

Référence :
KXA00095 et KXA00096

Modèles :
BSVI Meteor avec VIN commençant par
ME3J3A5FAL3
HNTR 350 à partir du VIN ME3J3D5FEN1



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

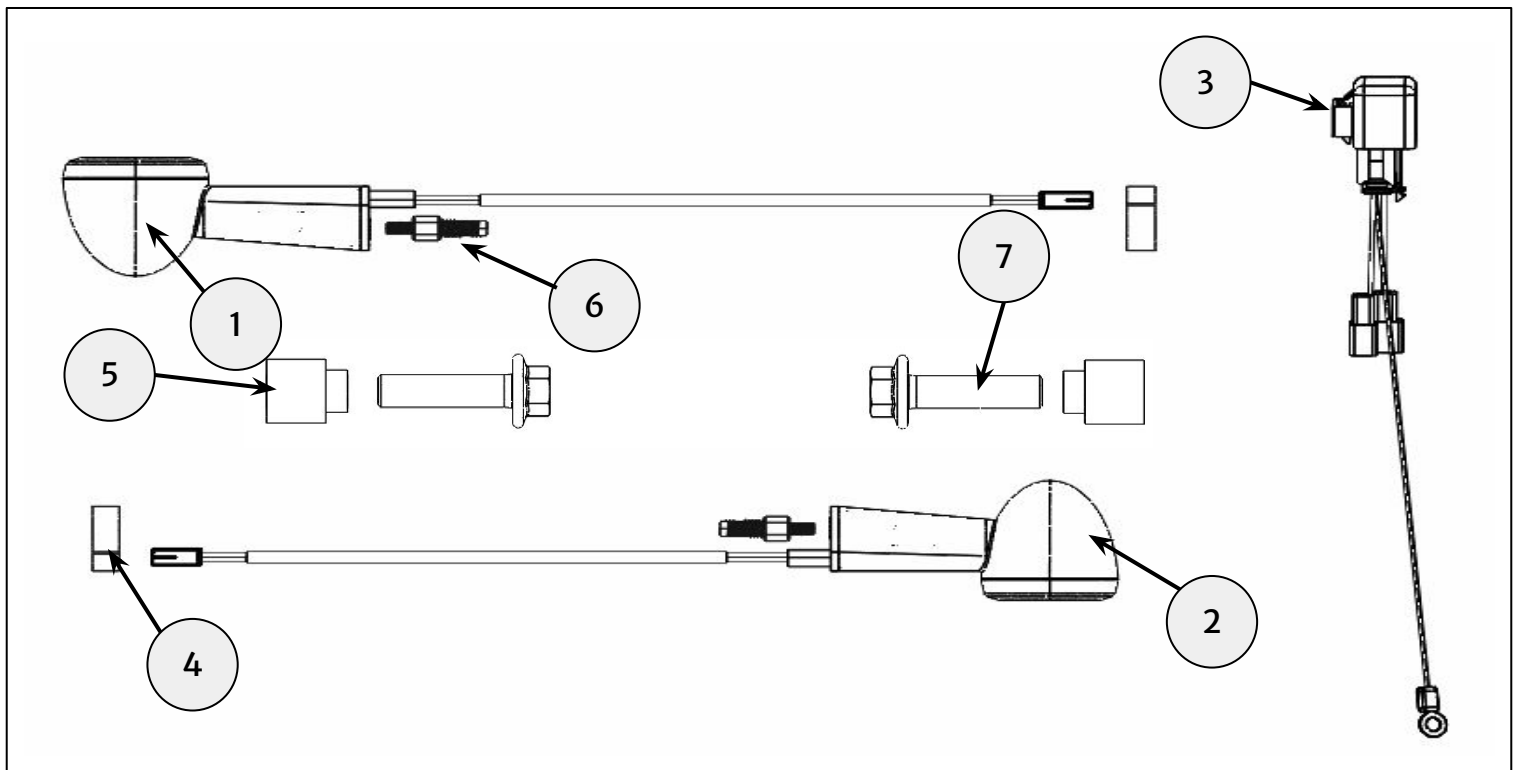


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



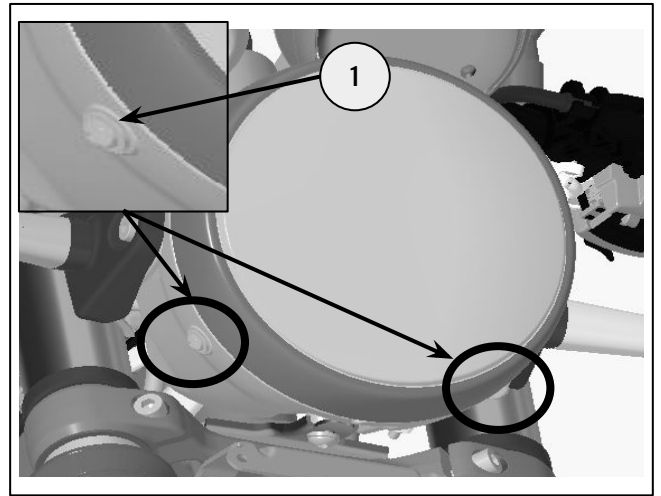
Article	Description	Qté
1	Clignotant à LED, connecteur vert	2
2	Clignotant à LED, connecteur rouge	2
3	Bloc de clignotant à LED	1
4	Isolateur	4
5	Entretoise (Meteor uniquement)	2
6	Fixation de goujon, M8	4
7	Fixation, M6 x 25 mm (Meteor uniquement)	2

REMARQUE: Avant de commencer le montage, assurez-vous que le contact est coupé. Retirez le cache latéral droit et débranchez la borne négative de la batterie, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

1 Retirez soigneusement le phare du bloc optique en retirant les fixations (1) sur les côtés gauche et droit du bloc optique. Conservez les fixations pour les réutiliser. Débranchez le connecteur du phare du connecteur de la moto.



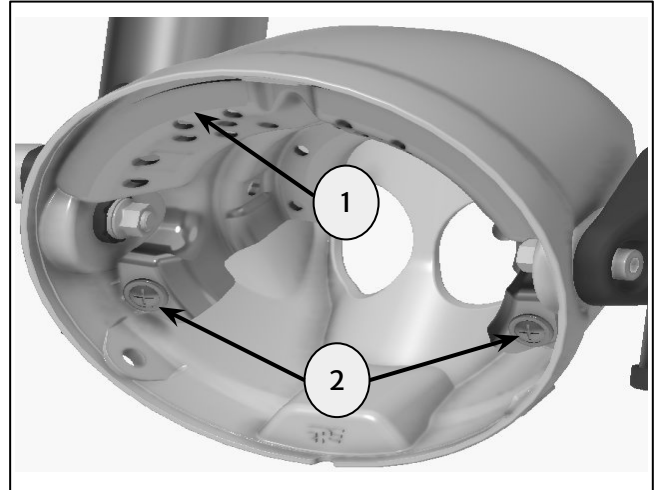
Tournevis cruciforme/embout cruciforme PH1 et cliquet.



2 Retirez le cache (1) en desserrant les fixations (2) à l'intérieur du bloc optique. Débranchez les connecteurs des clignotants droit et gauche à l'intérieur du bloc optique. Conservez le cache et les fixations pour les réutiliser.



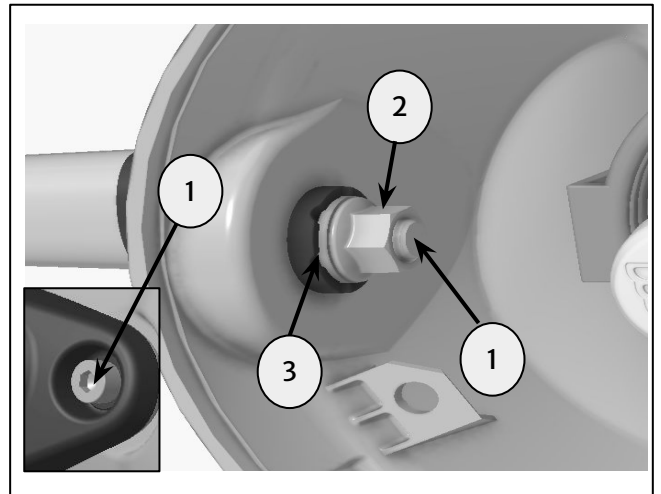
Tournevis cruciforme



3 Retirez la fixation (1), l'écrou (2) et la rondelle (3) du côté droit du support de montage du phare (maintenez l'écrou depuis l'intérieur du bloc optique). Conservez la fixation, la rondelle et l'écrou pour les réutiliser. Répétez l'étape pour le clignotant de gauche.



