

**Référence :**

KXA00126

**Modèles :**

BSVI Hunter

avec un code VIN ME3J3D5FEN1



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

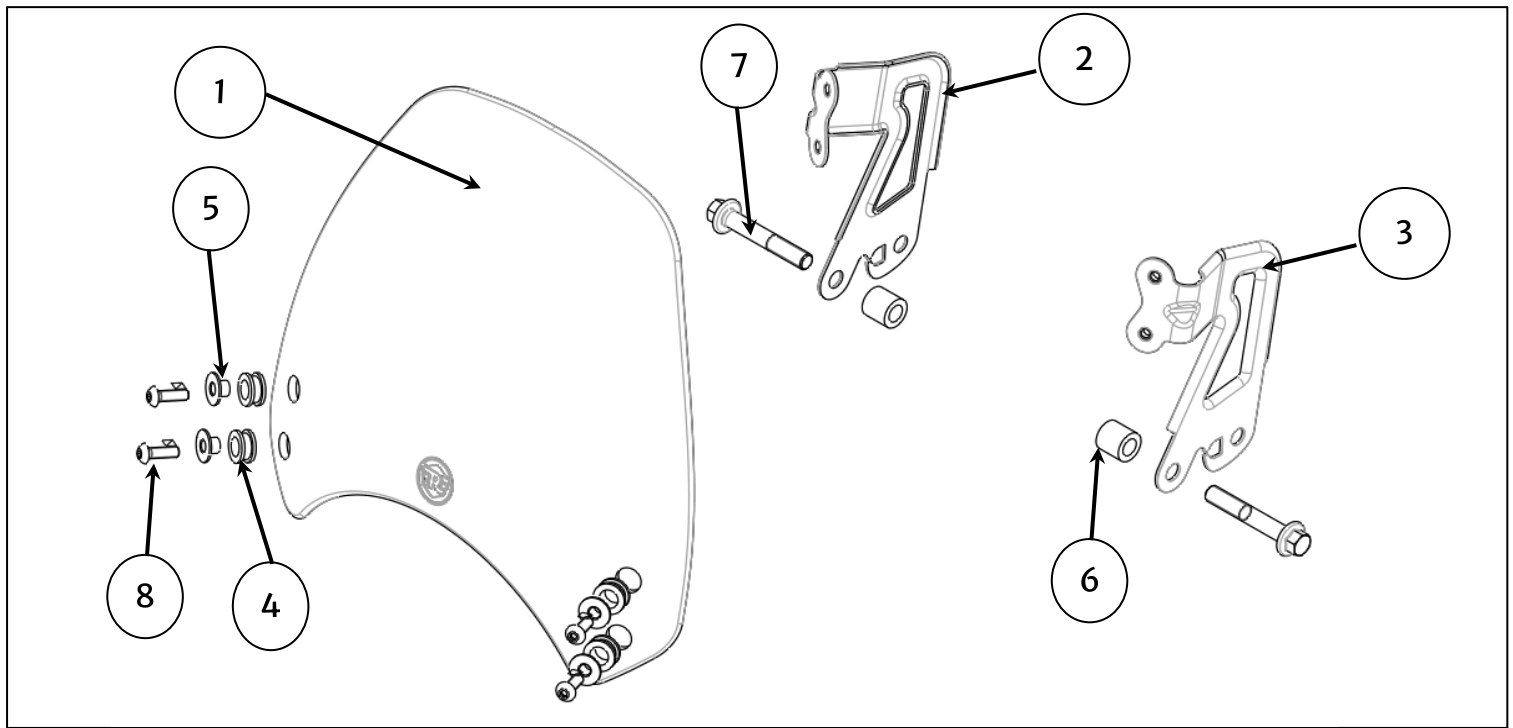


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

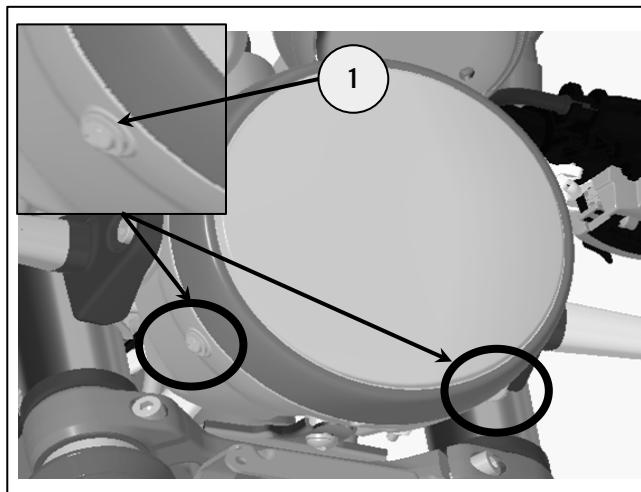
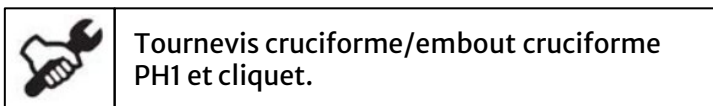
**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



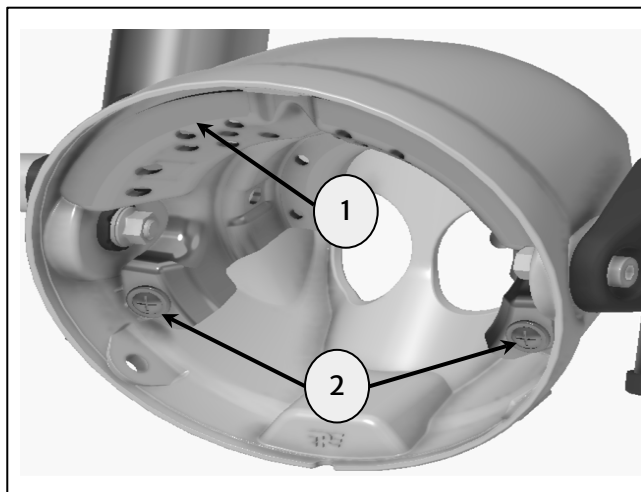
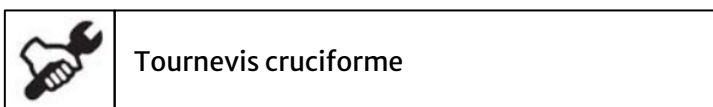
Article	Description	Qté
1	Bulle teintée	1
2	Support de la bulle gauche	1
3	Support de la bulle droit	1
4	Œillet	4
5	Insert à bride	4
