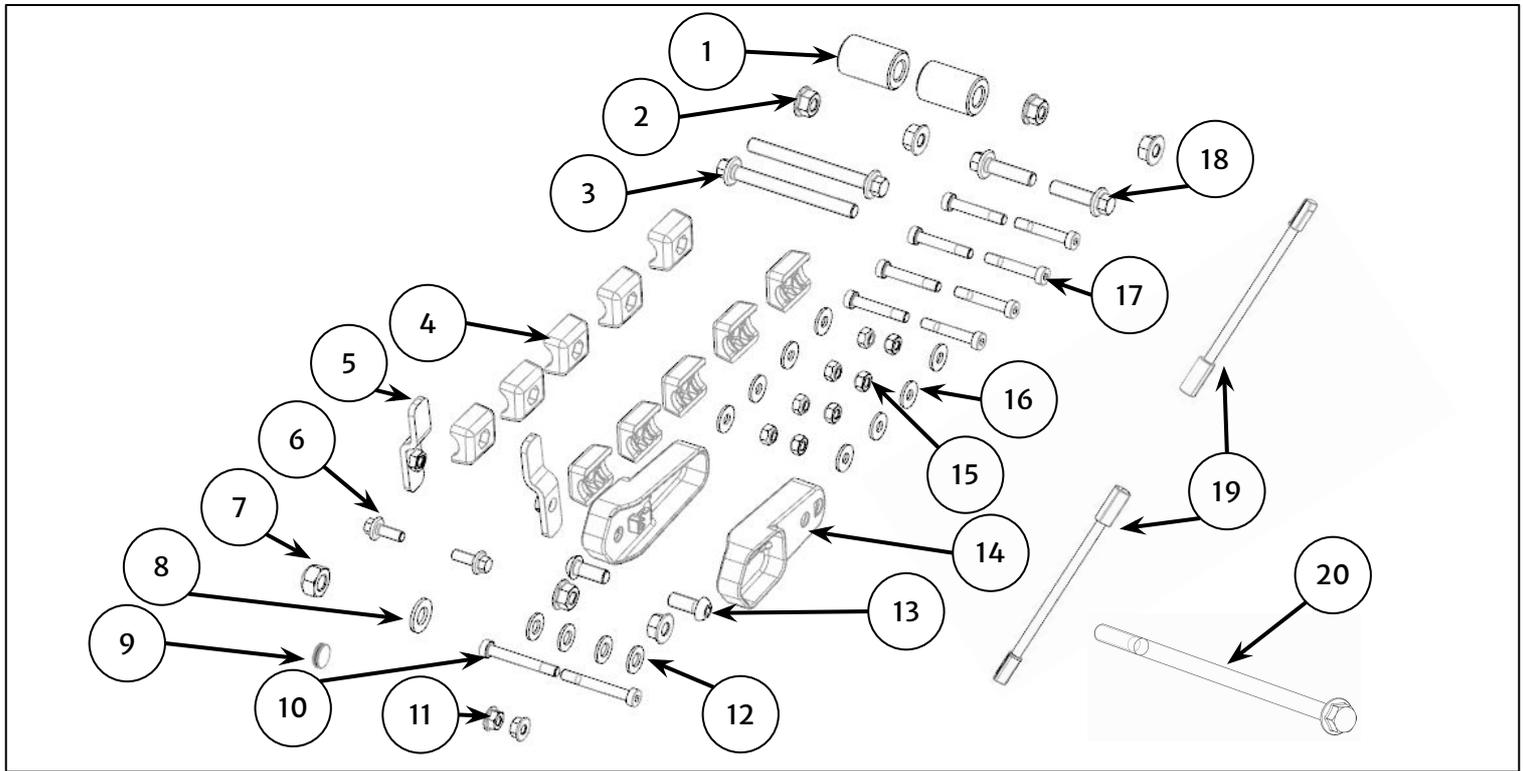
! WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

! VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

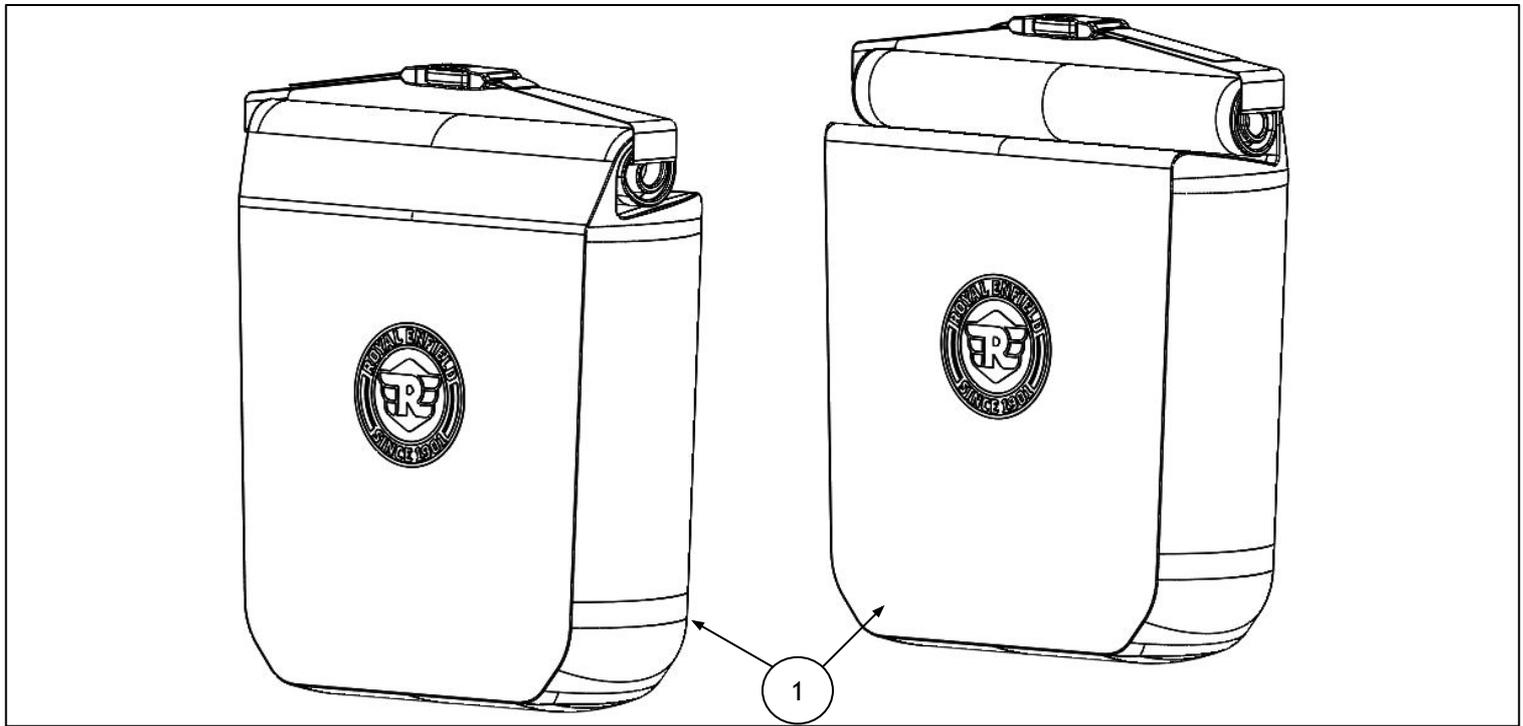
HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	Seitenkoffer Rechts	1
2	Seitenkoffer LH	1
3	Befestigungsleiste	1
4	Kofferträger rechts	1
5	Kofferträger links	1



