

Numero di parte:
1990524

Modelli:
Interceptor Bear 650 (tutti gli anni)

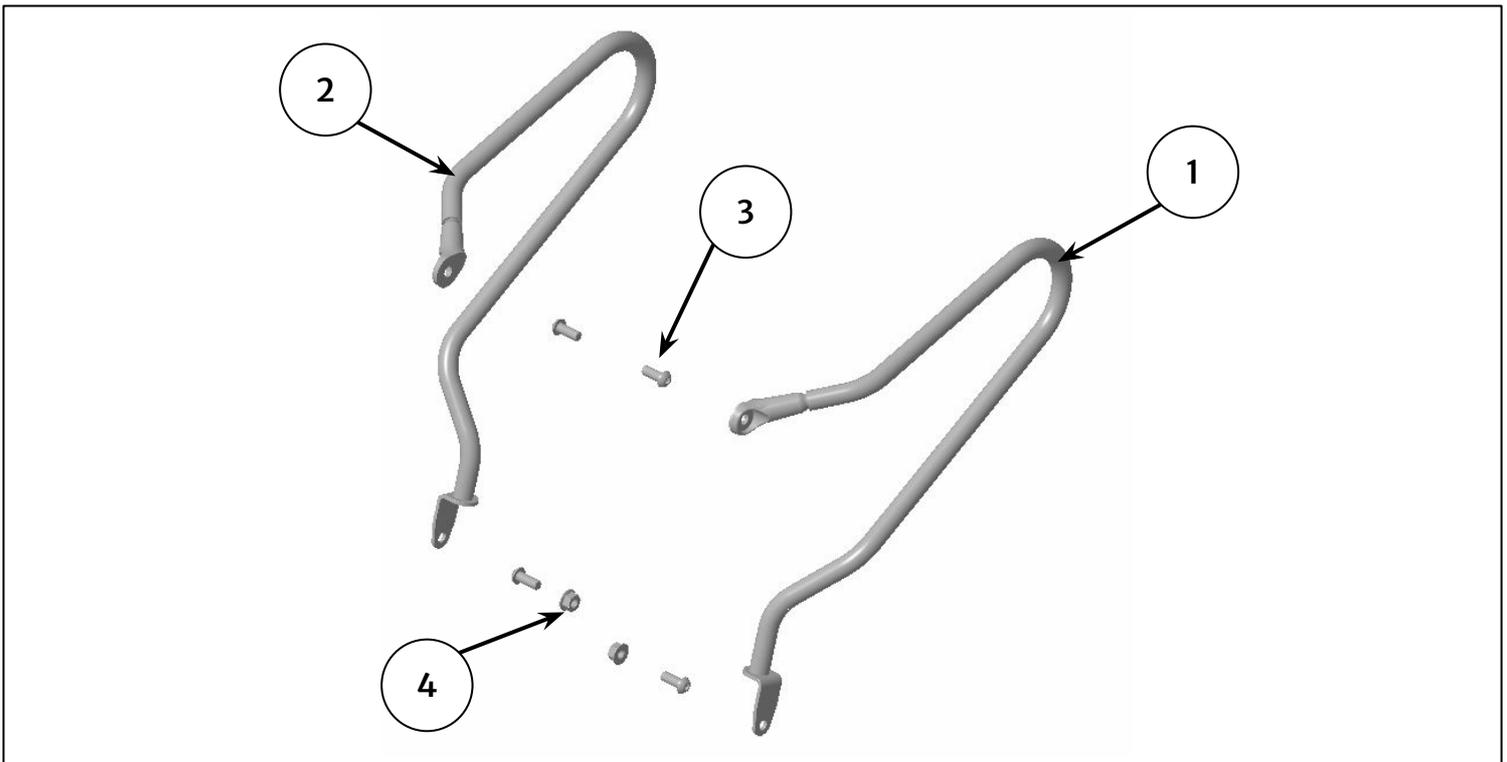
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Guida valigia laterale, lato sinistro	1
2	Guida valigia laterale, lato destro	1
3	Vite, M8 x 20mm	4
4	Dado, M8	2

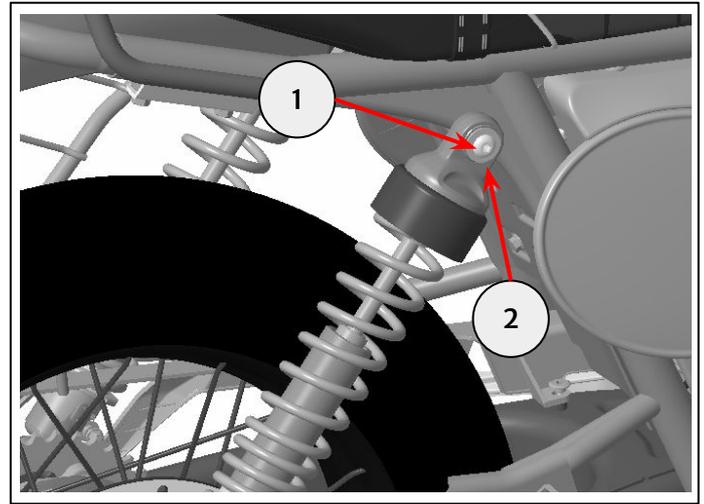
1 Rimuovere la vite superiore destra dell'attacco dell'ammortizzatore posteriore (1) e la rondella (2). Smaltire e sostituire la vite se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale. Conservare la rondella per il riutilizzo.



