

Teilenummern:
KXA00206, KXA00208

Modell:
SUPER METEOR



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

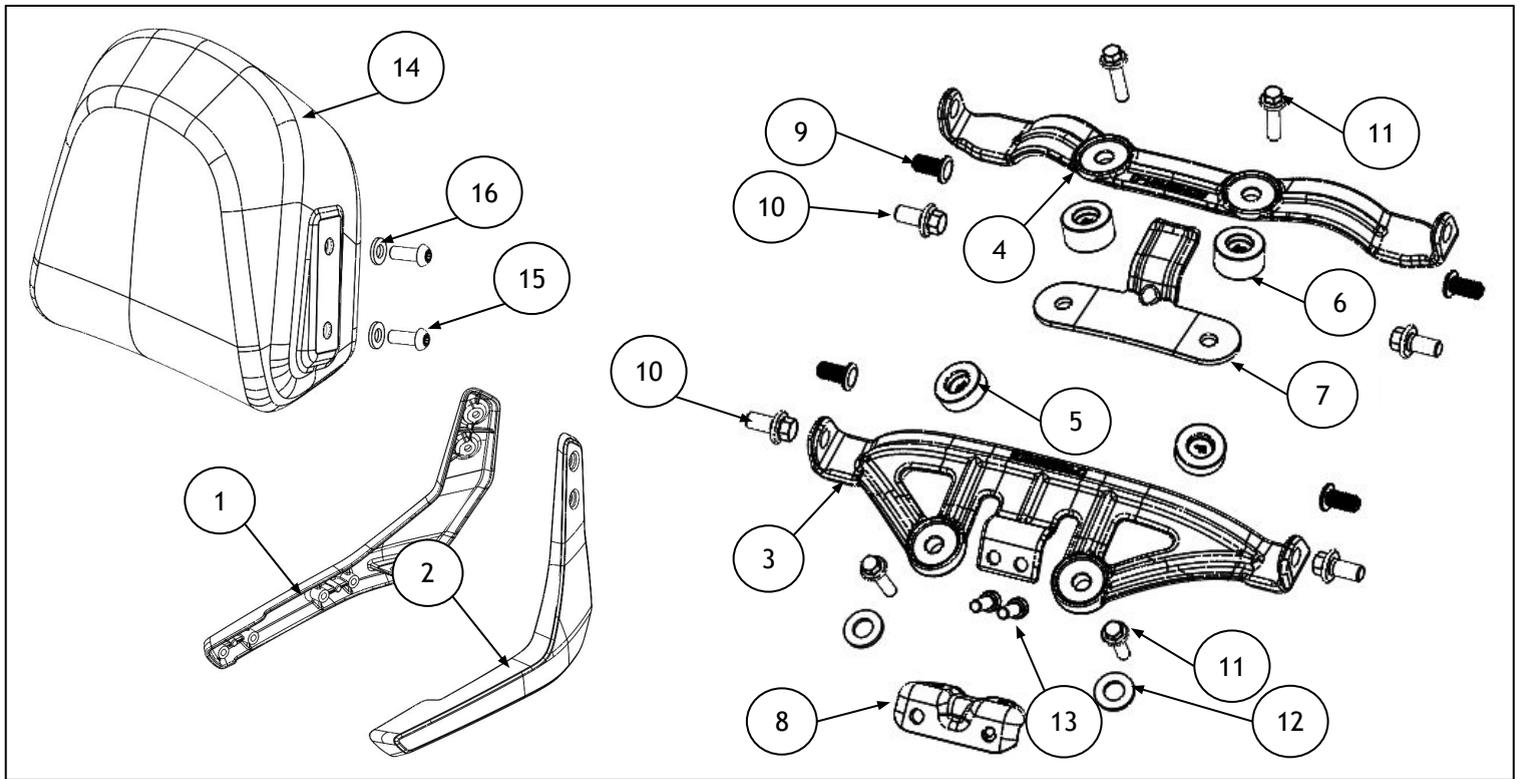


WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

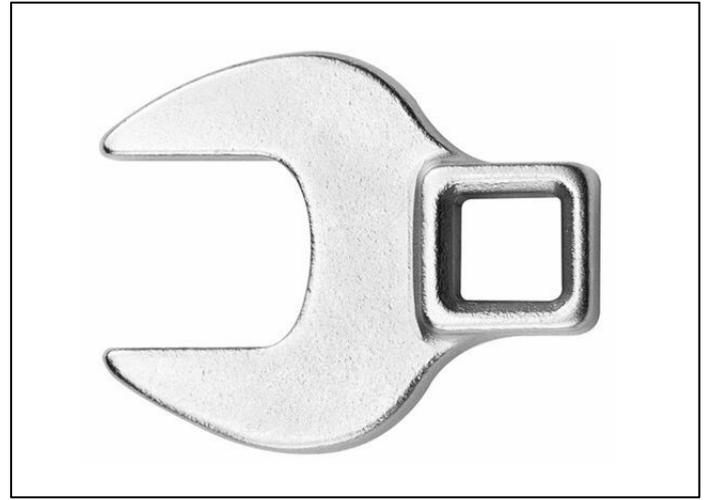
HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	Seitenschiene, rechts	1
2	Seitenschiene, links	1
3	Vordere Untersitzhalterung	1
4	Hintere Untersitzhalterung	1
5	Vorderes Gummi-Sitzaufleger (nur Standardsitz)	2
6	Hinteres Gummi-Sitzaufleger (nur Standardsitz)	2
7	Hintere Sitzhalterung (nur Standardsitz)	1
8	Vordere Sitzhalterungseinheit (nur Standardsitz)	1
9	Schraubstopfen	4
10	Befestigung, M8 x 16 mm	4
11	Befestigung, M6 x 25 mm	4
12	Unterlegscheibe, M10	2