Position	Bezeichnung	Stück
1	Abstandhalter-Nabe	2
2	Mutter, M8-Flansch	6
3	Befestigung, M8 x 80 mm	2
4	Kofferhalterung	10
5	Kofferhalterung vorne	2
6	Befestigung, M6 x 16 mm	2
7	Mutter, M10	1
8	Unterlegscheibe, 10,5 mm	1
9	Lochkappe	1
10	Befestigung, M6 x 45 mm	2
11	Mutter, M6-Flansch	2
12	Unterlegscheibe, 8,4 mm	4
13	Befestigung, M8 x 20 mm	2
14	Halterung für Blinker	2
15	Mutter, M6 Nylon-Sicherung	8
16	Unterlegscheibe, 6,4 mm Schwarz	10
17	Befestigung, M6 x 35 mm	8
18	Befestigung, M8 x 30 mm	2
19	Fliegende Leitung	2
20	Befestigung, M8 x 205 mm	1



Position	Bezeichnung	Stück
1	Wasserdichter Innensack für Langstreckenkoffer	2

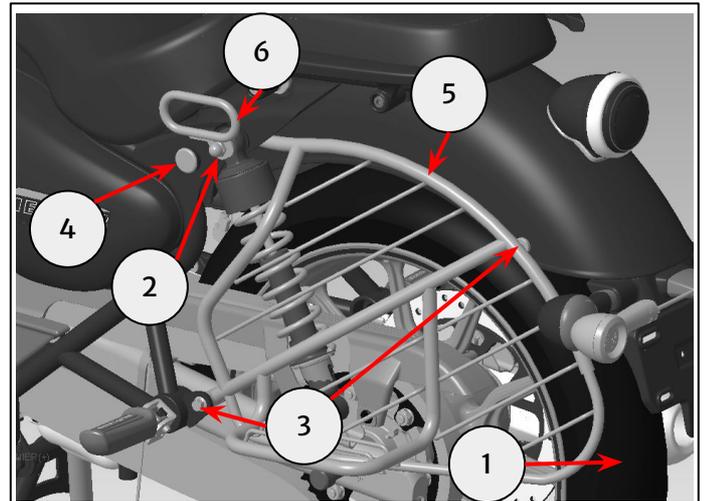
1 Sorgen Sie, dass das Motorrad sicher auf seinem Hauptständer steht, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Klemmen Sie auch die Batterie ab, wie in der Betriebsanleitung beschrieben.



2 Vergewissern Sie sich, dass kein Gewicht auf das Hinterrad (1) wirkt, und entfernen Sie die Befestigungen (2 und 3) und die hintere Rahmenkappe (4). Entfernen Sie den Kleiderschutz (5) und den Seitengriff (6) und füllen Sie das Loch im hinteren Schutzblech mit der Kappe aus dem Satz.

Bewahren Sie die Befestigungen (2) und den Kleiderschutz (5) zur Wiederverwendung auf.

Bewahren Sie die Befestigungen (3), die hintere Rahmenkappe (4) und den Seitengriff (6) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

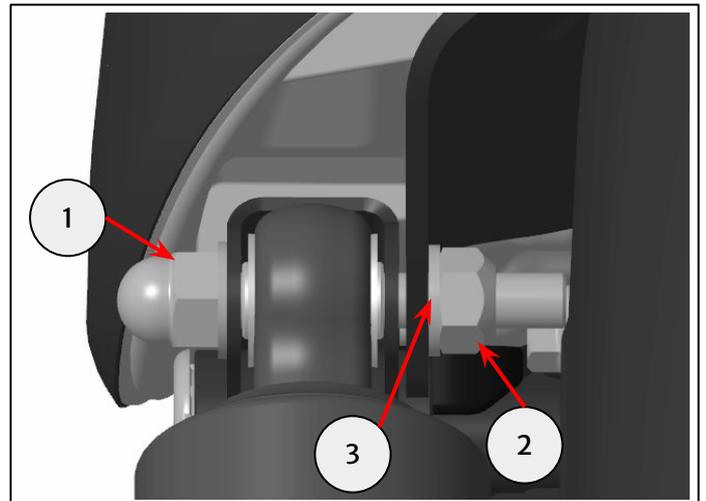


	17 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
	17 mm-Schraubenschlüssel
	12 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
	10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

3 Die in Schritt 2 entfernte Befestigung (1) mit der M10-Mutter (2) und der 10,5 mm-Unterlegscheibe (3) aus dem Satz wieder anbringen.

Ziehen Sie die Befestigung (1) fest mit **45 NM**.

Hinweis: Verwenden Sie beim Anziehen die offene Seite des Schlüssels, um ein Einklemmen des Schlüssels zu vermeiden.

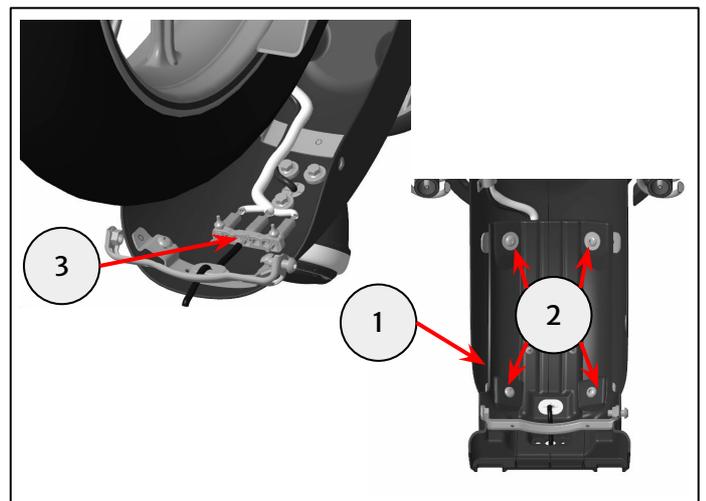


	17 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
	17 mm-Schraubenschlüssel

4 Entfernen Sie das hintere Formstück für KFZ-Kennzeichen (1), indem Sie die Befestigungen (2) entfernen und die 3 Kabel (3) abklemmen.

Hinweis: Das Hinterrad wurde nur zu Ansichtszwecken entfernt.

Bewahren Sie das hintere Formstück für KFZ-Kennzeichen (1) und die Befestigungen (2) zur Wiederverwendung auf.



	5 mm-Sechskant-Bit und Ratsche
--	--------------------------------

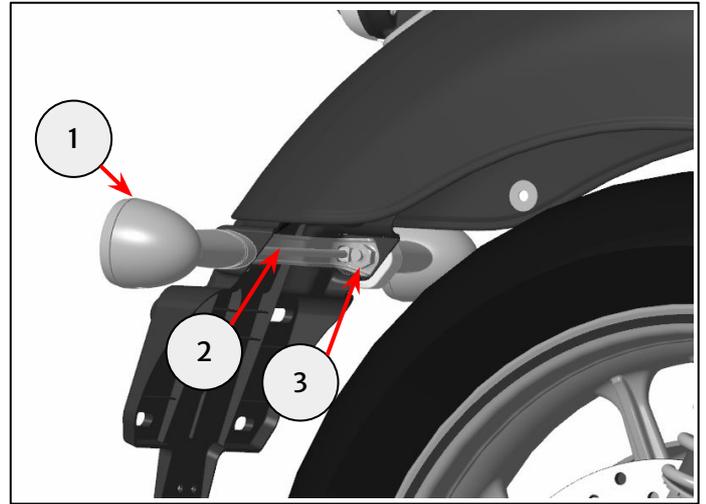
5 Entfernen Sie den hinteren Blinker (1) und die Stahlhalterung des Blinkers (2), indem Sie die Befestigung (3) entfernen.

