

Teilenummer:
KXA00476

Modelle:
Guerrilla 450
Himalayan (nur 452 cm³)



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



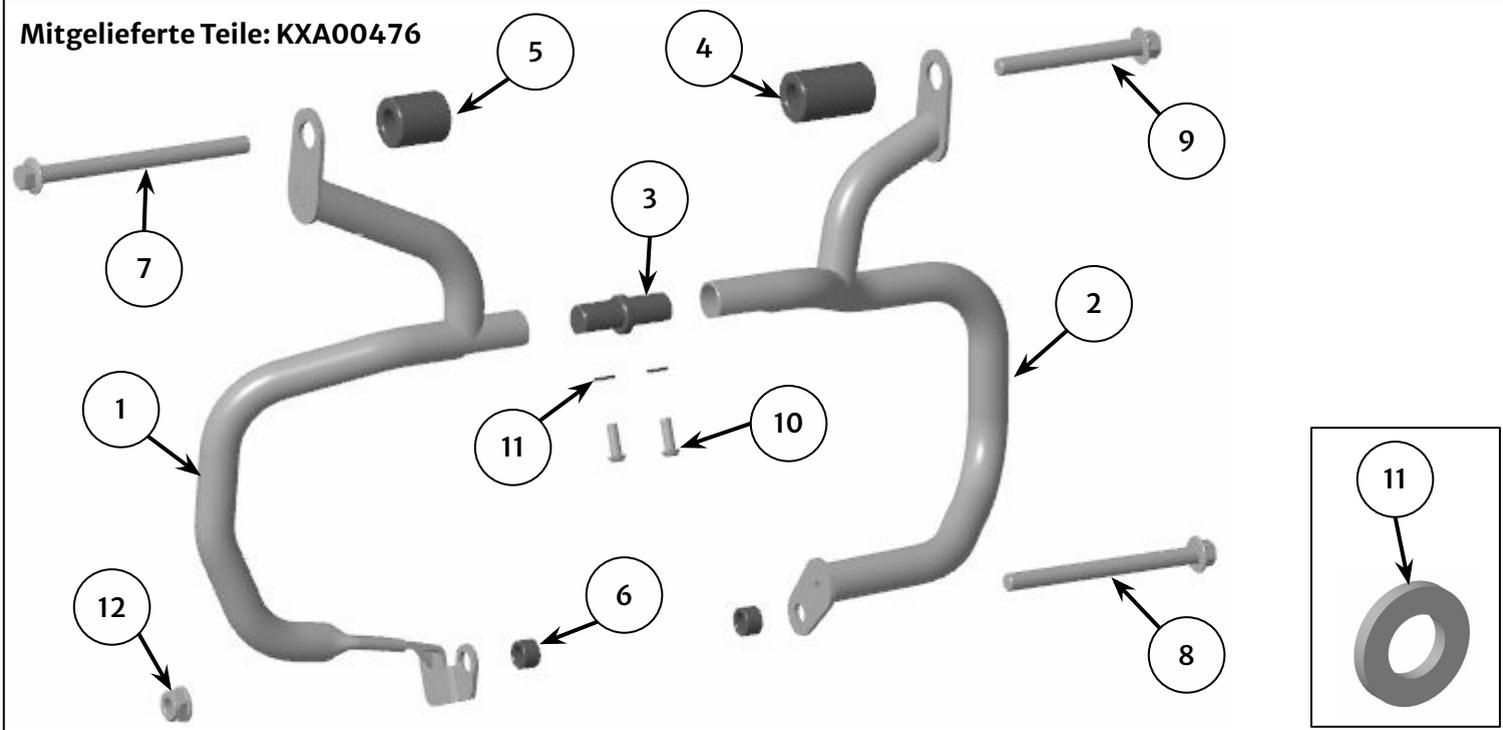
WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