13	Befestigung, M6 x 16 mm (nur Standardsitz)	2
14	Rückenlehnenpolster	1
15	Befestigung, M6 x 16 mm	4
16	Unterlegscheibe, M6	4

Einbau bei Standardsitzen:

1 Gehen Sie sicher, dass Sie den richtigen Hahnenfuß-Schlüsseleinsatz haben, bevor Sie das Produkt einbauen.

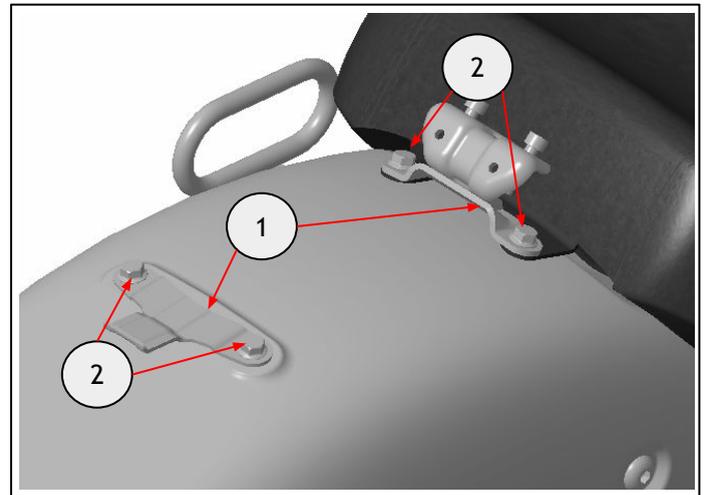


2 Bauen Sie den Beifahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben, und bewahren Sie ihn zur Wiederverwendung auf.



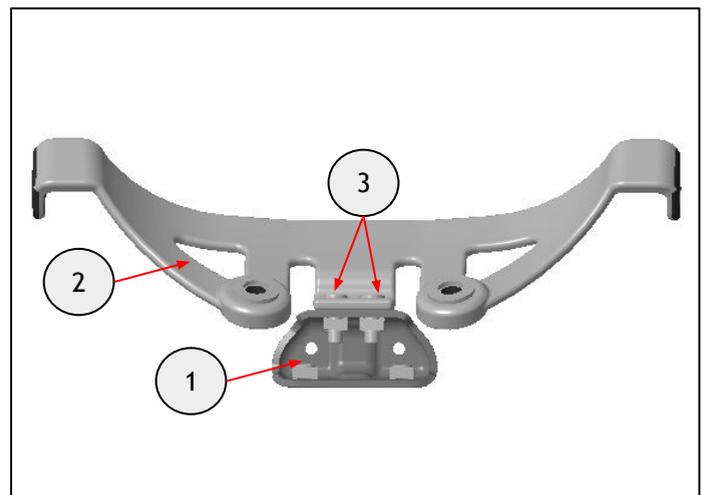
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

3 Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Beifahrersitzhalterungen (1) aus. Für den Fall aufbewahren, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