Wiederholen Sie Schritt 5 auf der rechten Seite.

Bewahren Sie den Blinker (1), die Stahlhalterung des Blinkers (2) und die Befestigung (3) zur Wiederverwendung auf.



13 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



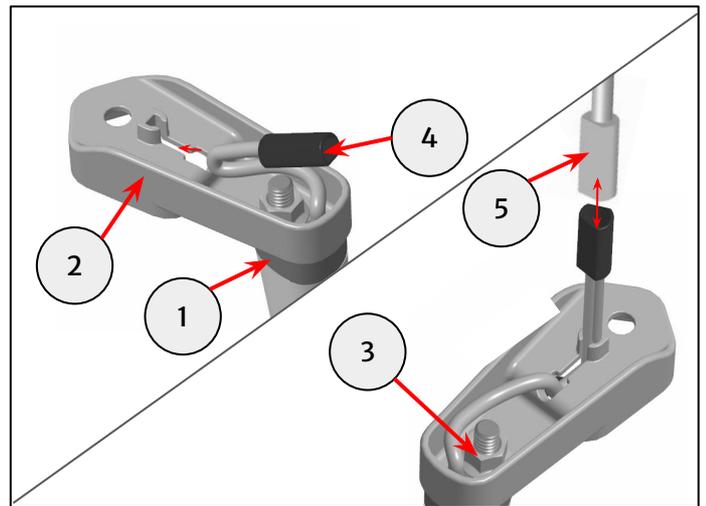
6 Den in Schritt 5 entfernten Blinker (1) in die Verlängerungshalterung (2) aus dem Teilesatz einsetzen und mit der in Schritt 5 entfernten Befestigung (3) sichern. Verlegen Sie das Blinkerkabel (4) wie abgebildet, indem Sie das Kabel falten und durch die Öffnung führen. Verbinden Sie das Blinkerkabel (4) wie abgebildet mit dem fliegenden Kabel (5) aus dem Teilesatz.

Ziehen Sie die Befestigung (3) zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.

Wiederholen Sie Schritt 6 auf der rechten Seite.



13 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



7 Richten Sie die Blinkerbaugruppe (1) an der Kennzeichenhalterung (2) aus. Führen Sie die fliegenden Kabel (3) durch die Gummidichtung (4) und schließen Sie alle 3 Kabel wieder an. Bringen Sie die Kennzeichenhalterung (2) mit den zuvor in Schritt 4 entfernten Befestigungen (5) wieder an.

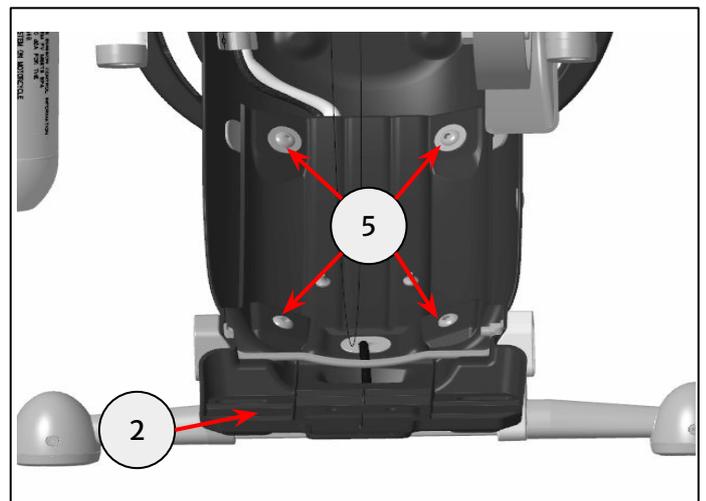
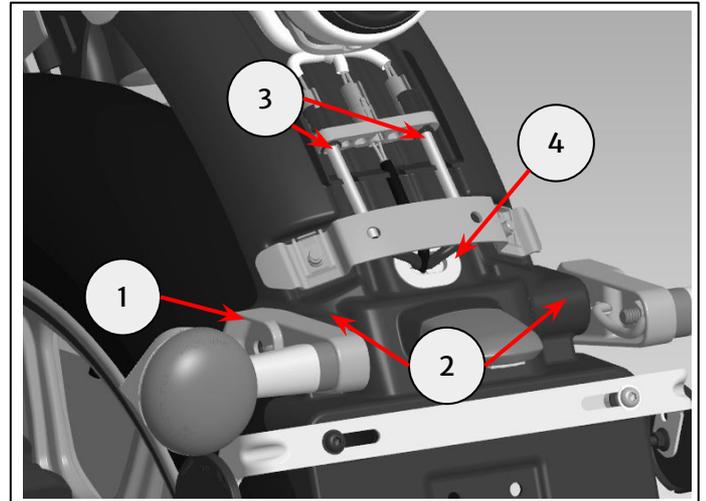
Wiederholen Sie Schritt 7 auf der rechten Seite.

Ziehen Sie die Befestigungen (5) auf **10 NM** an.

Hinweis: Das hintere Schutzblech und das Rad wurden nur zur besseren Sichtbarkeit entfernt.



5 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



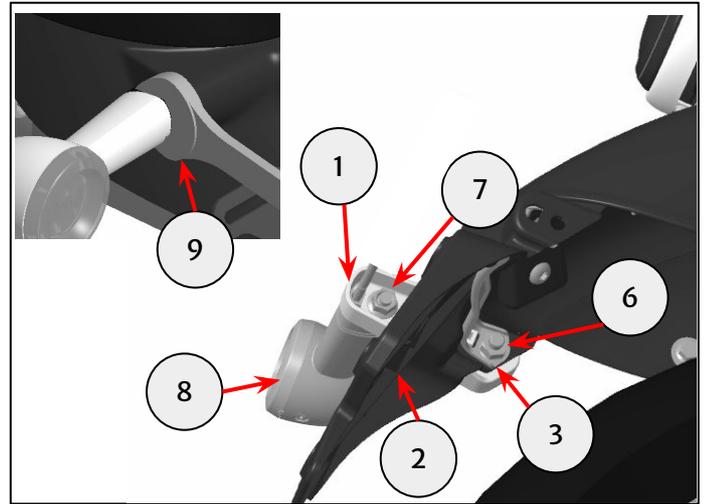
8 Richten Sie die hintere Bohrung der Verlängerungshalterung (1) auf die Kennzeichenhalterung (2) und die in Schritt 5 entfernte Stahl-Blinkerhalterung (3) aus.

Montieren Sie eine M8 x 20 mm-Befestigung (4) durch die Löcher und sichern Sie diese mit einer 8,4 mm-Scheibe (5) und einer M8-Flanschmutter (6) aus dem Satz.

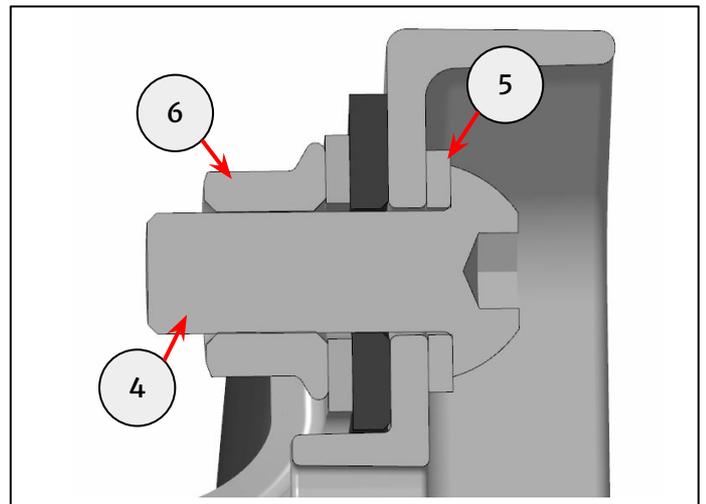
Ziehen Sie die Befestigungen (6) und (7) fest auf **6 NM**.