Mitgelieferte Teile: KXA00476

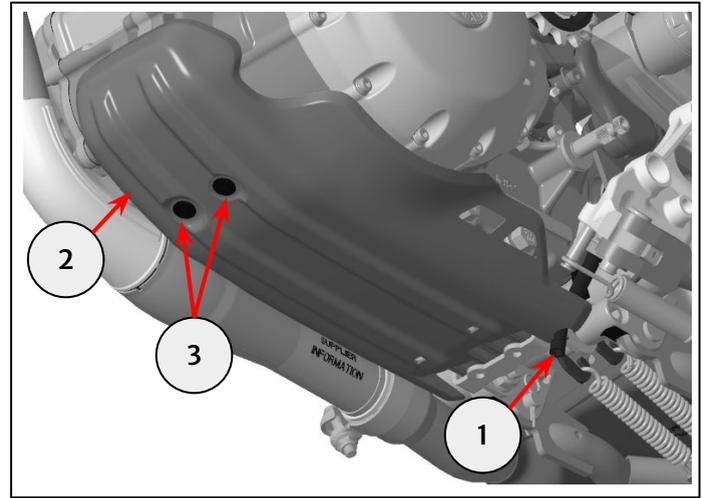


Position	Bezeichnung	Stück
1	Rechter Motorschutzbügel	1
2	Linker Motorschutzbügel	1
3	Verbindungsstange	1
4	Abstandhalter, 46 mm	1
5	Abstandhalter, 32 mm	1
6	Abstandhalter, 10 mm	2
7	Befestigung, M10 x 135 mm	1
8	Befestigung, M10 x 120 mm	1
9	Befestigung, M10 x 90 mm	1
10	Befestigung, M6 x 18 mm	2
11	Unterlegscheibe, M6	2
12	Mutter, M10	1

1 Stellen Sie das Motorrad gemäß Benutzerhandbuch auf dem Hauptständer ab und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie mit dem Einbau des Zubehörs beginnen.

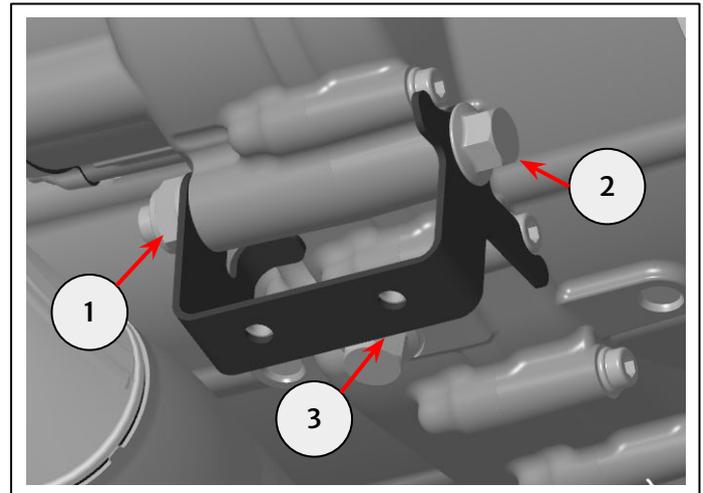
2 Lösen Sie den Kraftstofftank-Ablaufschlauch (1) hinten links vom Original-Ölwannenschutz (2) und lösen Sie die zwei Befestigungen (3) des Ölwannenschutzes.

Bewahren Sie Befestigungen und Ölwannenschutz zur Wiederverwendung auf.



3 Entfernen Sie die Mutter (1) und die Befestigung (2), mit denen die vordere Ölwannenschutzhalterung (3) befestigt ist. Bauen Sie die Halterung ab und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.

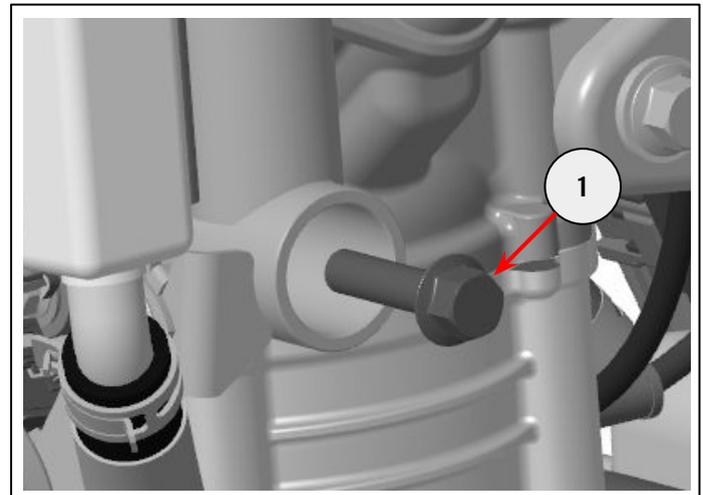
Bewahren Sie die Befestigungen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



