

Référence :  
1990524

Modèles :  
Interceptor Bear 650 (toutes les années)



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

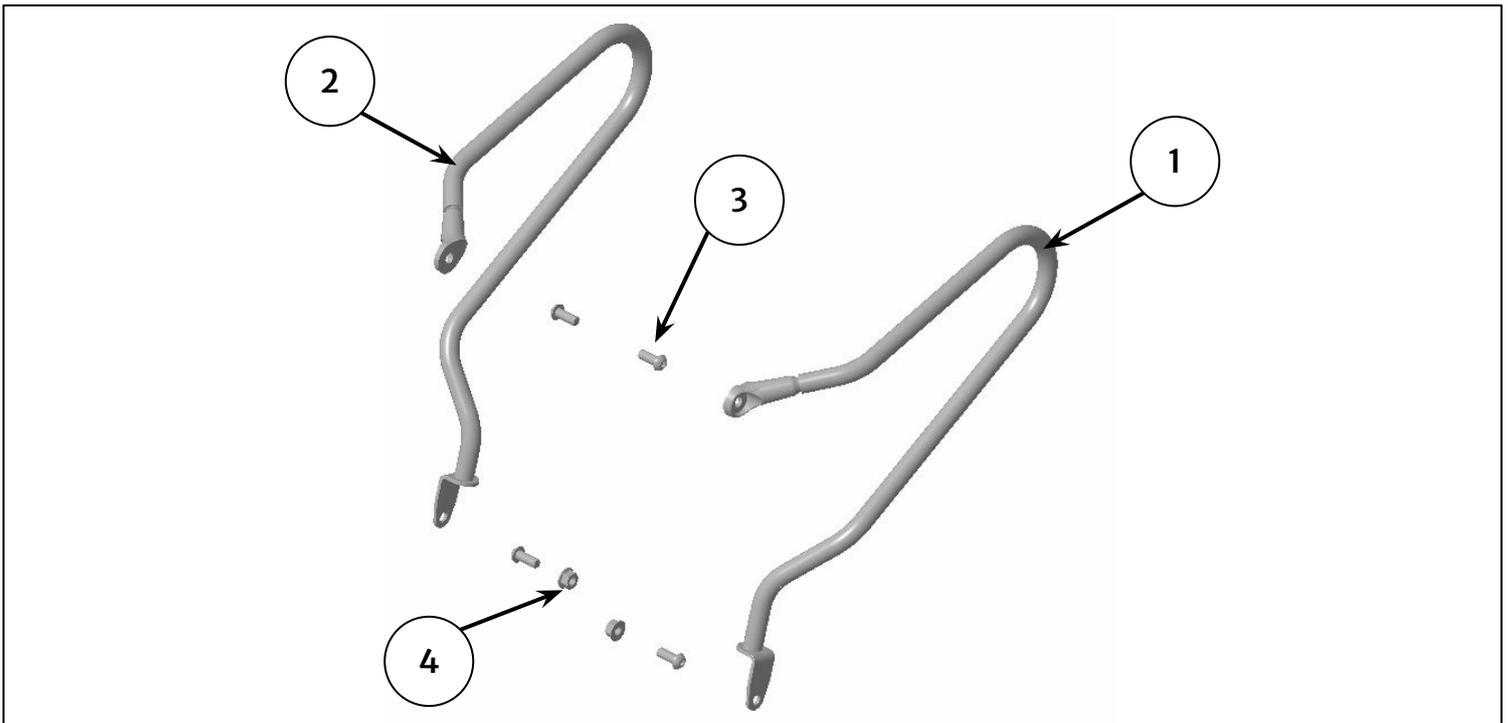


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Support de sacoche, côté gauche	1
2	Support de sacoche, côté droit	1
3	Fixation, M8 x 20mm	4
4	Écrou, M8	2

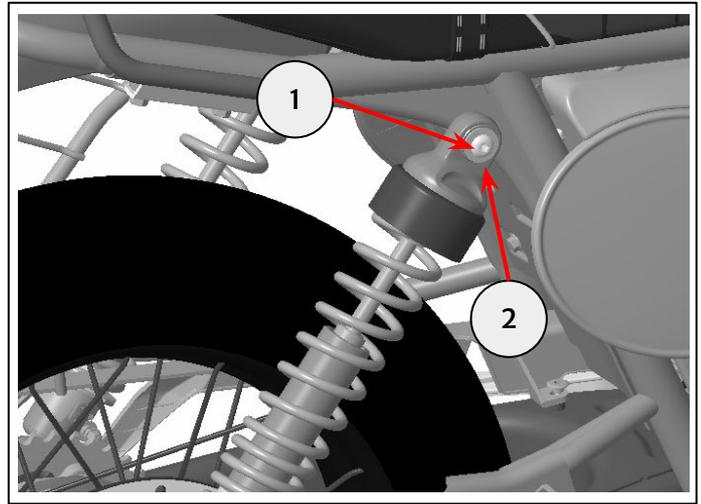
**1** Retirez la fixation supérieure droite du support de RSU (1) et la rondelle (2). Mettez la fixation au rebut et remplacez-la si la moto est remise dans son état d'origine. Conservez la rondelle pour la réutiliser.



