

**Numero di parte:**  
KXA00064, KXA00075

**Modelli:**  
BSVI Classic, Bullet, Meteor 350,  
Super Meteor 650, Shotgun 650



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

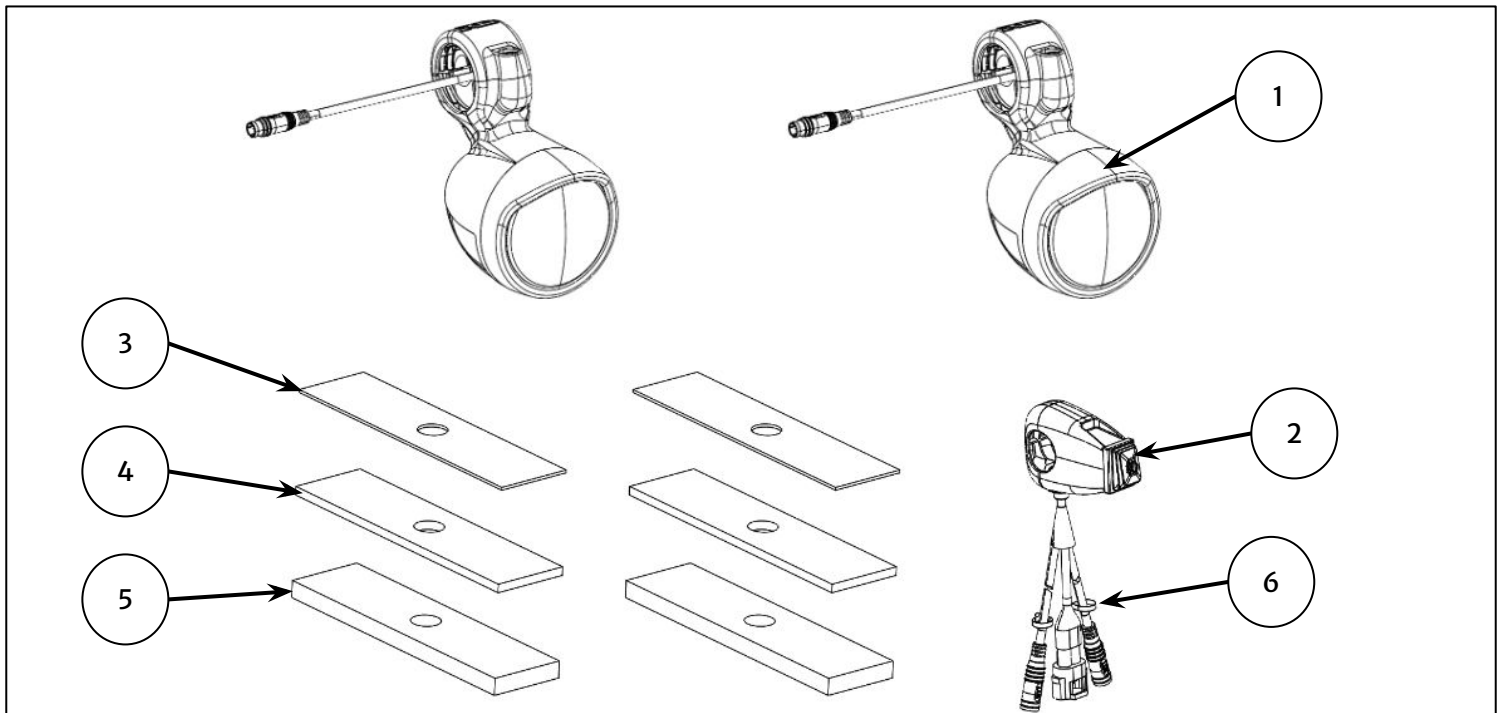


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

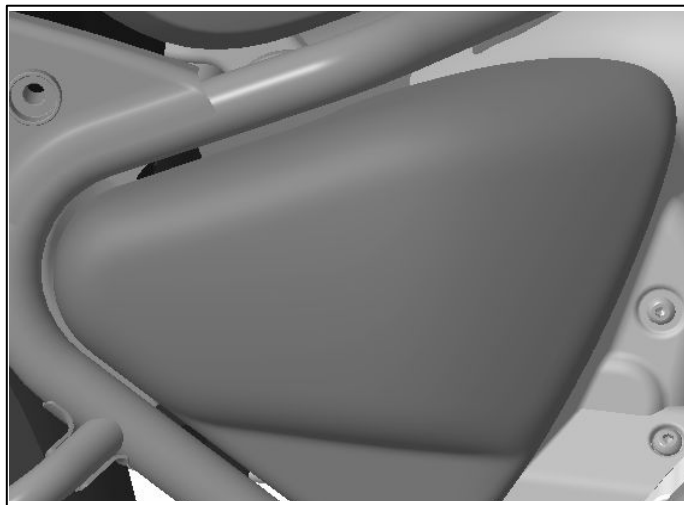
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



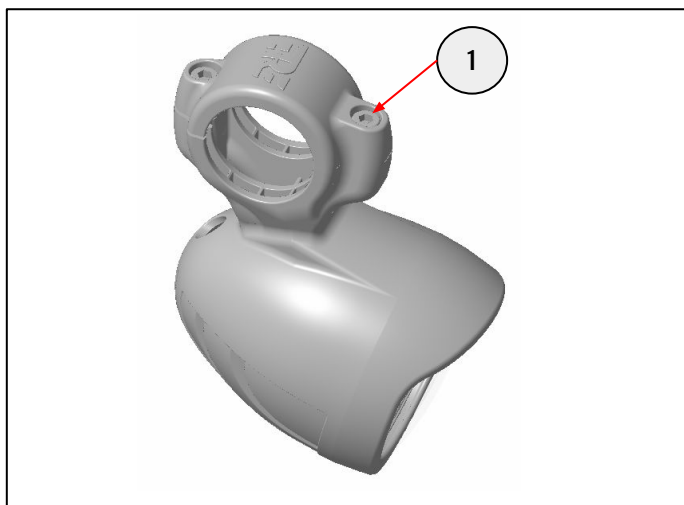
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Gruppo fendinebbia a LED	2
2	Interruttore fendinebbia	1
3	Manicotto in gomma da 1 mm	2
4	Manicotto in gomma da 3 mm	2
5	Manicotto in gomma da 6 mm	2
6	Fermacavo	2