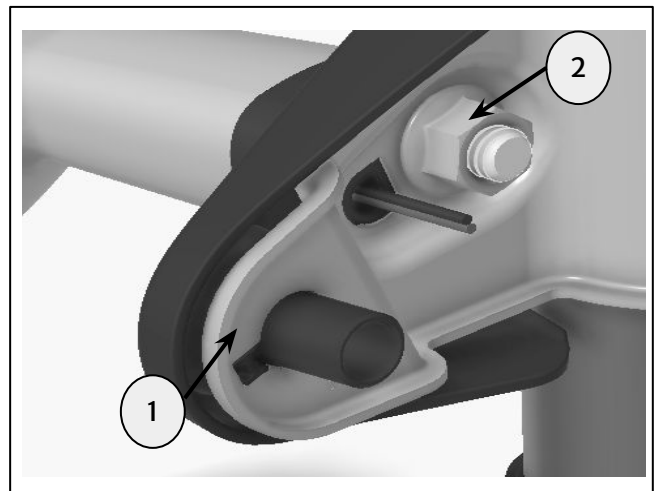
Embout hexagonal de 6 mm et cliquet.
Clé de 12 mm.



4 Tournez le support droit (1) vers l'extérieur, retirez le clignotant du support de montage en desserrant l'écrou (2). Répétez l'étape pour le côté gauche. Conservez les écrous pour les réutiliser.



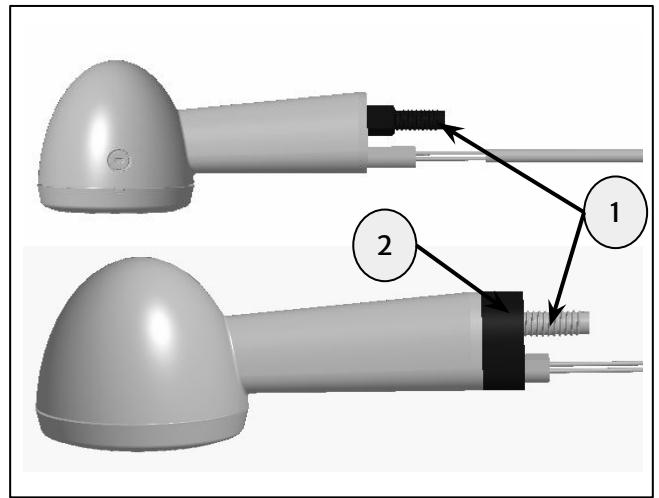
Douille de 12 mm et cliquet.



5 HNTR 350 : Insérez la fixation de goujon M8 (1) du kit sur le clignotant accessoire et serrez à **6 Nm**. Insérez un isolateur (2) du kit sur la fixation comme indiqué. Répétez l'étape pour les autres clignotants.



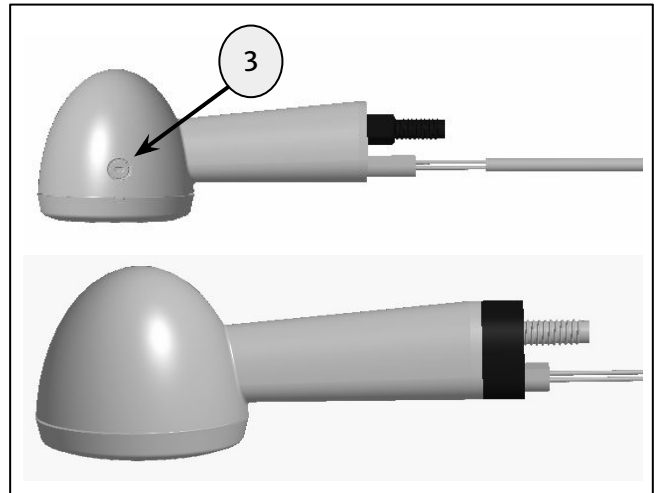
Douille de 10 mm et clé dynamométrique



BSVI Meteor : Insérez la fixation de goujon M8 (1) du kit à l'avant du clignotant accessoire, trou de vidange (3) tourné vers le sol. Serrez à **6 Nm**. Insérez un isolateur (2) du kit sur la fixation comme indiqué.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

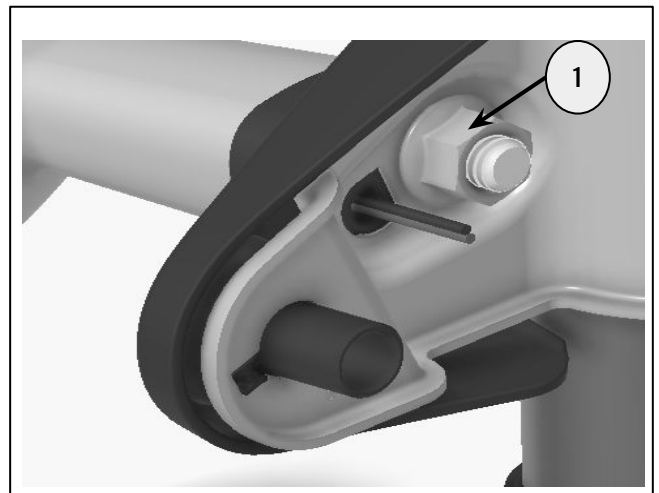


6 Posez le clignotant avec le connecteur rouge sur le support latéral droit, puis serrez à **6 Nm** à l'aide de l'écrou (1) conservé lors de l'étape 4. Utilisez une clé de 24 mm juste pour maintenir le clignotant et l'isolateur (n'exercez pas de pression sur la clé). Répétez l'étape pour le côté gauche en utilisant le clignotant avec un connecteur de couleur verte.

REMARQUE : Assurez-vous que les clignotants de droite et de gauche sont droits. Ajustez-les si nécessaire.



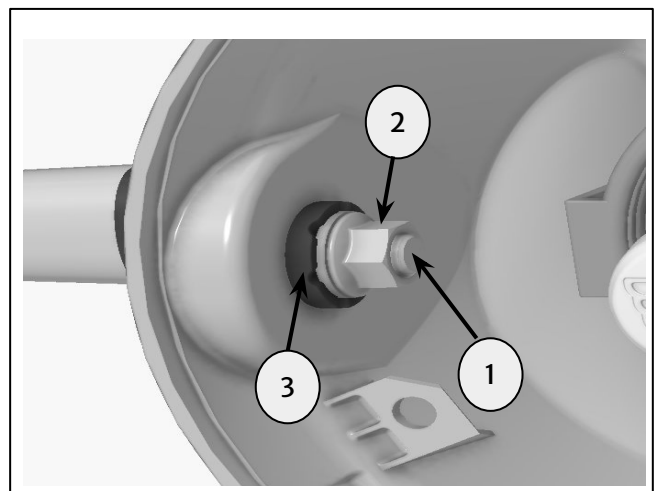
Douille de 12 mm et clé dynamométrique.
Clé de 24 mm.



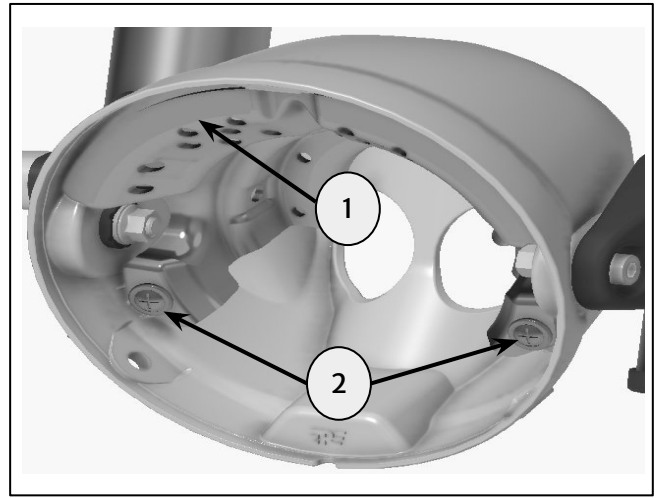
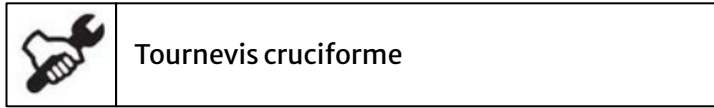
7 Reposez le bloc optique avec son support, serrez à **10 Nm** à l'aide des fixations (1), des écrous (2) et des rondelles (3) conservés lors de l'étape 3 (maintenez l'écrou (2) par l'intérieur du bloc optique). Procédez à droite et à gauche.



