

Número de pieza:
1990524

Modelos:
Interceptor Bear 650

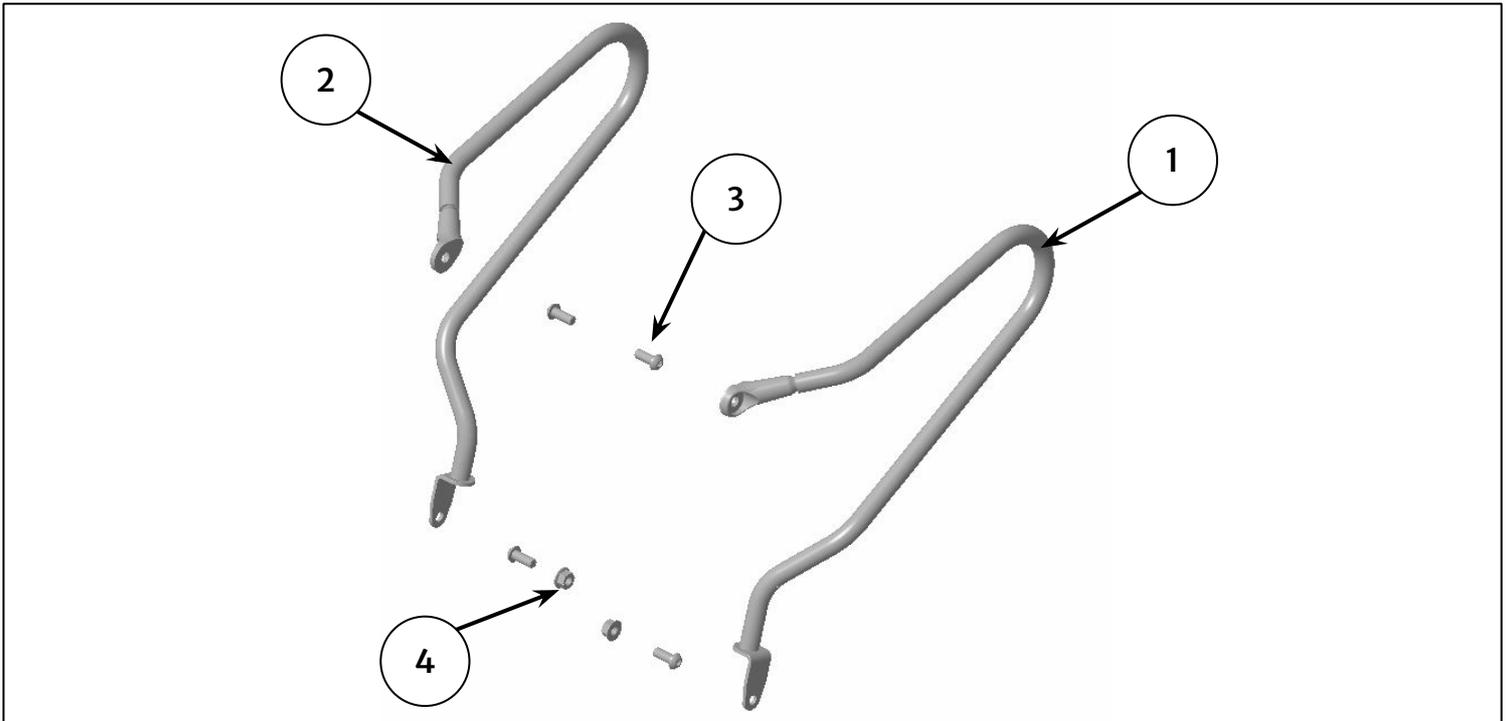
ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.

ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.

PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Riel de la alforja, izquierdo	1
2	Riel de la alforja, derecho	1
3	Fijación, M8 x 20mm	4
4	Tuerca, M8	2

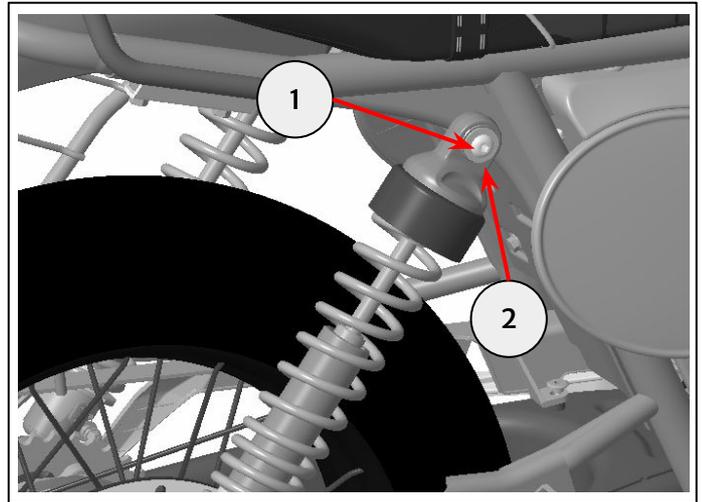
1 Retire la fijación superior derecha del soporte de la unidad de suspensión trasera (1) y la arandela (2). Deseche y sustituya la fijación si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original. Guarde la arandela para volver a utilizarla.



ADVERTENCIA: No mueva la motocicleta después de retirar la fijación.



Punta hexagonal de 6 mm y trinquete



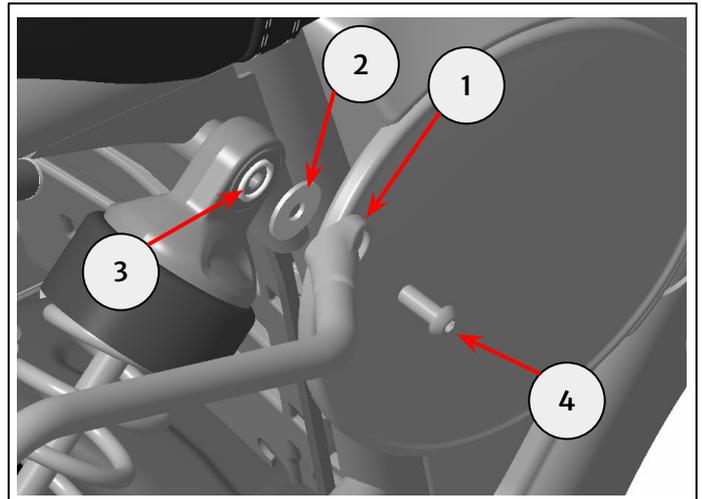
Instalación sin portaequipajes trasero 1990536

2 Alinee el soporte superior del riel de la alforja derecho (1) y la arandela retirada en el paso 1 (2) con el soporte superior de la unidad de suspensión trasera (3). Coloque la fijación M8 x 20 mm (4) para fijar el riel de la alforja al bastidor de la motocicleta, tal como se muestra.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete

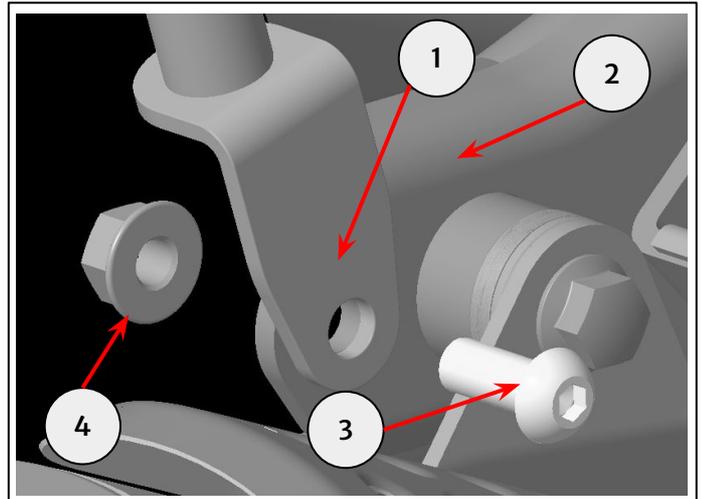


3 Alinee el soporte inferior del riel de la alforja (1) con la placa de montaje del silenciador (2). Coloque la fijación M8 x 20 mm (3) y la tuerca (4) para fijar el riel de la alforja, tal como se muestra.

