

Référence :
KXA00462

Modèles :
Guerrilla 450



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



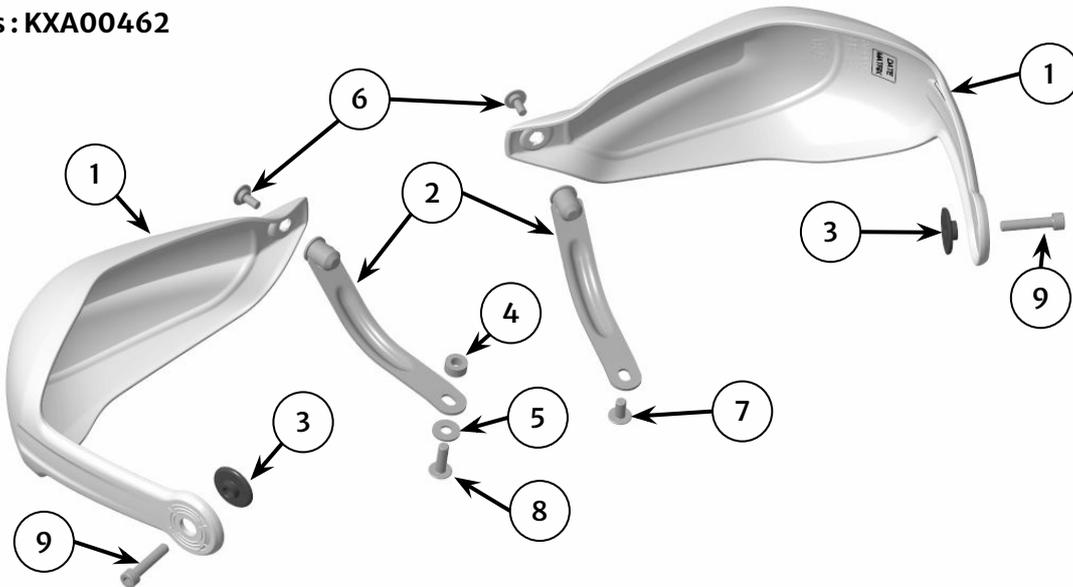
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00462



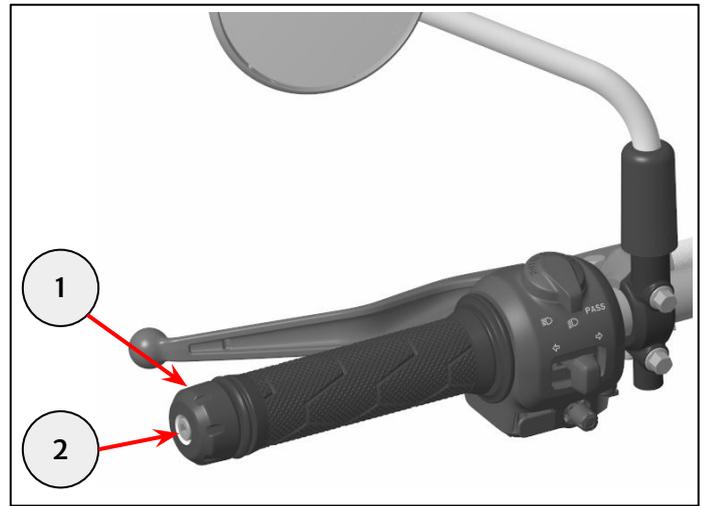
Article	Description	Qté
1	Coque du protège-mains (sans poignée)	2
2	Support (non manuel)	2
3	Entretoise d'embout de guidon	2
4	Entretoise, M6	1
5	Rondelle, M6	1
6	Fixation, M5 x 12,5 mm	2
7	Fixation, M6 x 12 mm	1
8	Fixation, M6 x 20 mm	1
9	Fixation, M6 x 30 mm	2

