

Teilenummer:
KXA00337

Modelle:
SUPER METEOR

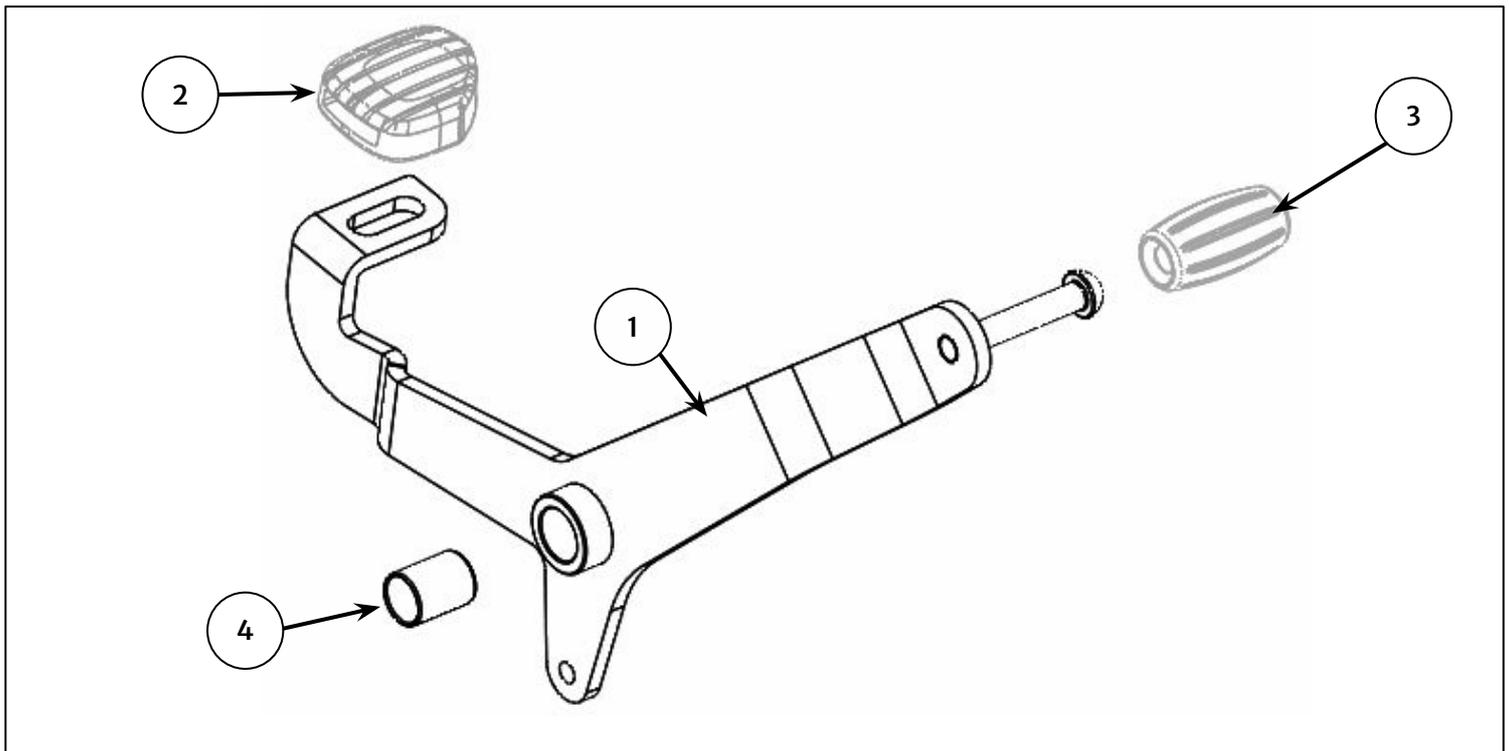
! WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

! WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

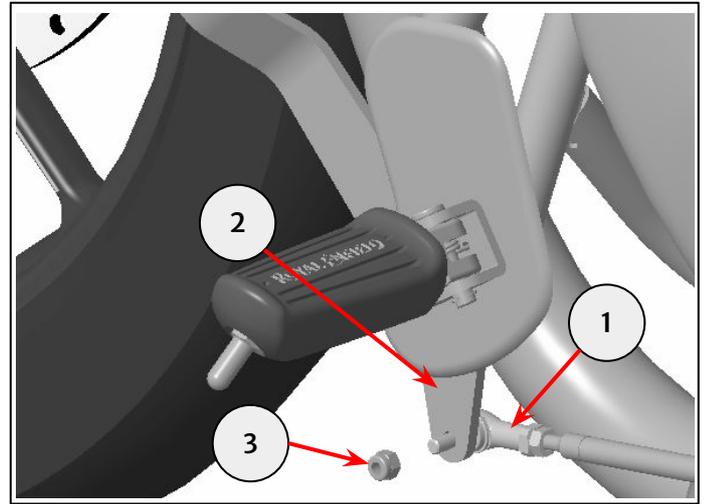
! VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	Schaltpedaleinheit	1
2	Fersengummi	1
3	Zehengummi	1
4	Hülse	1