## Tutti i modelli

**1** Rimuovere la copertura laterale e scollegare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

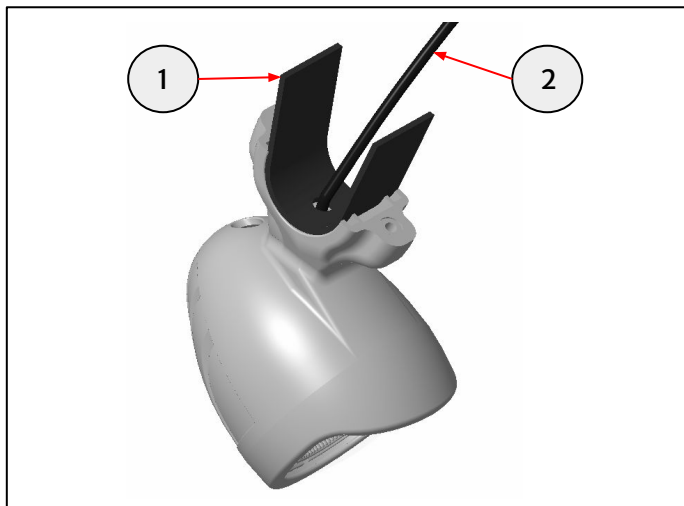


**2** Rimuovere il morsetto dall'alloggiamento del faretto svitando le viti (1).



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

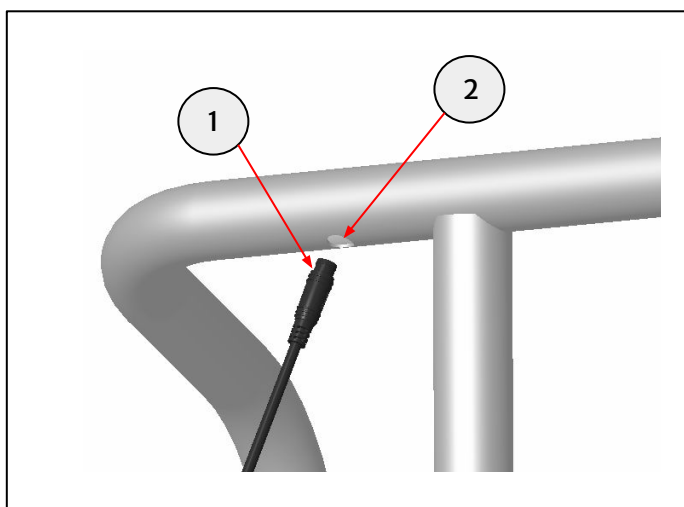
**3** Posizionare il manicotto di gomma da 3 mm (1) sull'alloggiamento del faretto e inserire il cablaggio del faretto (2) attraverso il foro sul manicotto di gomma. Tenere il manicotto di gomma come indicato nell'immagine.



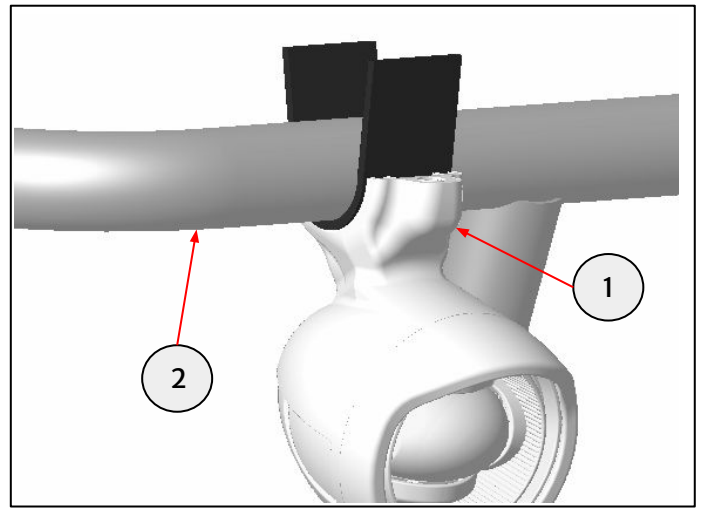
**4** Inserire il cavo (1) nel foro sul gruppo paramotore destro (2) e farlo passare attraverso il tubo fino al supporto del paramotore.

**Nota:** l'instradamento del cavo è più agevole orientando il paramotore con i supporti rivolti verso l'alto.

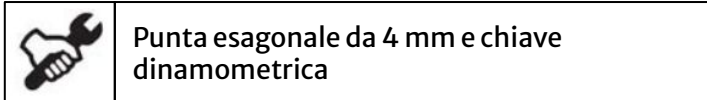
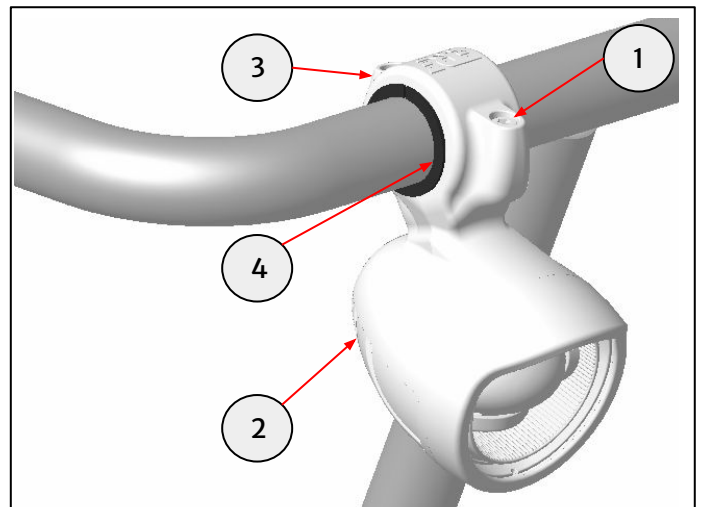
Per la rimozione e il montaggio del paramotore, fare riferimento alle istruzioni di montaggio KXL00074/T5000014.



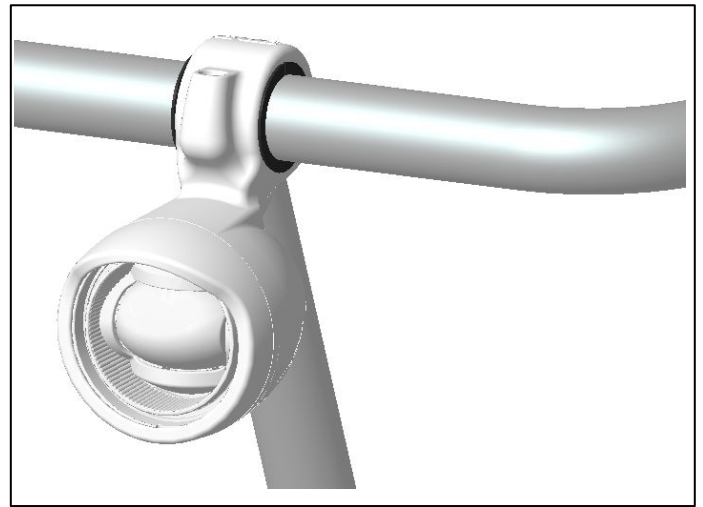
**5** Allineare l'alloggiamento del faretto (1) sul gruppo paramotore destro (2). Assicurarsi che il foro sul maniccotto di gomma sia allineato con il foro nel gruppo paramotore.