Apriete la fijación superior a **22 Nm**. Apriete la fijación inferior (3) a **15 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica



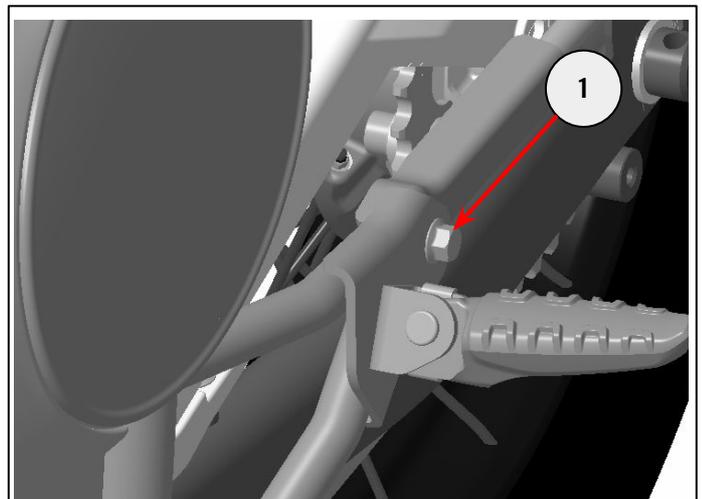
4 Repita los pasos 1 y 2 en el lado izquierdo de la motocicleta para el riel de la alforja izquierdo.

Para motocicletas con protector de sari instalado

Retire la fijación (1) y la tuerca del soporte colgante del reposapiés del pasajero. Guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete

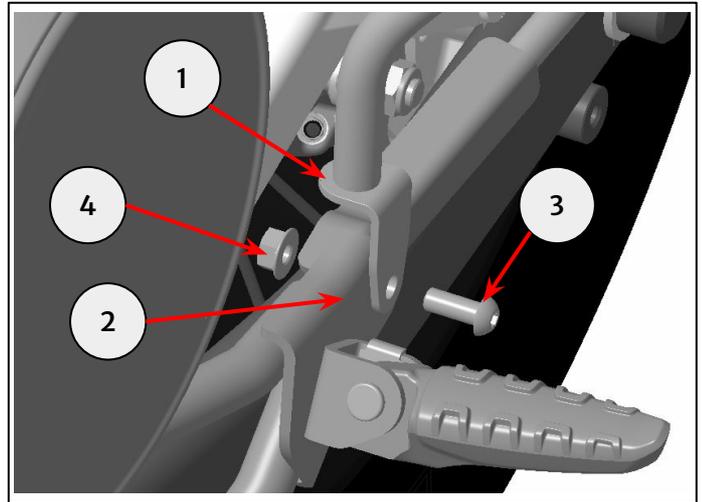


5 Alinee el soporte inferior del riel de la alforja (1) con la placa de montaje del silenciador (2). Coloque la fijación M8 x 20 mm (3) y la tuerca (4) para sujetar el riel de la alforja y el protector de sari (si procede).

Apriete la fijación superior a 22 Nm. Apriete la fijación inferior (3) a 15 Nm.



Punta hexagonal de 5 mm y llave
dinamométrica



Instalación con portaequipajes trasero 1990536

Nota: El portaequipajes trasero debe instalarse primero. Consulte las instrucciones de instalación del portaequipajes trasero.

