

Numero di parte:  
KXA00478

Modelli:  
Guerrilla 450



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



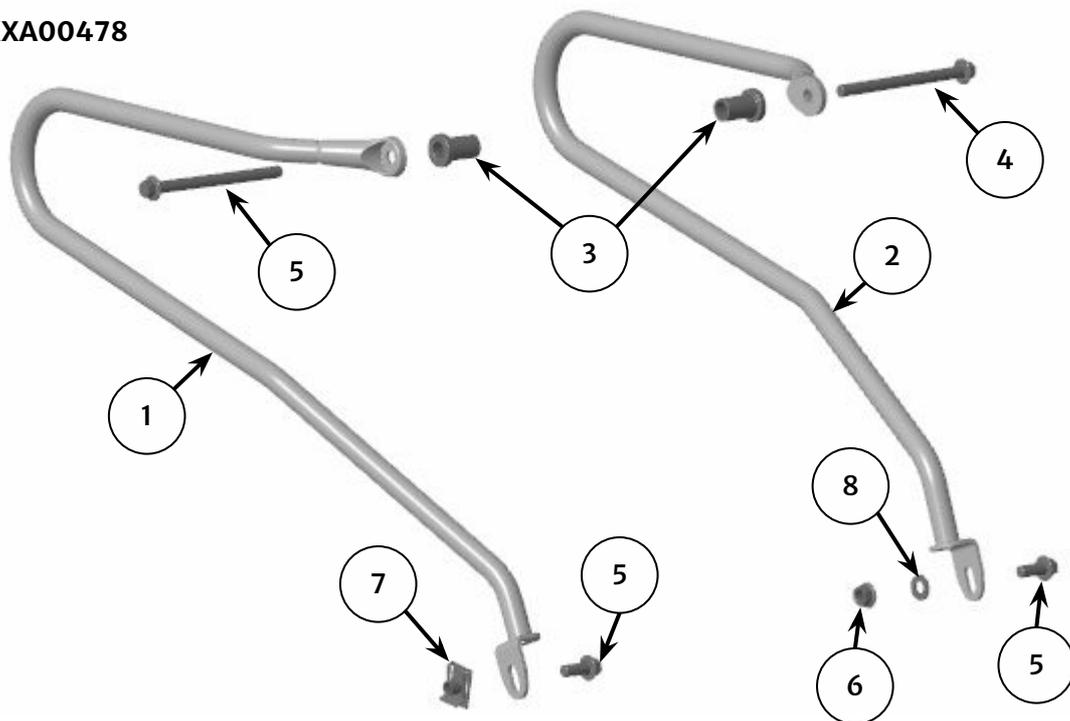
**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00478



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Staffa valigia laterale, destra	1
2	Staffa valigia laterale, sinistra	1
3	Perno distanziale	2
4	Vite, M8 x 105 mm	2
5	Vite, M8 x 20 mm	2
6	Dado, M8	1
7	Dado con fermo, M8	1
8	Rondella	1

**1** Rimuovere la sella come descritto nel Manuale del proprietario.

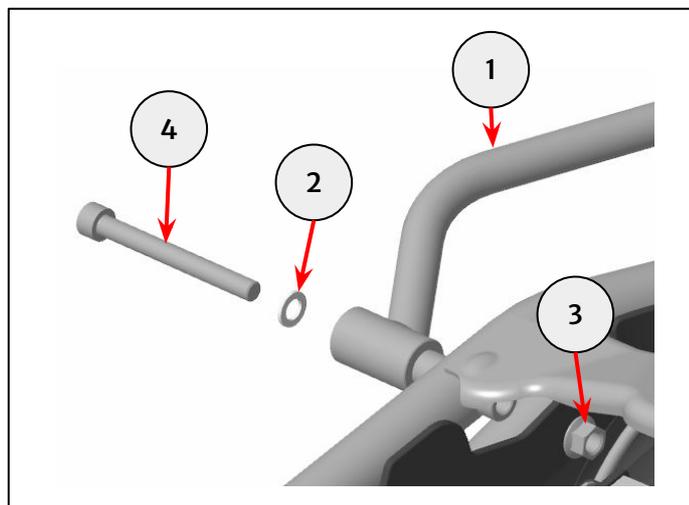
Rimuovere le viti anteriori che fissano il maniglione destro (1).

Conservare i dadi (4) per il riutilizzo. Conservare maniglione (1), viti (2) e rondelle (3) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Ripetere l'operazione per il maniglione sinistro.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto  
Chiave da 12 mm



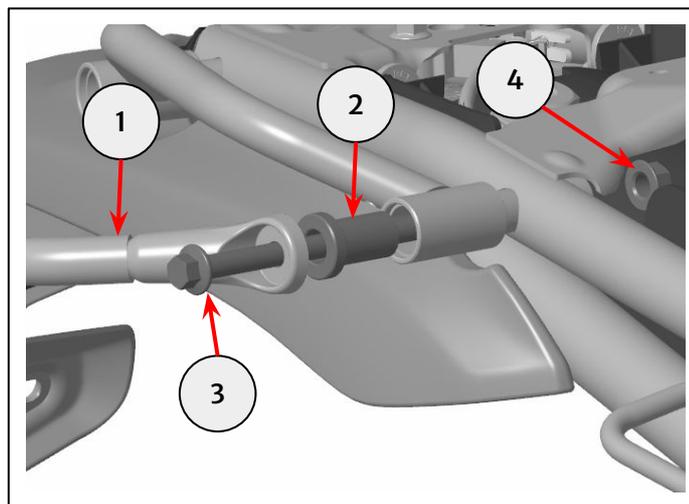
## Lato destro

**2** Prendere la staffa per la valigia laterale destra (1) e la boccola distanziale (2) dal kit e assemblarla sul supporto del maniglione anteriore nel telaio utilizzando una vite M8 x 105 mm (3) fornita nel kit e un dado M8 (4) rimosso al punto 1.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto  
Chiave da 12 mm



