

Référence :
KXA00405
KXA00410

Modèles :
Himalayan 450 (452 cm³ uniquement)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

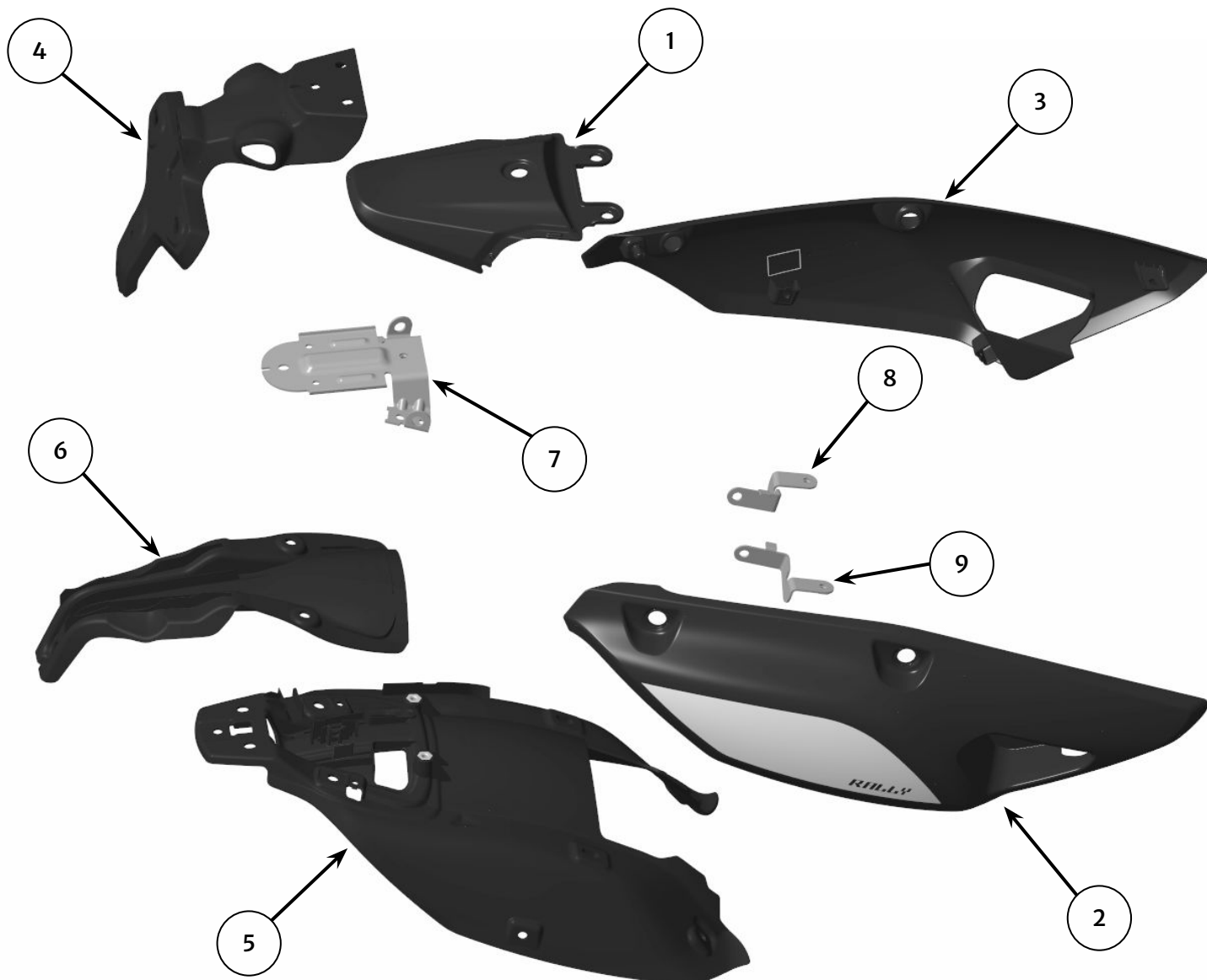
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

NOTES DE COMPATIBILITÉ :

- Le kit de garde-boue Rally (KXA00410) n'est pas compatible avec la selle standard. La selle Rally (KXA00405) doit être montée avec le kit de garde-boue Rally.
- Le kit de garde-boue Rally (KXA00410) nécessite l'installation de la sangle de selle Rally (KXA00405) ou du porte-bagages d'origine.

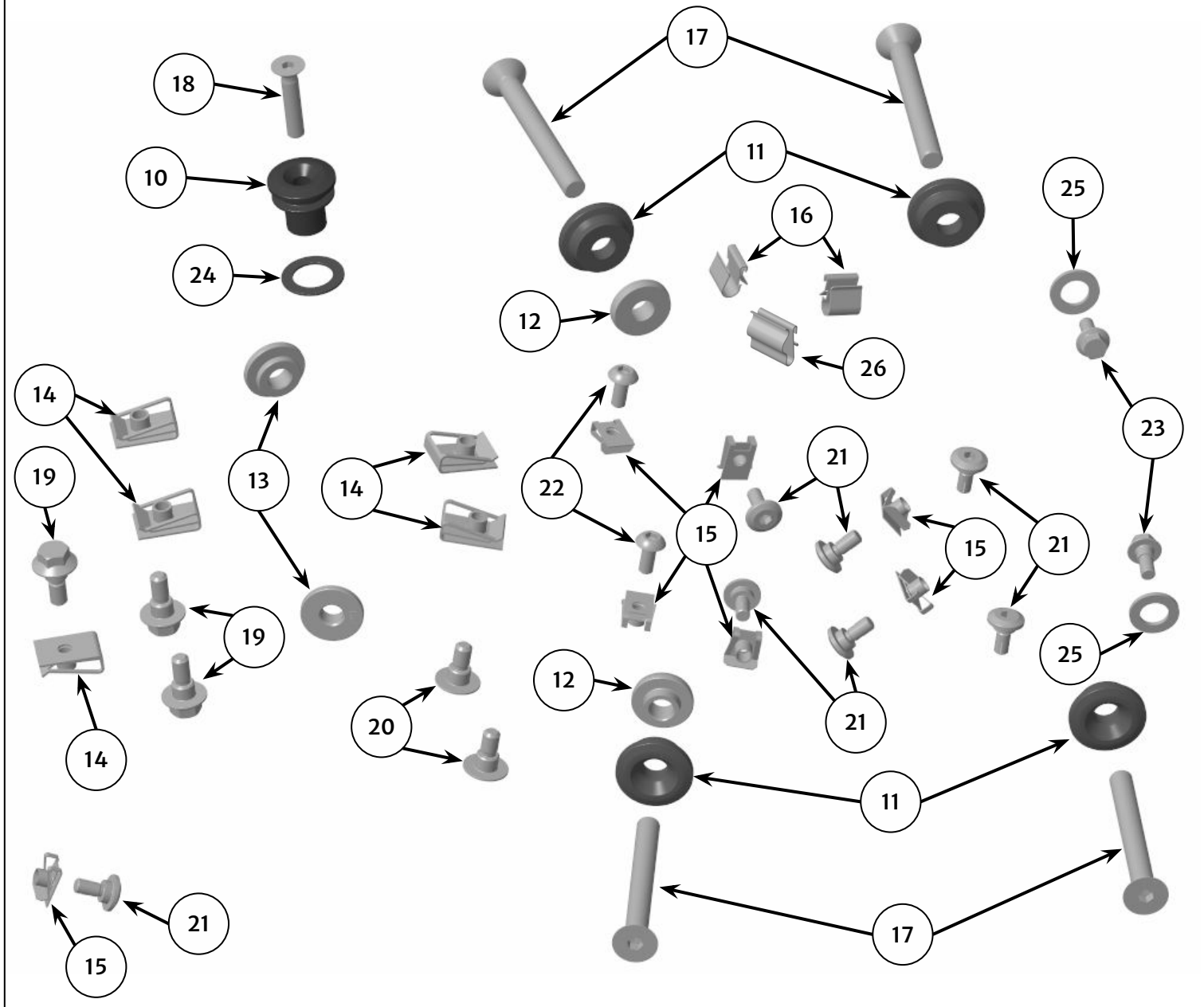


Pièces fournies : KXA00410



Article	Description	Qté
1	Panneau supérieur	1
2	Flanc droit	1
3	Flanc gauche	1
4	Panneau de support de plaque d'immatriculation	1
5	Suspension de la plaque d'immatriculation	1
6	Panneau d'inspection	1
7	Support arrière	1
8	Support avant gauche	1
9	Support avant droit	1

Pièces fournies : KXA00410 - Suite



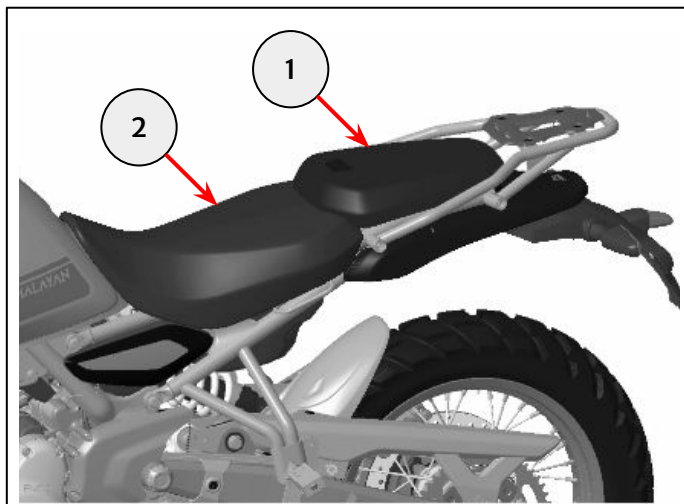
Article	Description	Qté
10	Manchon du panneau central	1
11	Manchon du panneau latéral	4
12	Manchon d'entretoise	2
13	Œillet en caoutchouc	2
14	Écrou de collier, M6	5
15	Écrou de collier, M5	7
16	Clip porte-câble	2
17	Fixation, M8 x 70mm	4
18	Fixation, M6 x 30mm	1
19	Fixation, M6 x 16 mm (forme de tête hexagonale)	3
20	Fixation, M6 x 15 mm (forme de tête ronde)	2
21	Fixation, M5 x 12 mm (à épaulement, forme de tête ronde)	7
22	Fixation, M5 x 12mm	2
23	Fixation, M5 x 12 mm (à épaulement, forme de tête hexagonale)	2
24	Rondelle en caoutchouc	1
25	Rondelle	2
26	Clip porte-câble, petit	1

Pièces fournies : KXA00405

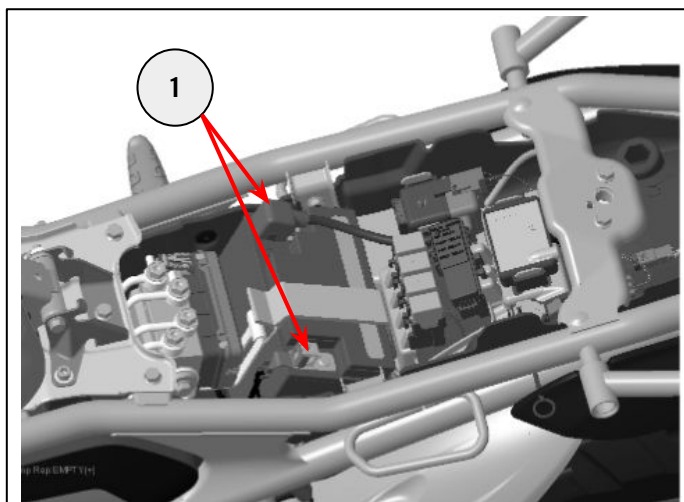


Article	Description	Qté
1	Selle Rally	1
2	Sangle de selle Rally	1

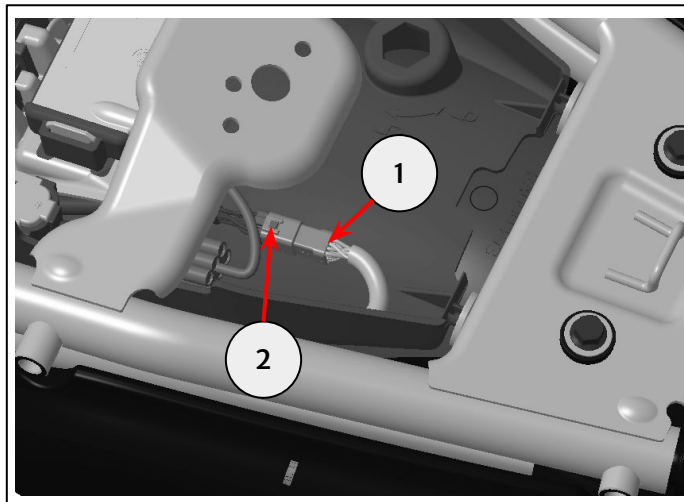
1 Placez le vélo sur la béquille centrale et retirez les selles du passager (1) et du pilote (2) comme indiqué dans le manuel du propriétaire.