6	Entretoise	2
7	Fixation, M8 x 45 mm	2
8	Fixation, M5 x 16 mm	4

**REMARQUE :** Avant de commencer le montage, assurez-vous que le contact est coupé. Retirez le cache latéral droit et débranchez la borne négative de la batterie, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

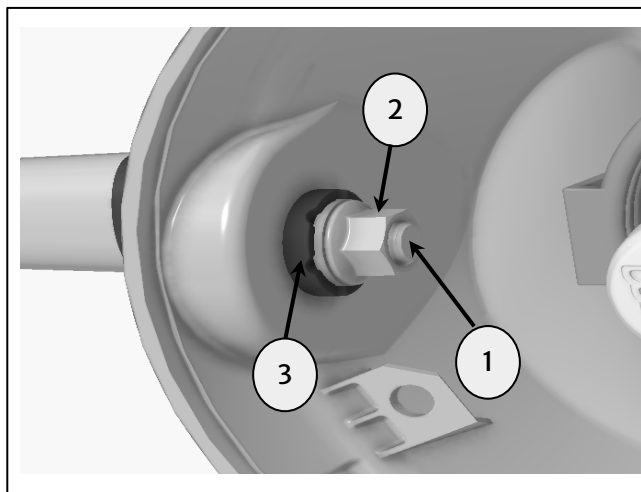
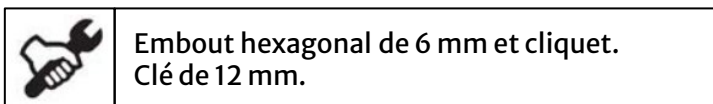
**1** Retirez soigneusement le phare du bloc optique en retirant les fixations (1) sur les côtés gauche et droit du bloc optique. Conservez les fixations pour les réutiliser. Débranchez le connecteur du phare du connecteur de la moto.