Beim Festziehen der Befestigung (7) die Ausrichtung des Blinkers (8) beibehalten, dazu einen 24 mm-Schraubenschlüssel (9) benutzen.

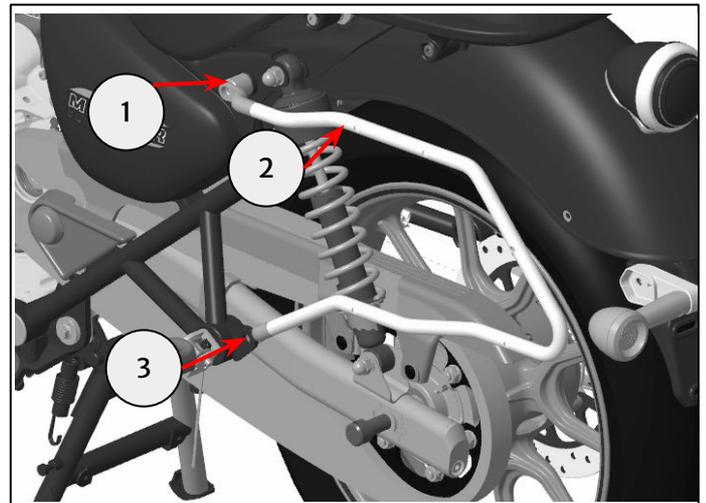
Wiederholen Sie Schritt 8 auf der rechten Seite.



	<p>5 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel 13 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel 12 mm-Schraubenschlüssel 24 mm-Schraubenschlüssel</p>
--	---



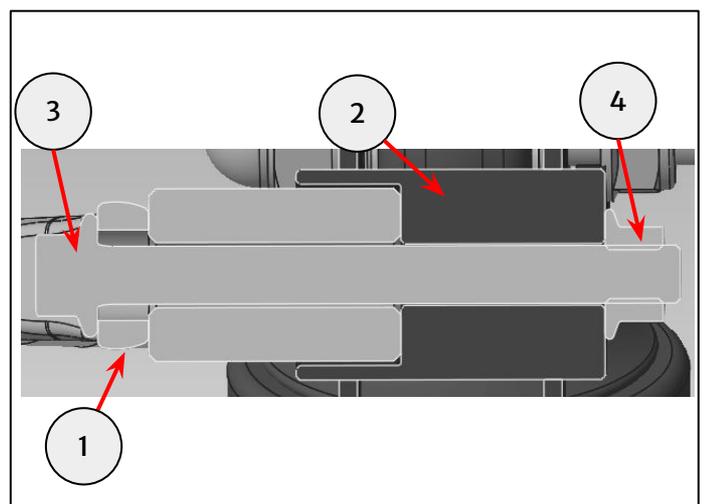
9 Setzen Sie einen Abstandhalter (1) aus dem Montagesatz in die Rahmenhülse am Motorradrahmen ein. Richten Sie das obere Montageloch des linken Kofferträgers (2) auf den Abstandhalter (1) und das untere Montageloch auf die Innenseite des unteren Montagelochs des Rahmens (3) aus.



10 Befestigen Sie den Kofferträger (1) am Rahmen (2) mit einer M8x80 mm-Befestigung (3) und einer M8-Flanschmutter (4) aus dem Satz.

Ziehen Sie die Befestigung (3) fest mit **30 NM**.

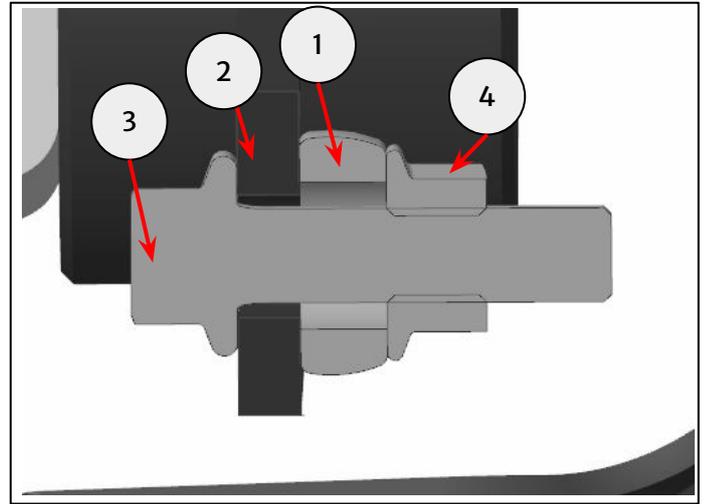
	<p>10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel 13 mm-Schraubenschlüssel</p>
--	---



11 Befestigen Sie den Kofferträger (1) an der unteren Montageöffnung des Heckrahmens (2) mit einer Schraube M8 x 30 mm (3) und einer Flanschmutter M8 (4).

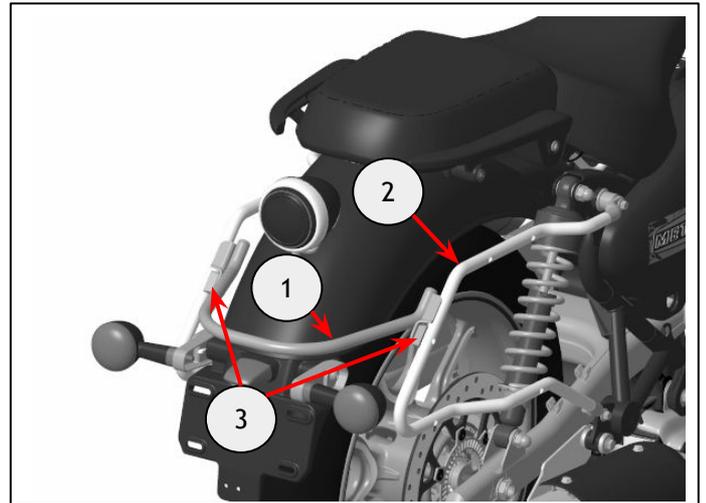
Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

Wiederholen Sie die Schritte 9–11 auf der rechten Seite.