AVVERTENZA: Non spostare la motocicletta dopo aver rimosso la vite.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto



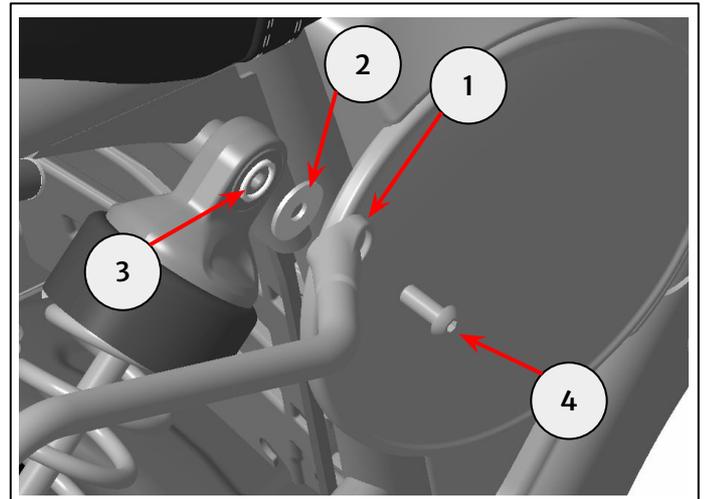
Montaggio senza portapacchi posteriore 1990536

2 Allineare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale destra (1) e la rondella rimossa al passaggio 1 (2) con l'attacco superiore dell'ammortizzatore posteriore (3). Montare la vite M8 x 20 mm (4) per fissare la staffa al telaio della moto, come illustrato.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

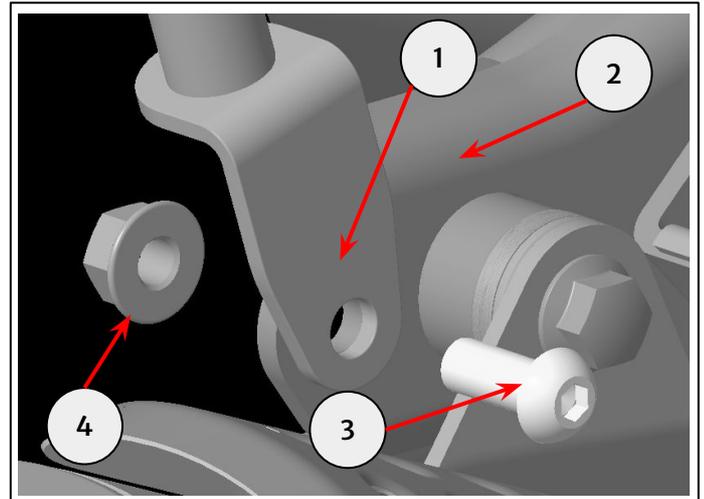


3 Allineare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) alla piastra di montaggio del silenziatore (2). Montare la vite M8 x 20 mm (3) e il dado (4) per fissare la staffa come illustrato.

Serrare la vite superiore a **22 Nm**. Serrare la vite inferiore (3) a **15 Nm**.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



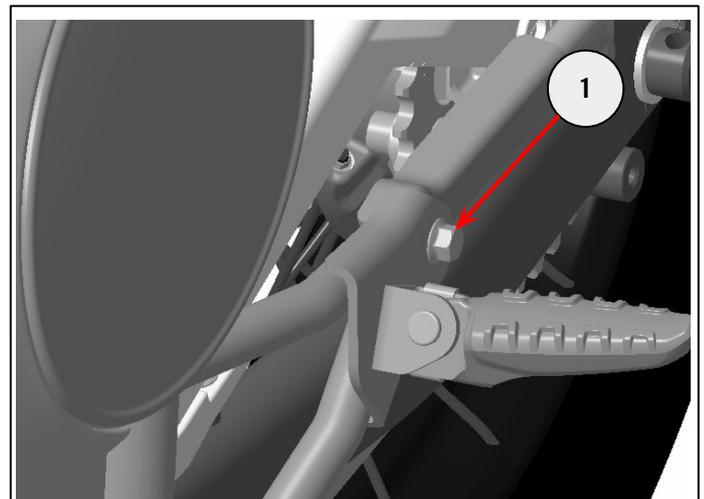
4 Ripetere i passaggi 1 e 2 sul lato sinistro della motocicletta per la staffa per la valigia laterale sinistra.