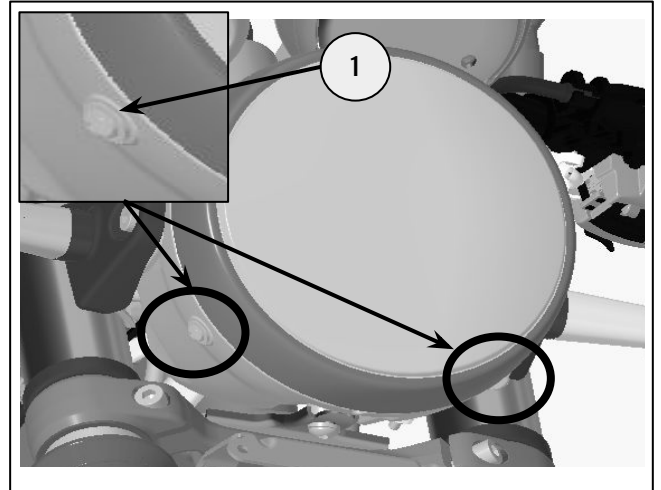
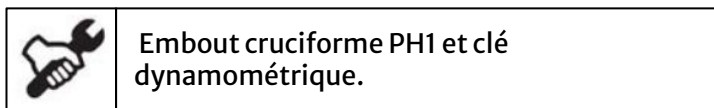
Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.
Clé de 12 mm.



8 Insérez les connecteurs de clignotants dans les connecteurs de la moto (rouge à rouge et vert à vert) à l'intérieur du bloc optique. Reposez le cache (1) à l'intérieur du bloc optique à l'aide des fixations (2) conservées lors de l'étape 2.

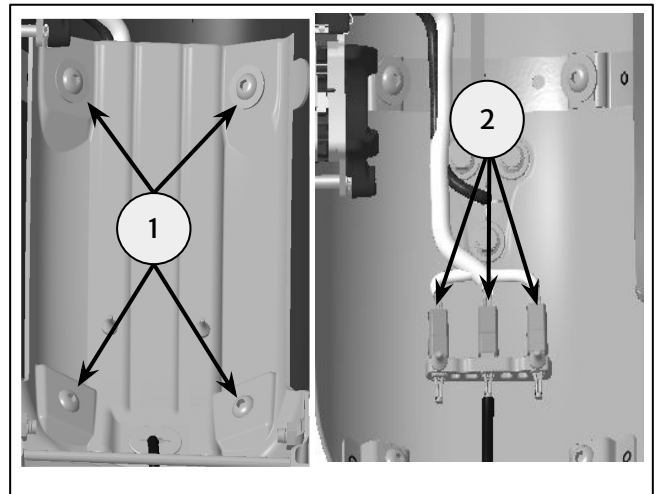
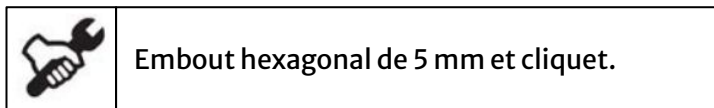


9 Reposez le phare (1) sur bloc optique à l'aide des fixations (2) conservées lors de l'étape 2, serrez à 5 Nm.

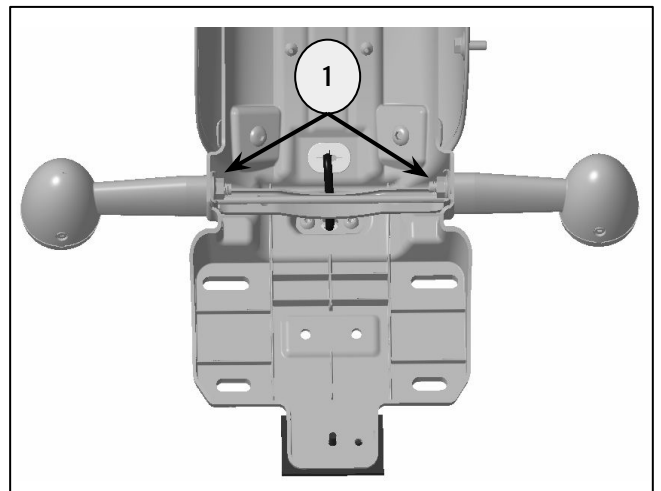
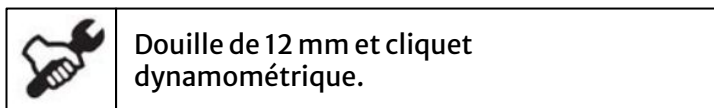


BSVI Meteor :

10 En passant au bloc de garde-boue arrière, retirez les fixations et la rondelle (1) comme illustré et conservez-les pour les réutiliser. Débranchez les trois connecteurs (2) du faisceau de la moto et retirez le pare-boue du garde-boue arrière.



11 Retirez les deux clignotants existants gauche et droit du pare-boue en desserrant les écrous (1), conservez les écrous pour les réutiliser.



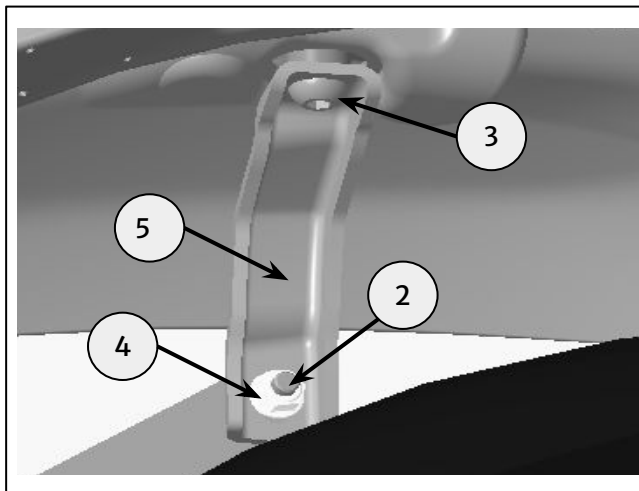
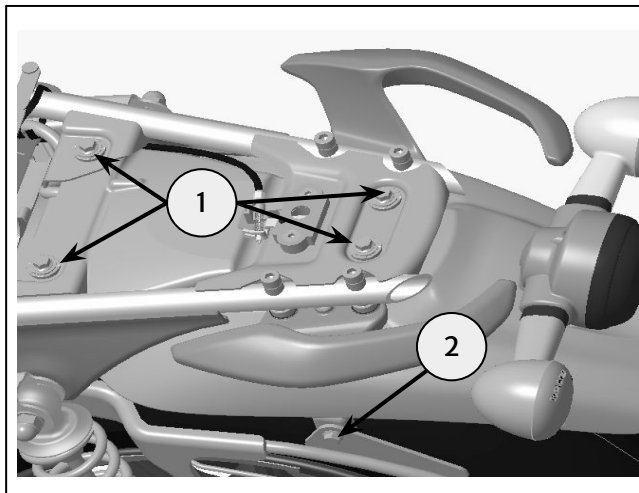
HNTR 350 :

12 Tirez sur le câble de verrouillage de la selle pour déverrouiller le loquet, retirez la selle de la moto. Démontez le bloc de garde-boue arrière de la moto en desserrant les fixations (1), (2), (3) et l'écrou (4). Conservez les fixations et le support (5) pour les réutiliser. Débranchez le connecteur du faisceau du bloc de garde-boue du faisceau principal de la moto. Retirez le bloc de garde-boue.

REMARQUE : Articles 2, 3, 4 et 5 applicables uniquement pour l'Inde.



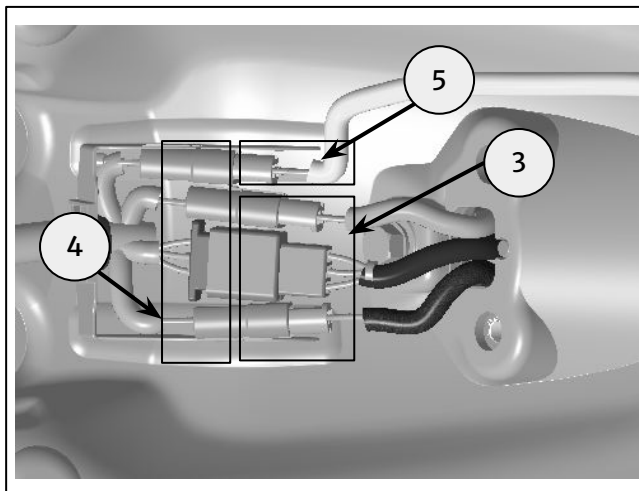
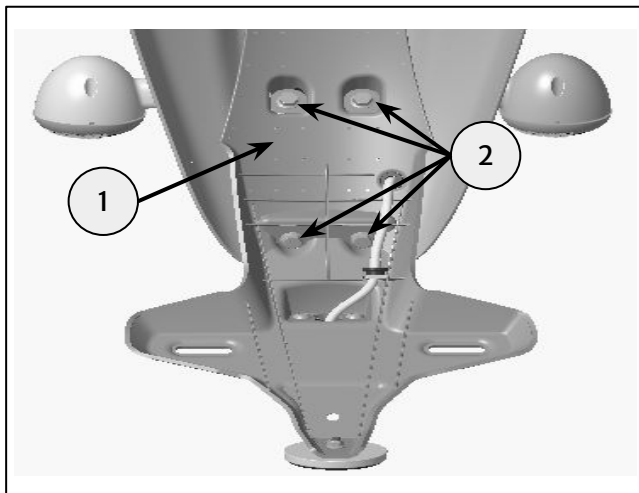
Douille de 10 mm et cliquet.
Clé de 10 mm.
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet.