1 Retirez la masse d'embout de guidon gauche (1) et conservez-les pour les réutiliser.

Conservez la fixation (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

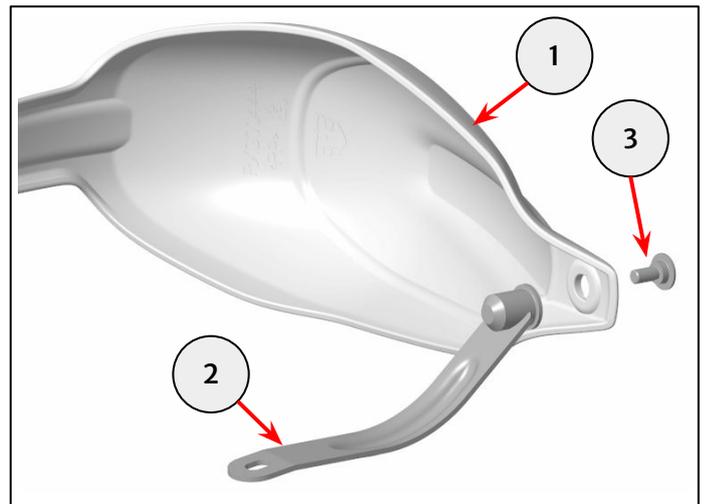


2 Assemblez une coque de garde-mains (1) et un support (2) avec une fixation M5 x 12,5 mm (3) du kit, comme indiqué.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Embout hexagonal de 4 mm et cliquet

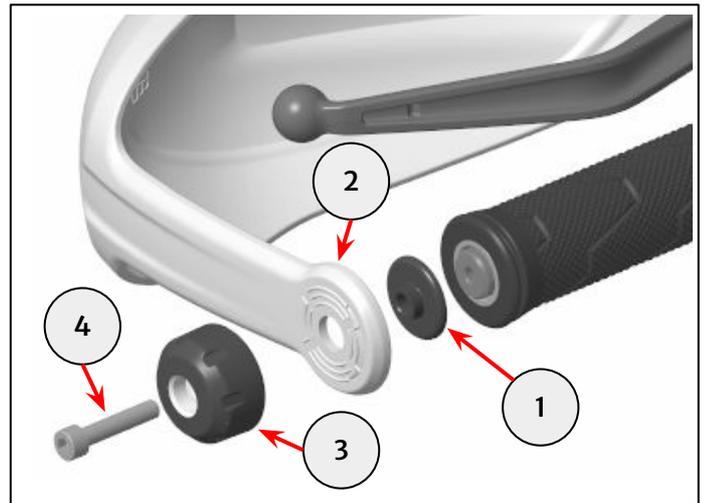


3 Mettez en place une entretoise d'embout de guidon (1), un garde-mains gauche (2) et une masse d'embout de guidon réutilisée (3) à l'embout du guidon, comme indiqué. Fixez à l'aide d'une fixation M6 x 30 mm (4) du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

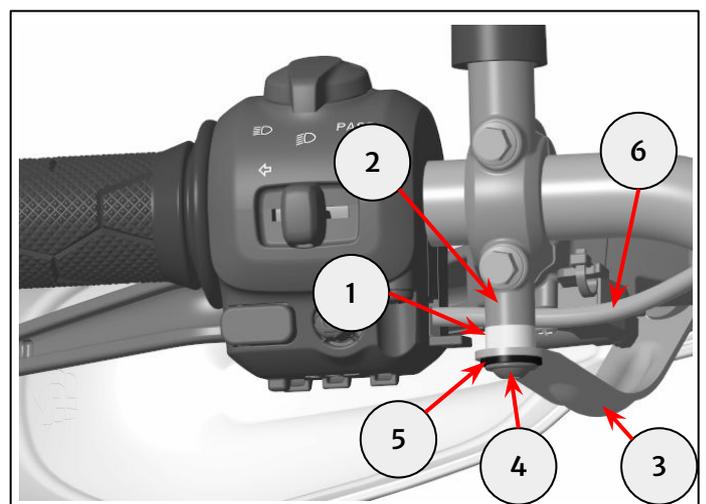


4 Localisez l'entretoise M6 (1) entre le bossage de montage de la pince d'embrayage (2) et le support (3). Montez la fixation M6 x 20 mm (4) avec la rondelle (5) sous la tête de fixation. Alignez le support (3) de manière à placer la fixation dans la position arrière de la fente du support. Serrez à 5 Nm.