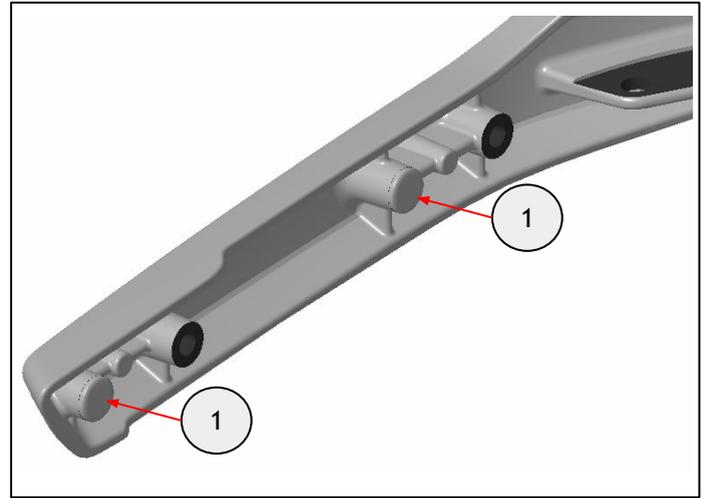
8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

4 Bauen Sie die vordere Sitzhalterungseinheit (1) und die vordere Untersitzhalterung (2) mit zwei Befestigungen M6 x 16 mm (3) aus dem Teilesatz zusammen. Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.



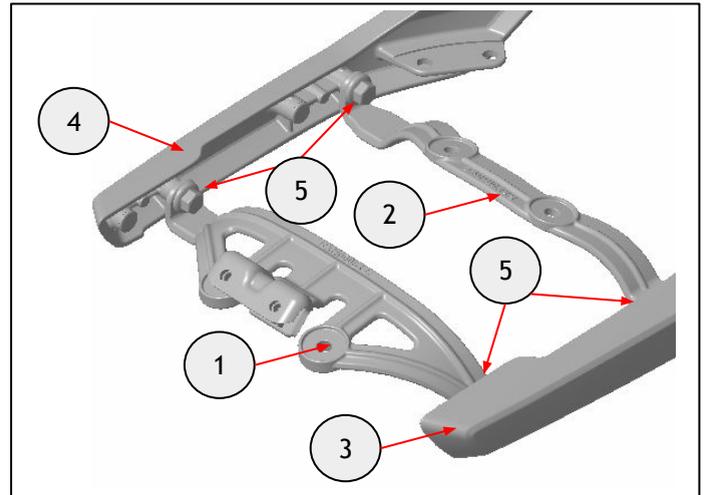
5 Bringen Sie die Schraubstopfen (1) in den vorderen Löchern an.

An der linken Schiene wiederholen.



6 Montieren Sie die vordere (1) und hintere (2) Untersitzhalterung mit vier Befestigungen M8 x 16 mm (5) aus dem Teilesatz in den hinteren Befestigungslöchern an der linken (3) und rechten (4) Schiene.

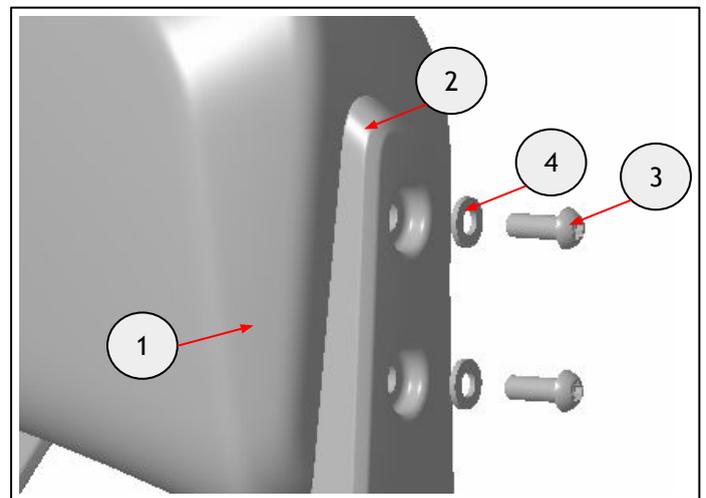
Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



10-mm-Schraubenschlüssel

7 Richten Sie das Rückenlehnenpolster (1) an den Seitenschienen (2) aus. Montieren Sie die Befestigungen M6 x 16 mm (3) und Unterlegscheiben (4) aus dem Teilesatz.