**6** Inserire le viti (1) fornite nel kit per fissare l'alloggiamento del faretto (2) e il morsetto (3), come illustrato. Non serrare nessuna vite in questa fase. Assicurarsi che il maniccotto di gomma (4) sia posizionato correttamente come mostrato nell'immagine.



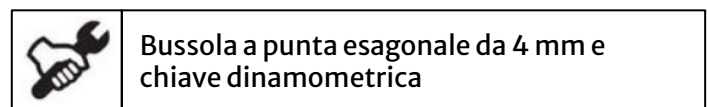
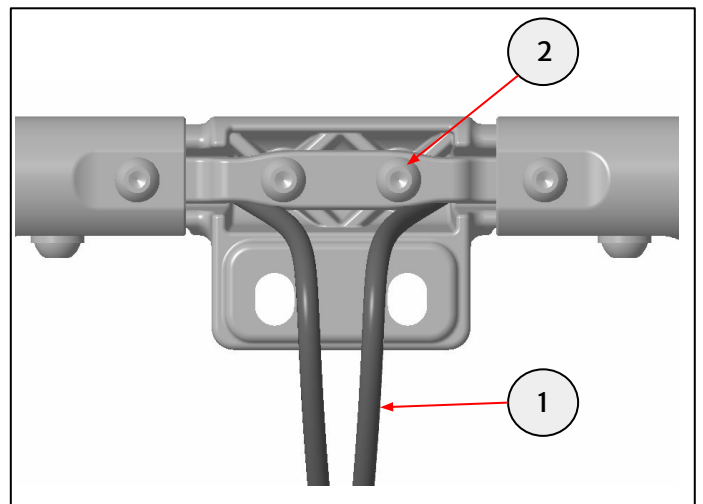
**7** Ripetere i punti da 2 a 6 per il lato destro.



## Solo modelli BSVI Classic, Bullet e Meteor 350

**8** Far passare entrambi i cavi dei fendinebbia (1), come mostrato nell'immagine, all'interno della staffa del paramotore (2). Assicurarsi che i cavi non vengano intrappolati da alcun componente.

Per la rimozione e il montaggio del paramotore, fare riferimento alle istruzioni di montaggio KXL00074.

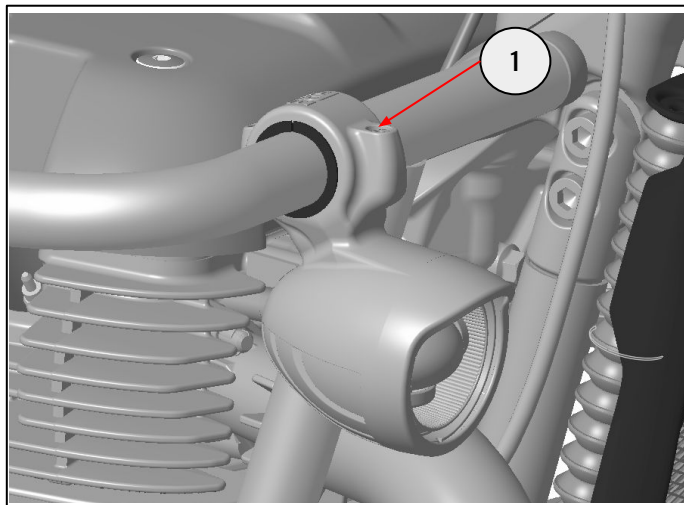


## Tutti i modelli

**9** Montare sulla motocicletta il paramotore con i fendinebbia montati. Assicurarsi che il faretto sia rivolto orizzontalmente con la lente perpendicolare al terreno. Serrare le viti (1) a **4 Nm**.



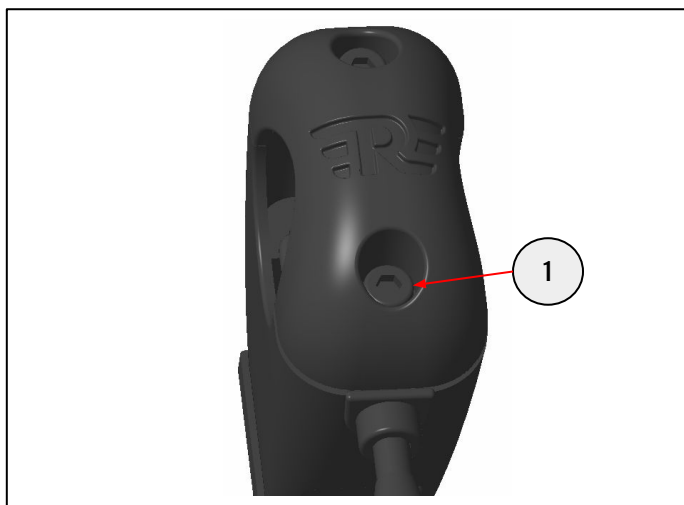
Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



**10** Rimuovere il morsetto dall'interruttore svitando le viti (1).



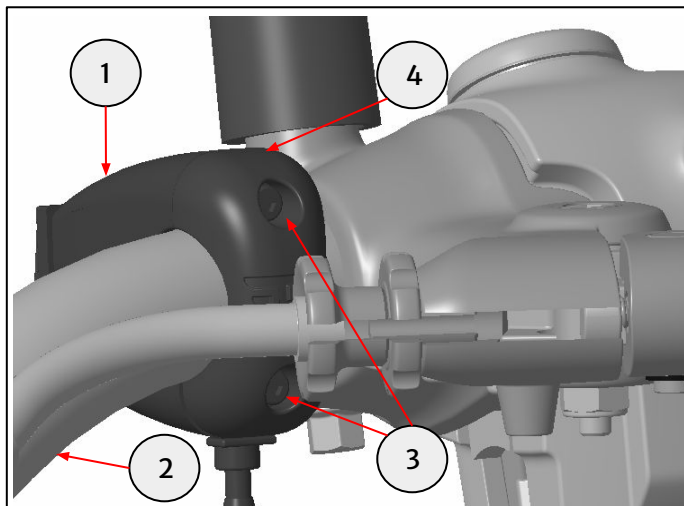
Punta esagonale da 2,5 mm e cricchetto



**11** Allineare l'interruttore (1) sul lato sinistro del manubrio (2). Inserire le viti (3) per fissare l'interruttore (1) con il morsetto (4).



