

Número de pieza:  
KXA00128

Modelos:  
BSVI Hunter  
Con VIN desde ME3J3D5FEN1



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

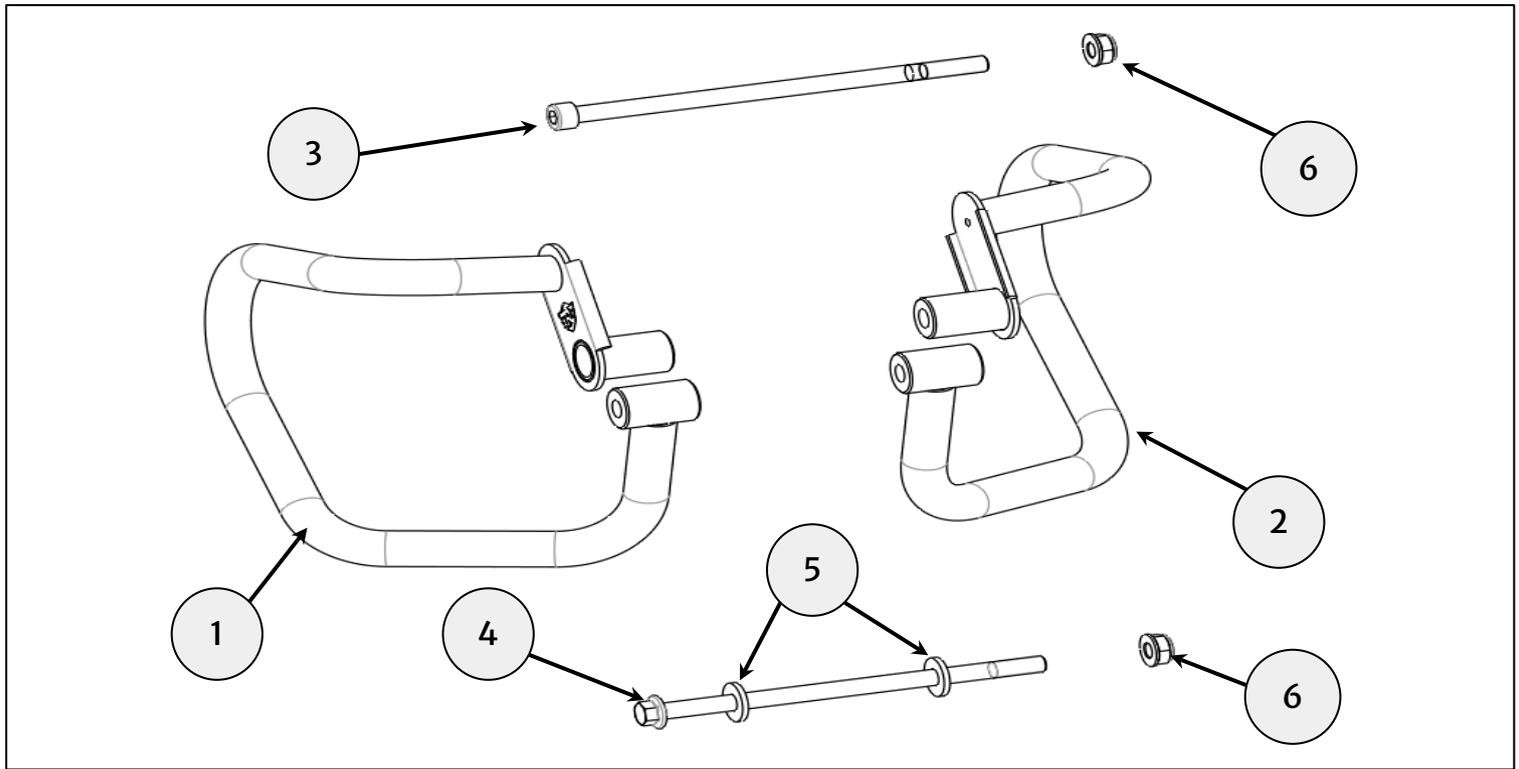


**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

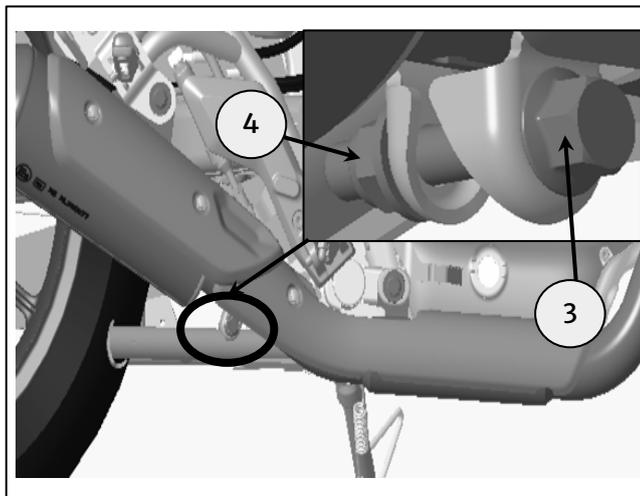
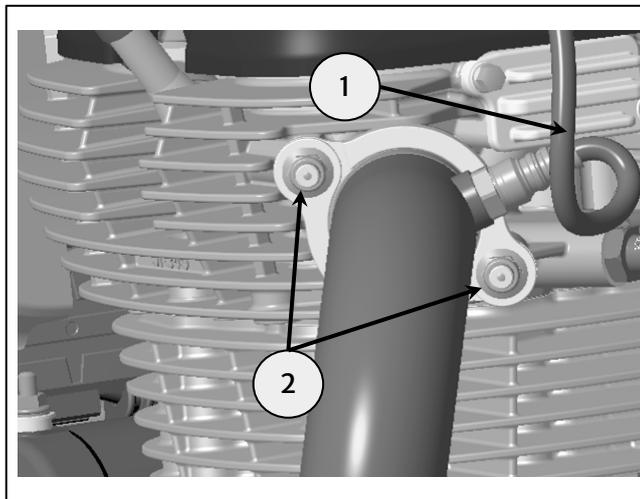


Elemento	Descripción	Cantidad
1	Conjunto de barra protectora del motor, derecho.	1
2	Conjunto de barra protectora del motor, izquierdo.	1
3	Fijación, M10 x 215	1
4	Fijación, M10 x 200	1
5	Arandela, M10	2
6	Tuerca, M10	2