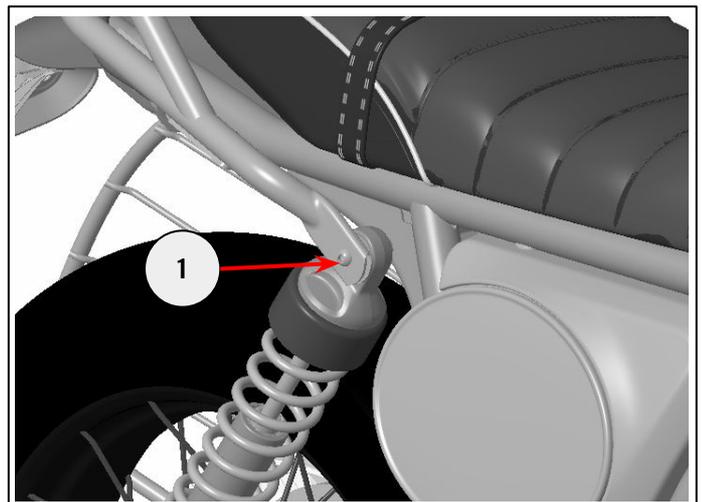
6 Retire la fijación superior derecha del soporte de la unidad de suspensión trasera (1). Deseche y sustituya la fijación si la motocicleta se fuera a devolver al estado con portaequipajes trasero únicamente.



ADVERTENCIA: No mueva la motocicleta después de retirar la fijación.



Punta hexagonal de 6 mm y trinquete

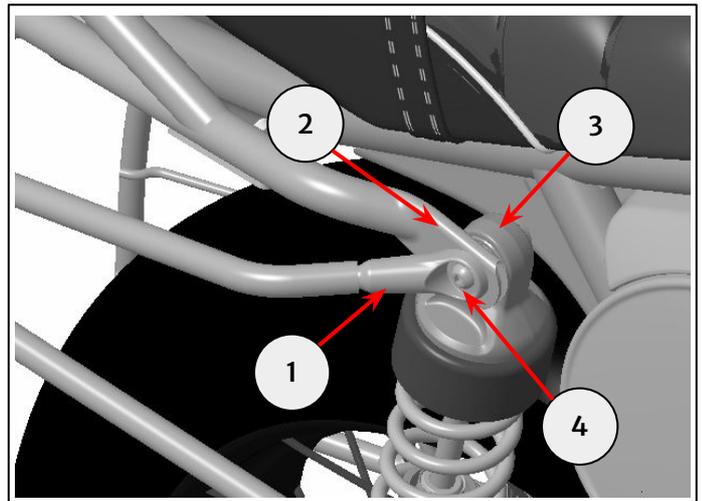


7 Alinee el soporte superior del riel de la alforja (1) con el portaequipajes trasero (2) y el soporte superior de la unidad de suspensión trasera (3). Coloque la fijación M8 x 30 mm (4) del kit de portaequipajes trasero para fijar el soporte superior del riel de la alforja al bastidor de la motocicleta, tal como se muestra.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete