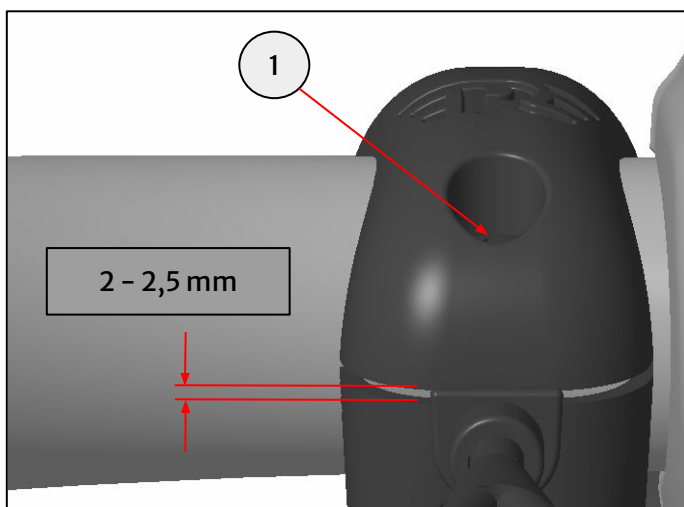
Punta esagonale da 2,5 mm e cricchetto



**12** Serrare le viti (1) in modo da mantenere uno spazio di 2-2,5 mm tra l'interruttore e la parte superiore e inferiore del morsetto.



Punta esagonale da 2,5 mm e cricchetto

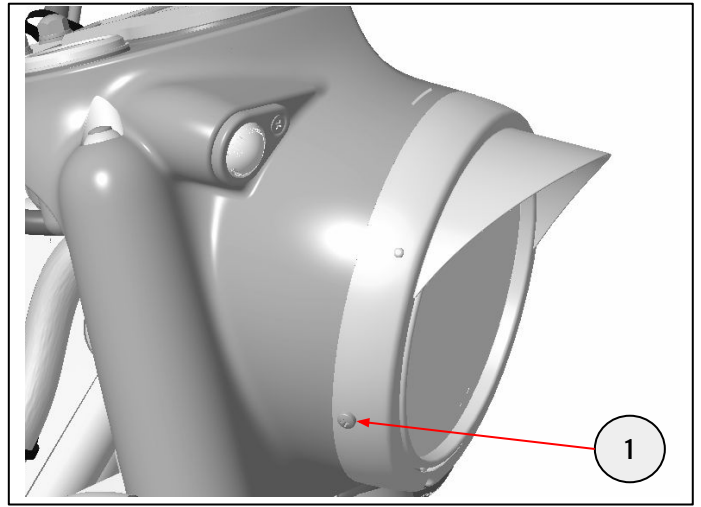


## Solo modelli BSVI Classic e Bullet 350

**13** Rimuovere le viti (1) su entrambi i lati e conservarle per il riutilizzo.



Punta Phillips PZ2 e cricchetto

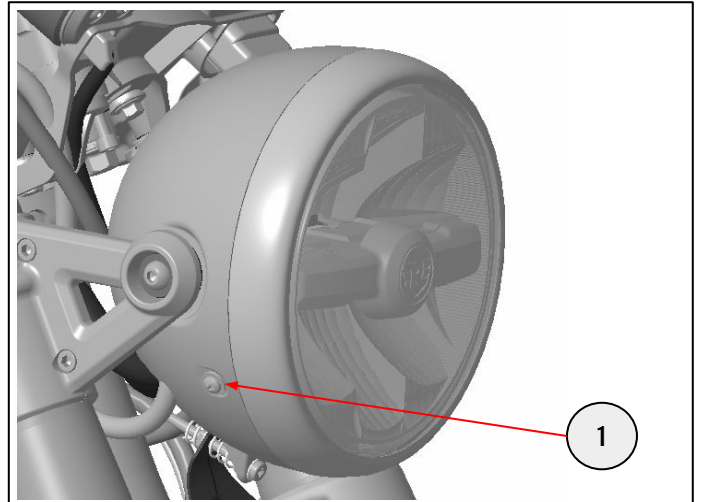


## Solo modelli BSVI Meteor 350 e Super Meteor

**14** Rimuovere le viti (1) su entrambi i lati e conservarle per il riutilizzo.



Punta Phillips PH2 e cricchetto

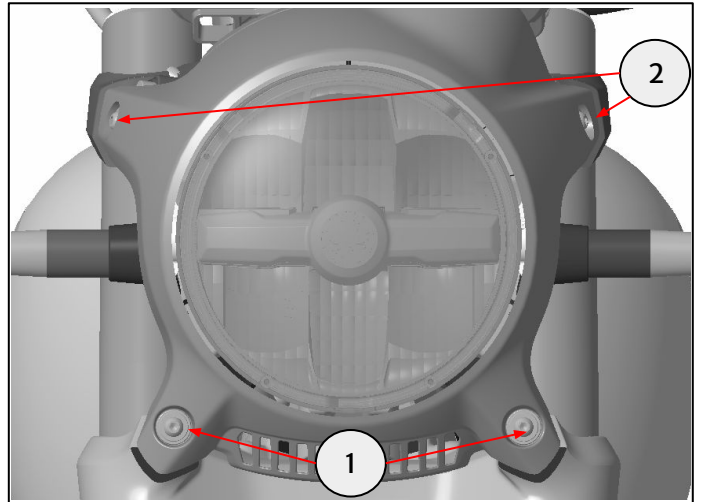


## Solo modelli Shotgun 650

**15** Rimuovere le viti (1) e le viti con distanziali (2) e conservarle per il riutilizzo.



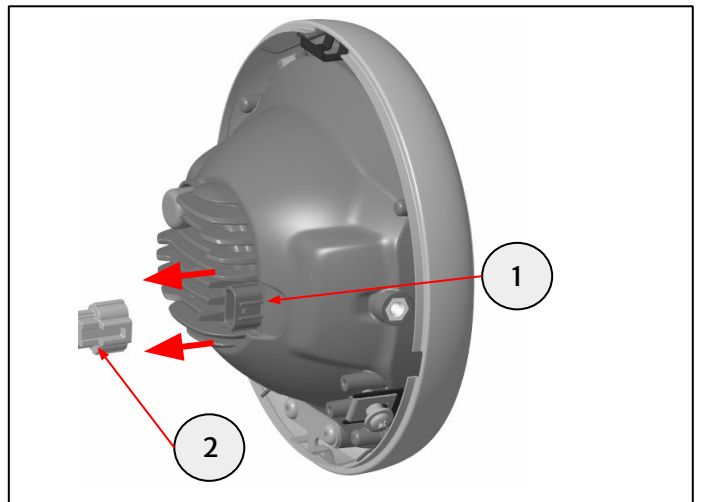
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto



## Tutti i modelli

**16** Smontare il proiettore (1) scollegando il cablaggio (2).

Conservare il proiettore (1) per il riutilizzo.