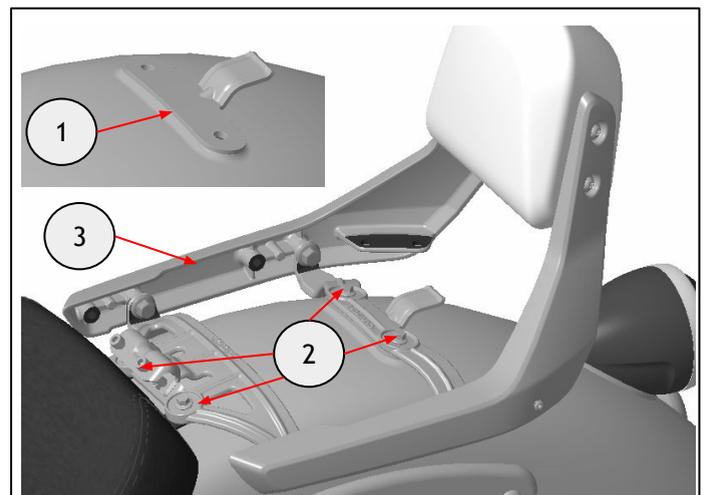
Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



T30 Torx-Bit und Ratsche

8 Richten Sie die hintere Sitzhalterung (1) auf die hinteren Befestigungslöcher für den Beifahrersitz aus. Bringen Sie die vier Befestigungen M6 x 25 mm (2) aus dem Teilesatz wie gezeigt an, um die Rückenlehneneinheit (3) zu befestigen.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **18 Nm** an.



8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

9 Ziehen Sie die Schienenbefestigungen (1) auf **20 Nm** an.

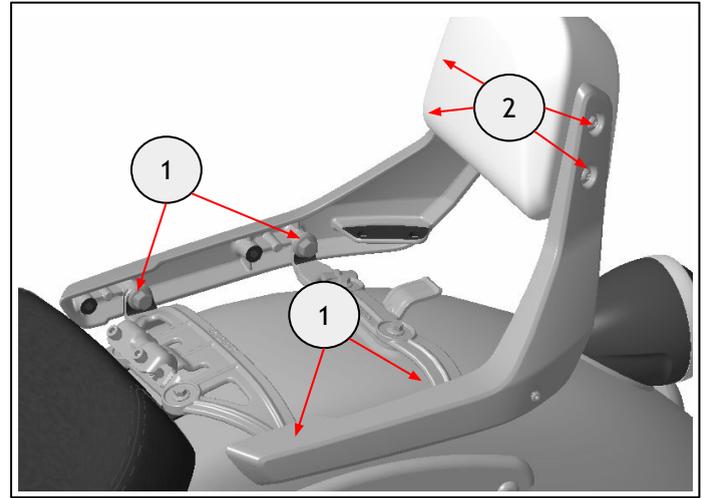


10-mm-Hahnenfuß-Schlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel

Ziehen Sie die Rückenlehnenpolsterbefestigungen (2) auf **10 Nm** an.



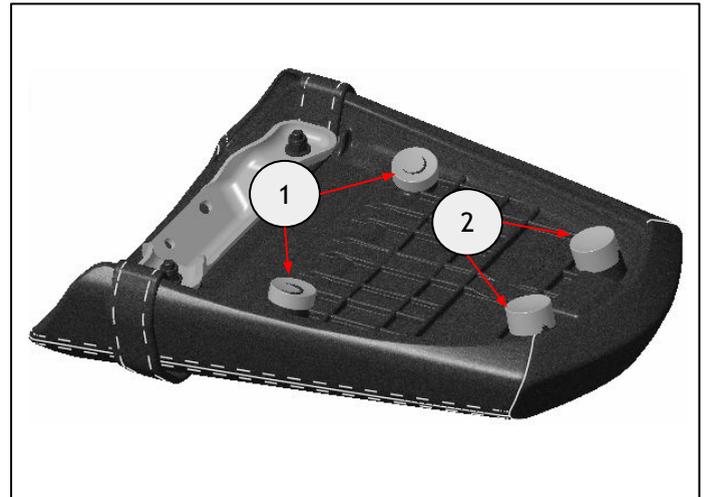
T30 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



10 Bringen Sie die Gummiadapter aus dem Teilesatz auf den vorhandenen Gummifüßen an.

HINWEIS

Vordere Gummi-Sitzaufleger (1) sind mit einem „F“ gekennzeichnet
Hintere Gummi-Sitzaufleger (2) sind mit einem „R“ gekennzeichnet