13 Retirez le pare-boue (1) du bloc de garde-boue arrière en desserrant les fixations (2) et en débranchant les connecteurs du faisceau du bloc de feu arrière (3) et le faisceau de plaque d'immatriculation (5) du faisceau de carrosserie arrière (4). Conservez les fixations (2) pour les réutiliser.



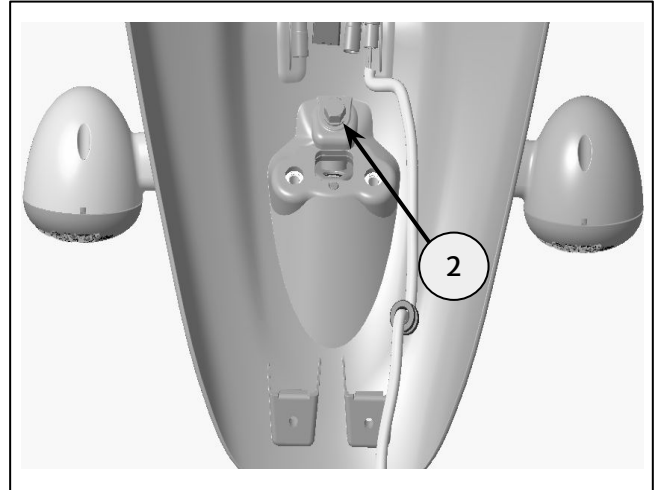
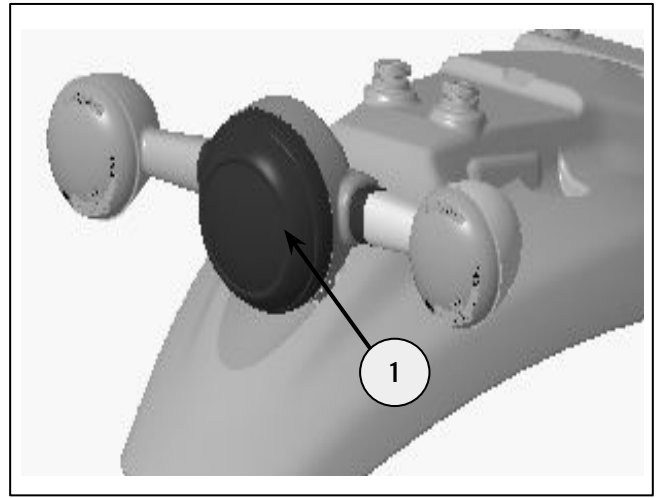
Douille de 10 mm et cliquet.



14 Retirez le bloc de feu arrière (1) en desserrant la fixation (2) du dessous du garde-boue et conservez les pièces pour les réutiliser.



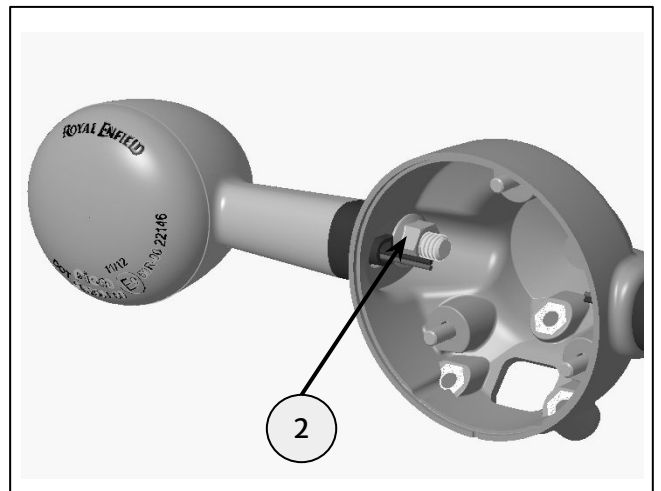
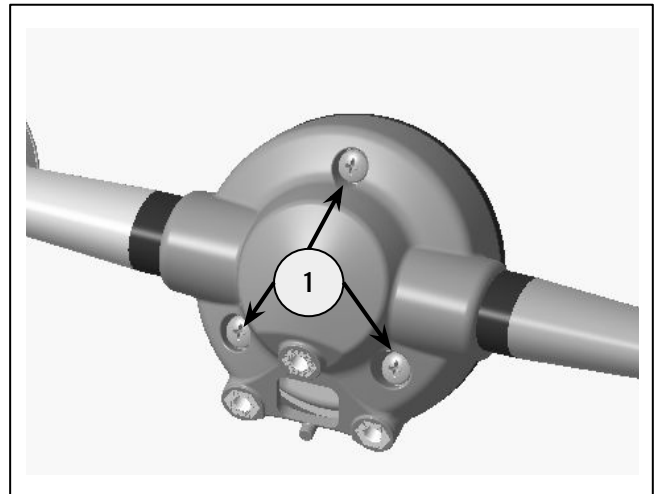
Douille de 10 mm et cliquet



15 Retirez les fixations (1) pour ouvrir le boîtier du feu arrière, puis retirez les clignotants existants gauche et droit en desserrant l'écrou (2). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire.



Tournevis cruciforme/embout cruciforme PH1 et cliquet.



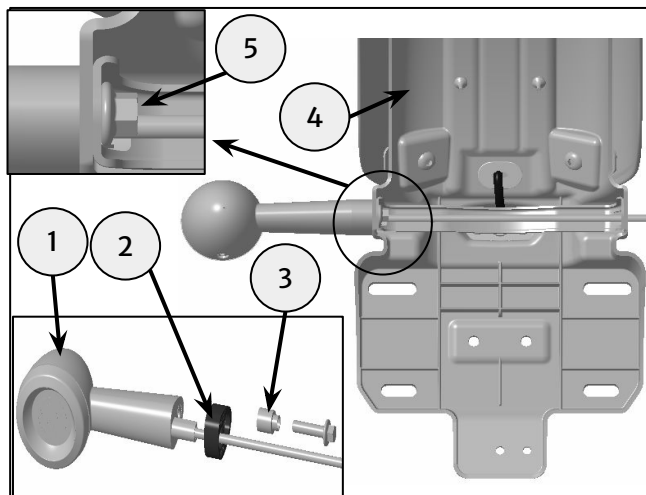
BSVI Meteor :

16 Prendre le clignotant avec le connecteur vert (1) dans le kit, insérer un isolateur (2) puis une entretoise (3), comme illustré, puis monter le clignotant accessoire du côté droit du pare-boue (4). Utiliser une fixation M6 x25 mm provenant du kit (5). Serrez à **6 Nm**.

REMARQUE : Utilisez une clé de 24 mm pour maintenir le clignotant et l'isolateur afin d'éviter que le clignotant ne tourne pendant le serrage.

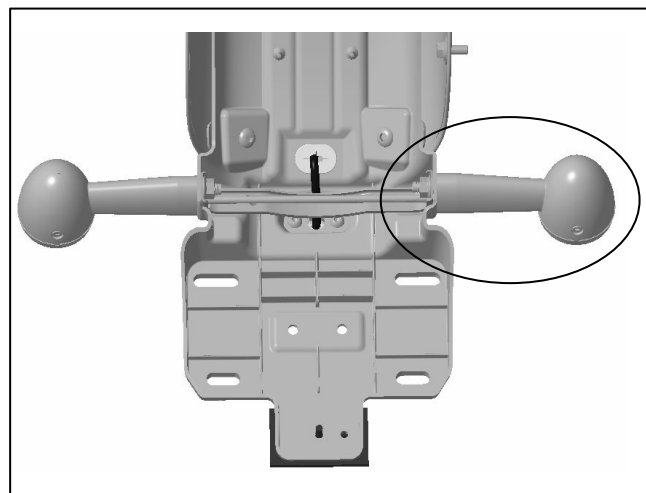


Douille de 9 mm et clé dynamométrique.
Clé de 24 mm.