**AVERTISSEMENT** : Ne déplacez pas la moto après avoir retiré la fixation.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet



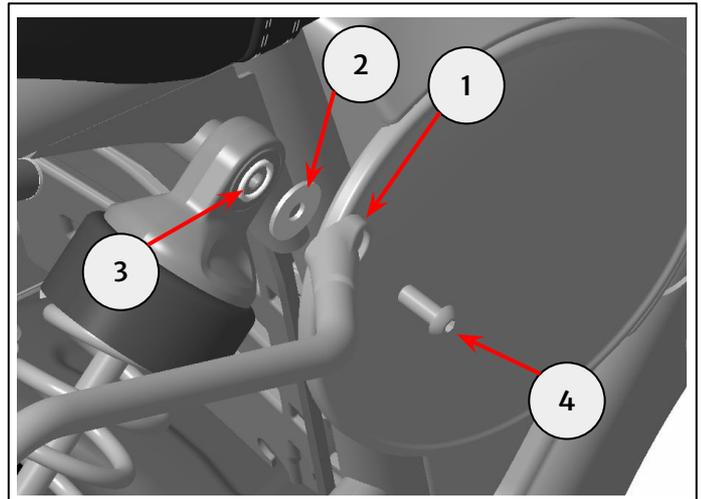
## Pose sans porte-bagages arrière 1990536

**2** Alignez le support supérieur du support de sacoche droit (1) et la rondelle retirée à l'étape 1 (2) avec le support supérieur de RSU (3). Installez la fixation M8x20 mm (4) pour fixer le support de sacoche sur le cadre de la moto, comme illustré.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

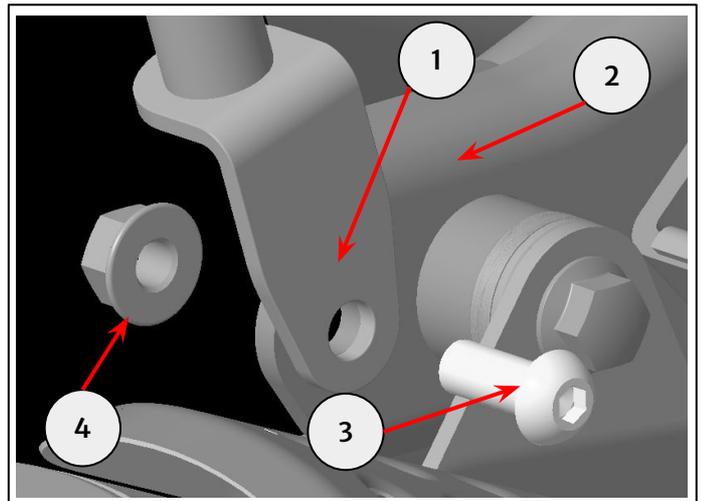


**3** Alignez le support inférieur du support de sacoche (1) avec la plaque de montage du silencieux (2). Installez la fixation M8x20 mm (3) et l'écrou (4) pour fixer le support de sacoche, comme illustré.

Serrez la fixation supérieure à **22 Nm**. Serrez la fixation inférieure (3) à **15 Nm**.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



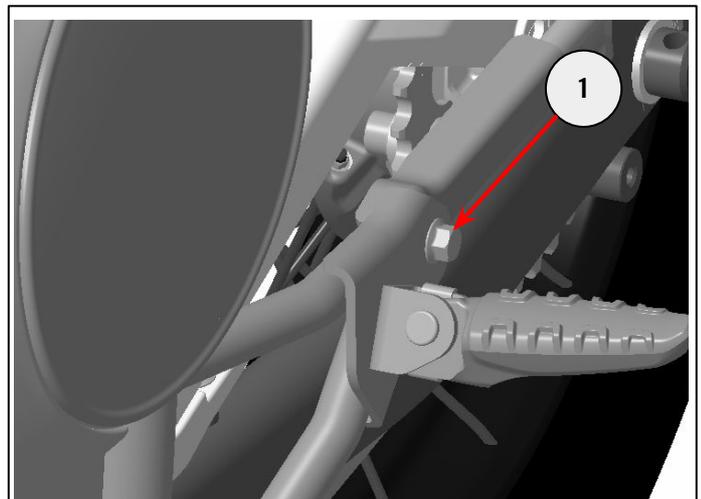
**4** Répétez les étapes 1 et 2 sur le côté gauche de la moto pour le support de sacoche gauche.