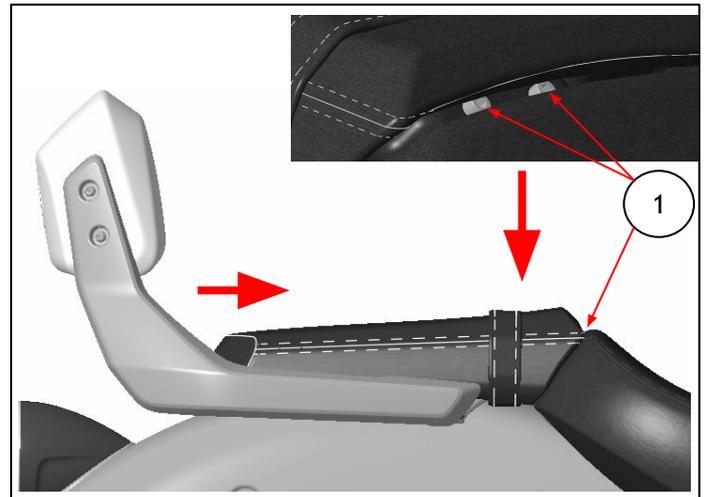


11 Montieren Sie den Beifahrersitz, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Ziehen Sie die Befestigung (1) auf **10 Nm** an.



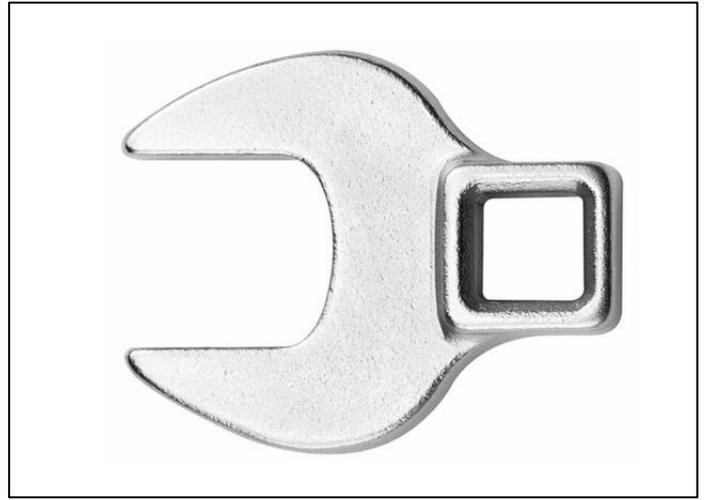
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



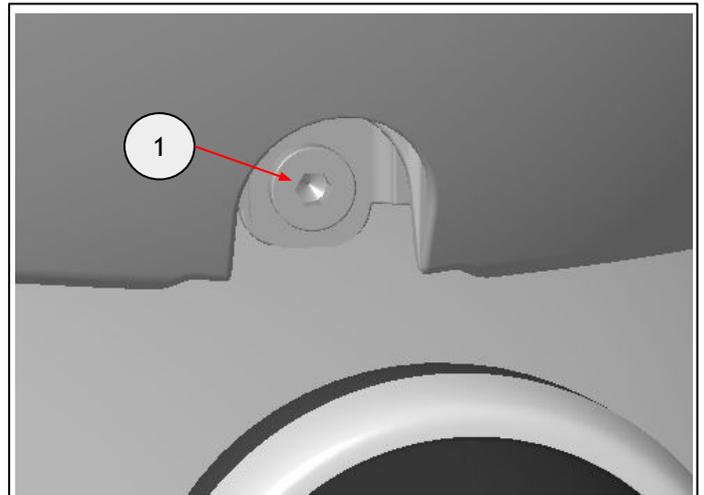
WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

Einbau beim Deluxe Touring-Sitz:

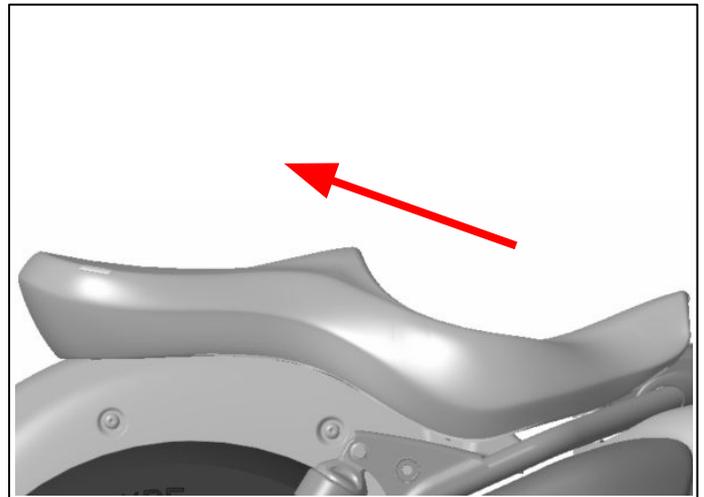
12 Gehen Sie sicher, dass Sie den richtigen Hahnenfuß-Schlüsseleinsatz haben, bevor Sie das Produkt einbauen.