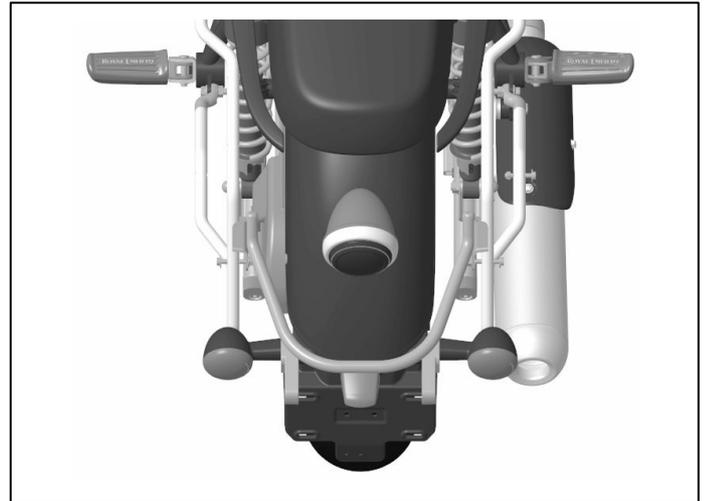


10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
13 mm-Schraubenschlüssel

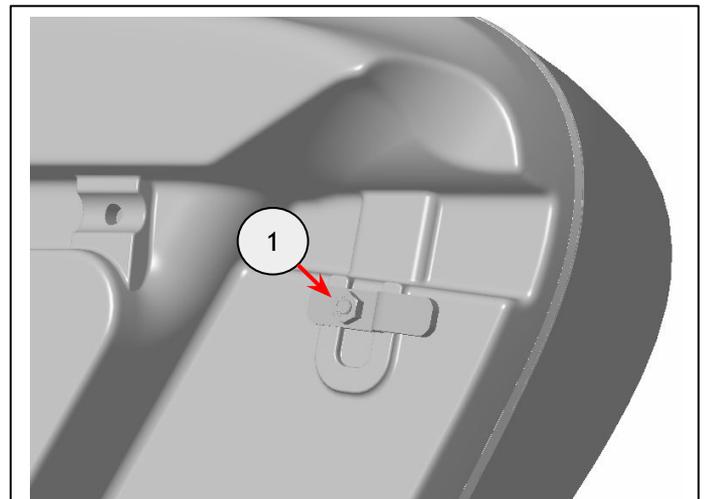
12 Richten Sie die Verbindungsstange (1) auf das hintere Befestigungsloch der Kofferträger (2) aus und montieren Sie die Kofferträgerhalterungen (3) aus dem Satz wie abgebildet.



13 Überprüfen Sie die Position der Kofferträger und des hinteren Schutzblechs. Falls eine Einstellung erforderlich ist, gehen Sie wie in den Schritten 22–30 beschrieben vor.



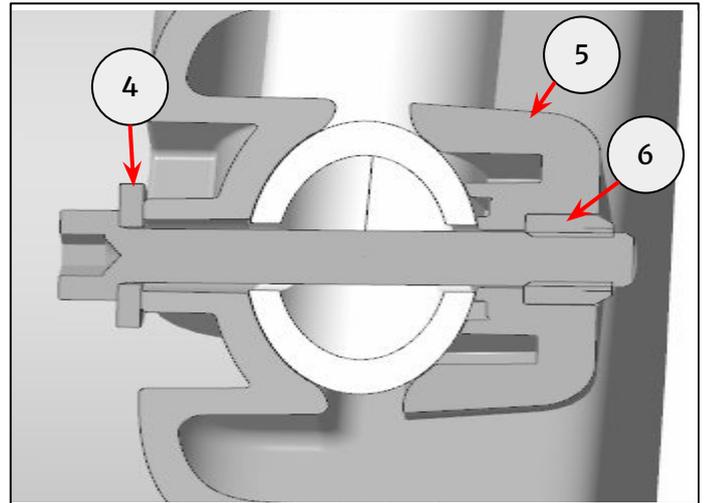
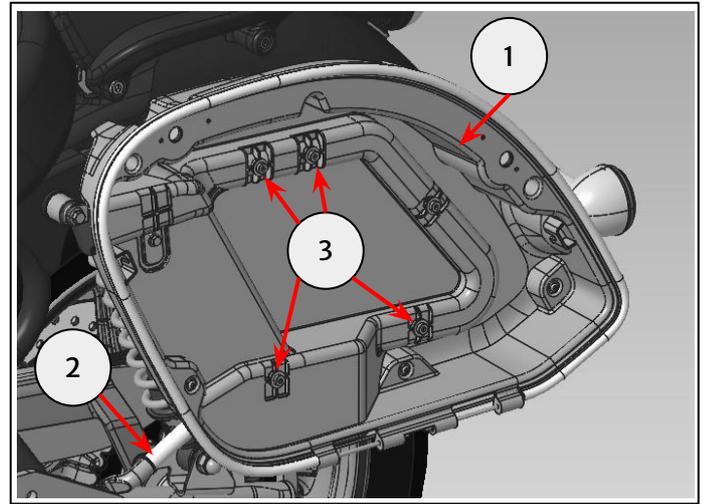
14 Bringen Sie die Kofferhalterung (1) locker wie gezeigt mit einer Befestigung M6 x 16 mm aus dem Teilesatz an der Rückseite des Koffers an.



8 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

15 Befestigen Sie den linken Kofferträger (1) an der linken Kofferträgerschiene (2) mit den M6 x 35 mm-Befestigungselementen (3), 6,4 mm-Unterlegscheiben (4), Kofferträgerhaltern (5) und M6-Nylonsicherungsmuttern (6) aus dem Satz.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

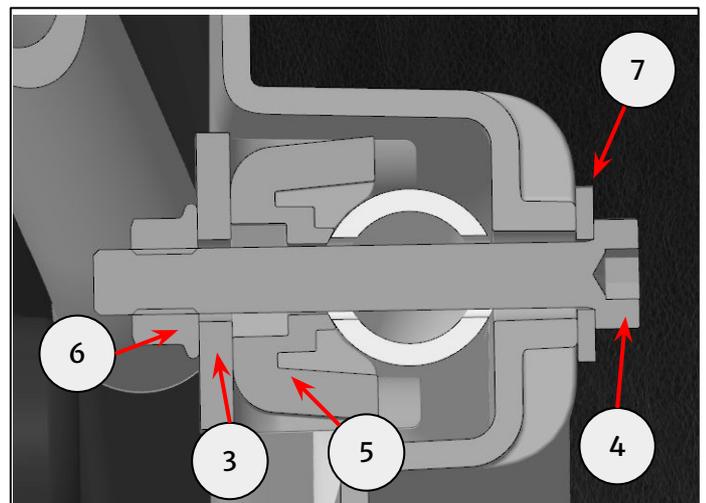
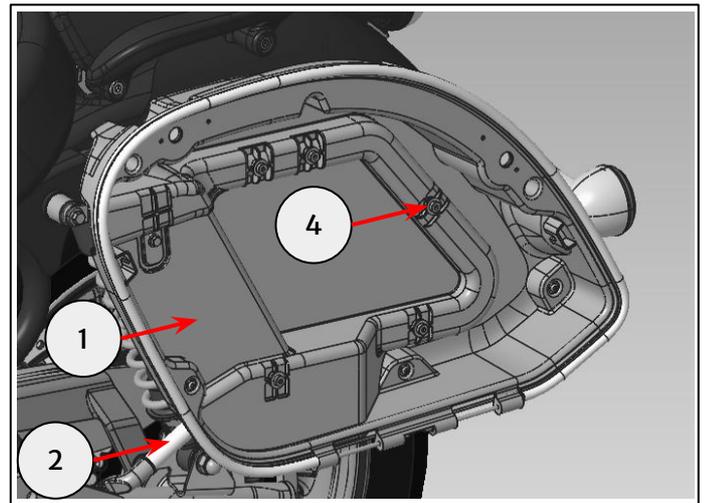


4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche

16 Befestigen Sie den linken Koffer (1) an der linken Kofferträgerschiene (2) und an der Halterung für die Befestigungsleiste (3) mit einer M6 x 45 mm Befestigung (4), der Kofferträgerhalterung (5), einer M6-Flanschmutter (6) und einer 6,4 mm Unterlegscheibe (7) aus dem Satz.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.

Wiederholen Sie die Schritte 14–16 auf der rechten Seite.