### Motos avec protection sari

Retirez la fixation (1) et l'écrou du support du repose-pieds passager. Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet

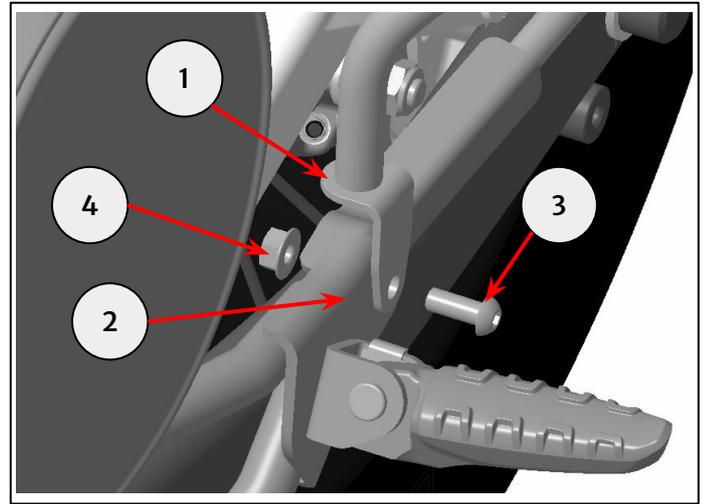


**5** Alignez le support inférieur du support de sacoche (1) avec la plaque de montage du silencieux (2). Installez la fixation M8x20 mm (3) et l'écrou (4) pour fixer le support de sacoche et la protection sari (le cas échéant).

Serrez la fixation supérieure à **22 Nm**. Serrez la fixation inférieure (3) à **15 Nm**.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



## Pose avec porte-bagages arrière 1990536

**Remarque :** Le porte-bagages arrière doit être installé en premier. Reportez-vous aux instructions de montage du porte-bagages arrière.

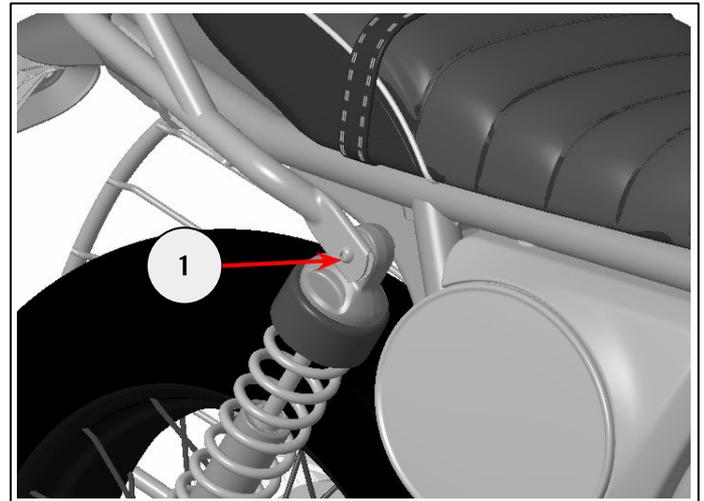
**6** Retirez la fixation supérieure droite du support de RSU (1). Mettez la fixation au rebut et remplacez-la si la moto est remise dans son état d'origine, avec le porte-bagages arrière uniquement.



**AVERTISSEMENT :** Ne déplacez pas la moto après avoir retiré la fixation.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet

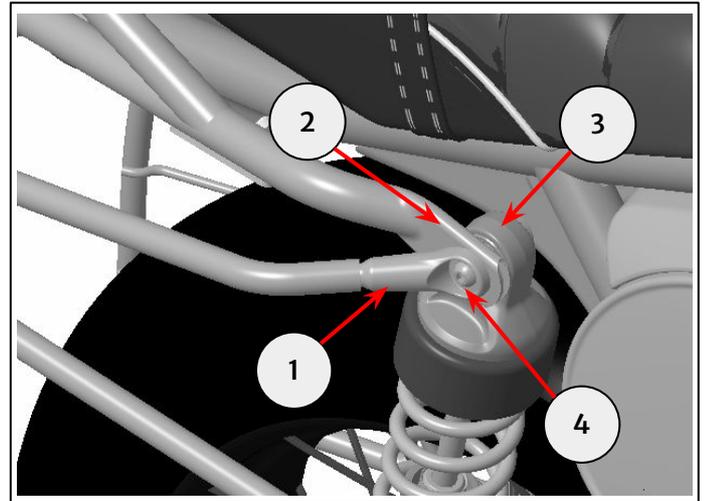


**7** Alignez le support de sacoche supérieur (1) avec le porte-bagages arrière (2) et le support supérieur de RSU (3). Installez la fixation M8x30 mm (4) provenant du kit de porte-bagages arrière pour fixer le support de sacoche supérieur sur le cadre de la moto, comme illustré.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