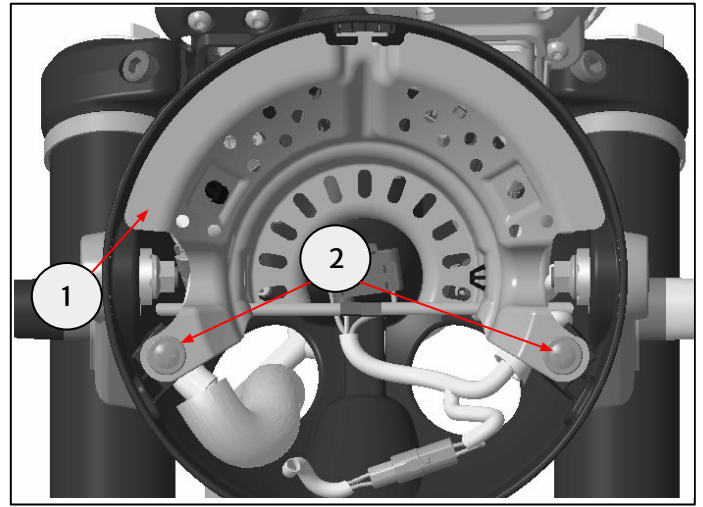


## Solo modelli BSVI Meteor 350

**17** Rimuovere la piastra di ritegno in plastica (1) rimuovendo i rivetti in plastica (2) e conservarla per il riutilizzo. Una volta rimossa, la piastra di ritegno resterà liberamente appesa ad altri cavi.



Cacciavite Phillips

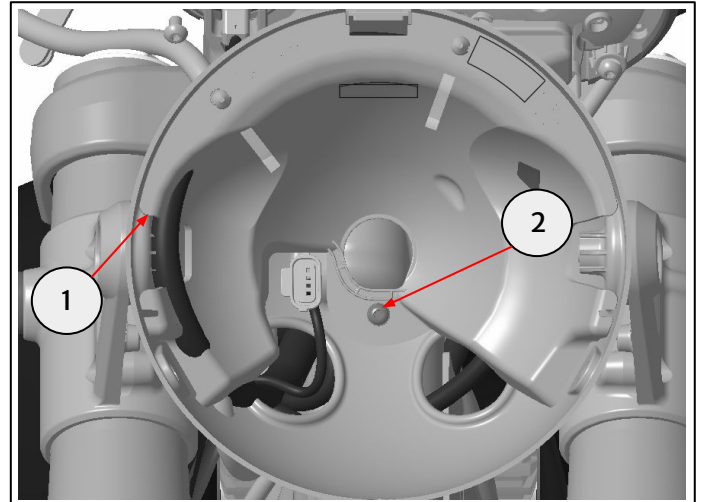


## Solo modelli Super Meteor 650 e Shotgun 650

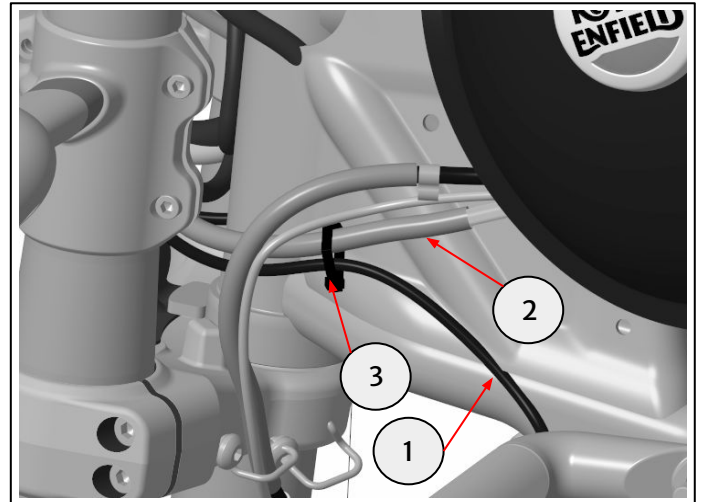
**18** Rimuovere la piastra di ritegno in plastica (1) rimuovendo la vite (2) e conservarla per il riutilizzo. Una volta rimossa, la piastra di ritegno resterà liberamente appesa ad altri cavi.



Punta Torx T20 e cricchetto

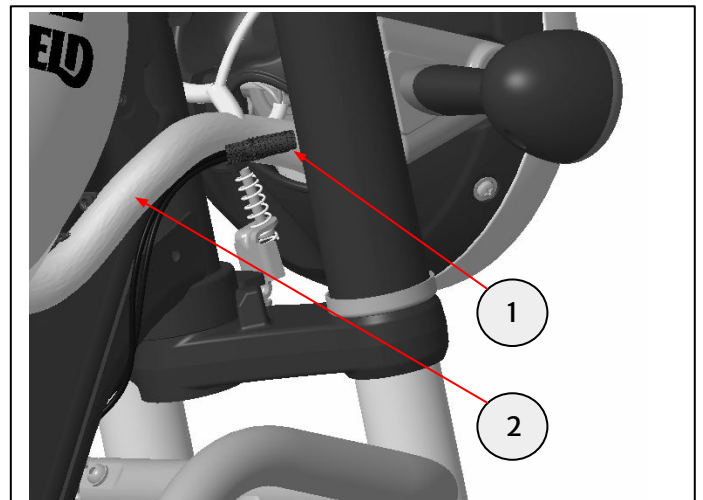


**19** Far passare il cavo del fendinebbia sinistro (1) lungo il tubo flessibile del freno (2) verso proiettore. Utilizzare il fermacavo (3) fornito nel kit per fissare il cavo del fendinebbia (1) al tubo flessibile del freno (2) come illustrato.