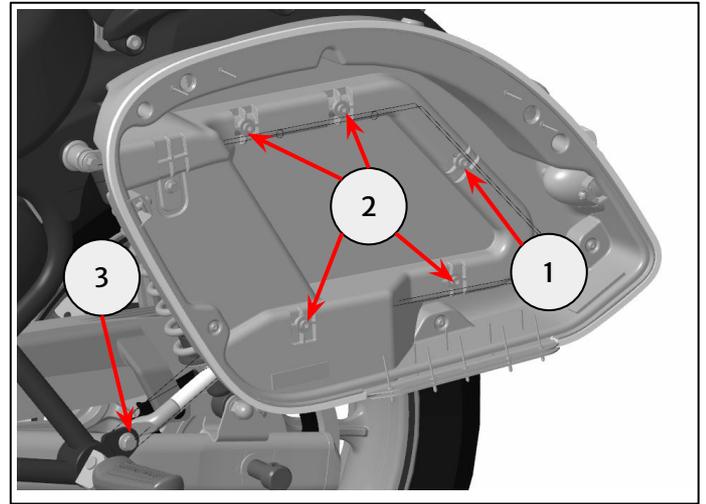
4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche
10 mm-Schraubenschlüssel

17 Ziehen Sie die Befestigungen (1) auf **10 NM**, die Befestigungen (2) auf **6 NM** und die Befestigungen (3) auf **30 NM** an.

Wiederholen Sie Schritt 17 auf der rechten Seite.



4 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel
10 mm-Schraubenschlüssel
13 mm-Schraubenschlüssel
12 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel.



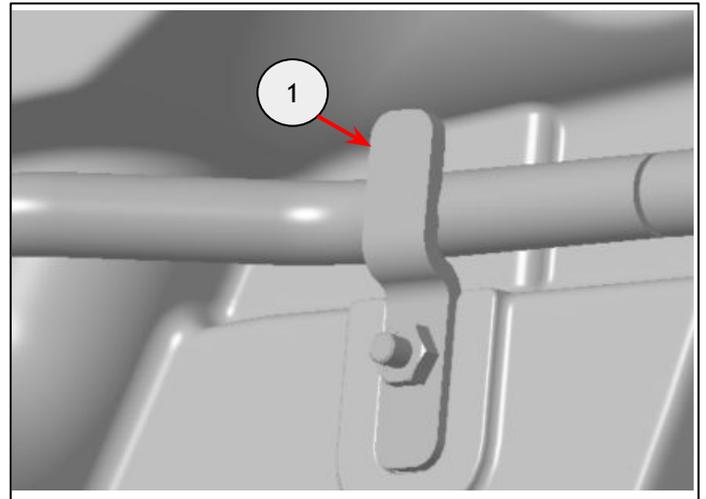
18 Drehen Sie die Kofferhalterung (1).

Anzugsmoment **10 Nm**.

Wiederholen Sie Schritt 18 auf der rechten Seite.



8 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

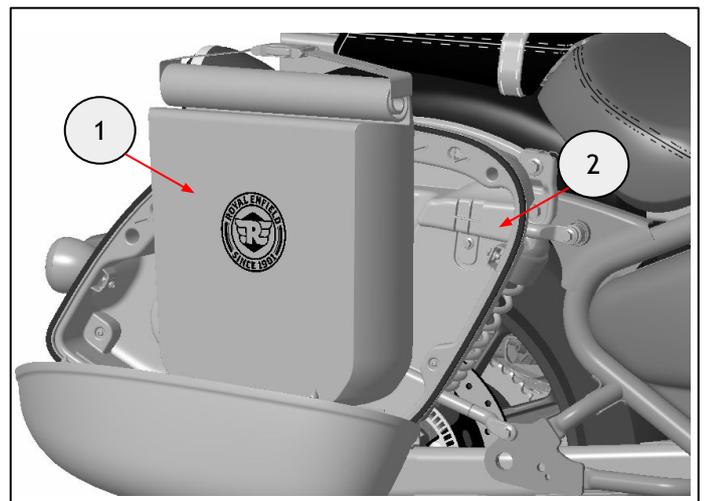


19 Schließen Sie die Batterie wieder an wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



20 Füllen Sie die Innentaschen (1), lassen Sie dabei genug Platz, um sie oben aufzurollen und sie in die Koffer (2) hineinzubringen.

Hinweis: Maximale Tragfähigkeit 5 kg pro Koffer.

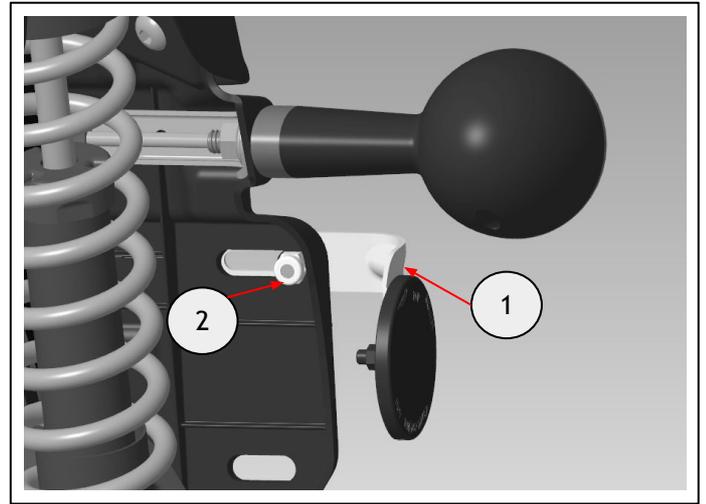


Für KXA00282:

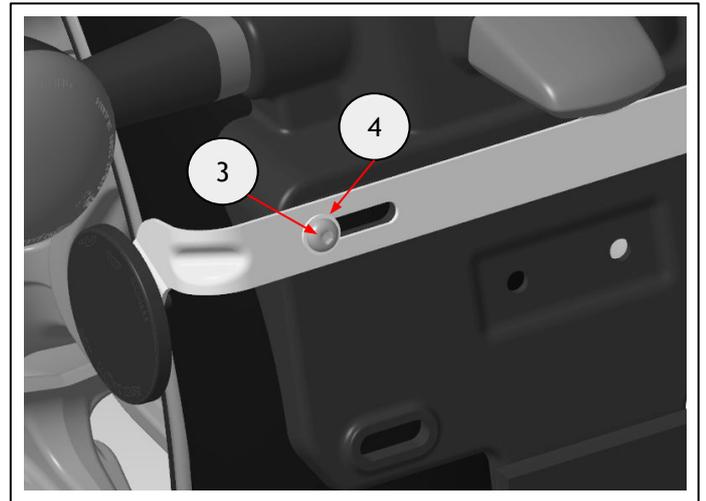
21 Entfernen Sie die Rückstrahlereinheit (1), indem Sie die Mutter (2), die Befestigung (3) und die Unterlegscheibe (4) abnehmen.

Wiederholen Sie Schritt 21 auf der rechten Seite.

Bewahren Sie die Rückstrahlereinheit (1), die Mutter (2), Befestigung (3) und Unterlegscheibe (4) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche
10 mm-Schraubenschlüssel



22 Bauen Sie die Haltegriffe hinten, Beifahrer- und Fahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Bewahren Sie die Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



6 mm-Sechskant-Bit und Ratsche
10 mm-Steckschlüsseleinsatz

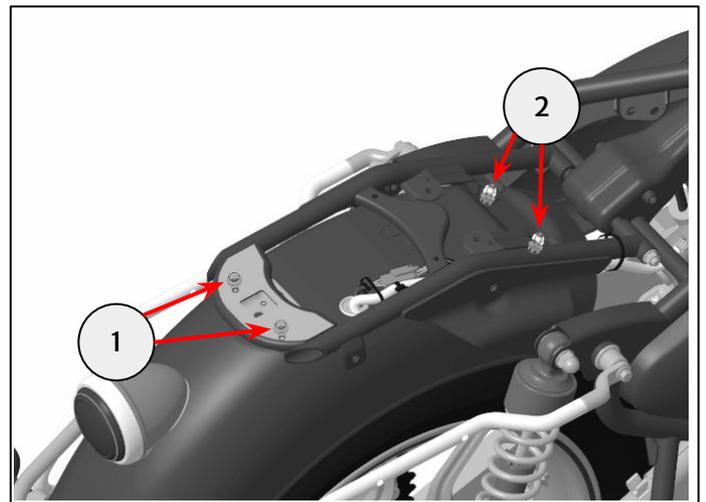


23 Lösen Sie die Befestigungen des hinteren (1) und des vorderen (2) Schutzblechs.

Nicht vollständig entfernen.