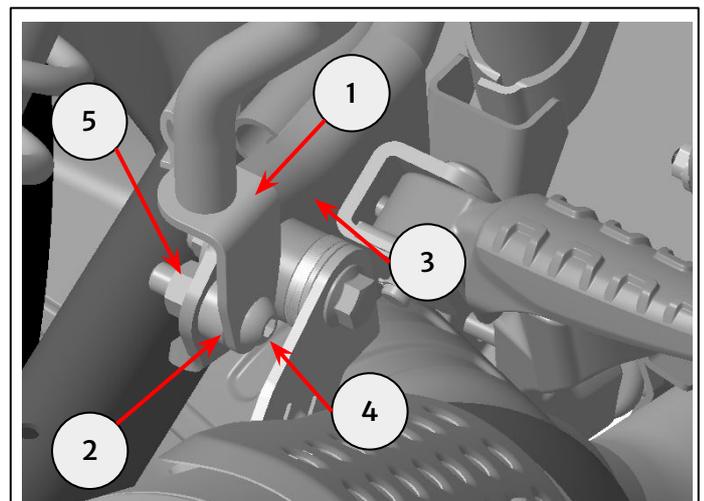


**8** Alignez le support de sacoche inférieur (1) avec l'entretoise (2) provenant du kit de porte-bagages arrière sur le support posé sur le cadre de la moto (3). Installez la fixation M8x30 mm (4) provenant du kit de porte-bagages arrière et l'écrou M8 (5) pour fixer le support de sacoche inférieur, comme illustré.

Serrez la fixation supérieure à **22 Nm**. Serrez la fixation inférieure (4) à **15 Nm**.



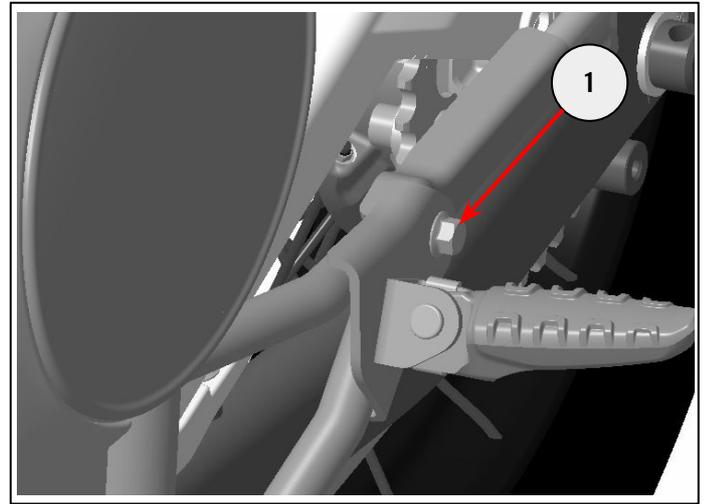
Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



**9** Répétez les étapes 6 et 7 sur le côté gauche de la moto pour le support de sacoche gauche.

#### Motos avec protection sari

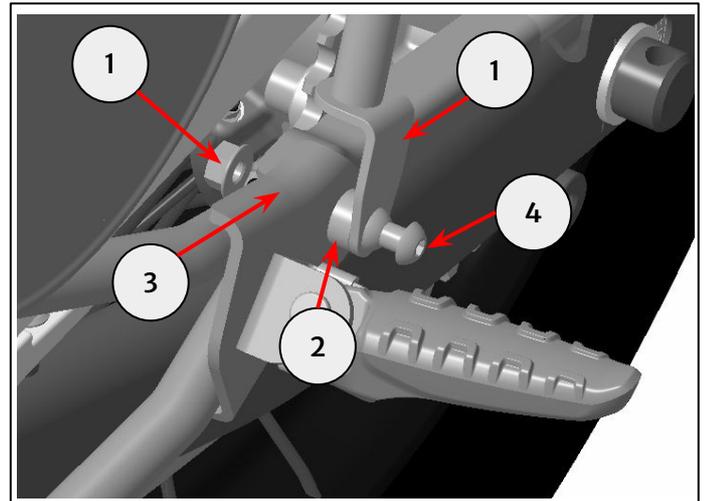
Retirez la fixation (1) et l'écrou du support du repose-pieds passager. Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet

**10** Alignez le support de sacoche inférieur (1) avec l'entretoise (2) provenant du kit de porte-bagages arrière sur le support posé sur le cadre de la moto (3). Installez la fixation M8 x 30 mm (4) provenant du kit de porte-bagages arrière et l'écrou M8 pour fixer le support de sacoche et la protection sari (le cas échéant).

Serrez la fixation supérieure à **22 Nm**. Serrez la fixation inférieure (4) à **15 Nm**.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.