2 Débranchez et retirez la batterie de la moto (1) comme indiqué dans le manuel du propriétaire.

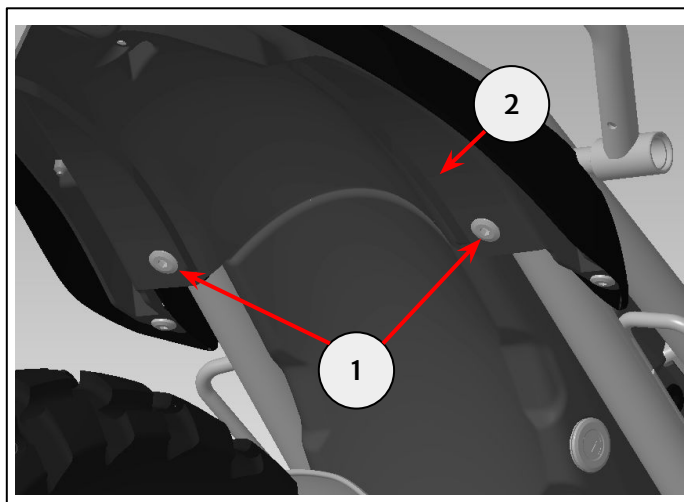


3 Débranchez le faisceau secondaire arrière (1) du faisceau principal (2).



4 Retirez les deux fixations (1) de la face inférieure du garde-boue arrière (2).

Conservez les fixations pour les réutiliser.

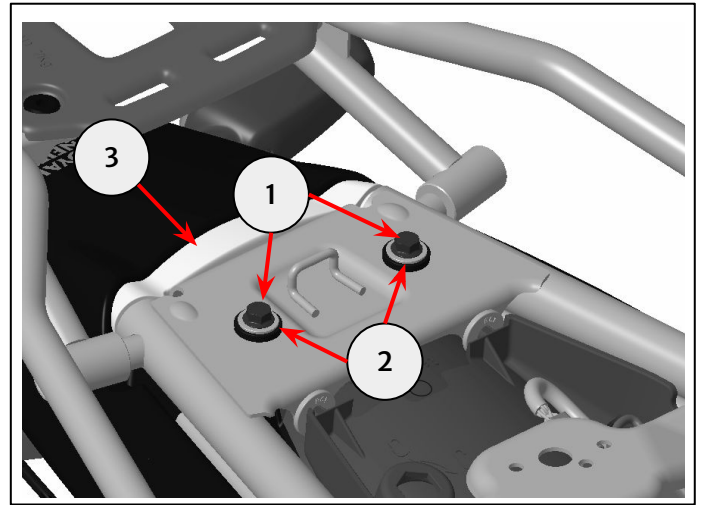
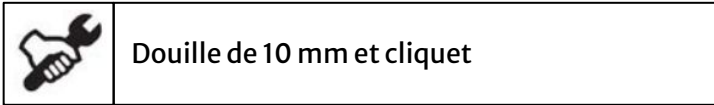


Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

5 Retirez les deux fixations (1) et les rondelles épaulées (2) et conservez les pièces pour les réutiliser. La carrosserie arrière peut maintenant être retirée et doit être conservée pour être réutilisée.

Remarque :

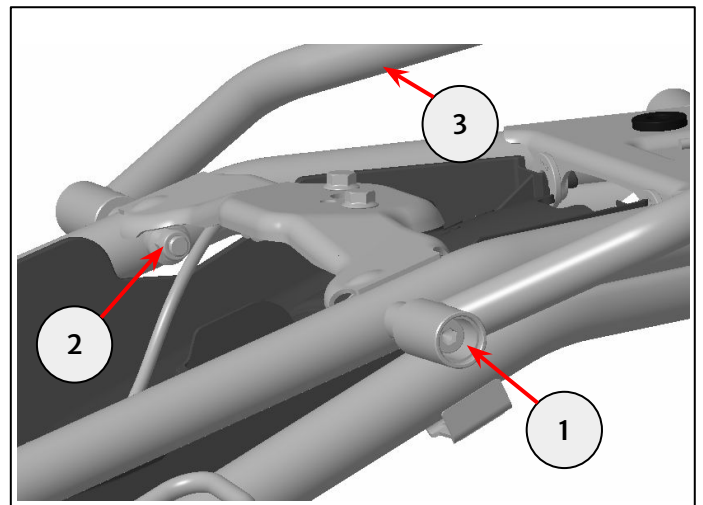
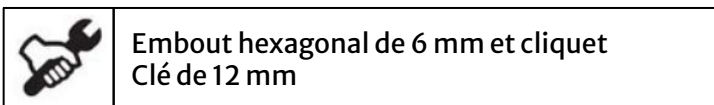
- 1) Assurez-vous que le connecteur du faisceau secondaire arrière passe par la fente du plateau de la batterie et ne se coince pas.
- 2) Veillez à ce que l'insert en caoutchouc (3) soit retiré avec la carrosserie arrière.



6 Retirez les fixations (1), les rondelles et les écrous M8 (2) du porte-bagages (3).

Si vous remontez le porte-bagages, conservez toutes les pièces pour les réutiliser. Voir l'étape 53 pour plus d'informations.

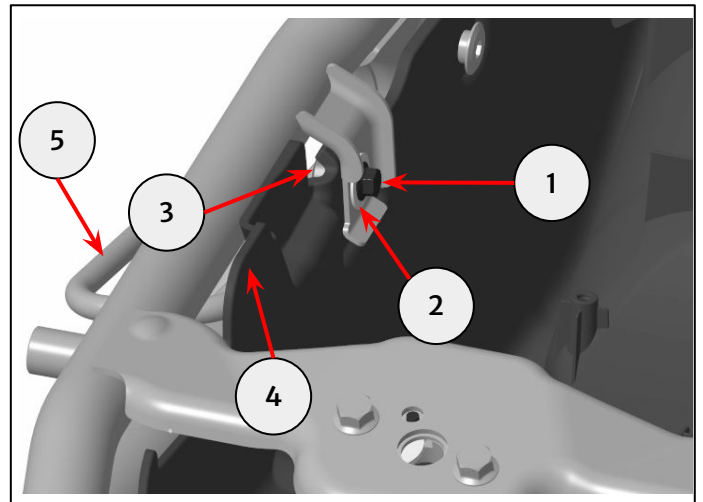
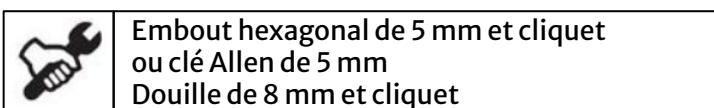
Si vous installez la sangle de selle Rally, conservez les écrous M8 pour les réutiliser. Conservez toutes les pièces pour les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



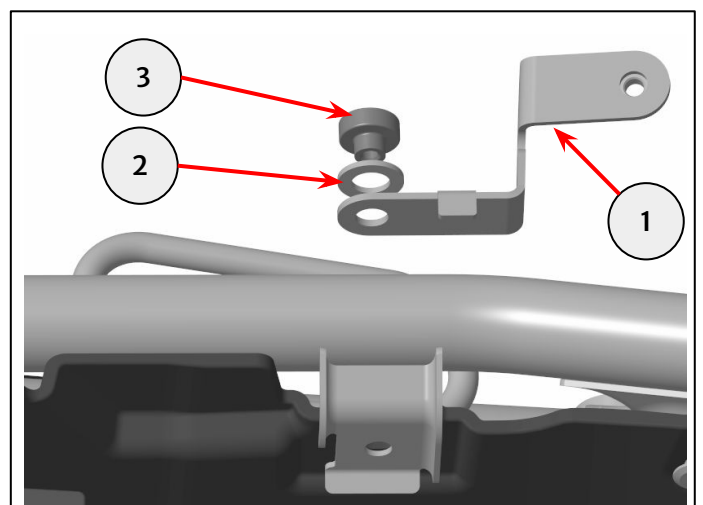
7 Retirez la fixation (1), la rondelle (2) et l'écrou (3) sur le côté gauche du plateau de la batterie (4) par la poignée de la béquille centrale (5).

Conservez l'écrou (3) pour le réutiliser.

Conservez la fixation et la rondelle pour les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



8 Prenez le support avant gauche (1) et une rondelle (2) du kit. Alignez l'écrou M5 retiré à l'étape 7 (3) et la rondelle sur le support.



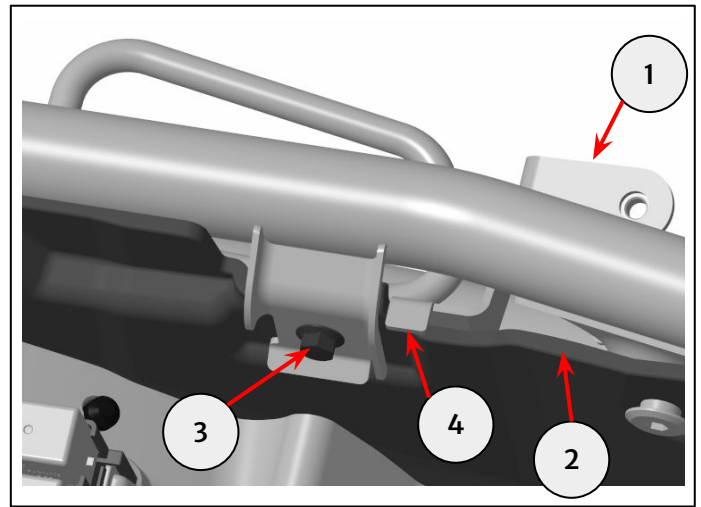
9 Assemblez le support avant gauche (1) à l'extérieur du plateau de la batterie (2) à l'aide d'une fixation à tête hexagonale à épaulement M5 x 12 mm (3), fournie dans le kit.

Serrez la fixation à **5 Nm**.