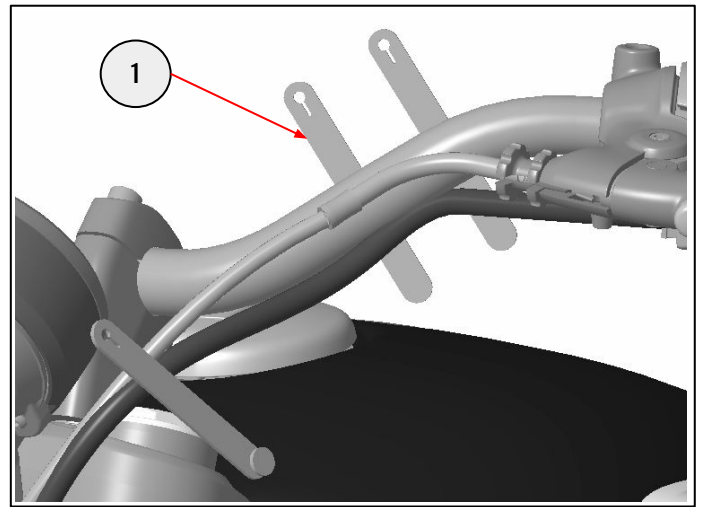
## Solo modelli BSVI Classic, Bullet e Meteor 350

**20** Far passare entrambi i cavi dei fendinebbia (1) verso il proiettore lungo il cablaggio principale (2).

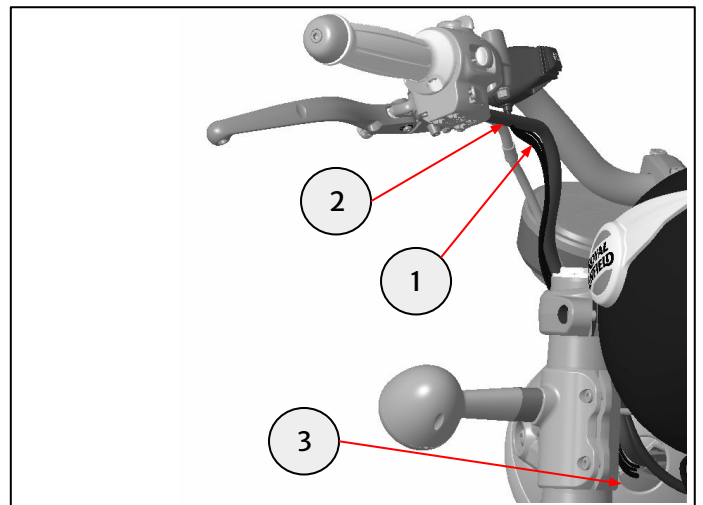


## Tutti i modelli

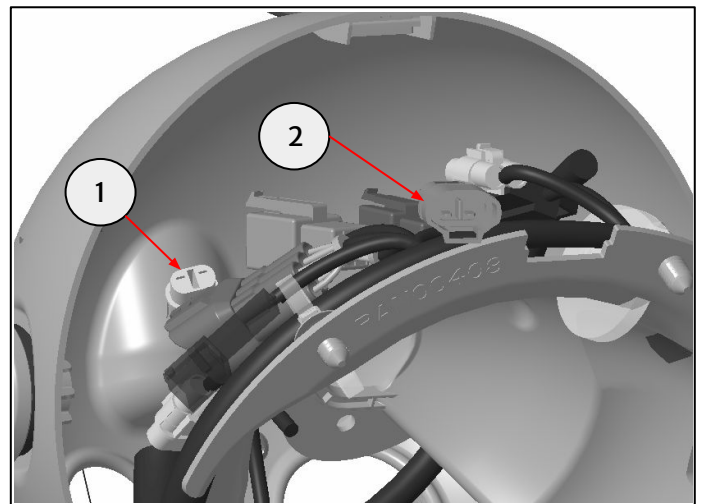
**21** Rimuovere tutte le fascette fermacavi (1) dal manubrio e conservarle per il riutilizzo.



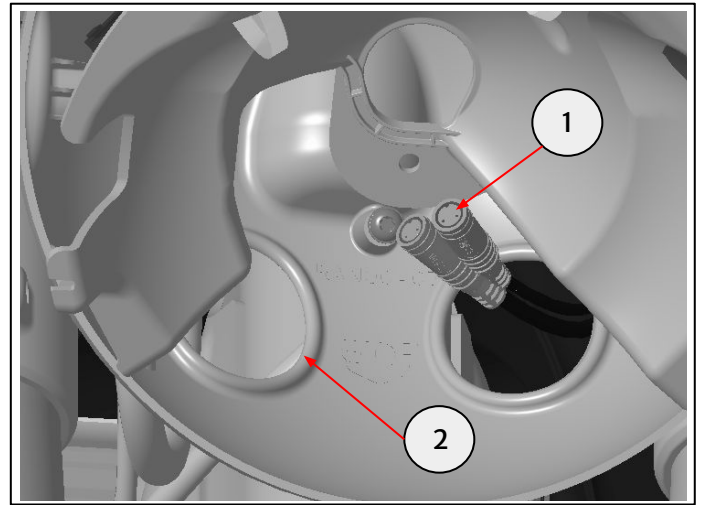
**22** Far passare il cablaggio dell'interruttore dei fendinebbia (1) lungo il cavo del blocchetto interruttori (2). Farlo passare attraverso il foro laterale sinistro (3) nella parte posteriore del proiettore, quindi rimontare le fascette fermacavi rimosse al punto 21.



**23** Togliere il cappuccio di plastica dal connettore (1) all'interno dell'alloggiamento del proiettore e collegarlo al connettore dell'interruttore dei fendinebbia (2).



**24** Far passare i due cavi dell'interruttore dei fendinebbia (1) attraverso il foro laterale destro nell'alloggiamento del proiettore (2).

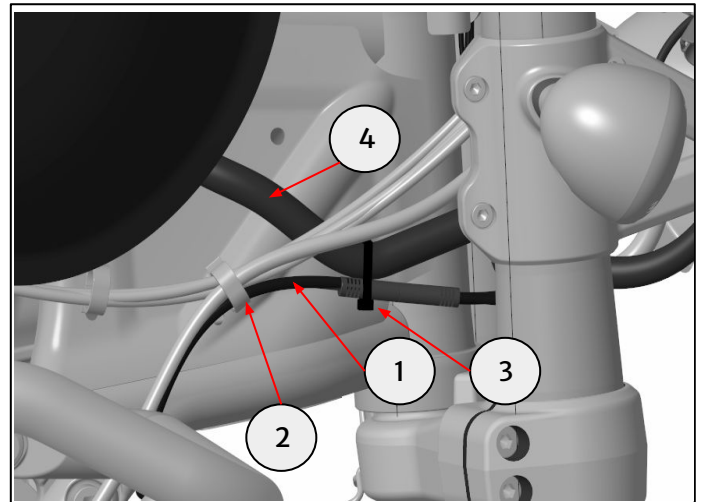


### Solo modelli BSVI Classic, Bullet 350 e Meteor 350

Collegare entrambi i connettori con i connettori dei fendinebbia del lato destro e sinistro.