**1** Desconecte el conector del sensor de O2 (1) del vehículo.  
 Retire el conjunto de la tubería de escape del silenciador retirando las fijaciones (2), la fijación (3) y la tuerca (4). Guarde la fijación y la tuerca para volver a utilizarlas. De esta manera, la tubería de escape se podrá girar para acomodar el conjunto de la barra protectora del motor.

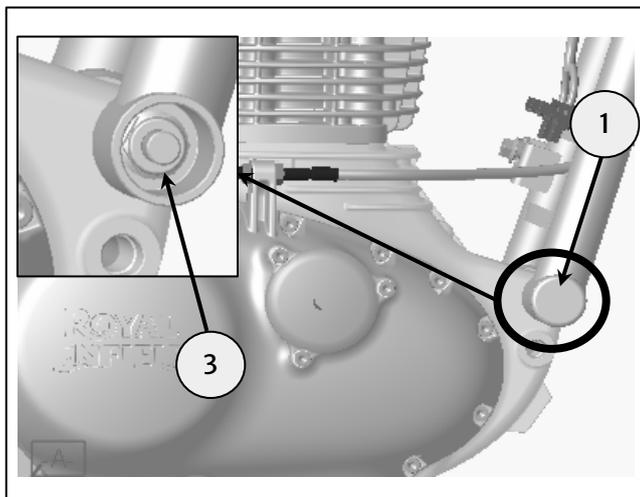
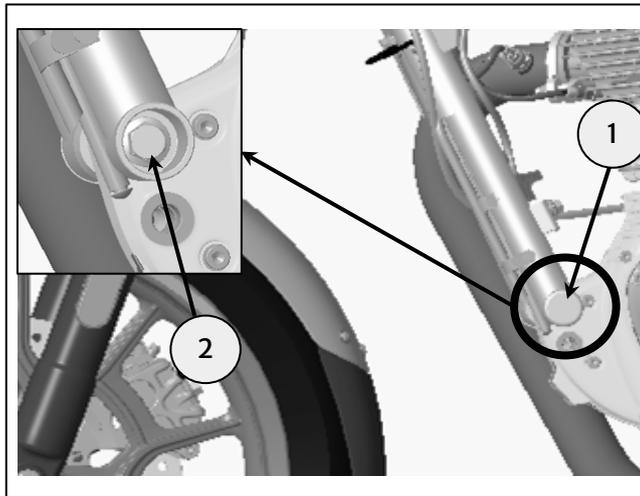
**NOTA:** Utilice el TDL n.º T4200777 para obtener la secuencia de retirada y montaje de la tubería de escape y los datos de par.