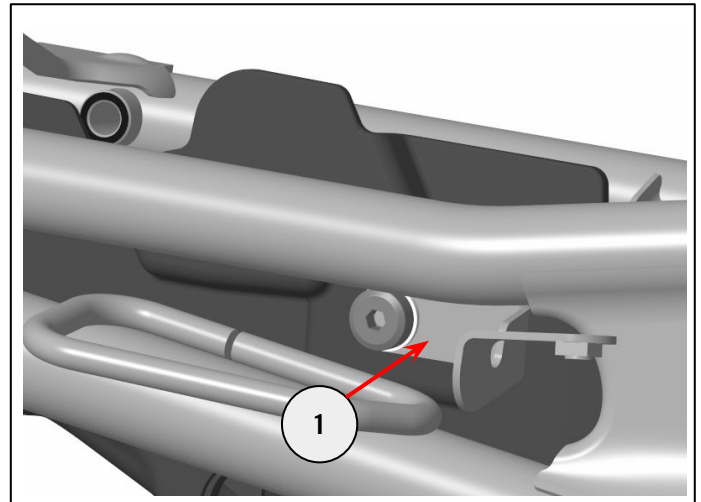
Remarque : Assurez-vous que la languette du support (4) repose sur le dessus du plateau de la batterie.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet ou clé Allen de 5 mm
Douille de 8 mm et clé dynamométrique

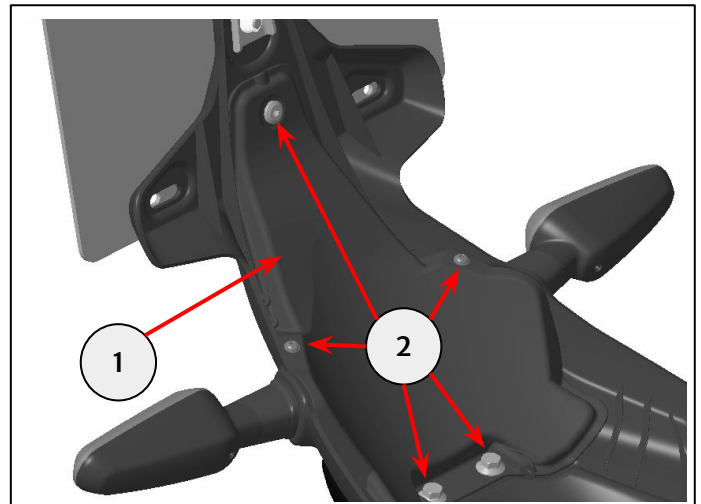


10 Répétez les étapes 7 à 9 pour le montage du support avant droit (1) sur le côté droit.



11 Sur une surface protectrice, placez la carrosserie arrière d'origine retirée à l'étape 5 à l'envers et retirer le panneau d'inspection (1).

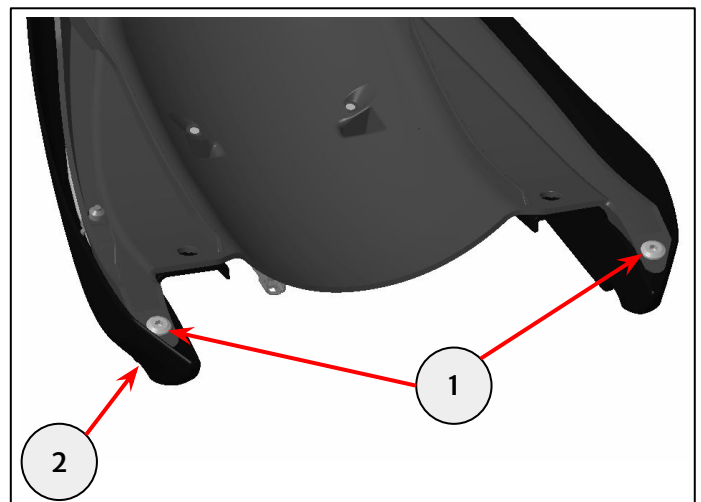
Conservez le panneau et les fixations (2) pour les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



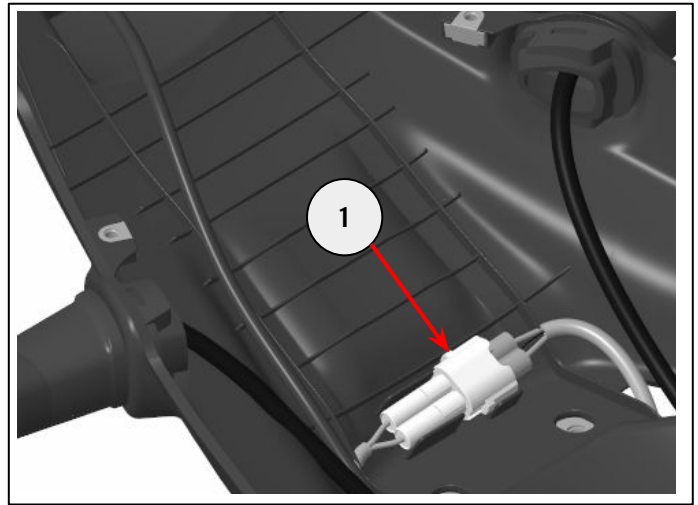
Embout hexagonal de 4 mm et cliquet
Douille de 10 mm et cliquet
Embout Torx T20 et cliquet

12 Retirez les fixations avant (1) pour détacher le garde-boue arrière (2).

Conservez le panneau et les fixations (1) pour les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

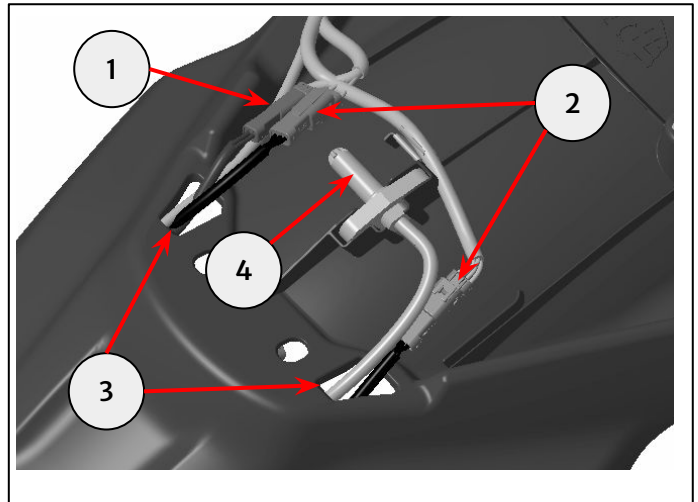


13 Détachez et débranchez le détecteur de température de l'air (1). Retournez le panneau.



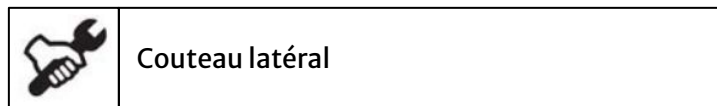
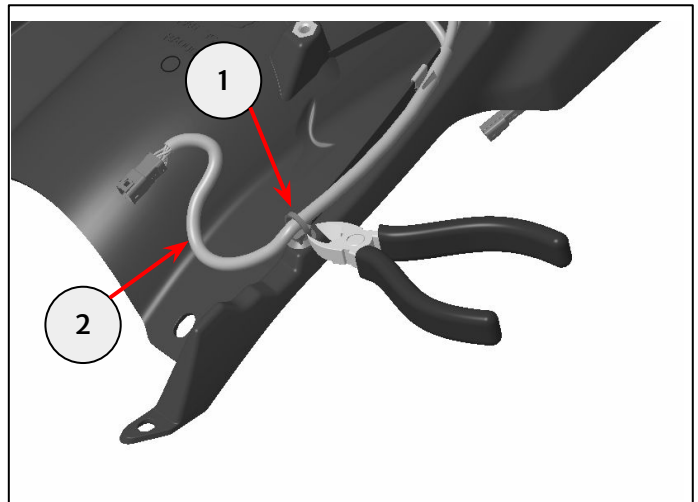
14 Débranchez les connecteurs de l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (1) et des clignotants (2) et faites-les passer dans les fentes correspondantes du panneau (3).

Déposez le détecteur de température de l'air (4) et conservez les pièces pour les réutiliser.



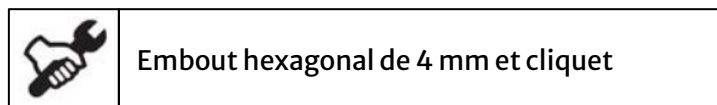
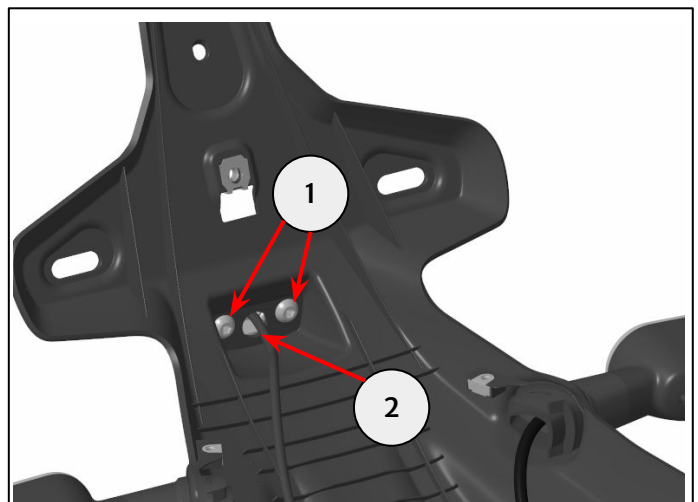
15 Coupez soigneusement le clip de câble (1) qui fixe le faisceau secondaire arrière (2). Déposez le faisceau secondaire arrière et conservez-le pour le réutiliser.

Si vous remettez la moto dans son état d'origine, vous devrez acheter une attache de câble de rechange auprès d'un distributeur de pièces détachées Royal Enfield d'origine.



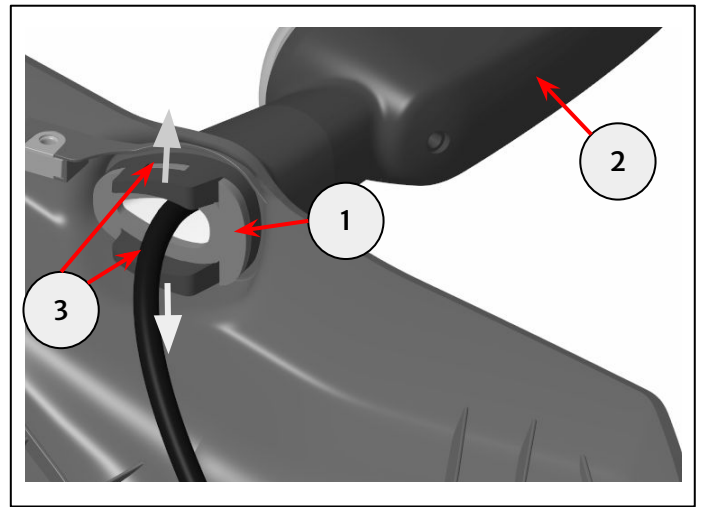
16 Retournez le panneau. Retirez les fixations de l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (1) et retirez l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière en faisant passer le connecteur par le trou dans le panneau (2).

Conservez toutes les pièces pour les réutiliser.



17 Retirez le capuchon (1) du clignotant arrière gauche (2) en soulevant avec précaution le caoutchouc sur les languettes supérieure et inférieure (3).

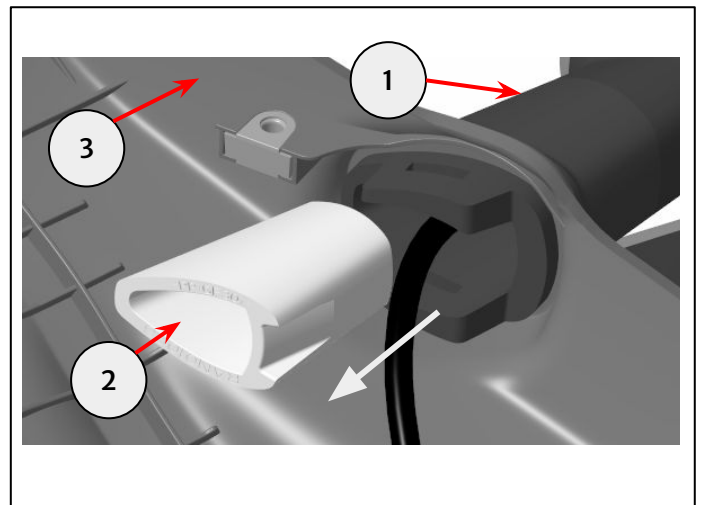
Remarque: N'essayez pas de détacher le clignotant à ce stade.