10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
10 mm-Schraubenschlüssel



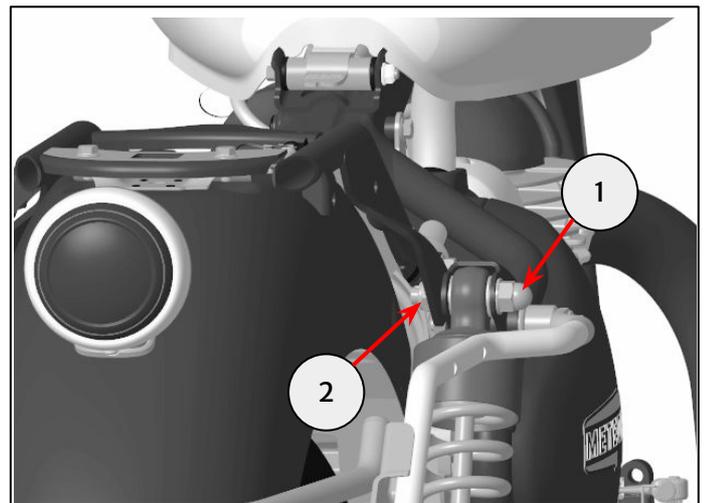
24 Die obere Befestigung (1) und die Mutter (2) der hinteren Aufhängung auf der rechten Seite lösen

Wiederholen Sie den Vorgang auf der linken Seite.

Nicht vollständig entfernen.



17 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17 mm-Schraubenschlüssel

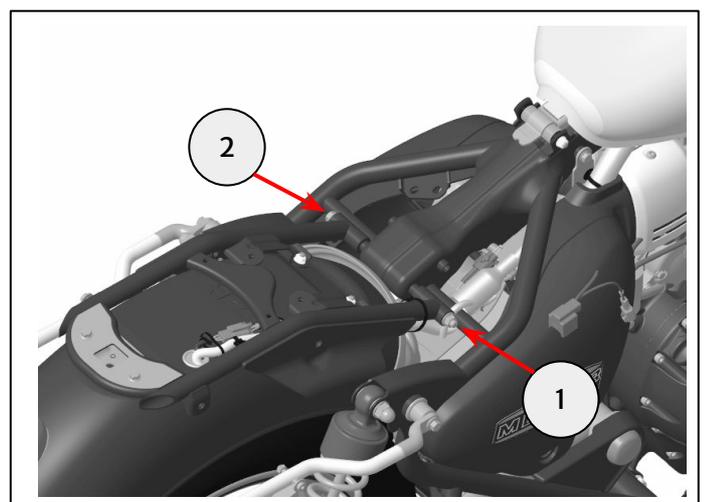


25 Die Mutter (1) entfernen und die Befestigung (2) abnehmen.

Bewahren Sie die Mutter (1) zur Wiederverwendung auf.

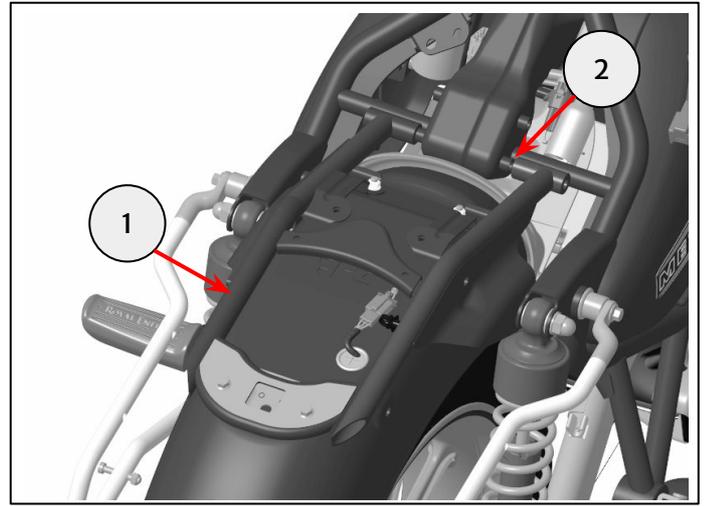


12 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
12 mm-Schraubenschlüssel

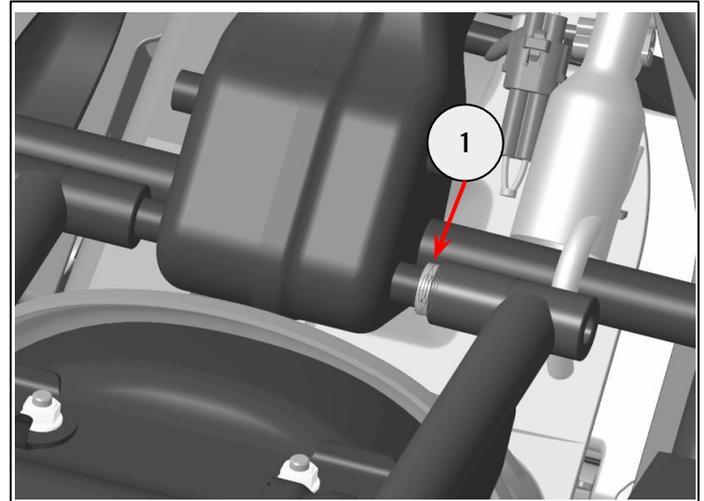


26 Den hinteren Teil des Hilfsrahmens nach links ziehen (1), um den Spalt (2) zu öffnen. Die Größe der Lücke hängt vom Umfang der erforderlichen Anpassung ab.

Wenden Sie keine übermäßige Gewalt an.

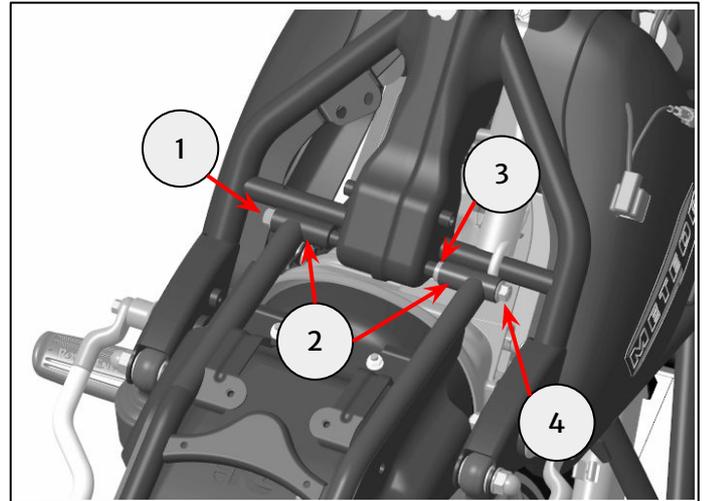


27 Je nach Bedarf 1 oder 2 8,4 mm-Unterlegscheiben (1) aus dem Satz montieren, um den Spalt auf der rechten Seite des hinteren Hilfsrahmens zu füllen.