Per le motociclette con protezione Sari montata

Rimuovere la vite (1) e il dado dal supporto della pedana del passeggero. Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto

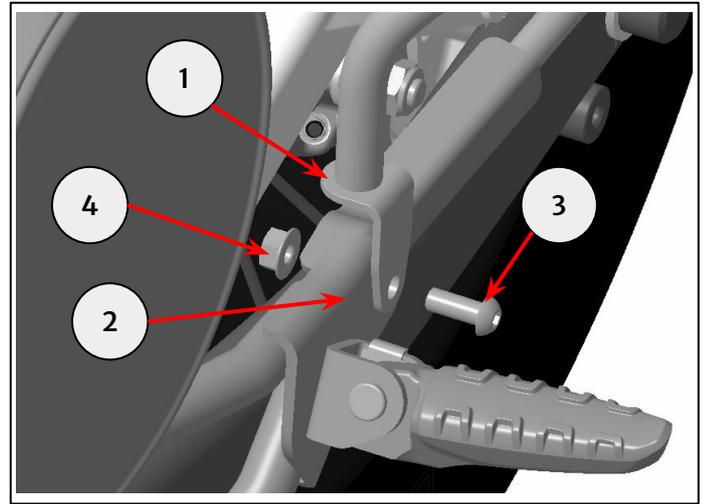


5 Allineare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) alla piastra di montaggio del silenziatore (2). Montare la vite M8 x 20 mm (3) e il dado (4) per fissare la staffa e la protezione Sari (se applicabile).

Serrare la vite superiore a **22 Nm**. Serrare la vite inferiore (3) a **15 Nm**.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



Montaggio con portapacchi posteriore 1990536

Nota: Il portapacchi posteriore deve essere montato per primo. Vedere le istruzioni di montaggio per il portapacchi posteriore.

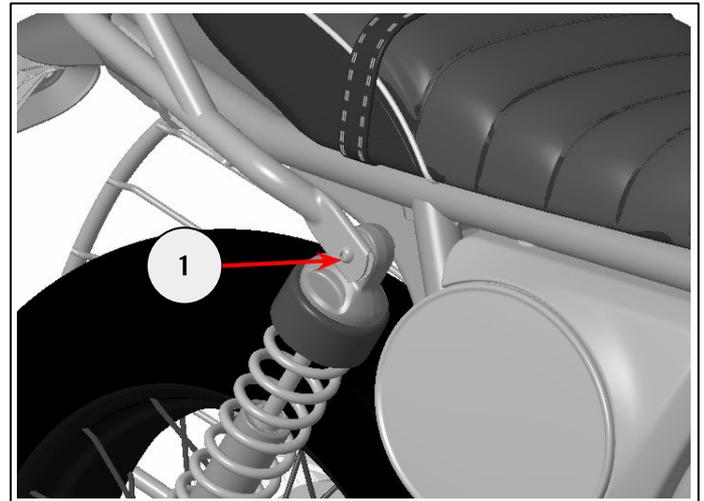
6 Rimuovere la vite superiore destra dell'attacco dell'ammortizzatore posteriore (1). Smaltire e sostituire la vite se sulla motocicletta deve essere rimontato solo il portapacchi posteriore.



AVVERTENZA: Non spostare la motocicletta dopo aver rimosso la vite.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto

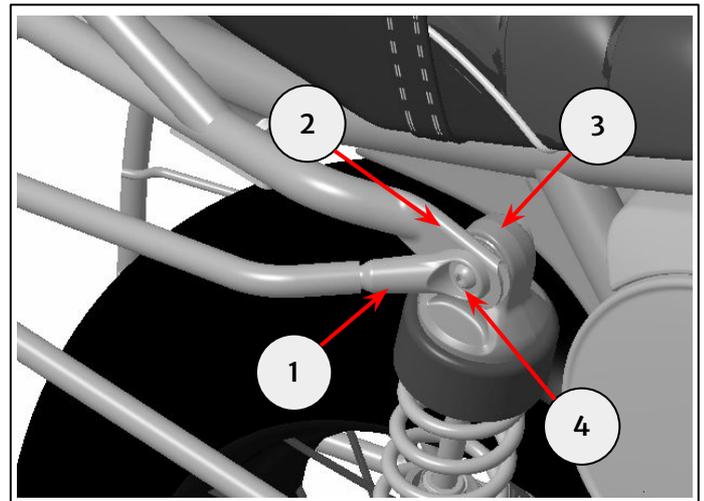


7 Allineare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale destra (1) con il portapacchi posteriore (2) e il supporto superiore dell'ammortizzatore posteriore (3). Montare la vite M8 x 30 mm (4) fornita nel kit portapacchi posteriore per fissare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale al telaio della moto, come illustrato.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