18 Pour permettre le retrait du clignotant (1), retirez le manchon (2) de l'intérieur du clignotant.

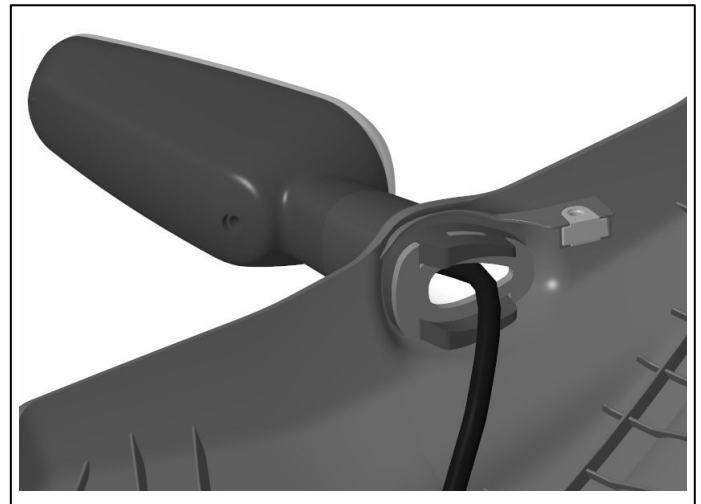
Détachez le clignotant du panneau (3) et conservez toutes les pièces pour les réutiliser.

Remarque: Veillez à ce que le câblage et le connecteur passent par le trou du panneau.



Pince à bec long

19 Répétez les étapes 17 et 18 pour le clignotant arrière droit.

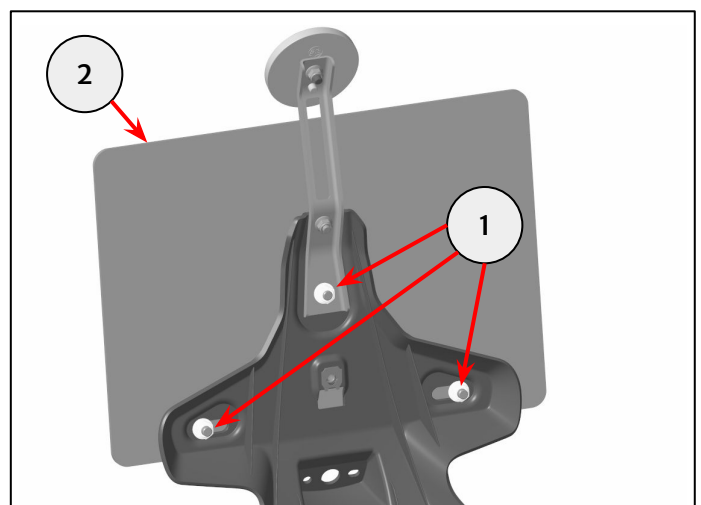


20 Retirez les fixations et les écrous de la plaque d'immatriculation (1) et retirez la plaque d'immatriculation (2). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.

Remarque: Pour les marchés américain et japonais uniquement - retirez également le support de plaque d'immatriculation supplémentaire et conservez les pièces pour les réutiliser.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet
Clé de 10 mm

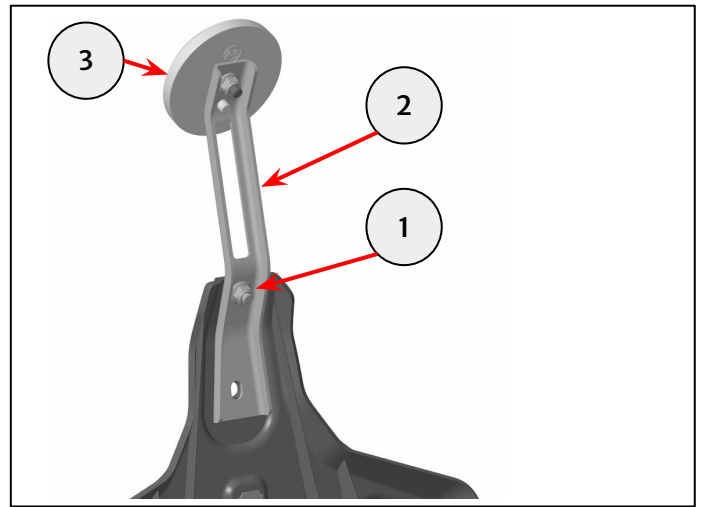


21 Retirez la fixation et l'écrou (1) pour enlever le support du réflecteur arrière (2) et conservez le dispositif pour le réutiliser.

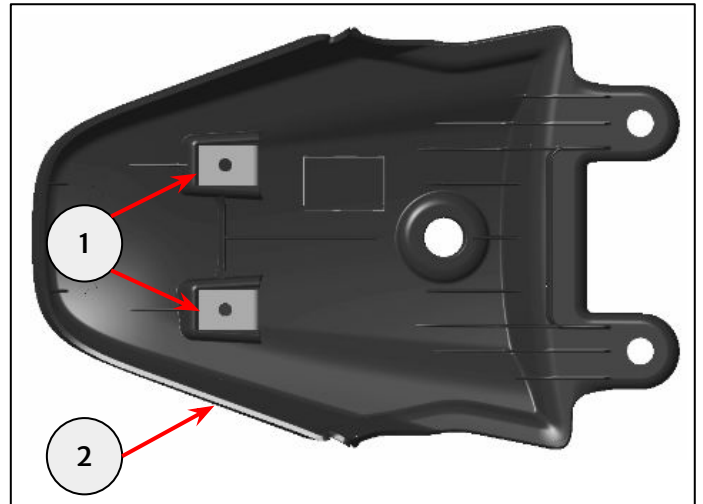
Pour le marché américain uniquement - retirez l'écrou (1) et le réflecteur arrière (3) et conservez les pièces pour les réutiliser.



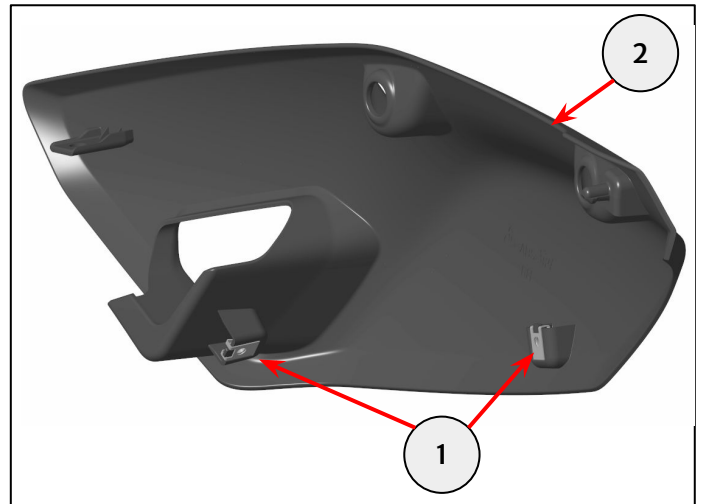
Douille de 8 mm et cliquet
Tournevis cruciforme



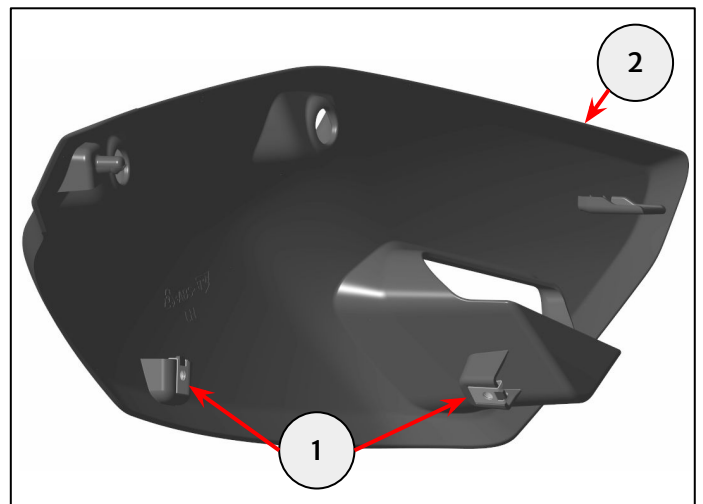
22 Montez les deux écrous M6 (1) du kit sur le panneau supérieur (2), comme indiqué.



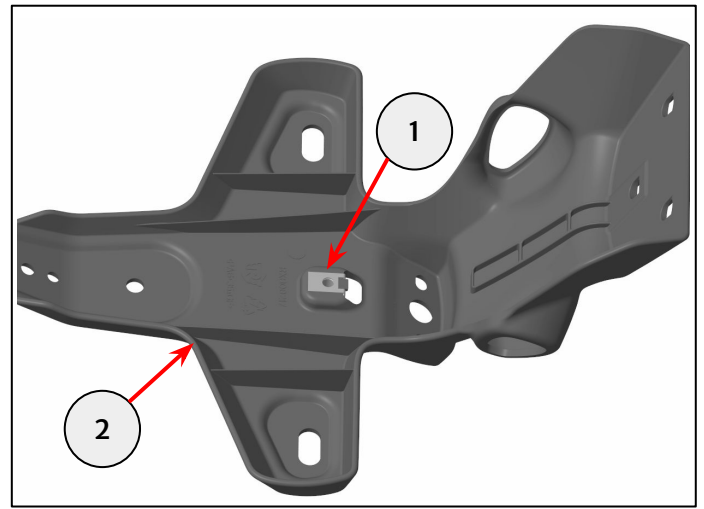
23 Montez les deux écrous M5 (1) du kit à l'intérieur du panneau latéral droit (2), comme indiqué.



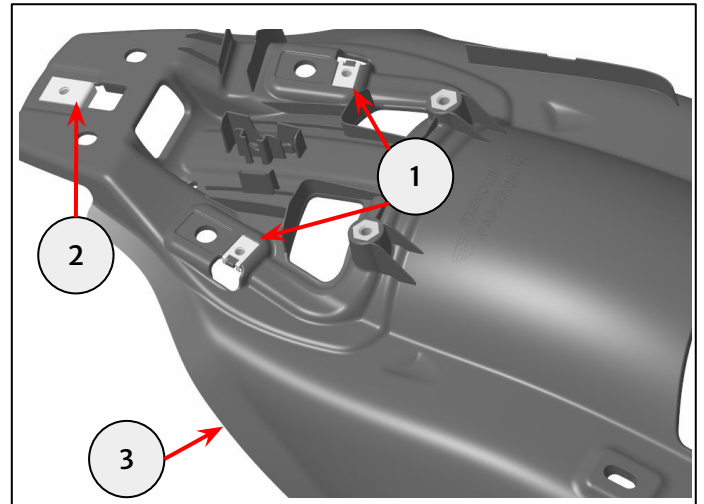
24 Montez les deux écrous M5 (1) du kit à l'intérieur du panneau latéral gauche (2), comme indiqué.



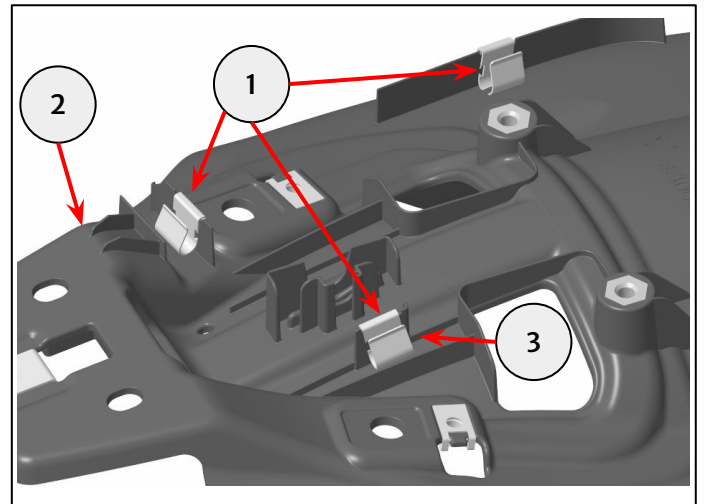
25 Montez un écrou à pince M5 (1) du kit sur le panneau de support de la plaque d'immatriculation (2), comme illustré.