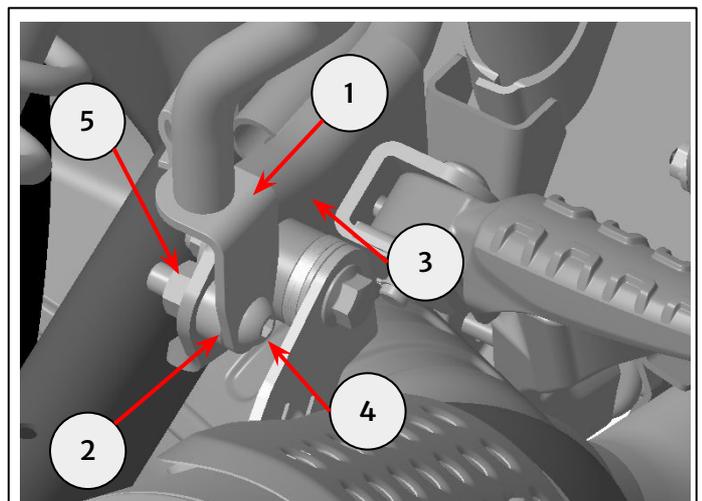


8 Alinee el soporte inferior del riel de la alforja (1) con el separador (2) del kit de portaequipajes trasero con el soporte del bastidor de la motocicleta (3). Coloque la fijación M8 x 30 mm (4) del kit de portaequipajes trasero y la tuerca M8 (5) para fijar el soporte inferior del riel de la alforja, tal como se muestra.

Apriete la fijación superior a 22 Nm. Apriete la fijación inferior (4) a 15 Nm.



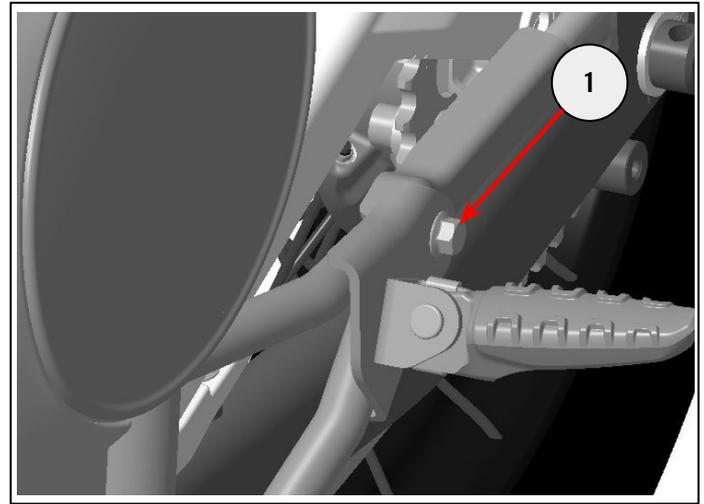
Punta hexagonal de 5 mm y llave
dinamométrica



9 Repita los pasos 6 y 7 en el lado izquierdo de la motocicleta para el riel de la alforja izquierdo.

Para motocicletas con protector de sari instalado

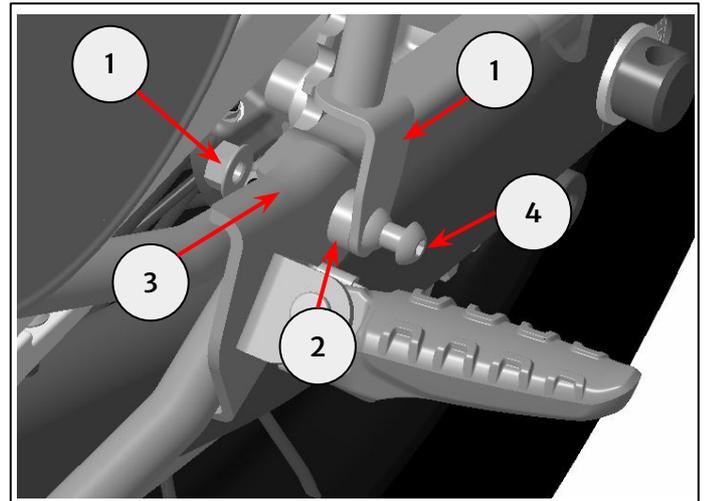
Retire la fijación (1) y la tuerca del soporte colgante del reposapiés del pasajero. Guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete

10 Alinee el soporte inferior del riel de la alforja (1) con el separador (2) del kit de portaequipajes trasero con el soporte del bastidor de la motocicleta (3). Coloque la fijación M8 x 30 mm (4) del kit de portaequipajes trasero y la tuerca M8 para fijar el riel de la alforja y el protector de sari (si procede).

Apriete la fijación superior a **22 Nm**. Apriete la fijación inferior (4) a **15 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave
dinamométrica



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.