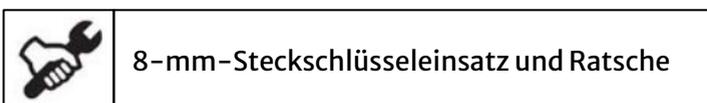
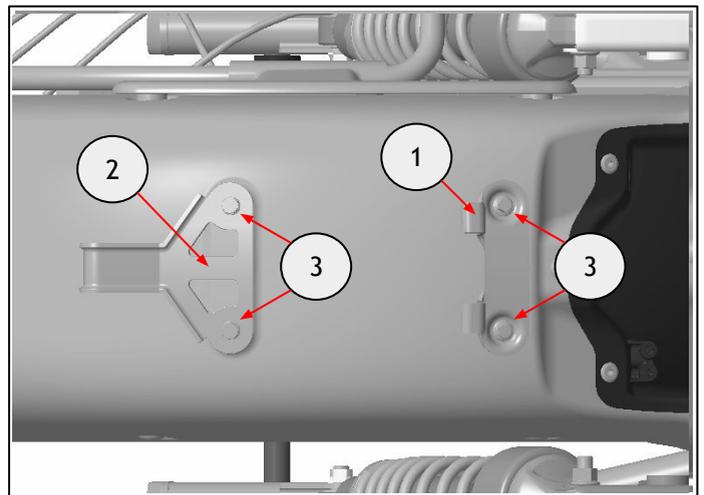
13 Entfernen Sie die Befestigung (1) am hinteren Ende des Deluxe Touring-Sitzes und bauen Sie ihn aus. Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



14 Schieben Sie den Sitz nach hinten, um ihn zu entfernen.

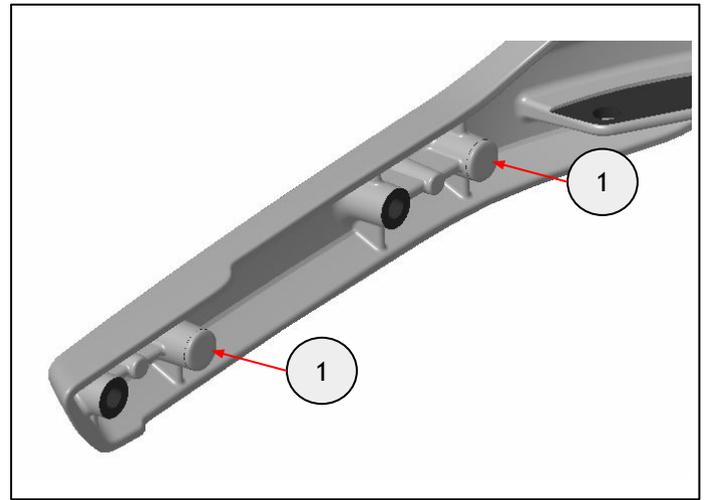


15 Entfernen Sie die Befestigungen (3) und bauen Sie die vorderseite (1) und hintere Halterung (2) aus. Bewahren Sie die hintere Halterung (2) zur Wiederverwendung auf. Bewahren Halterung vorderseite (1) und Sie die Befestigungen (3) für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



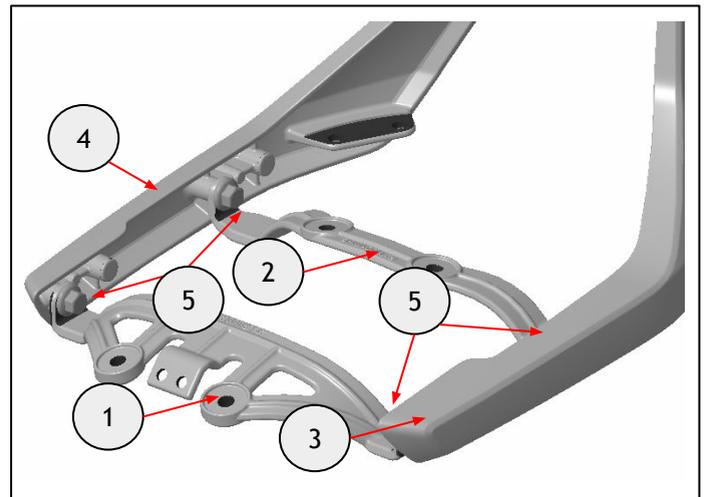
16 Bringen Sie die Schraubstopfen (1) in den hinteren Löchern an.