26 Montez deux écrous M5 (1) et un écrou M6 (2) du kit sur le support de plaque d'immatriculation (3).

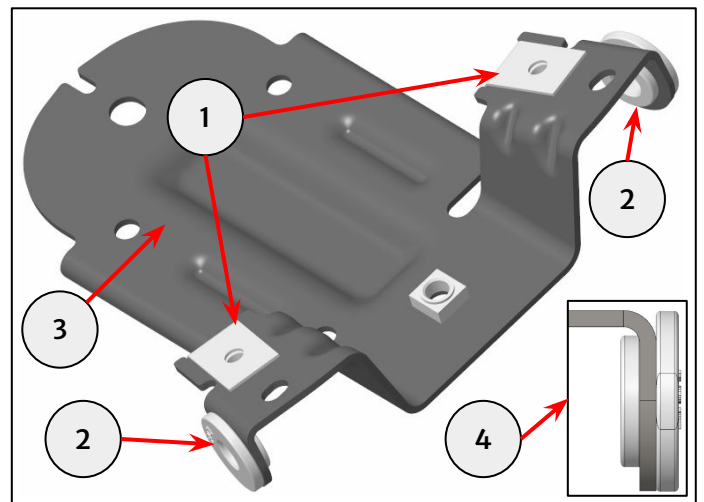


27 Montez trois attaches de support de câble (1) sur le support de plaque d'immatriculation (2), comme indiqué, en utilisant les fentes des nervures. Un grand ou un petit clip porte-câble peut être utilisé à l'endroit suivant (3).

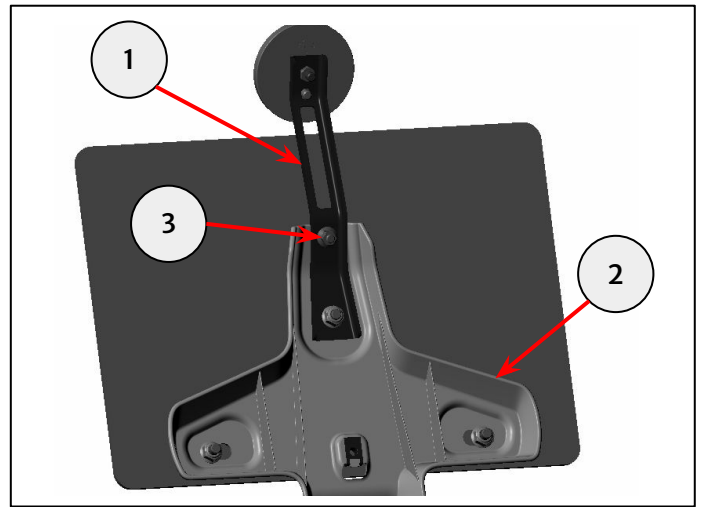


28 Montez deux écrous de collier M6 (1) et deux passe-fils (2) du kit sur le support arrière (3).

Remarque: Le diamètre le plus large de l'œillet doit se trouver à l'extérieur du support, comme indiqué (4).

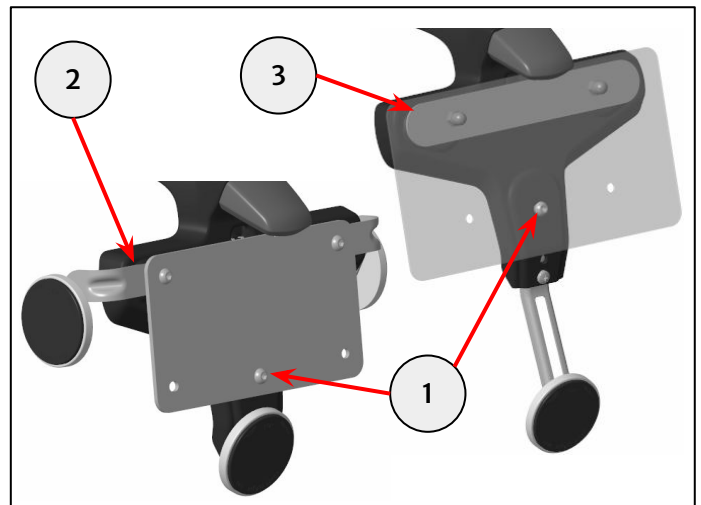


29 Remontez le support du réflecteur arrière (1) ou, pour le marché américain uniquement, remontez le réflecteur arrière sur le panneau de support de la plaque d'immatriculation (2) à l'aide des fixations M5 (3) retirées à l'étape 21 et serrez-les à 5 Nm.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique
Embout cruciforme Phillips et clé dynamométrique
Douille de 8 mm et 10 mm et cliquet

30 Remontez la plaque d'immatriculation à l'aide des fixations retirées à l'étape 20, comme indiqué dans le manuel du propriétaire. Serrez la fixation M6 du support du réflecteur (1) à 10 Nm.

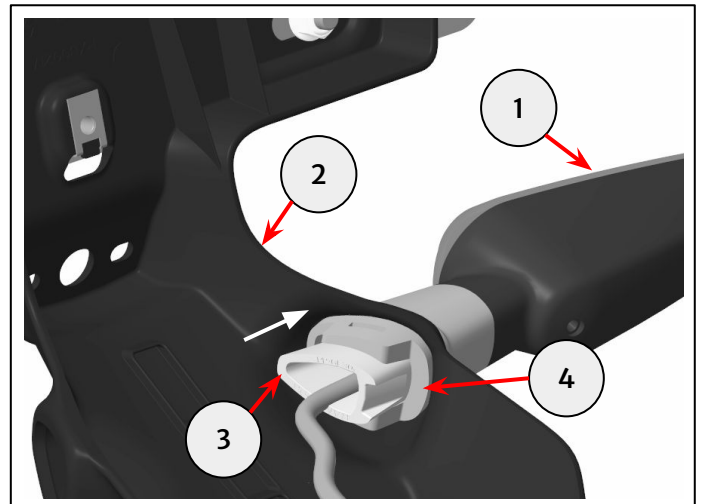


Pour les marchés des États-Unis (2) et du Japon (3) uniquement - montez également le support supplémentaire retiré à l'étape 20. Serrez les fixations M6 à 10 Nm.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique
Douille de 10 mm et cliquet
Douille de 10 mm et clé dynamométrique

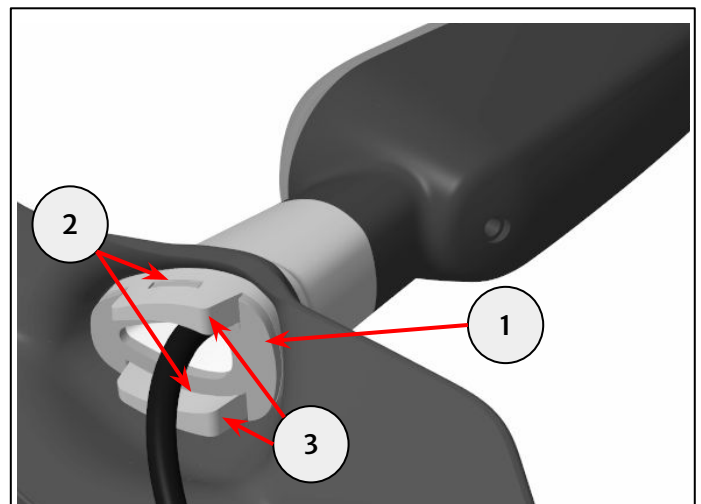
31 Montez le clignotant droit (1) sur le panneau de support de la plaque d'immatriculation (2). Faites passer le fil, le connecteur et le clignotant par le trou, jusqu'à ce que la lèvre soit entièrement traversée.



Remettez en place le manchon du clignotant (3) précédemment retiré dans la tige du clignotant. Placez d'abord l'extrémité étroite du manchon et l'extrémité pointue vers l'arrière de la moto, comme indiqué.

Remarque : Une fois complètement insérée, la face frontale du manchon doit s'aligner sur la surface frontale de la tige du clignotant (4).

32 Fixez avec l'embout du clignotant retiré à l'étape 17 (1). Insérez les languettes de l'embout (2) dans les fentes correspondantes du caoutchouc du clignotant (3).



Remarque : Assurez-vous que les clignotants sont bien fixés.

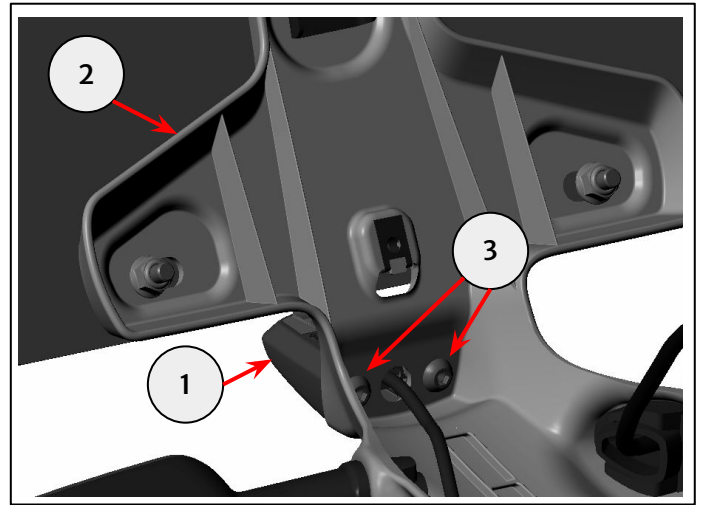
Répéter l'opération à partir de l'étape 31 pour le clignotant arrière gauche.

33 Fixez l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (1) au panneau de support de la plaque d'immatriculation (2) en faisant passer le câblage et le connecteur par le trou du panneau. Fixez avec les fixations M5 retirées à l'étape 16 (3).

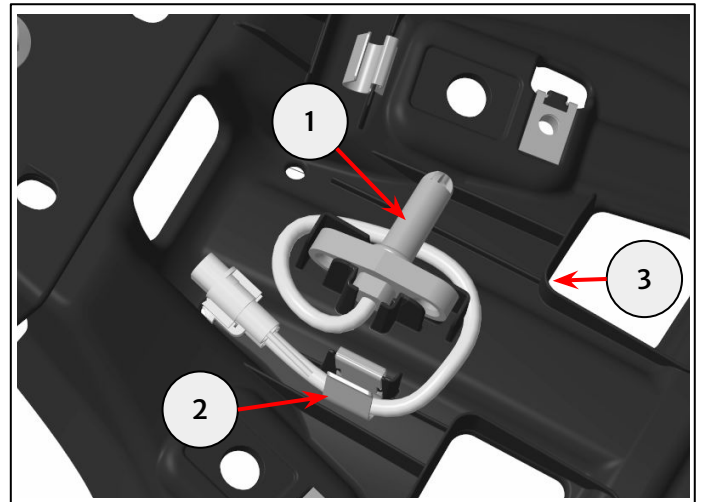
Serrez à **3 Nm**.



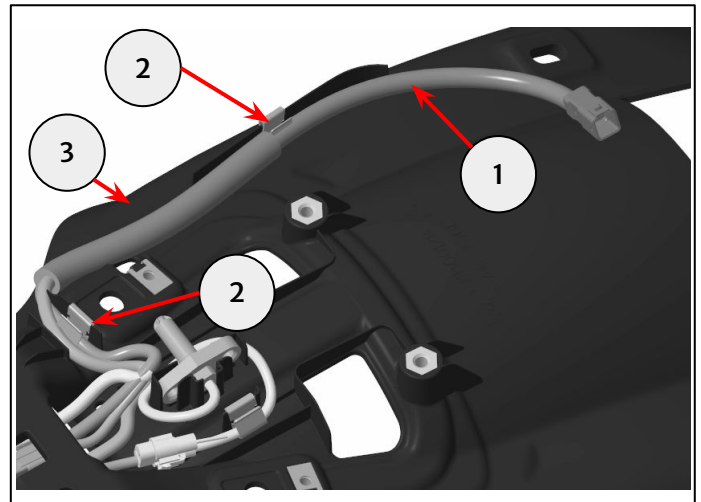
Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



34 Montez le capteur de température de l'air (1) et faites passer le faisceau dans l'attache du porte-câble (2) sur le support de la plaque d'immatriculation (3), comme illustré.