17 Répétez l'étape 16 pour le côté gauche du boîtier de feu arrière en utilisant le clignotant accessoire avec un connecteur rouge.

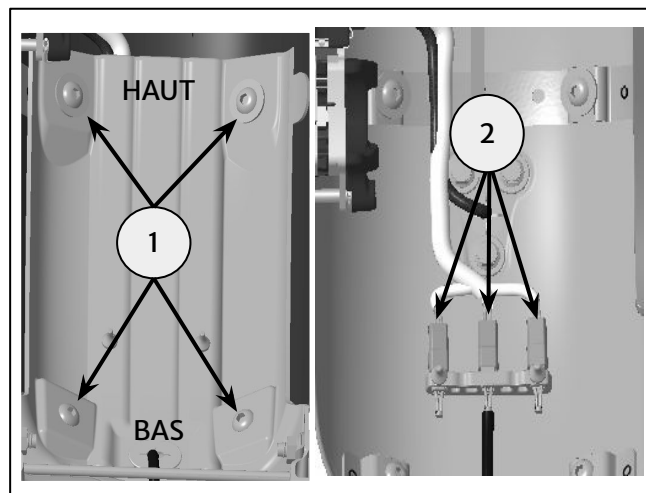
REMARQUE : Assurez-vous que les clignotants de droite et de gauche sont droits. Ajustez-les si nécessaire.



18 Branchez les trois connecteurs (2) au faisceau de la moto (vert à vert et rouge à rouge). Installez le pare-boue sur le garde-boue à l'aide des fixations et des rondelles (1) conservées lors de l'étape 10 et serrez à **10 Nm**. (Utilisez deux rondelles sur les fixations latérales supérieures uniquement.)



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.



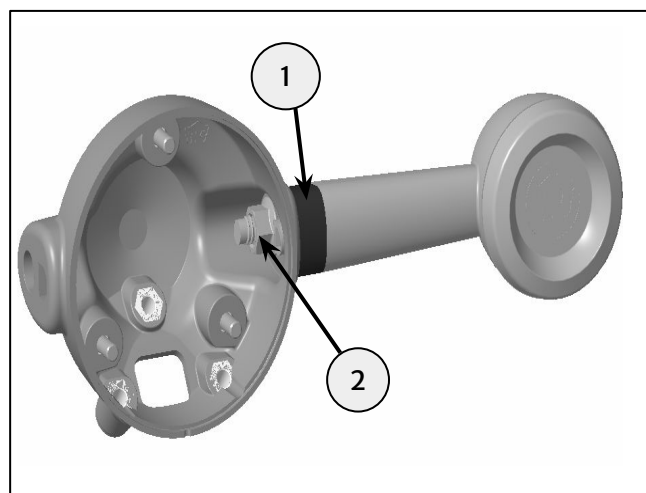
HNTR 350 :

19 Insérez un isolateur (1) comme indiqué et assemblez le clignotant accessoire avec le connecteur vert sur le côté droit du boîtier de feu arrière. Réutilisez l'écrou (2) conservé lors de l'étape 15, serrez à **6 Nm**.

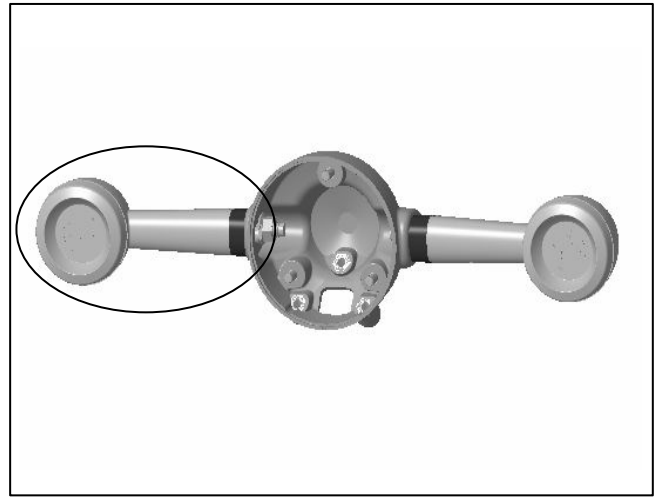
REMARQUE : Utilisez une clé de 24 mm pour maintenir le clignotant et l'isolateur comme indiqué afin d'éviter que le clignotant ne tourne pendant le serrage.



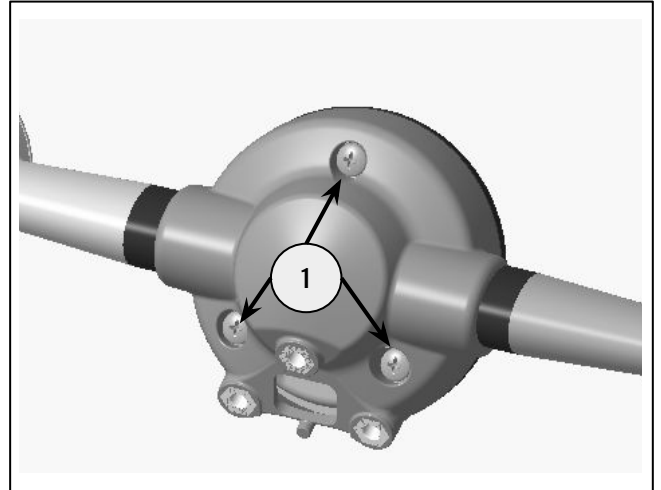
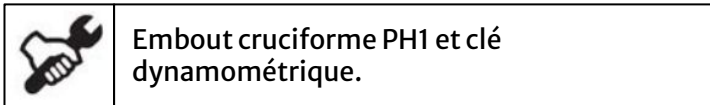
Douille de 12 mm et clé dynamométrique.
Clé de 24 mm.



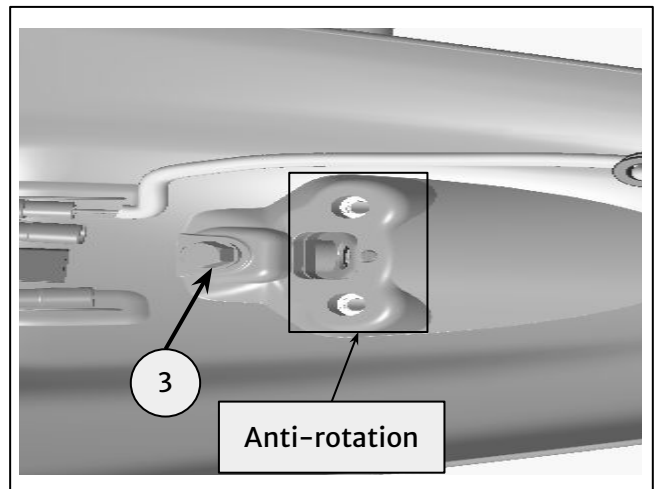
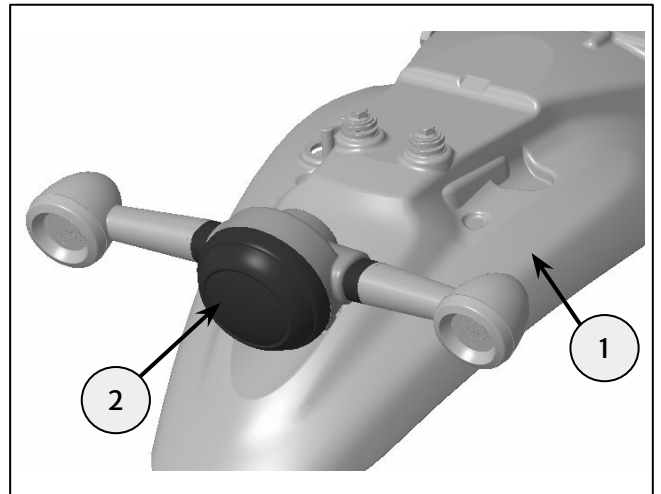
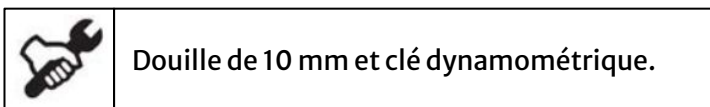
20 Répétez l'étape 19 sur le côté gauche du boîtier de feu arrière en utilisant le clignotant accessoire avec un connecteur rouge.