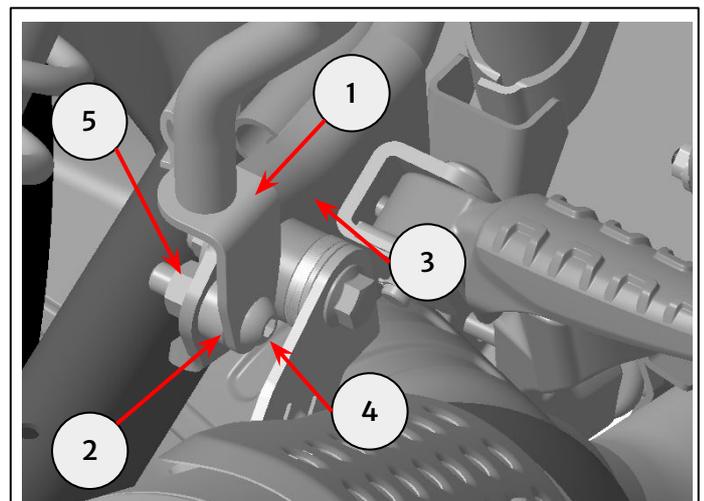


8 Allineare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) con il distanziale (2) del kit portapacchi posteriore alla staffa sul telaio della moto (3). Montare la vite M8 x 30 mm (4) fornita nel kit portapacchi posteriore e il dado M8 (5) per fissare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale, come illustrato.

Serrare la vite superiore a **22 Nm**. Serrare la vite inferiore (4) a **15 Nm**.



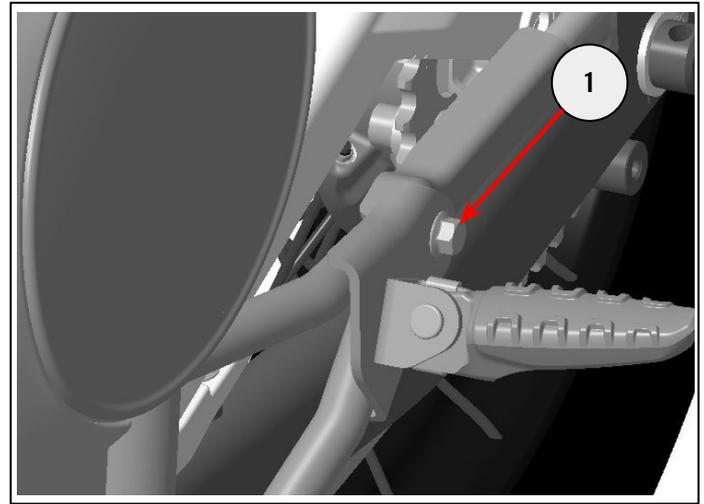
Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



9 Ripetere i passaggi 6 e 7 sul lato sinistro della motocicletta per la staffa della valigia laterale sinistra.

Per la motociclette con protezione Sari montata

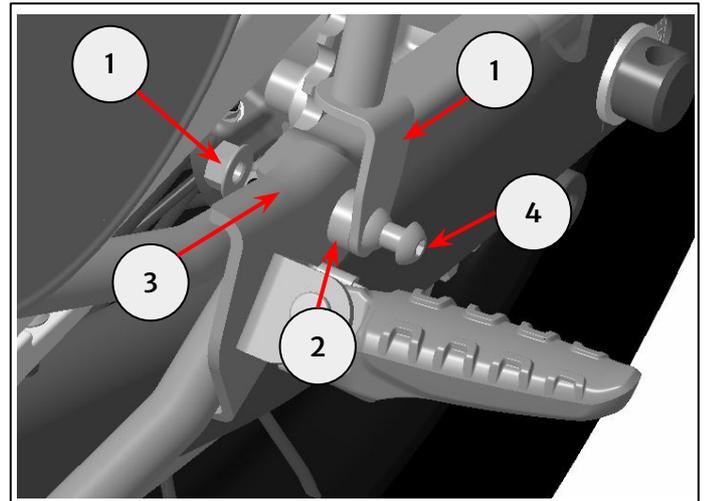
Rimuovere la vite (1) e il dado dal supporto della pedana del passeggero. Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto

10 Allineare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) con il distanziale (2) del kit portapacchi posteriore alla staffa sul telaio della moto (3). Montare la vite M8 x 30 mm (4) del kit portapacchi posteriore e il dado M8 per fissare la staffa per la valigia laterale e la protezione Sari (se applicabile).

Serrare la vite superiore a **22 Nm**. Serrare la vite inferiore (4) a **15 Nm**.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.