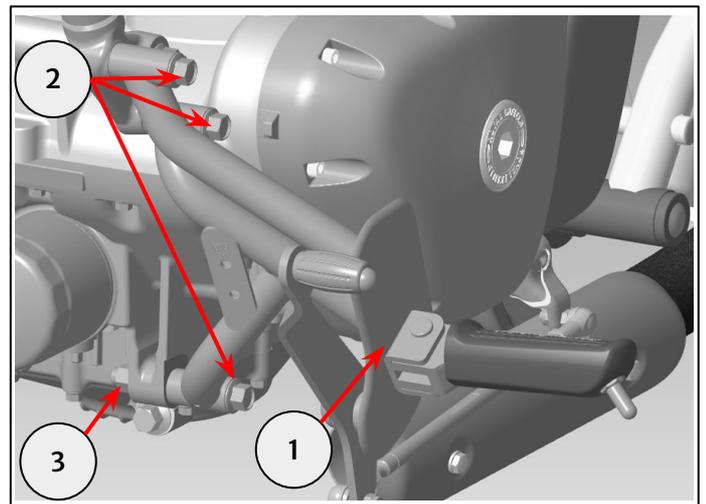
1 Lösen Sie das Schaltgestänge (1) von der Schaltpedaleinheit (2), indem Sie die Mutter (3) entfernen. Bewahren Sie die Mutter (3) zur Wiederverwendung auf.



2 Bauen Sie die Baugruppe Fußrastenaufnahme (1) aus, indem Sie die Befestigungen (2) und die Mutter (3) entfernen.

Bewahren Sie die Baugruppe Fußrastenaufnahme (1), Befestigungen (2) und Mutter (3) zur Wiederverwendung auf.

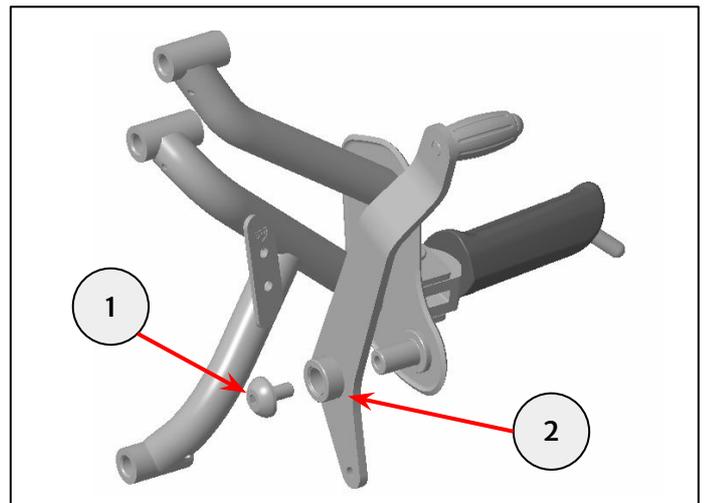
Hinweis: Auspuffkrümmer nur zu Darstellungszwecken entfernt.



3 Entfernen Sie die Befestigung (1) und die Schaltpedaleinheit (2).

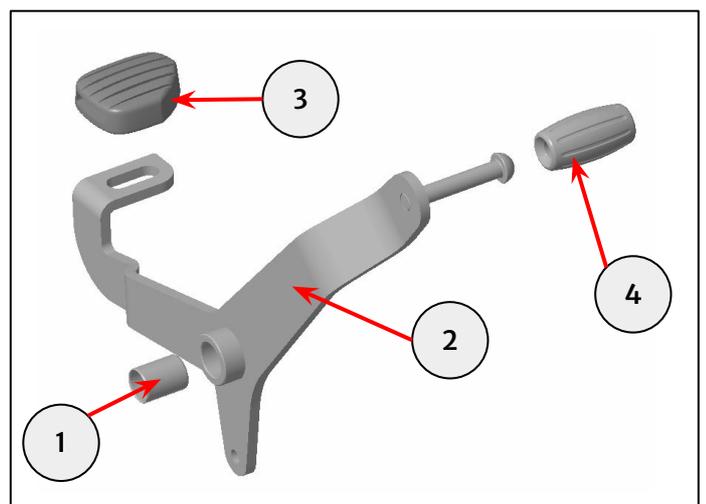
Bewahren Sie die Schaltpedaleinheit (2) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Bewahren Sie die Befestigung (1) zur Wiederverwendung auf.