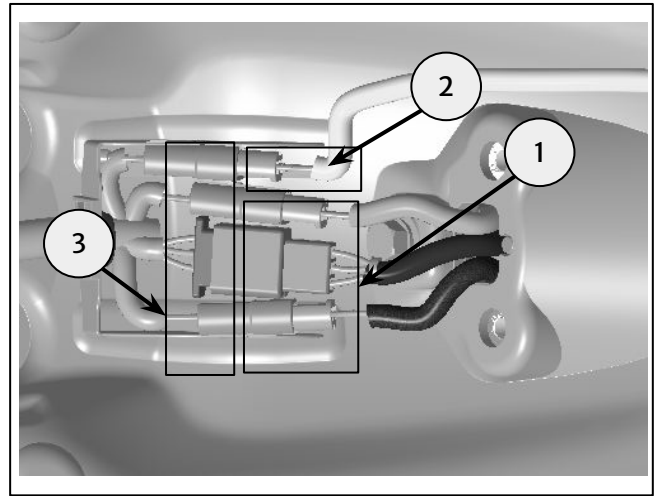
21 Remontez le feu arrière sur son boîtier à l'aide des fixations (1) conservées lors de l'étape 15. Serrez à **3 Nm**.



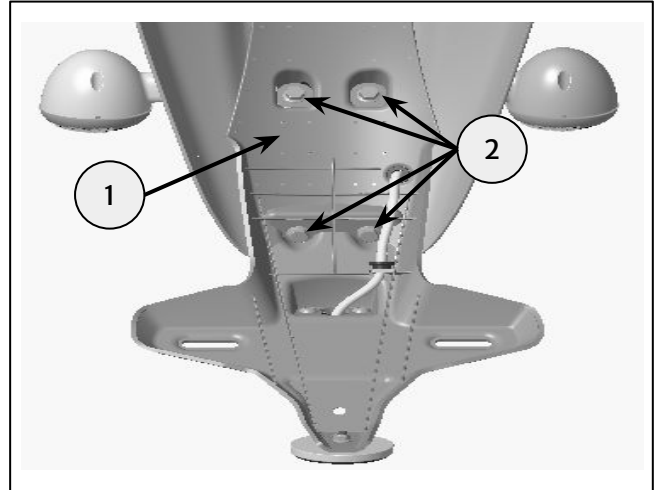
22 Montez le boîtier de feu arrière (2) sur le garde-boue à l'aide de la fixation (3) conservée de l'étape 14. Faites passer le connecteur par le trou central disponible dans le garde-boue (1). Assurez-vous que la fonction anti-rotation sur le bloc de feu arrière est alignée avec l'ouverture du garde-boue, comme illustré. Serrez les fixations à **8 Nm**.




23 Branchez les connecteurs du faisceau du bloc de feu arrière (1), le faisceau de plaque d'immatriculation (2) et le faisceau de carrosserie arrière (2) en faisant correspondre les couleurs des connecteurs.

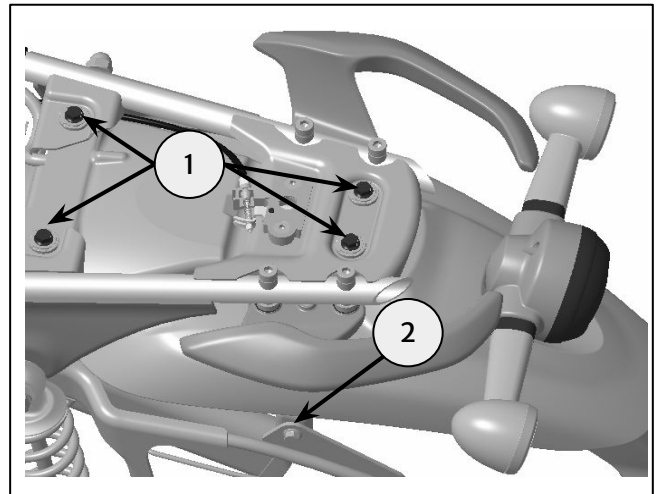


24 Installez le pare-boue sur le garde-boue (1) à l'aide des fixations (2) conservées lors de l'étape 13 et serrez à 8 Nm.




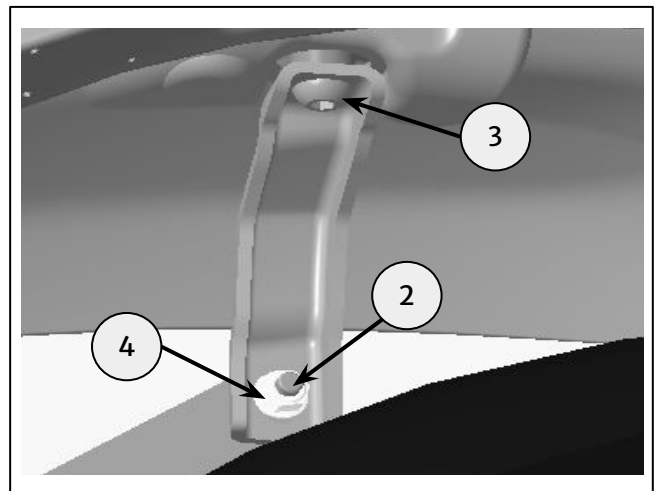
	<p>Douille de 10 mm et clé dynamométrique.</p>
--	--

25 Remontez le bloc de garde-boue arrière sur la moto à l'aide des fixations (1), (2) et (3) et de l'écrou (4) conservés lors de l'étape 12. Serrez à 10 Nm.



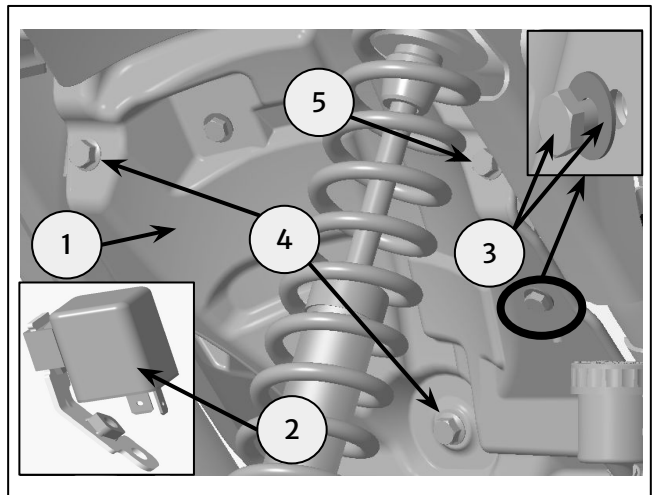
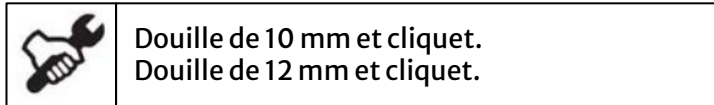
REMARQUE : Articles 2, 3 et 4 applicables uniquement pour l'Inde.

	<p>Douille de 10 mm et clé dynamométrique. Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique.</p>
--	--



26 Retirez et conservez le jeu de fixations et de rondelles (3) pour desserrer le bloc de support de montage du clignotant (2). Déposez les fixations (4) et la fixation (5) pour desserrer le garde-boue Piece (1) et laissez-le pendre.

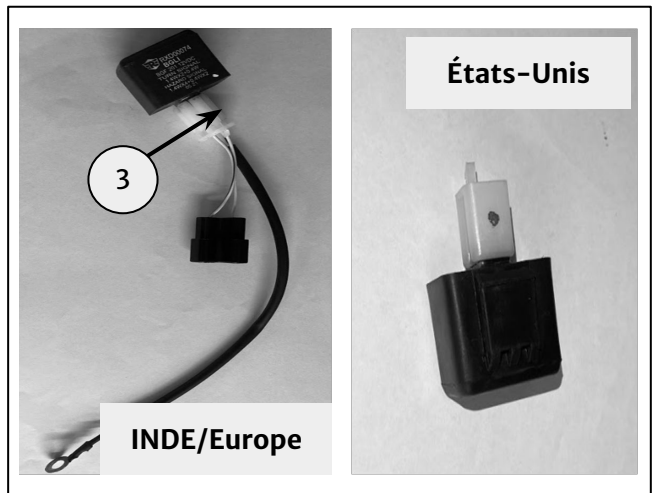
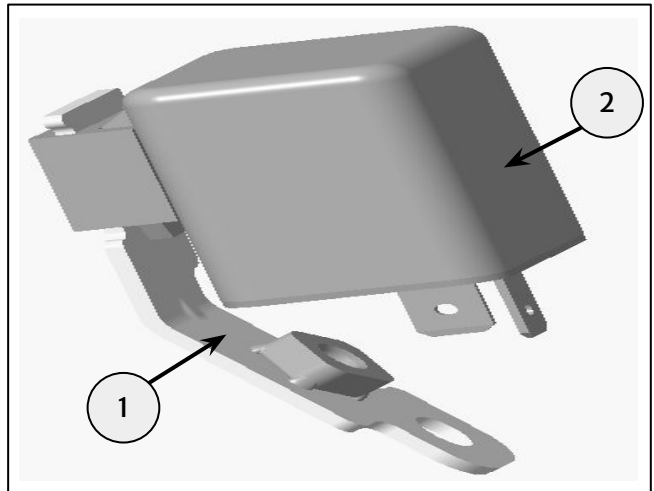
Débranchez le bloc de clignotant et sortez le bloc de support de montage (2).