	Vaso de 13 mm y trinquete Llave de tuercas de 13 mm
--	--



**2** Retire la tapa guardapolvo (1) en ambos lados para retirar la fijación (2), la arandela y la tuerca (3) del conjunto de la base del vehículo, tal como se muestra. Deseche la fijación, la arandela y la tuerca.

	Vaso de 13 mm y trinquete Llave de tuercas de 13 mm
--	--



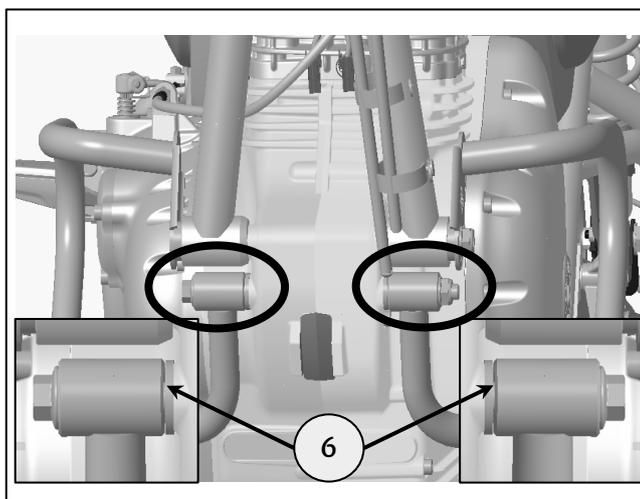
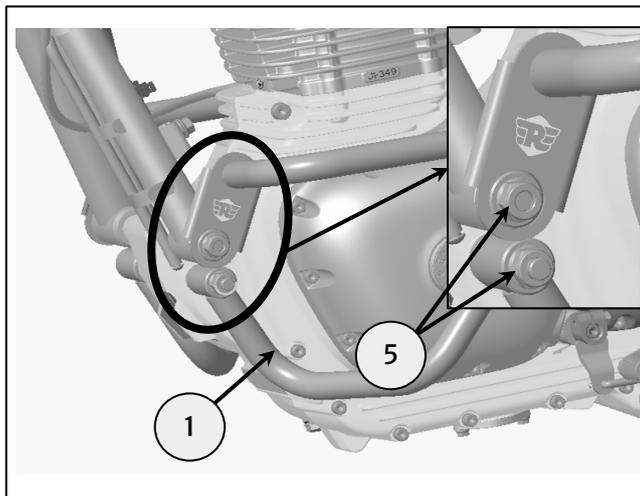
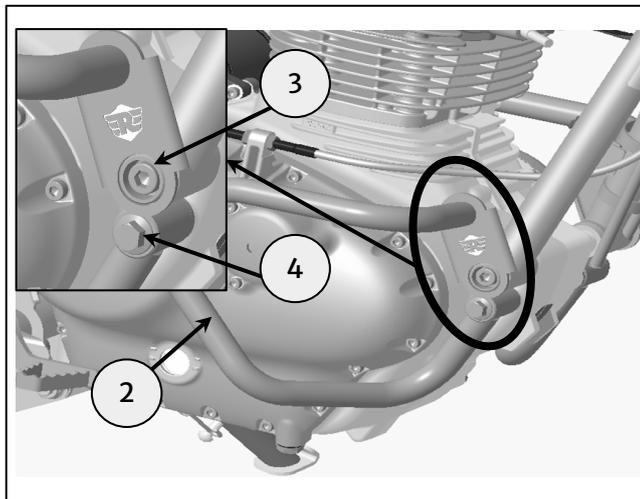
**3** Utilice la barra protectora del motor izquierda (1) y la barra protectora del motor derecha (2) del kit. Colóquelas con el conjunto de la base del vehículo. Utilice la fijación M10 X 21 5 mm (3) y la tuerca M10 (5) del kit en la parte superior.