**2** Retirez le cache (1) en desserrant les fixations (2) à l'intérieur du bloc optique. Débranchez les connecteurs des clignotants droit et gauche à l'intérieur du bloc optique. Conservez le cache et les fixations pour les réutiliser.

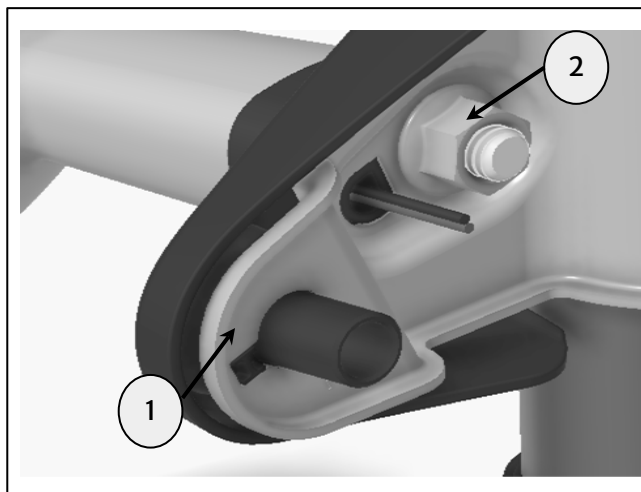
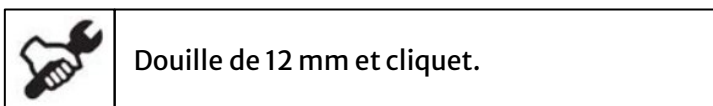


**3** Retirez la fixation (1), l'écrou (2) et la rondelle (3) du côté droit du support de montage du phare (maintenez l'écrou depuis l'intérieur du bloc optique). Conservez les fixations et l'écrou pour les réutiliser, répétez l'étape pour le clignotant gauche.

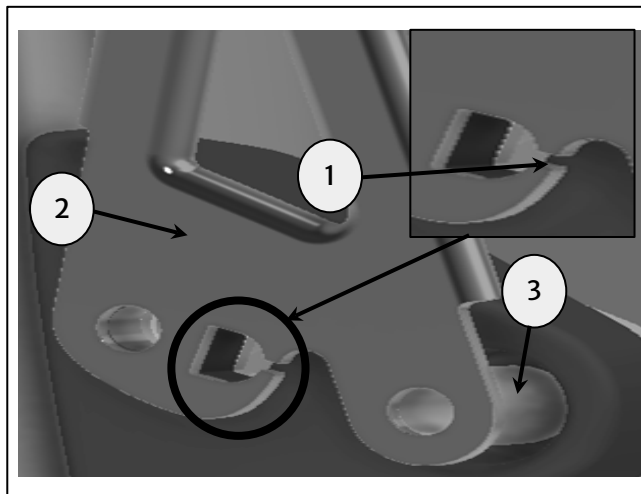


**4** Tournez le support droit (1) vers l'extérieur, retirez le clignotant du support de montage en desserrant l'écrou (2). Répétez l'étape pour le côté gauche. Conservez les écrous pour les réutiliser.


**REMARQUE :** Si vous installez des clignotants à LED GMA (KXA00095/96), veuillez également vous référer à l'instruction KXL00100.