28 Montieren Sie die Befestigung M8x205 mm (1) aus dem Teilesatz, um den Hilfsrahmen (2) und die Unterlegscheiben (3) zu befestigen. Bringen Sie die M8-Mutter (4) an, die in Schritt 25 entfernt wurde.

Ziehen Sie die Befestigung (1) auf 25 Nm an.



12 mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel
12 mm-Schraubenschlüssel

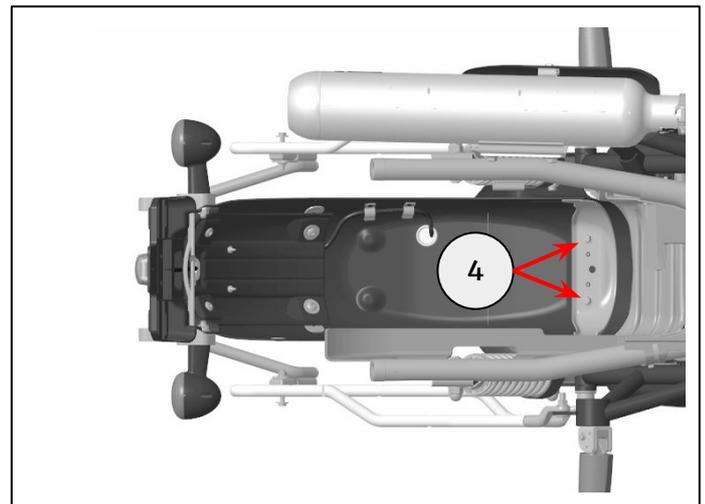
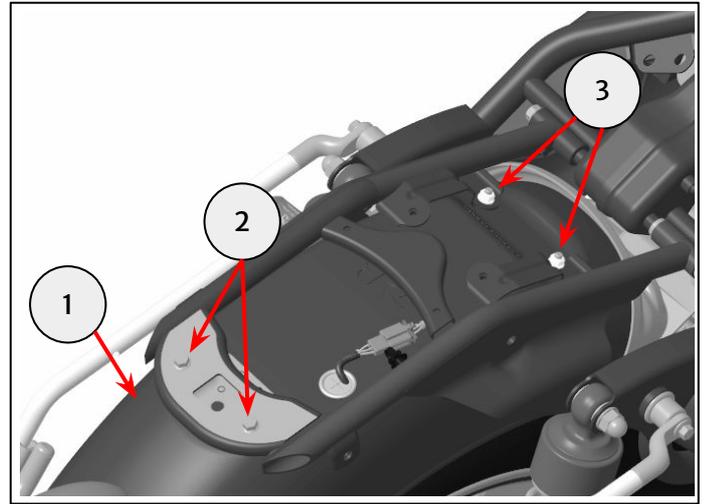
29 Das Schutzblech (1) nach links ziehen und festhalten. Ziehen Sie die Befestigungen (2) wieder an und montieren Sie dann die Befestigungen (3) mit den in Schritt 23 entfernten Muttern (4).

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.

Hinweis: Das Hinterrad ist zur besseren Sichtbarkeit hier nicht gezeigt.



10 mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel
10 mm-Schraubenschlüssel



30 Ziehen Sie die Befestigungen (1) auf **45 NM** an.

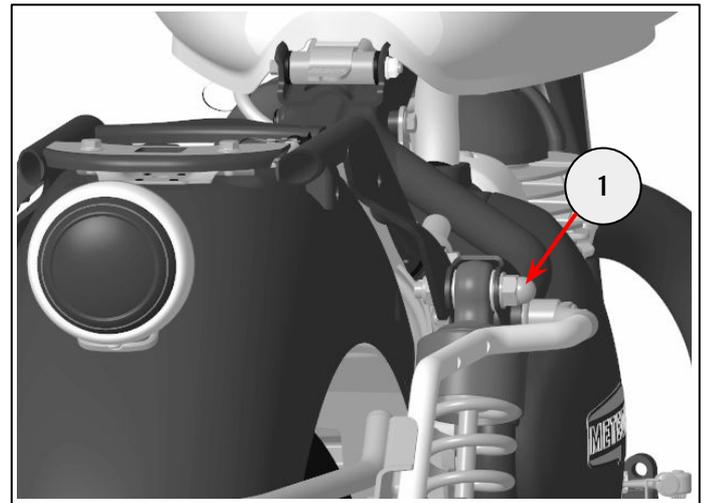
Wiederholen Sie den Vorgang auf der linken Seite.

Position des Schutzblechs beachten. Wiederholen Sie die Schritte 23-30 so oft wie nötig, bis die Position des Schutzblechs zufriedenstellend ist.

Hinweis: Verwenden Sie beim Anziehen die offene Seite des Schlüssels, um ein Einklemmen des Schlüssels zu vermeiden.



17 mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel
17 mm-Schraubenschlüssel

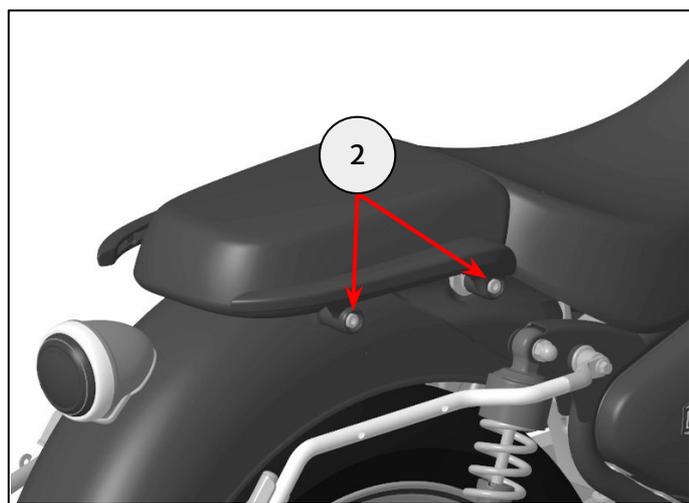
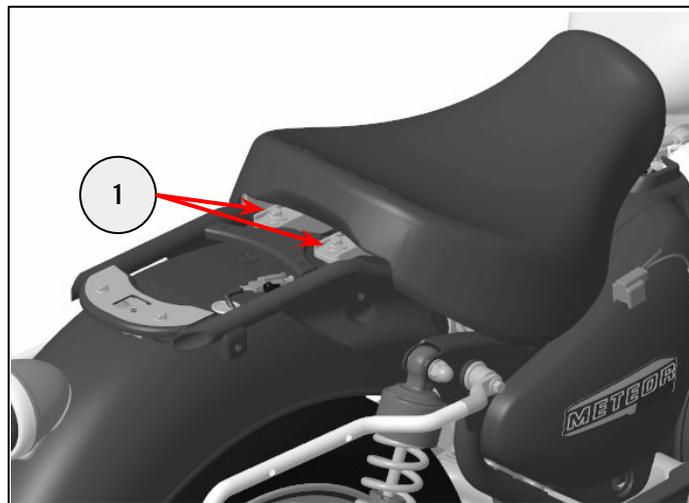


31 Bauen Sie den Beifahrersitz, den Fahrersitz und die Haltegriffe wieder zusammen, wie in der Betriebsanleitung beschrieben. Montieren Sie die in Schritt 22 entfernten Befestigungen.

Ziehen Sie die Befestigungen (1) auf **10 NM** an.

Ziehen Sie die Befestigungen (2) mit **25 NM** an und wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Kehren Sie zu Schritt 14 zurück, um mit der Montage der Koffer fortzufahren.



	6 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel 10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
--	---



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.