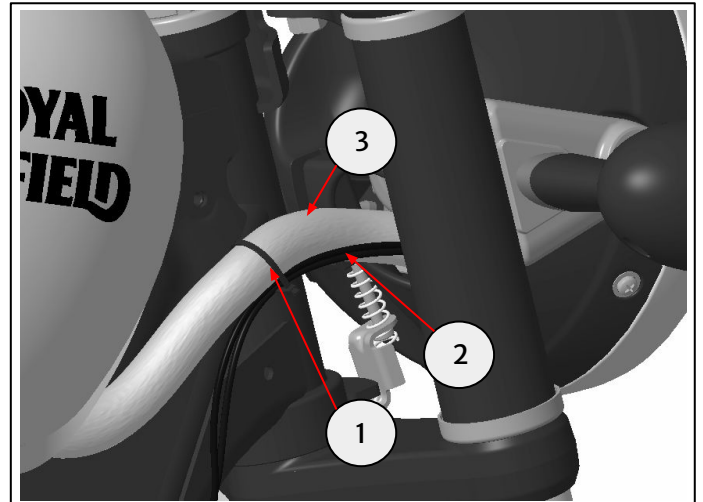
### Solo modelli Super Meteor 650 e Shotgun 650

Far passare il cavo del fendinebbia destro (1) attraverso il fermaglio a Omega del cavo della frizione (2) prima di collegare i connettori dei fendinebbia. Utilizzare il fermacavo (3) fornito nel kit per fissare il cavo del fendinebbia (1) al cablaggio principale (4) come illustrato.



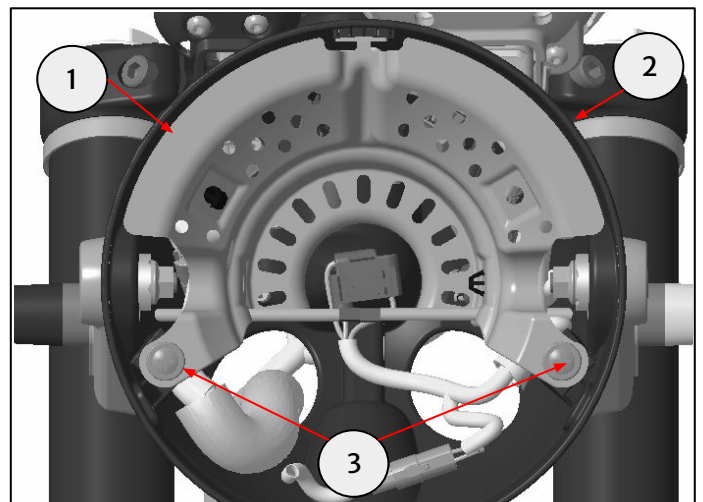
### Solo modelli BSVI Classic, Bullet 350 e Meteor 350

**25** Utilizzare il fermacavo (1) fornito nel kit per fissare i cavi dei fendinebbia (2) al cablaggio principale (3).



### Solo modelli Meteor 350

**26** Montare la piastra di ritegno in plastica (1) nell'alloggiamento del proiettore (2) premendo sui rivetti in plastica (3) e serrando.

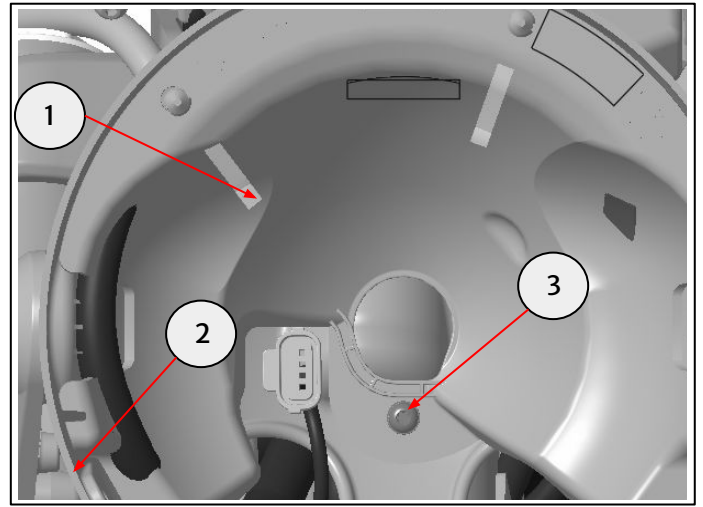
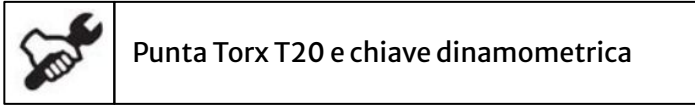


Cacciavite Phillips



## Solo modelli Super Meteor 650 e Shotgun 650

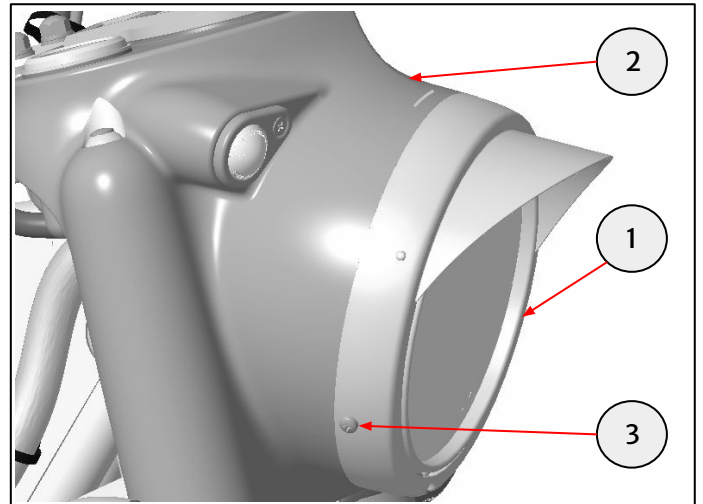
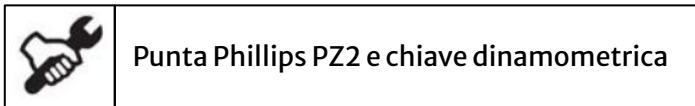
**27** Rimontare la piastra di ritegno in plastica (1) sull'alloggiamento del proiettore (2). Serrare la vite (3) a 1,5 Nm.



## Solo modelli BSVI Classic e Bullet 350

**28** L'eventuale lunghezza in eccesso del cablaggio dei fendinebbia deve essere trattenuta all'interno del gruppo del proiettore. Ricollegare il connettore del proiettore al veicolo.