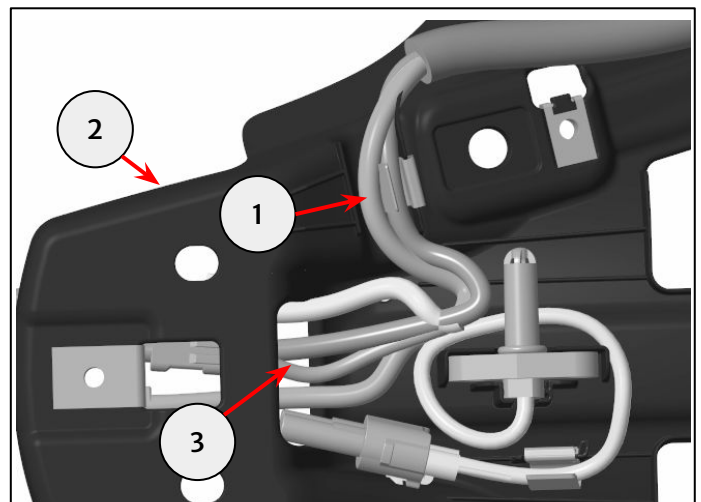


35 Insérez le faisceau secondaire arrière retiré à l'étape 15 (1) dans les attaches du porte-câble (2) sur le support de plaque d'immatriculation (3), comme illustré.

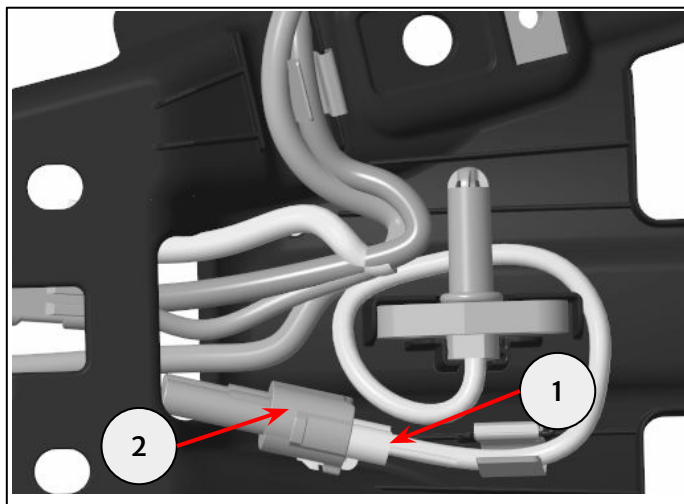


36 Faites passer la deuxième branche du faisceau secondaire (1) dans l'encoche de l'accroche de l'installation numérotée (2).

Passez les connecteurs dans le trou du panneau (3).



37 Raccordez le connecteur du capteur de température de l'air (1) au connecteur du faisceau secondaire arrière (2).

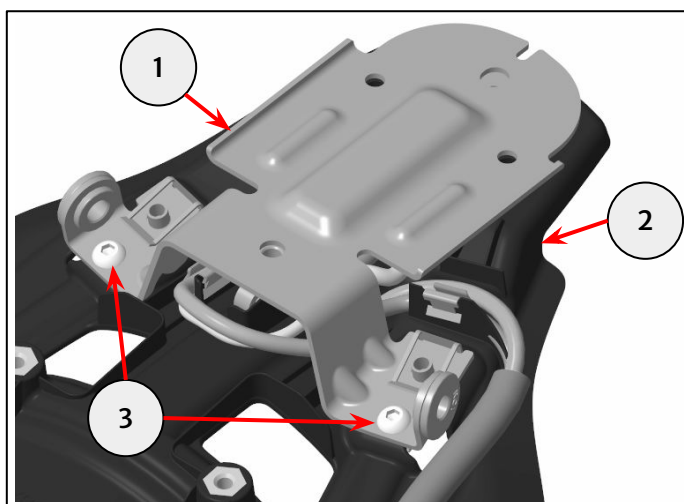


38 Fixez le support arrière (1) au support de plaque d'immatriculation (2) à l'aide de deux fixations à tête ronde M5 x 12 mm du kit (3).

Ne serrez pas complètement les fixations à ce stade.



Embout hexagonal de 4mm et cliquet

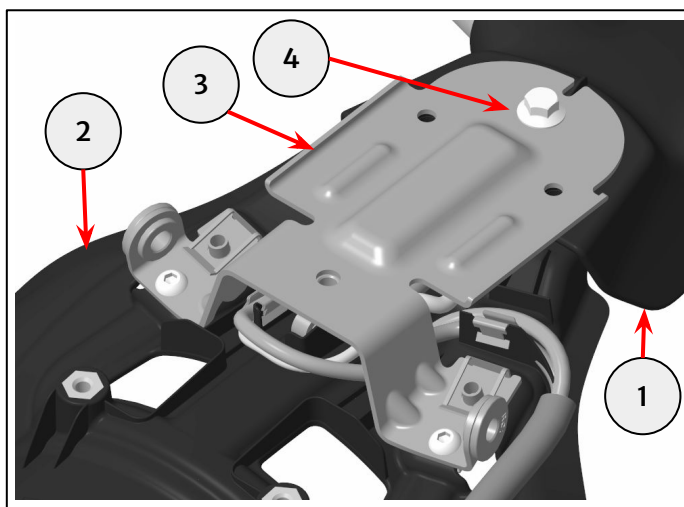


39 Glissez le panneau de support de la plaque d'immatriculation (1) entre le support de la plaque d'immatriculation arrière (2) et le support arrière (3).

Montez la fixation M6 x 16 mm (4) du kit et serrez-la à 9 Nm.



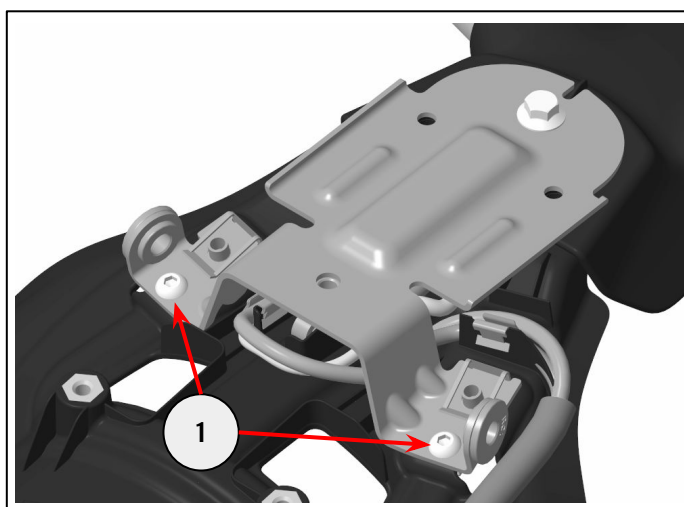
Douille de 10mm et clé dynamométrique



40 Serrez les fixations M5 (1) à 5 Nm.



Embout hexagonal de 4mm et clé dynamométrique

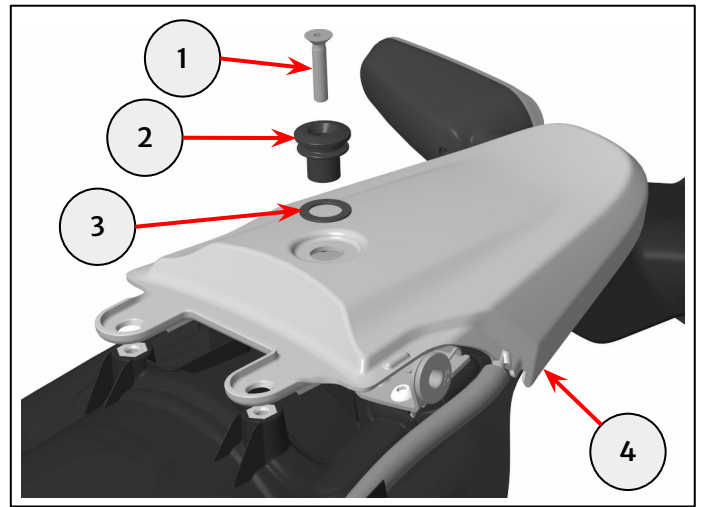


41 Montez la fixation M6 x 30 mm (1), le manchon du panneau central (2) et la rondelle en caoutchouc (3) du kit à travers le panneau supérieur (4) et dans le support arrière (caché), comme indiqué.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

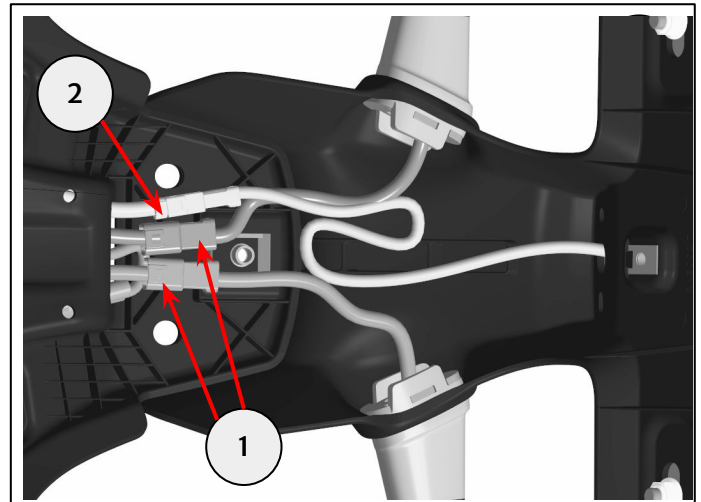


Embout hexagonal de 4 mm et cliquet



42 Sur une surface protectrice, retournez les panneaux et raccordez les connecteurs du clignotant (1) et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (2) au faisceau secondaire arrière.

Remarque: La branche la plus longue du connecteur de clignotant du faisceau secondaire relie le clignotant droit.

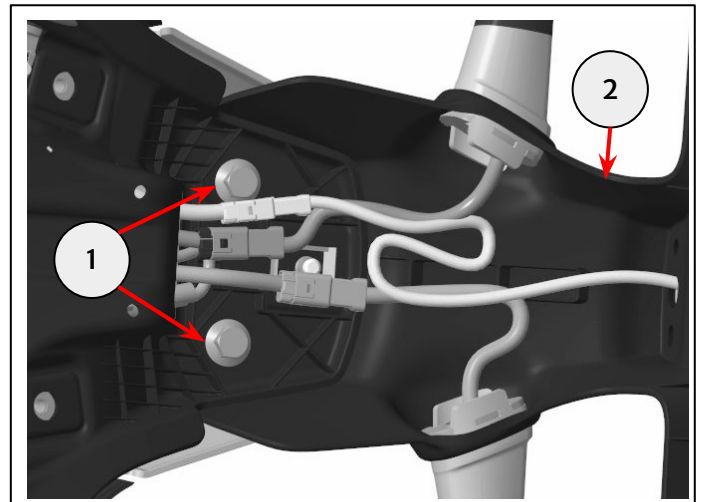


43 Placez deux fixations M6 x 16 mm (1) dans le support de la plaque d'immatriculation (2).

Ne serrez pas complètement les fixations à ce stade.