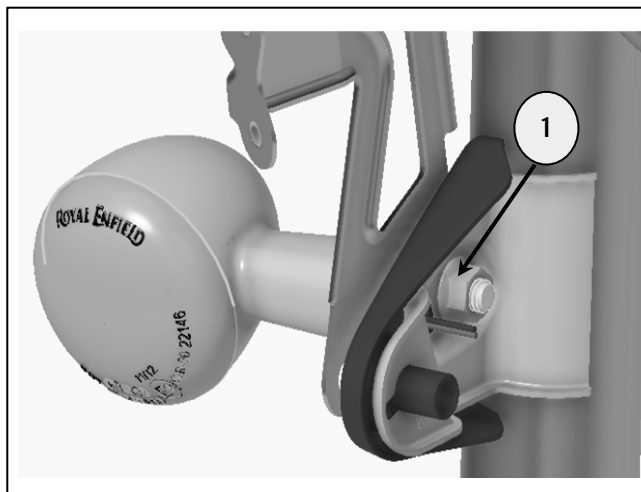


**5** Insérez le câble du clignotant avec le connecteur de couleur rouge (1) pour passer dans le profil en forme de D du support de la bulle droit (2). Comme illustré, placez l'entretoise (3) entre le support de la bulle et le support de montage du phare.




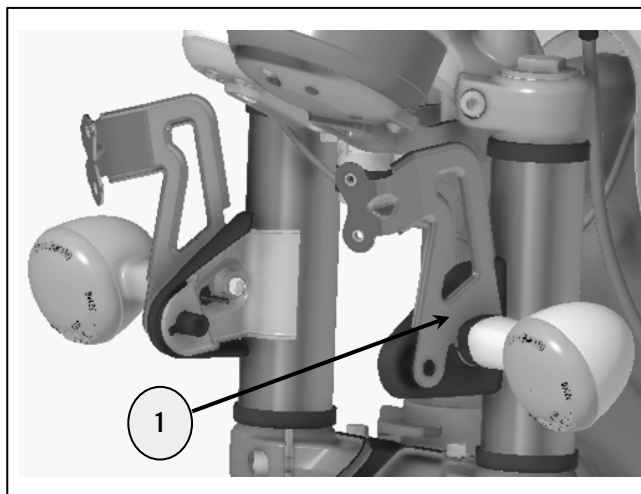
**6** Fixez le clignotant, réutilisez l'écrou (1) conservé lors de l'étape 4. Serrez à **6 Nm**. Utilisez une clé de 24 mm pour maintenir le clignotant et l'isolateur afin d'éviter que le clignotant ne tourne pendant le serrage de l'écrou (1).

 Douille de 12 mm et clé dynamométrique.  
Clé de 24 mm.




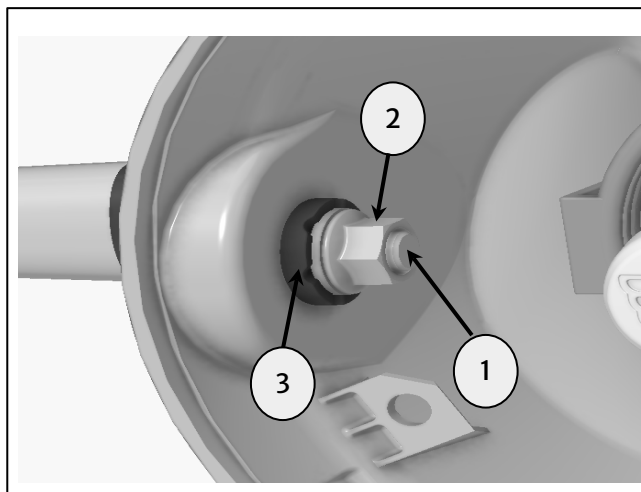
**7** Répétez les étapes 5 à 6 pour le côté gauche en utilisant le câble de clignotant avec le connecteur de couleur verte et le support de la bulle gauche (1).

 Douille de 12 mm et clé dynamométrique.  
Clé de 24 mm.