27 Retirez le clignotant existant (2) du support de montage (1).

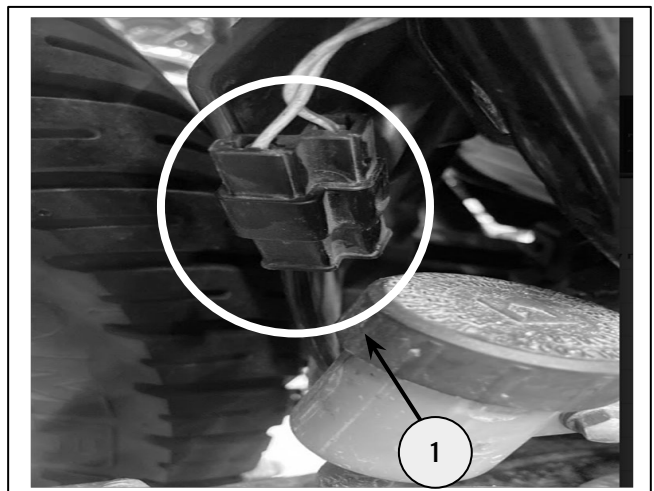
INDE et Europe: Bloc de clignotant à utiliser avec le faisceau d'extension (3) ayant un connecteur à 2 broches et une borne négative.

États-Unis: Retirez le faisceau d'extension (3) et utilisez directement le clignotant à 4 broches.



28 INDE et Europe: Branchez le connecteur à 2 broches du bloc de clignotant au faisceau de la moto (1) comme illustré.

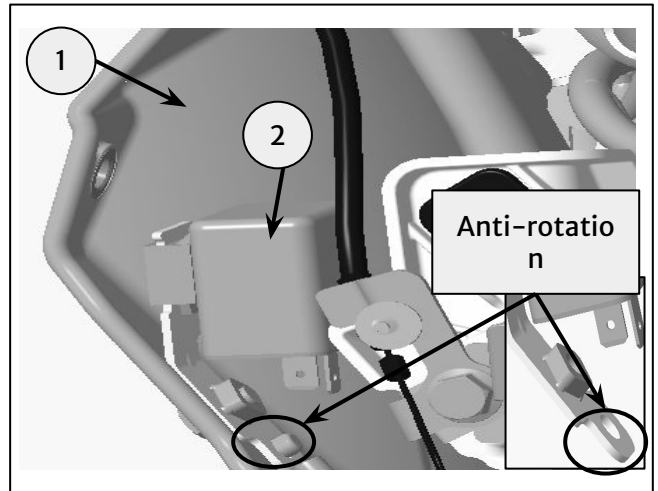
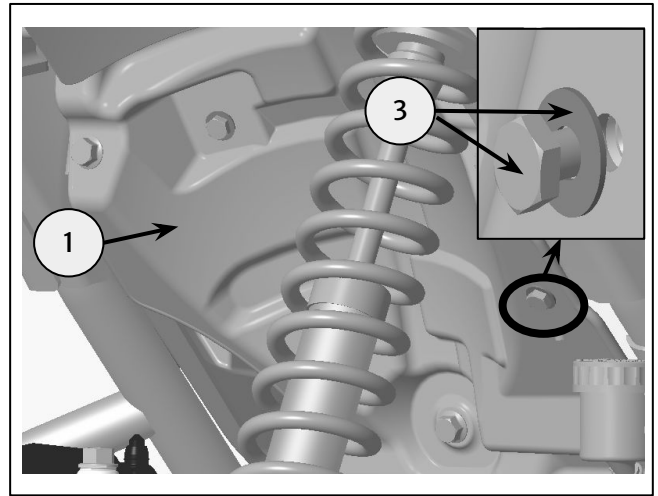
États-Unis: Branchez directement le bloc de clignotant au faisceau de la moto (1), comme illustré.



29 Positionnez le trou anti-rotation et alignez le trou de montage du bloc de support de montage du clignotant (2) avec le garde-boue Piece (1), comme illustré. Réutilisez la fixation et la rondelle (3) conservées lors de l'étape 26. Serrez à **6 Nm**.

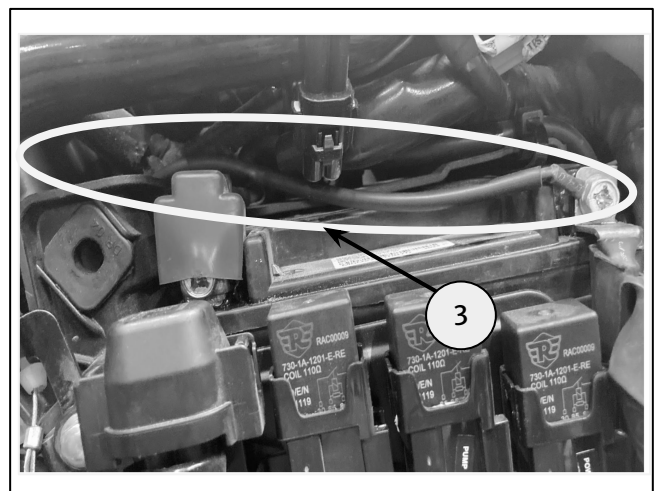
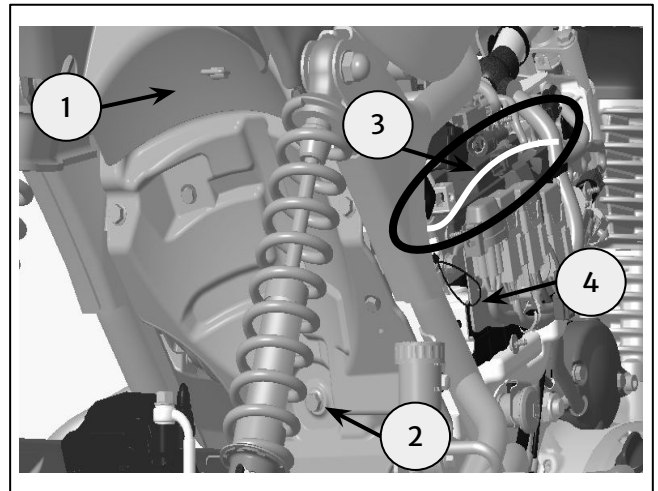


Douille de 10 mm et clé dynamométrique.



30 INDE et Europe : Faites passer le câble à borne négative du clignotant (3) sous le câble de déverrouillage de la selle (3) et par-dessus la batterie, comme illustré. Réutilisez la fixation M6 x 16 (2) conservée lors de l'étape 26 pour monter le garde-boue Piece (1), comme illustré. Serrez à **5 Nm**.

États-Unis : Réutilisez la fixation M6 x 16 (2) conservée lors de l'étape 26 pour monter le garde-boue Piece (1), comme illustré. Serrez à **5 Nm**.

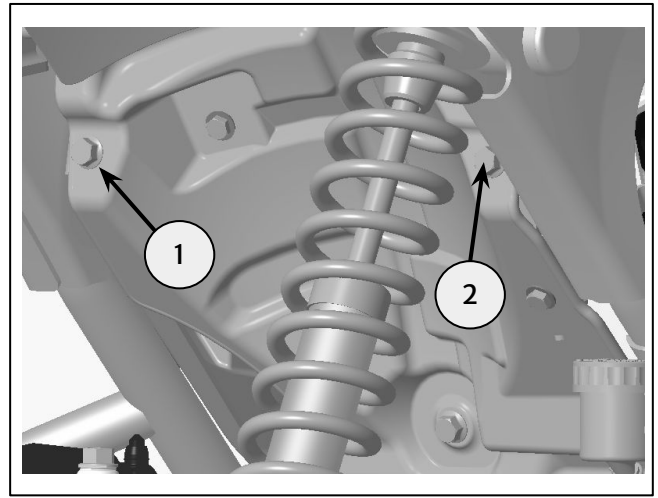


31 Réutilisez la fixation M6 x16 (1) et la fixation M6 x 20 (2) conservées lors de l'étape 26 pour monter le garde-boue Pièce (1), comme illustré. Serrez à **10 Nm**.