Douille de 10 mm et cliquet

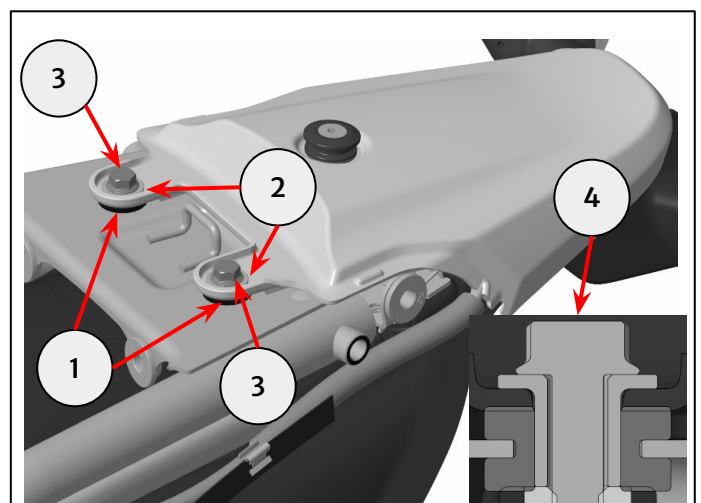


44 Vérifiez que les deux œillets en caoutchouc (1) sont en place et présentez l'ensemble à la moto.

Veillez à ce que le faisceau secondaire soit acheminé à travers le plateau de la batterie et mettez en place les deux capuchons supérieurs réutilisés (2) et les fixations M6 x 25 mm (3) retirées à l'étape 5, comme indiqué (4). Serrez à 9 Nm.



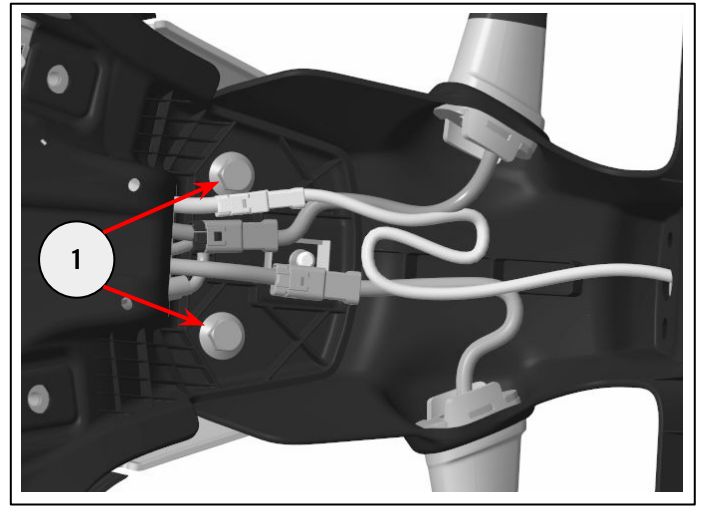
Douille de 10 mm et clé dynamométrique



45 Serrez les deux fixations M6 x16 mm (1) traversant le support de la plaque d'immatriculation à 9 Nm.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

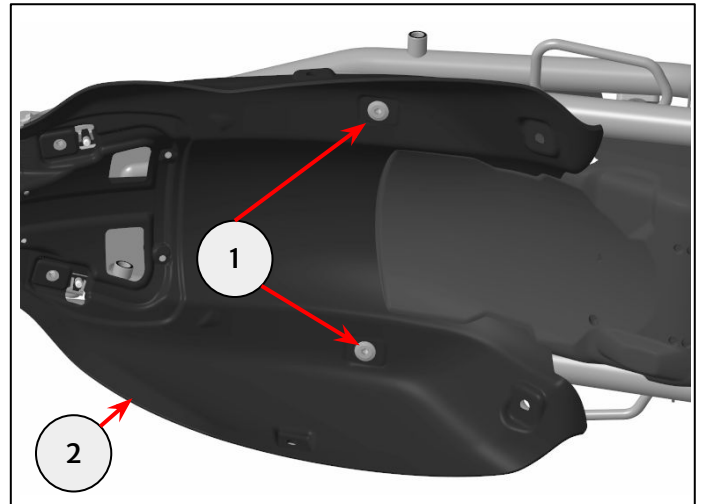


46 Posez les deux fixations M6 (1) retirées à l'étape 4 pour fixer le support de plaque d'immatriculation arrière (2), comme indiqué.

Serrez à 9 Nm.



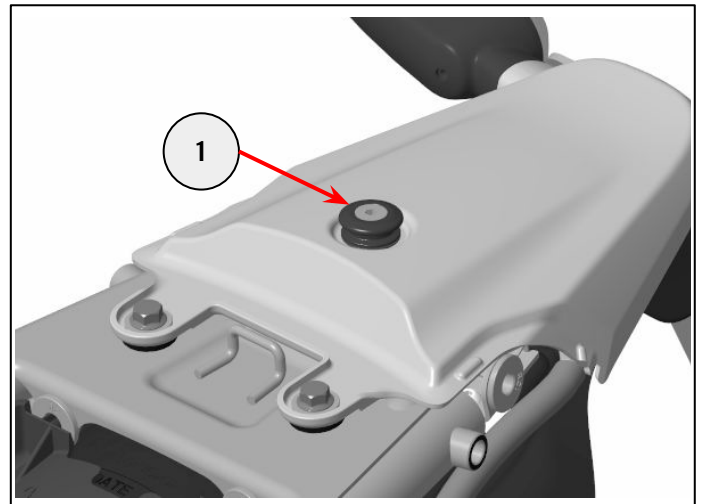
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



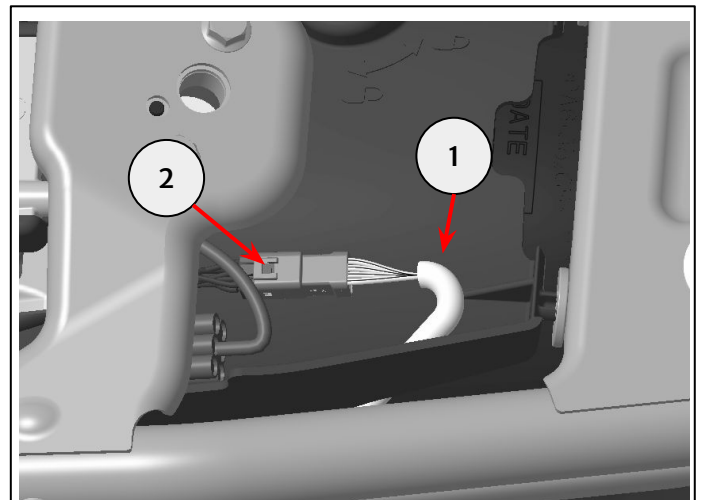
47 Serrez la fixation M6 (1) à travers le panneau supérieur à 9 Nm.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

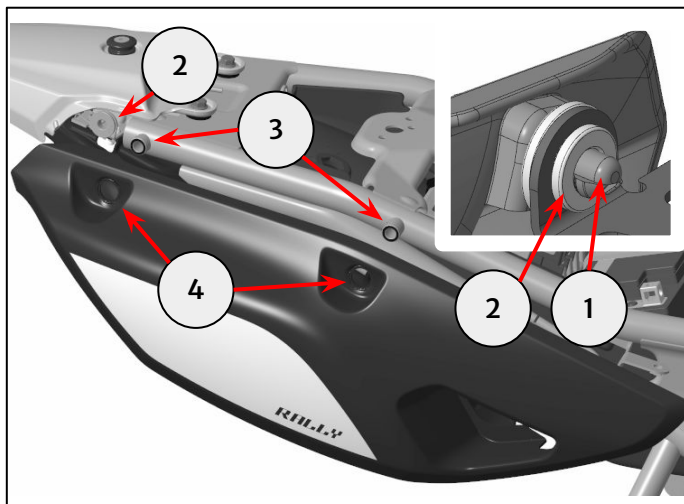


48 Raccordez le faisceau secondaire arrière (1) au faisceau principal (2).



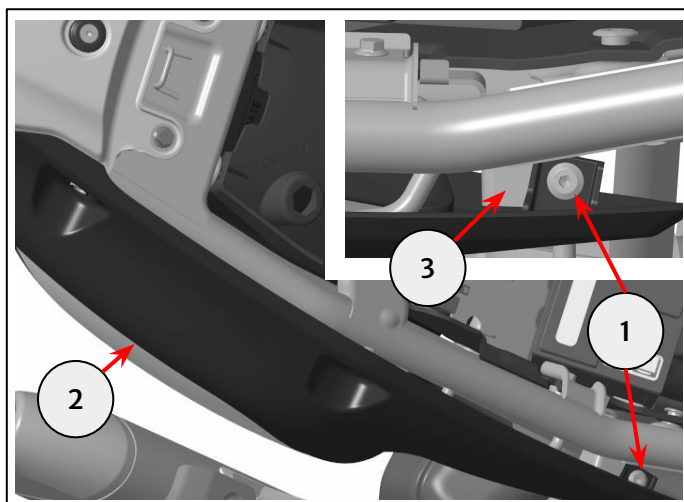
49 Insérez le dispositif à baïonnette du panneau latéral droit (1) dans l'œillet (2) du support arrière.

Remarque: Assurez-vous que les bossages du cadre (3) passent à travers les découpes du flanc (4).



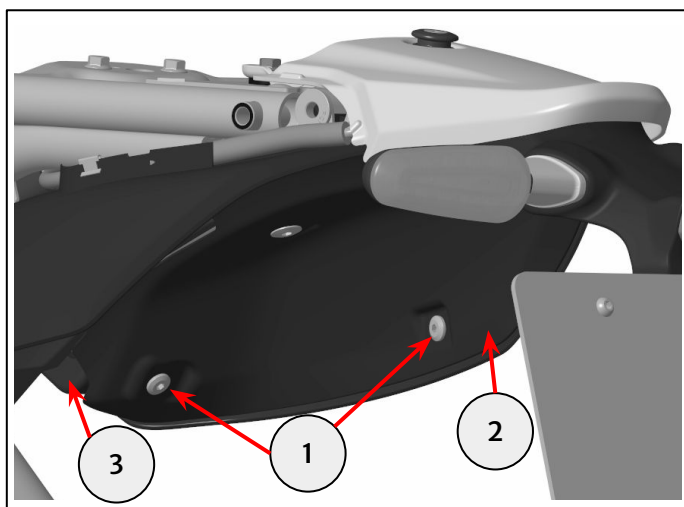
50 Installez une fixation à épaulement à tête conique M5 x 12 mm (1) du kit pour fixer la languette avant du flanc droit (2) au support avant (3).

Serrez à 5 Nm.

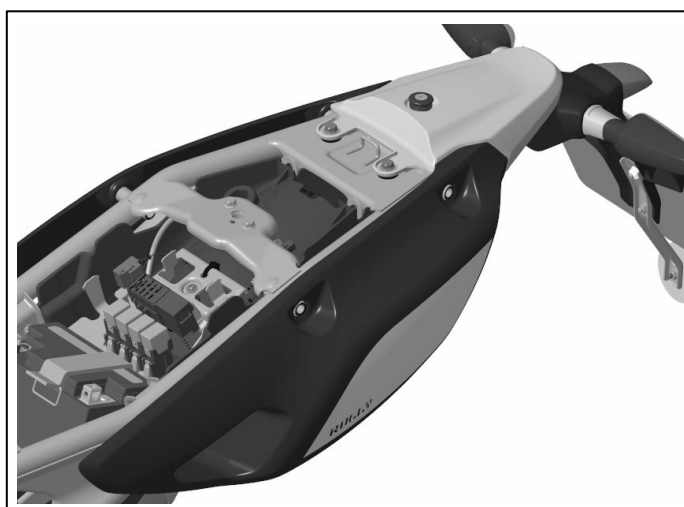


51 Placez deux fixations à épaulement à tête conique M5 x 12 mm (1) dans le support de plaque d'immatriculation (2) pour fixer le flanc droit (3).

Serrez à 2 Nm.