Utilice la fijación M10 X 200 mm (4), las arandelas (6) y la tuerca M10 (5) del kit en la parte inferior, tal como se muestra. Apriete los soportes superior e inferior a **55 Nm**.

**NOTA:** Introduzca las fijaciones (3) y (4) de la barra protectora derecha, se debe aplicar par a la tuerca del lado izquierdo.

	Vaso de 13 mm y llave dinamométrica. Llave de tuercas de 13 mm. Broca hexagonal de 8 mm y llave dinamométrica. Llave de tuercas de 17 mm.
--	---

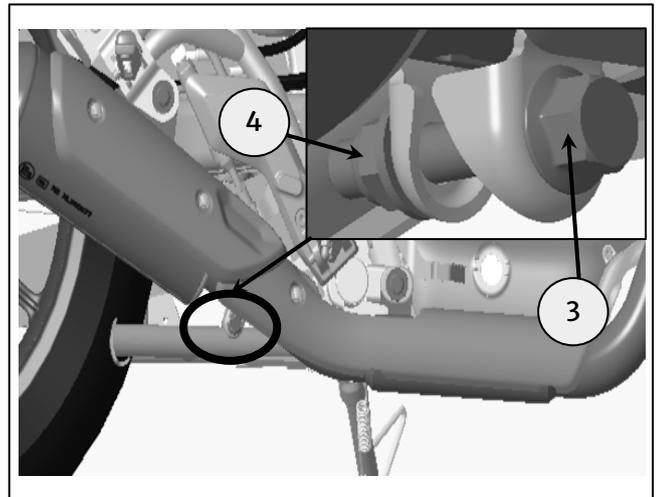
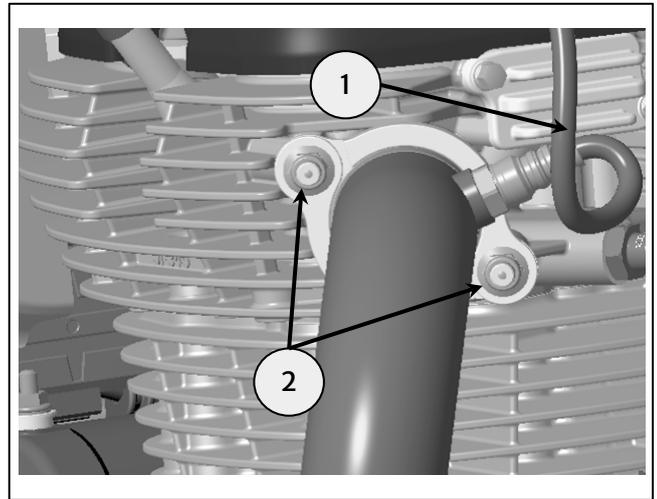
**NOTA:** Si la barra protectora del motor se utilizará con un protector del cárter inferior, entonces la arandela (6) se sustituirá por el soporte de montaje delantero del protector del cárter inferior; siga las instrucciones KXL00149.



**4** Coloque el conjunto de la tubería de escape en el conjunto de la culata y el silenciador, tal como se muestra. Reutilice las fijaciones (2), (3) y la tuerca (4) guardadas en el paso 2. Conecte el cable del sensor de O2 (1) al vehículo.

**NOTA:** Utilice el TDL n.º: T4200777 para obtener la secuencia de retirada y montaje de la tubería de escape y los datos de par. 582638 - "La junta se debe sustituir al alterar el conjunto del escape". Repuestos disponibles a través de los concesionarios oficiales de RE.

**NOTA:** Tras el montaje de la tubería de escape, asegúrese de que haya holgura entre las piezas circundantes de las barras protectoras del motor.



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.