REMARQUE : Assurez-vous que la fixation M6 x 20 (2) est utilisée dans la position indiquée.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique.

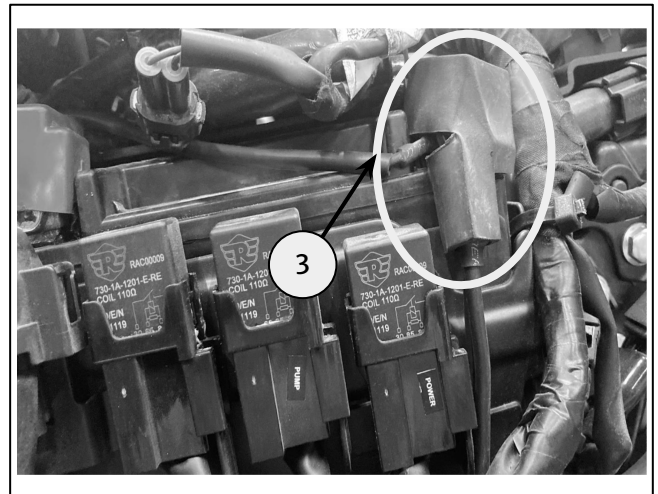
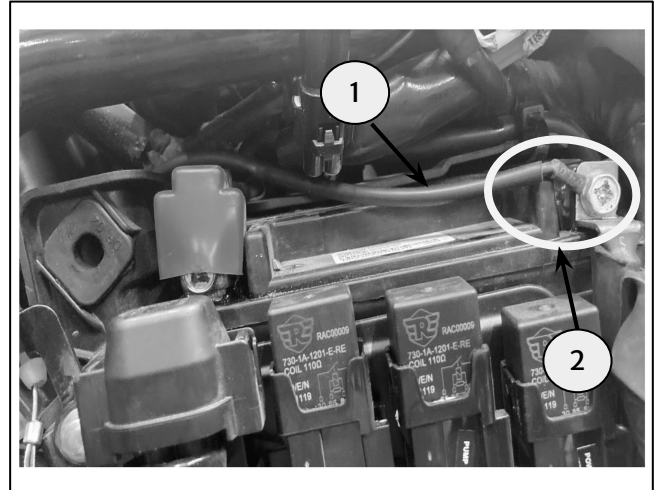


32 INDE et Europe : Branchez le câble à borne négative de l'extension du clignotant à la batterie, comme indiqué. Assurez-vous que le câblage est correctement acheminé, comme illustré.

Remplacez le caoutchouc (3) pour couvrir la borne négative, comme indiqué.



Tournevis cruciforme/douille de 10 mm et cliquet.

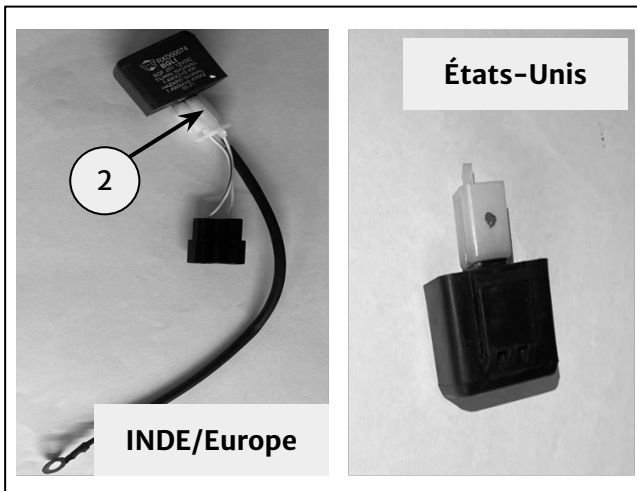
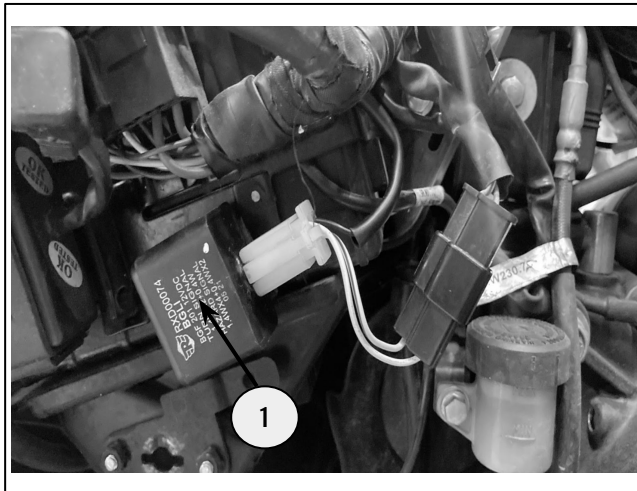


BSVI Meteor :

33 Retirez le clignotant existant (1) du support de montage. Insérez le nouveau bloc de clignotant du kit.

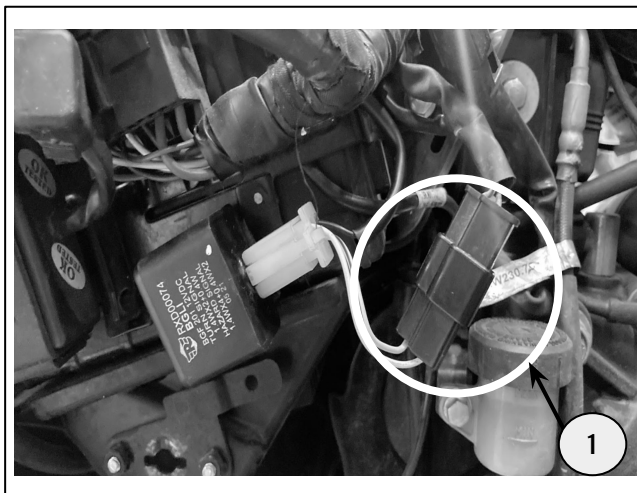
REMARQUE : INDE et Europe : Bloc de clignotant à utiliser avec le faisceau d'extension (2) ayant un connecteur à 2 broches et une borne négative.

États-Unis : Retirez le faisceau d'extension (2) et utilisez directement le clignotant à 4 broches.



34 INDE et Europe : Branchez le connecteur à 2 broches du bloc de clignotant au faisceau de la moto (1) comme illustré.

États-Unis : Branchez directement le bloc de clignotant au faisceau de la moto (1), comme illustré.

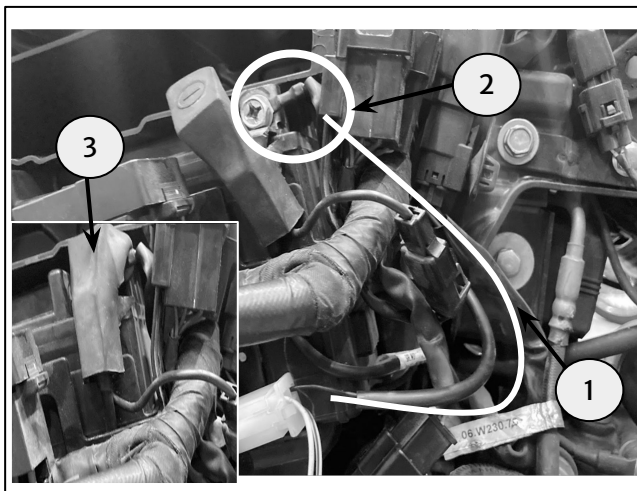


35 INDE et Europe : Branchez le câble à borne négative de l'extension du clignotant à la batterie, comme indiqué. Assurez-vous que le câblage est correctement acheminé, comme illustré.

Remplacez le caoutchouc (3) pour couvrir la borne négative, comme indiqué.



Tournevis cruciforme/douille de 10 mm et cliquet.



36 Rebranchez la borne négative à la batterie. Insérez et verrouillez le cache latéral droit, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

REMARQUE : Vérifiez le bon fonctionnement des clignotants en actionnant leur commutateur. Confirmez que le clignotant droit fonctionne avec le commutateur de droite sélectionné et répétez l'opération pour le clignotant gauche avec le commutateur de gauche sélectionné. Vérifiez le bon fonctionnement des feux de détresse en actionnant le commutateur des feux de détresse.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.