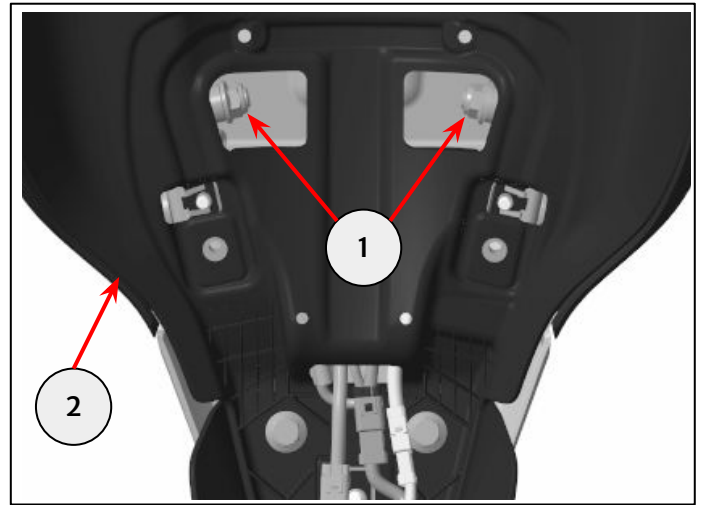


52 Répétez les étapes 49 à 51 sur le côté gauche.



53 Remarque : Le porte-bagages d'origine ou la sangle de selle fournie peuvent être montés à ce stade.

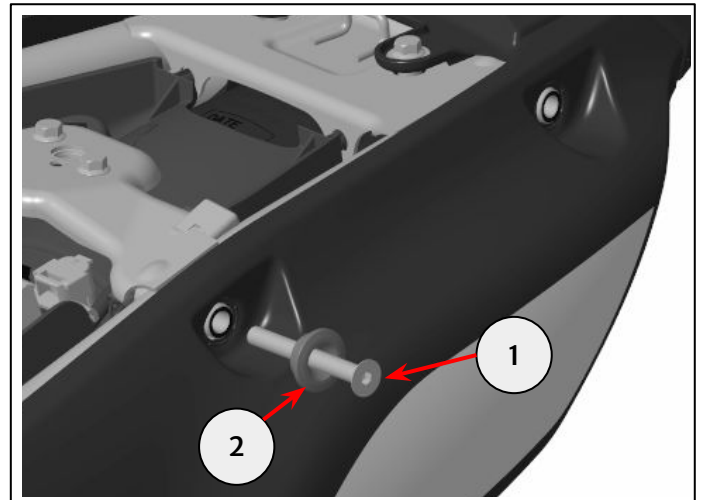
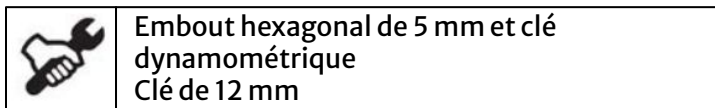
Pour les deux options, l'accès aux écrous M8 arrière (1) se fait par le dessous, à travers des découpes dans le support de plaque d'immatriculation (2).



54a - Sangle de selle Rally

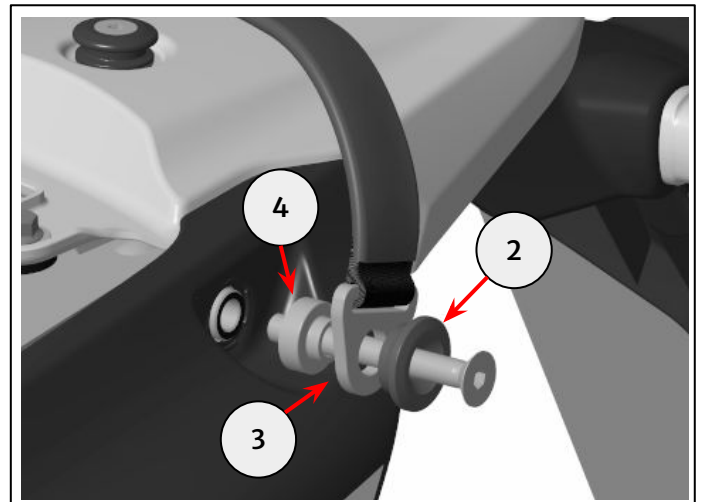
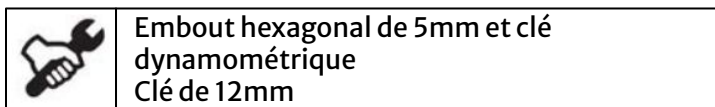
Montez une fixation M8 x 70 mm (1) et un manchon de panneau latéral (2) sur le bossage avant gauche du cadre. Fixez avec un écrou M8 retiré à l'étape 6, comme indiqué. Serrez à **20 Nm**.

Répétez l'opération pour le côté droit.



Montez une fixation à tête fraisée M8 x 70 mm (1), avec un manchon du panneau latéral (2), un support de sangle de selle (3) et une entretoise de manchon (4) sur le bossage arrière gauche du cadre. Fixez avec un écrou M8 retiré à l'étape 6, comme indiqué. Serrez à **20 Nm**.

Répétez l'opération pour le côté droit.

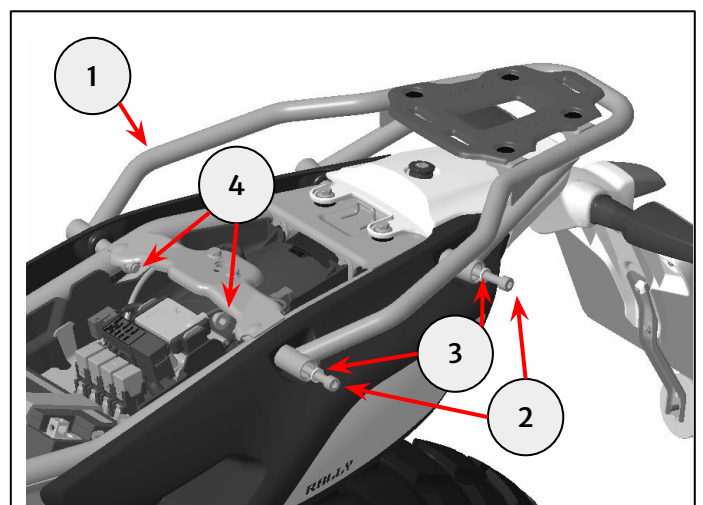
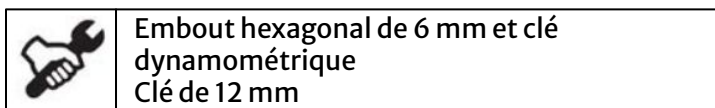


54b - Porte-bagages

Remontez le porte-bagages (1) à l'aide des quatre fixations M8 (2), des rondelles (3) et des écrous M8 (4) retirés à l'étape 6.

Serrez à **34 Nm**.

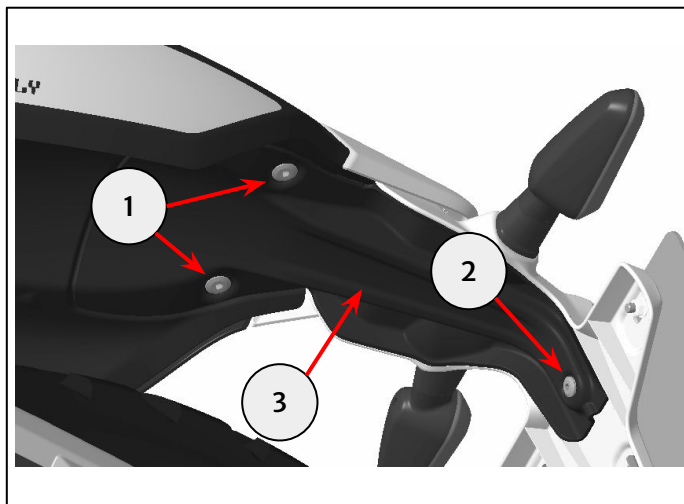
Remarque : Il faut veiller à ne pas rayer les flancs.



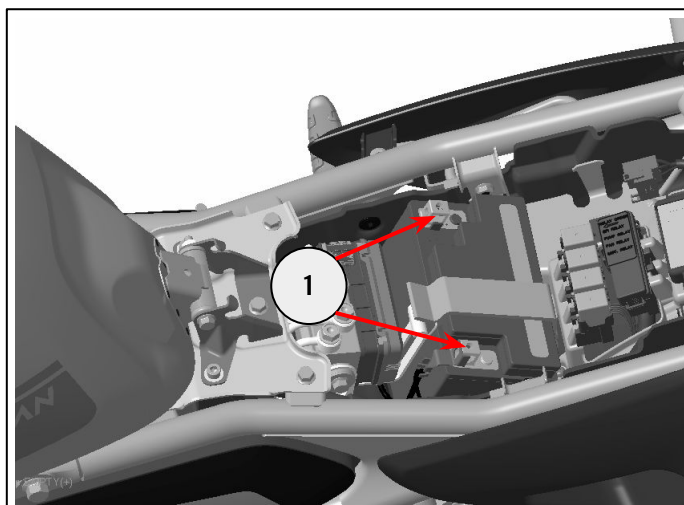
55 Installez deux fixations à épaulement M6 x 15 mm (noires) (1) puis une fixation à épaulement M5 x 12 mm (2) du kit pour fixer le panneau d'inspection (3), comme illustré. Serrez les fixations M6 (1) à 9 Nm. Serrez la fixation M5 (2) à 2 Nm.



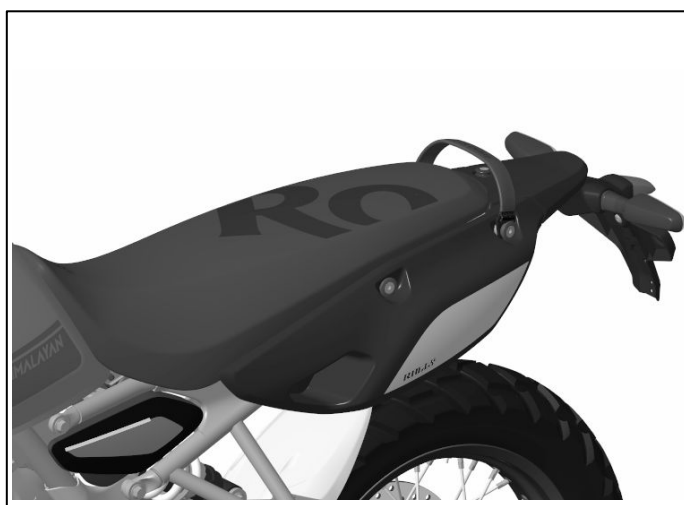
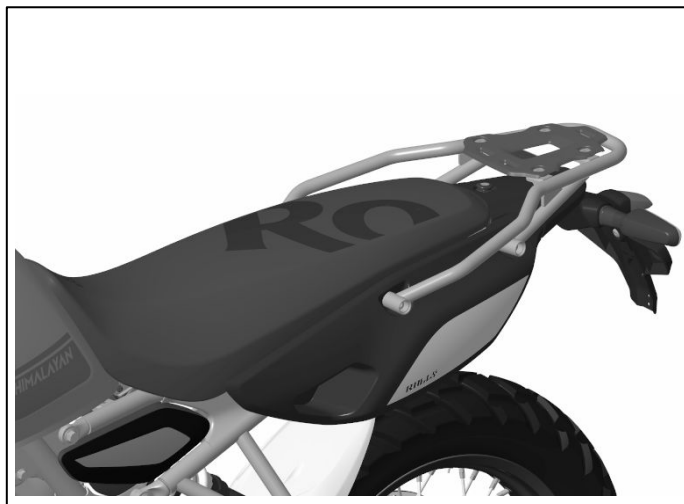
Embout hexagonal de 4 mm et 5 mm et clé dynamométrique



56 Remontez et rebranchez la batterie de la moto (1) comme indiqué dans le manuel du propriétaire.



57 Montez la selle Rally comme décrit dans le manuel du propriétaire.





AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.