Remarque: Veillez à ce que le câble (6) soit acheminé devant le bossage (2) et au-dessus du support (3), comme illustré.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

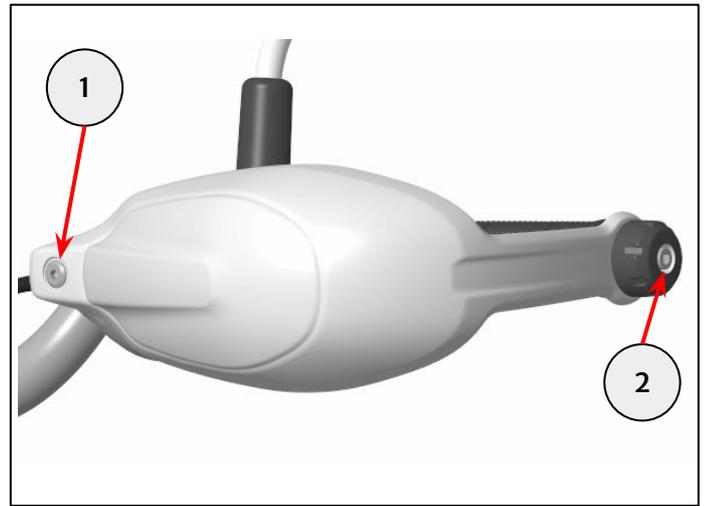


5 Serrez les deux fixations restantes comme suit :

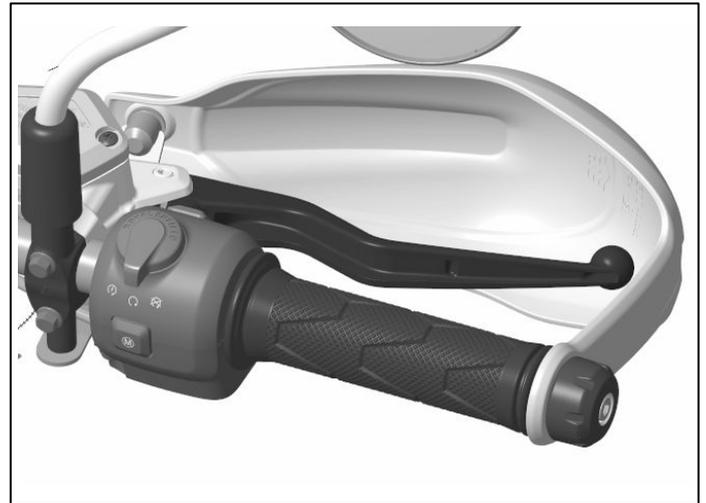
- Fixation M5 x 12,5 mm (1) à 5 Nm
- Fixation M6 x 30 mm (2) à 10 Nm



Embout hexagonal de 4 mm et 5 mm et clé dynamométrique



6 Répétez les étapes 1 à 3 pour le côté droit.

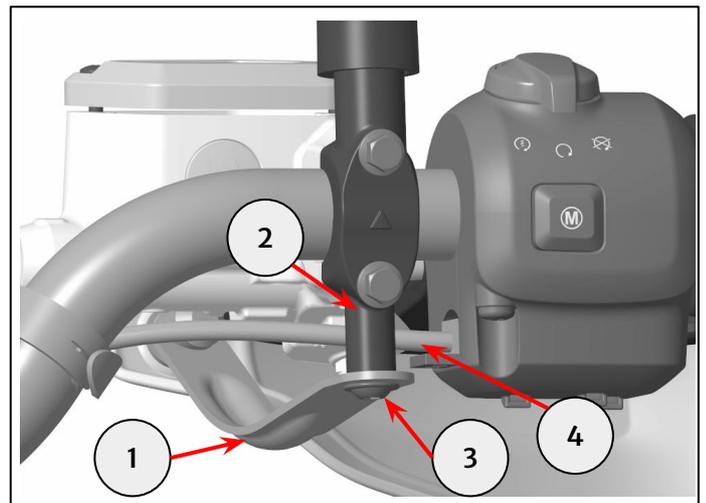


7 Localisez le support (1) sur le bossage de montage du collier du maître cylindre avant (2). Montez la fixation M6 x 12 mm (3). Alignez le support (3) pour placer la fixation dans la position avant de la fente du support. Serrez à 5 Nm.

Remarque: Veillez à ce que le câble (4) soit acheminé devant le bossage (2) et au-dessus du support (1), comme illustré.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



8 Serrez les deux fixations restantes :

- Fixation M5 x 12,5 mm (1) à 5 Nm
- Fixation M6 x 30 mm (2) à 10 Nm



Embout hexagonal de 4 mm et 5 mm et clé dynamométrique