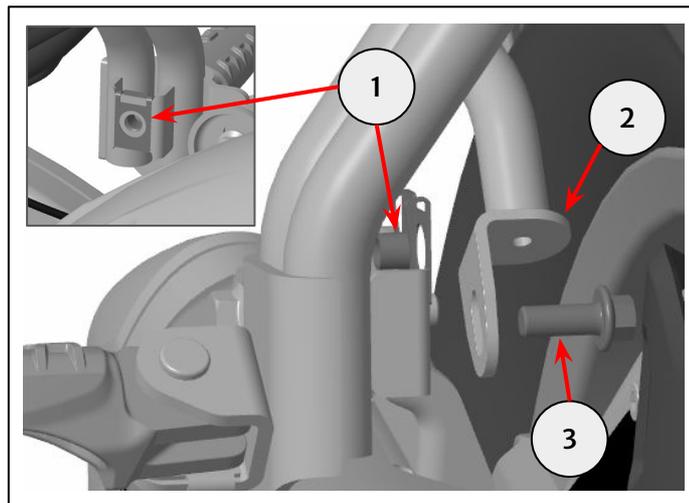
**3** Inserire il dado con fermo (1) nella staffa sul telaio, come mostrato. Montare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (2) utilizzando una vite M8 x 20 mm (3) fornita nel kit.

Serrare le viti superiori e inferiori a **30 Nm**.

Nota: Serrare la vite superiore a **45 Nm** se si monta anche il portapacchi per bauletto GMA.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



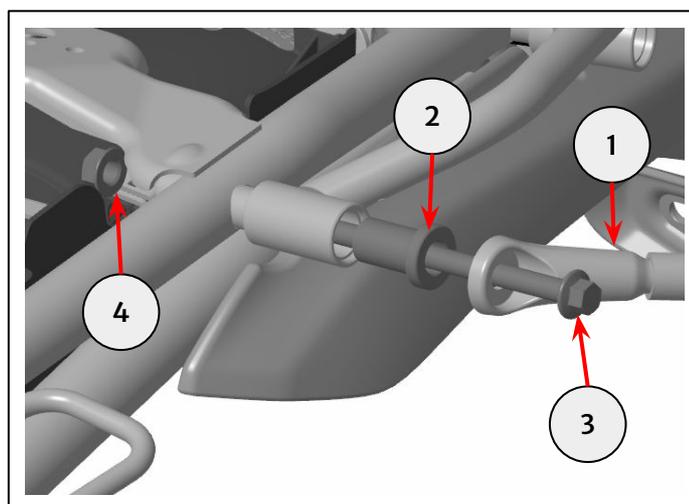
## Lato sinistro

**4** Prendere la staffa per la valigia laterale sinistra (1) e la boccola distanziale (2) dal kit e assemblarla sul supporto del maniglione anteriore nel telaio utilizzando una vite M8 x 105 mm (3) fornita nel kit e un dado M8 (4) rimosso al punto 1.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto  
Chiave da 12 mm



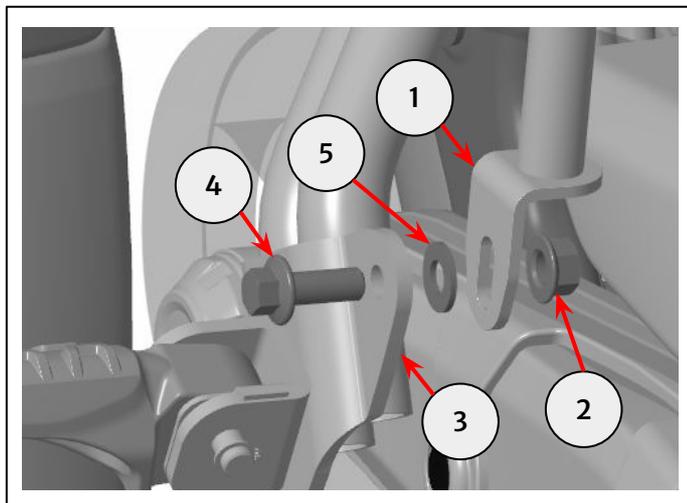
**5** Prendere una vite M8 x 20 mm (1), un dado (2) e una rondella (3) forniti nel kit e fissare la staffa per la valigia laterale(4) sul supporto della pedana del passeggero (5) come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori a **30 Nm**.

Nota: Serrare la vite superiore a **45 Nm** se si monta anche il portapacchi per bauletto GMA.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



**6** Rimontare la sella come descritto nel Manuale del proprietario.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.