An der linken Schiene wiederholen.



17 Montieren Sie die vordere (1) und hintere (2) Untersitzhalterung mit vier Befestigungen M8x16 mm (5) aus dem Teilesatz in den vorderen Befestigungslöchern an der linken (3) und rechten (4) Schiene.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



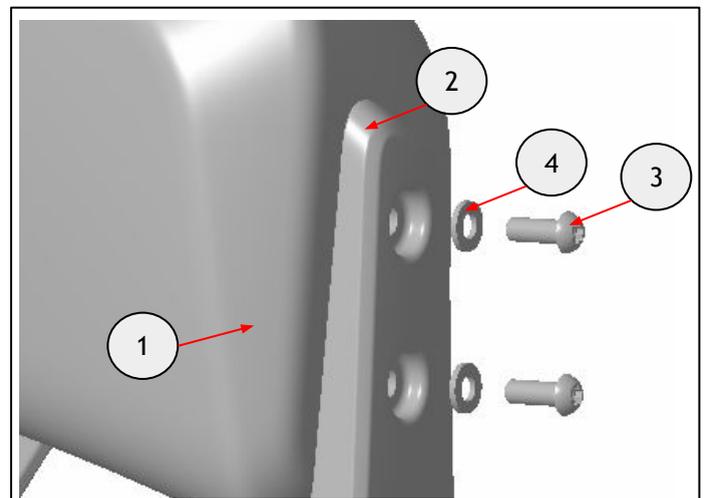
10-mm-Schraubenschlüssel

18 Richten Sie das Rückenlehnenpolster (1) an den Seitenschiene (2) aus. Montieren Sie die Befestigungen M6x16 mm (3) und Unterlegscheiben (4) aus dem Teilesatz.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



T30 Torx-Bit und Ratsche



19 Richten Sie die hintere Sitzhalterung (1) auf den hinteren Befestigungslöchern für den Beifahrersitz aus. Platzieren Sie zwei Unterlegscheiben M10 (2) aus dem Teilesatz auf den vorderen Befestigungslöchern.

Bringen Sie die vier Befestigungen M6 x 25 mm (3) aus dem Teilesatz wie gezeigt an, um die Rückenlehneneinheit (4) zu befestigen.

Ziehen Sie die Befestigungen (3) auf **18 Nm** an.

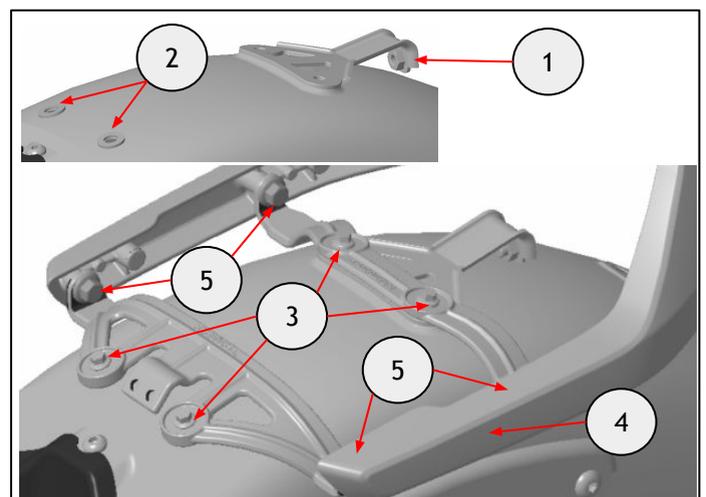
Ziehen Sie die Schienenbefestigungen (5) auf **20 Nm** an.