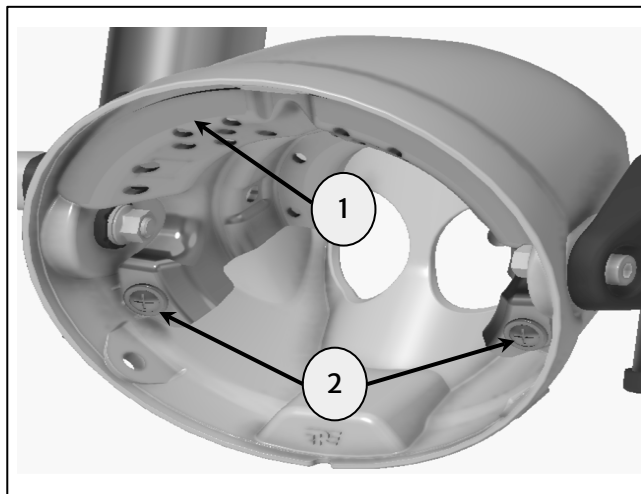
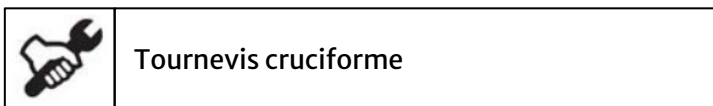


**8** Remontez le bloc optique avec support. Serrez à **10 Nm** à l'aide des fixations M8 x 45 mm (1) du kit, des écrous (2) et des rondelles (3) conservés lors de l'étape 3 (maintenez l'écrou (2) par l'intérieur du bloc optique). Procédez à droite et à gauche.

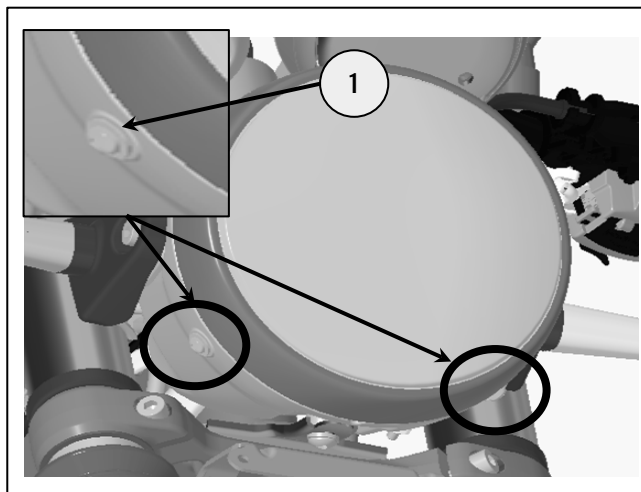
 Douille de 10 mm et clé dynamométrique.  
Clé de 12 mm.



**9** Insérez les connecteurs de clignotants dans les connecteurs de la moto (rouge à rouge et vert à vert) à l'intérieur du bloc optique. Reposez le cache (1) à l'intérieur du bloc optique à l'aide des fixations (2) conservées lors de l'étape 2.

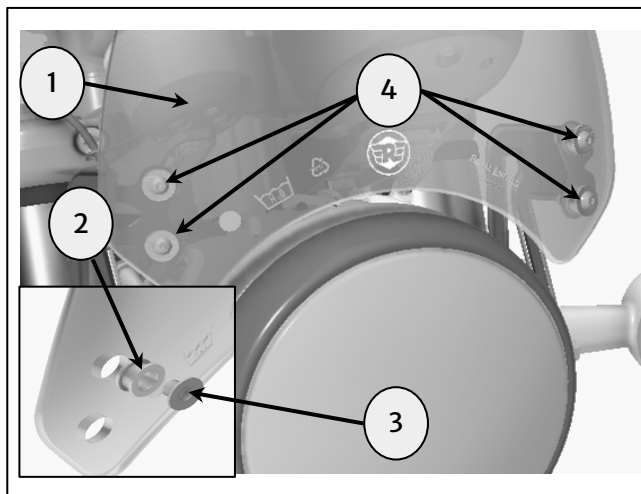


**10** Reposez le phare (1) sur bloc optique à l'aide des fixations (2) conservées lors de l'étape 2, serrez à 5 Nm.




**11** Insérez les œillets (2), puis les inserts à brides (3) sur la bulle (1). Comme indiqué, assurez-vous que la bride est tournée vers l'extérieur.

Alignez la bulle (1) avec les trous de montage du support et serrez-la à 5 Nm à l'aide des fixations (4).



**12** Rebranchez la borne négative à la batterie et remontez la cache de droite, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

 **AVERTISSEMENT** : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.