4 Setzen Sie die Hülse (1) in die Schaltpedaleinheit (2) ein.

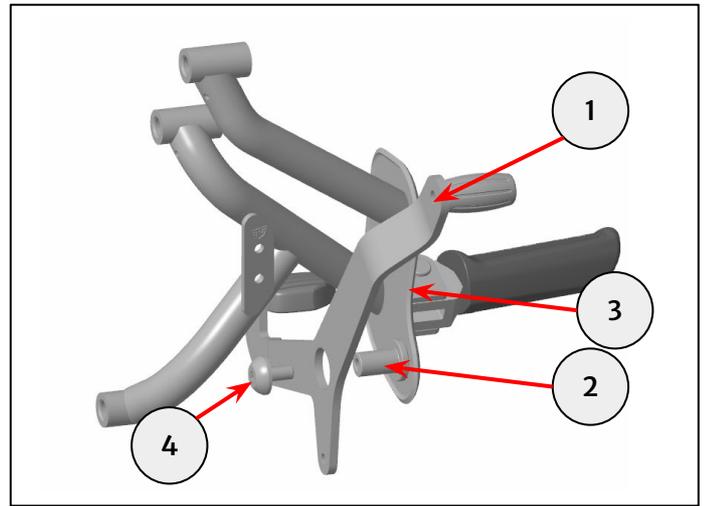
Bringen Sie den Fersengummi (3) und den Zehengummi (4) in der Schaltpedaleinheit (2) an.



5 Richten Sie die Schaltpedaleinheit (1) auf die Gelenknabe (2) an der Fußrastenaufnahme (3) aus. Bringen Sie die Befestigungen (4) an, die in Schritt 3 entfernt wurden.

Ziehen Sie die Befestigung (4) auf **22 Nm** an

	6 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.
--	---



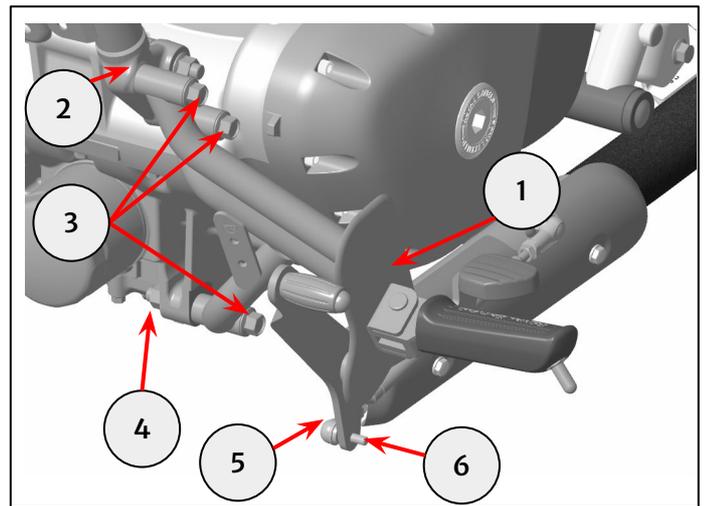
6 Bringen Sie die Fußrastenaufnahme (1) am Motorradrahmen (2) an. Verwenden Sie die Befestigungen (3) und die Mutter (4), die in Schritt 2 entfernt wurden. Setzen Sie das Schaltgestänge (5) in das Befestigungsloch an der Schaltpedaleinheit (6).

Ziehen Sie die Befestigungen (3) auf **45 Nm** an

Hinweis: Auspuffkrümmer nur zu Darstellungszwecken entfernt.

	13 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
---	---

	14 mm-Schraubenschlüssel
--	--------------------------

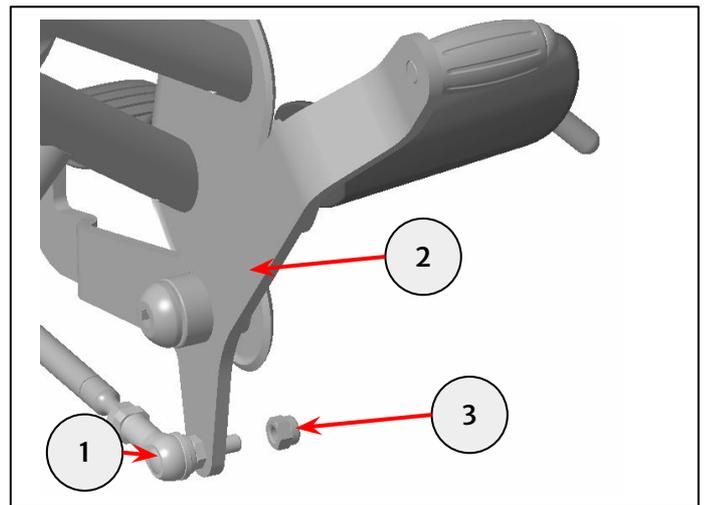


7 Bringen Sie das Schaltgestänge (1) mit der in Schritt 1 entfernten Mutter (3) an der Schaltpedaleinheit (2) an.

Ziehen Sie die Mutter (2) auf **10 Nm** an

Hinweis: Auspuffkrümmer nur zu Darstellungszwecken entfernt.

	10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
--	---



⚠️ WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.