8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



10-mm-Hahnenfuß-Schlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

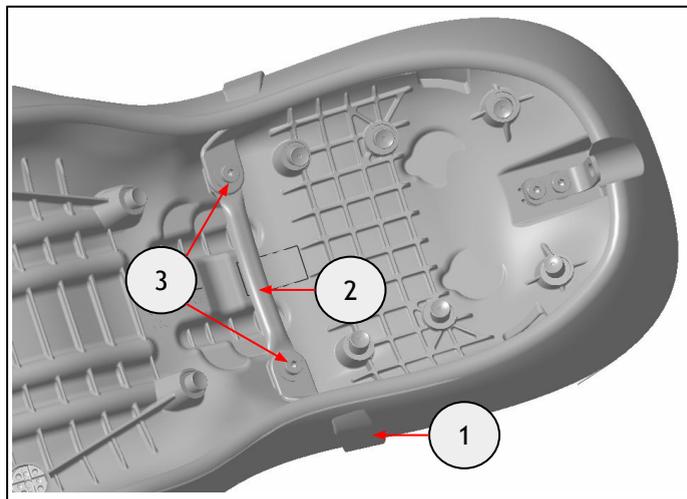


20 Entfernen Sie den Sitzgurt (1) und die Halterung (2), indem Sie die Befestigungen (3) entfernen.

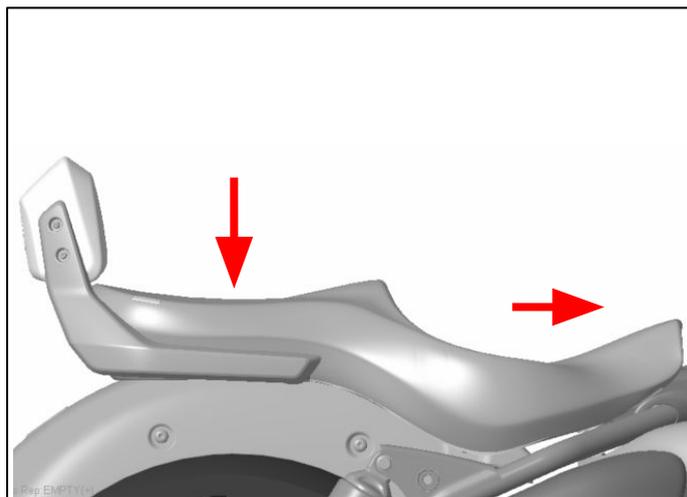
Bewahren Sie es zur Wiederverwendung auf, falls die Rückenlehne entfernt werden muss.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



21 Haken Sie das vordere Sitzende an den Tank und drücken Sie den Sitz dann nach unten in seine Position.



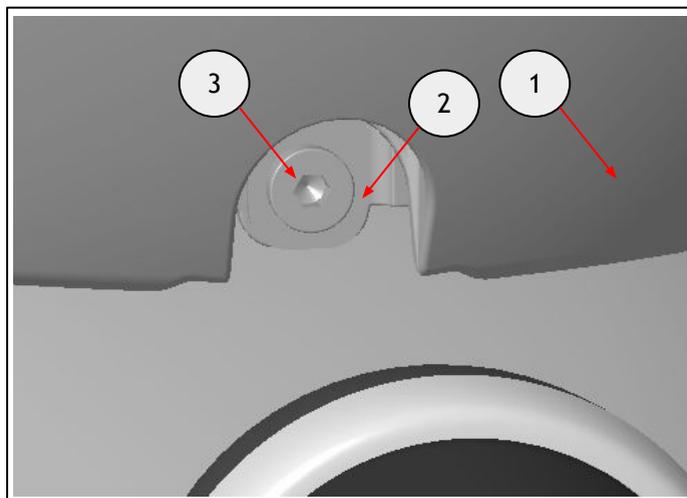
22 Richten Sie den Sitz (1) auf die hintere Halterung (2) aus. Bringen Sie die in Schritt 13 entfernte Befestigung M8 x 16 mm (3) an.

Stellen Sie sicher, dass der Sitz mittig zwischen den Rückenlehnen-Haltegriffen sitzt.

Ziehen Sie die Befestigung (3) auf **18 Nm** an.



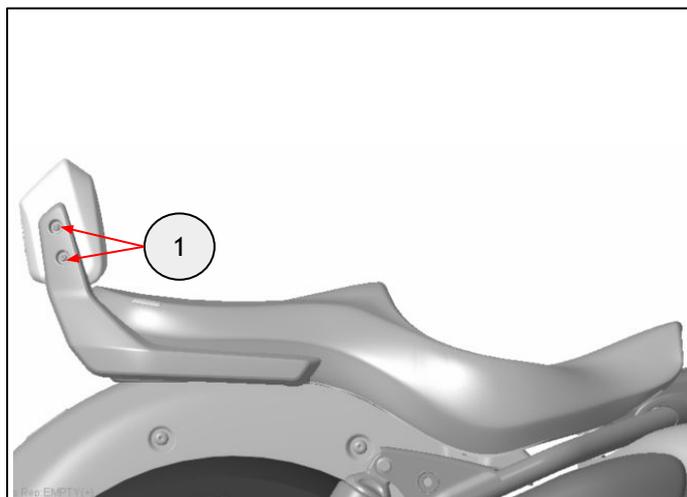
6-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



23 Ziehen Sie die Rückenlehne Polster Befestigungen (1) auf **10 Nm** an.



T30 Torx-Bit mit Drehmomentschlüssel





WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.