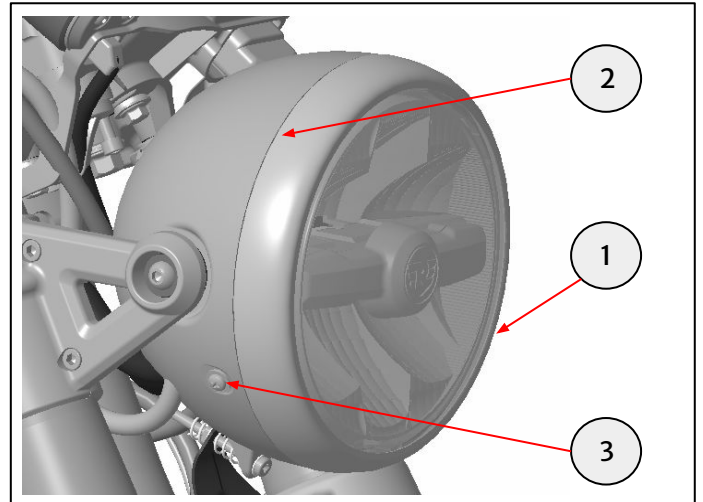
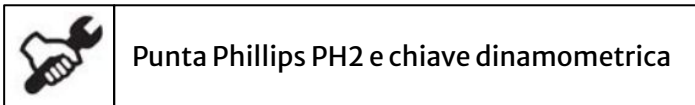
Rimontare il proiettore (1) sull'alloggiamento del proiettore (2). Serrare le viti (3) su entrambi i lati a 6 Nm.



## Solo modelli BSVI Meteor 350 e Super Meteor 650

**29** L'eventuale lunghezza in eccesso del cablaggio dei fendinebbia deve essere trattenuta all'interno del gruppo del proiettore. Ricollegare il connettore del proiettore al veicolo.

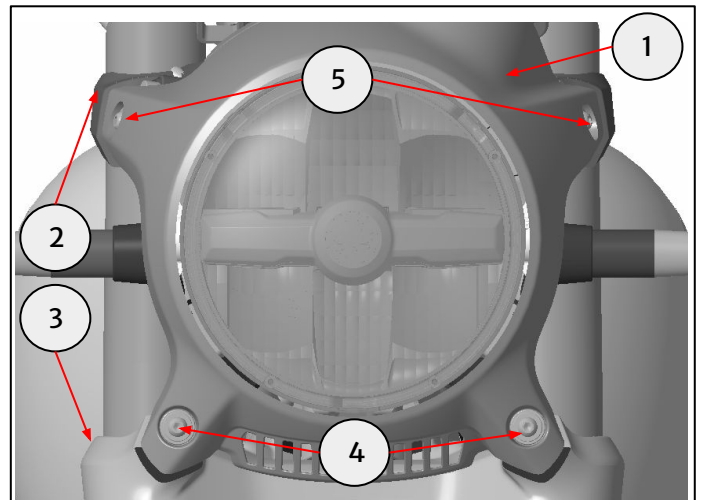
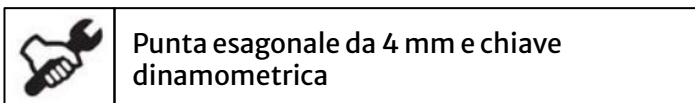
Rimontare il proiettore (1) sull'alloggiamento del proiettore (2). Serrare le viti (3) su entrambi i lati a 2,5 Nm.



## Solo modelli Shotgun 650

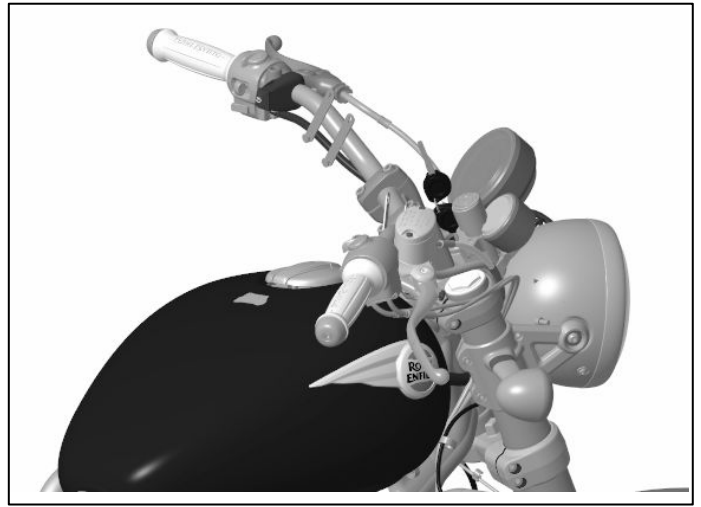
**30** L'eventuale lunghezza in eccesso del cablaggio dei fendinebbia deve essere conservata all'interno del gruppo del proiettore. Ricollegare il connettore del proiettore al veicolo.

Montare il gruppo del proiettore (1) sulle piastre superiore (2) e inferiore (3) della forcella. Serrare le viti M6 x 20 (4) e le viti M6 x 45 con distanziale (5) a 6 Nm.



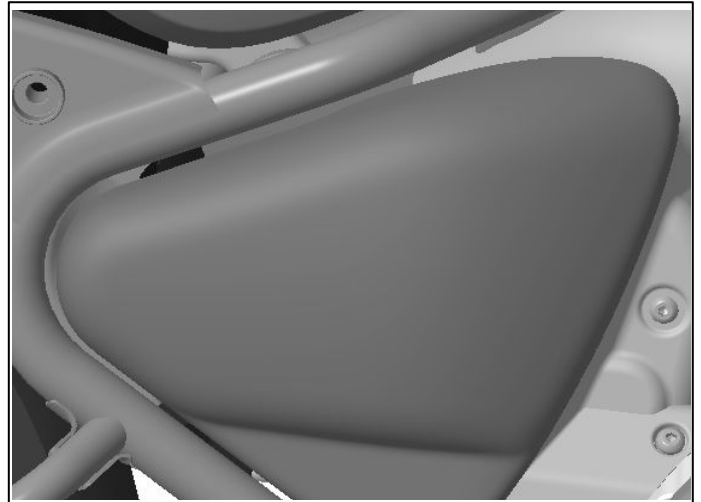
## Tutti i modelli

**31** Prima dell'uso, accertarsi che i cavi dei fendinebbia funzionino liberamente senza interferenze quando si gira il manubrio da un'estremità all'altra.



**32** Collegare la batteria e posizionare la copertura laterale come descritto nel Manuale del proprietario.

**Nota:** i fendinebbia funzionano solo a motore acceso.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.