Linke Seite

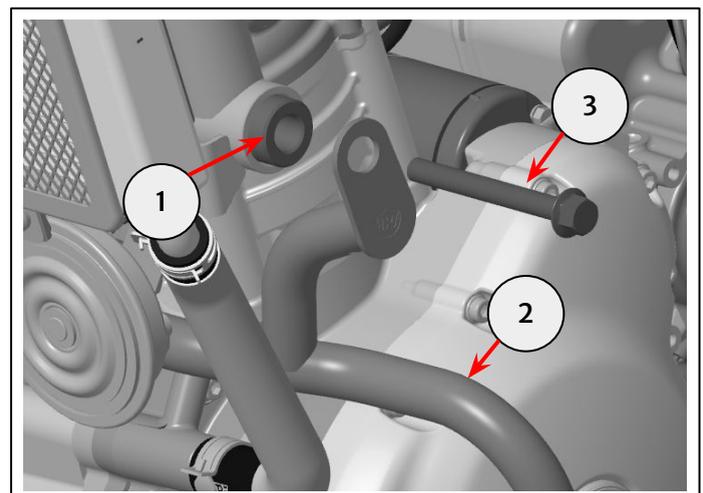
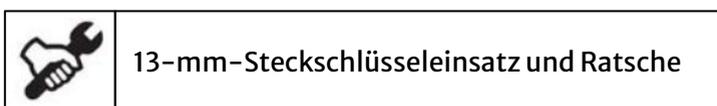
4 Entfernen Sie die Befestigung (1) des linken vorderen Motorlagers und bewahren Sie sie für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

 **WARNUNG:** Montieren Sie zuerst den linken Motorschutzbügel, dann den rechten, um dafür zu sorgen, dass der Motor die ganze Zeit über vollständig abgestützt ist.



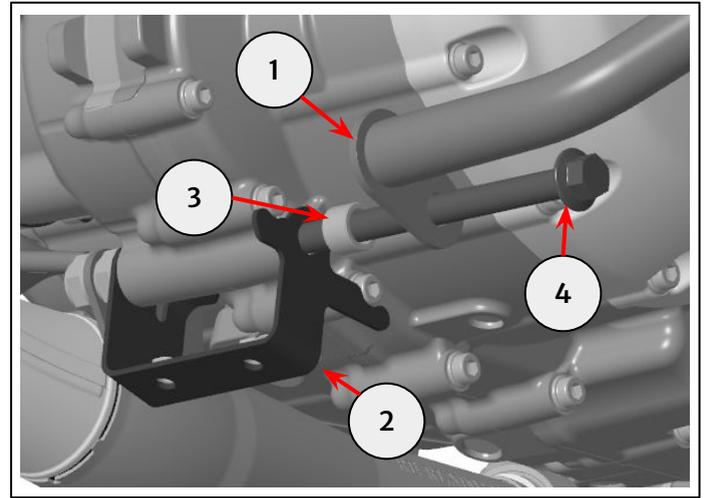
5 Setzen Sie den 46-mm-Abstandhalter (1) in die Aussparung im Motorradrahmen ein und bringen Sie dann den linken Motorschutzbügel (2) mit einer Befestigung M10 x 90 mm (3) aus dem Teilesatz an.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



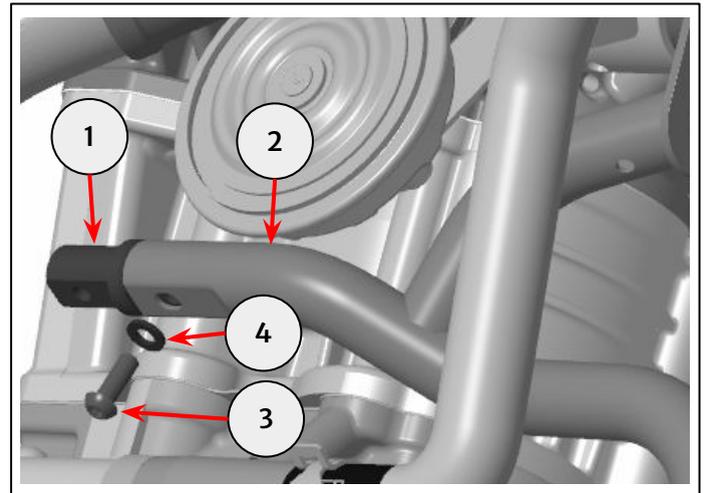
6 Richten Sie den linken Motorschutzbügel (1) wie gezeigt am Motorrad aus. Bringen Sie die zuvor in Schritt 2 ausgebauten Ölwanenschutzhalterung (2) wieder an und setzen Sie dabei einen 10-mm-Abstandhalter (3) aus dem Montagesatz zwischen Ölwanenschutzhalterung und Motorschutzbügel (1). Setzen Sie die Befestigung M10x120 mm (4) aus dem Montagesatz durch das Befestigungsloch ein.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



7 Bringen Sie die Verbindungsstange (1) aus dem Montagesatz im linken Motorschutzbügel (2) an. Verwenden Sie zur Befestigung eine Befestigung M6 x 18 mm (3) und Unterlegscheibe M6 (4).

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.

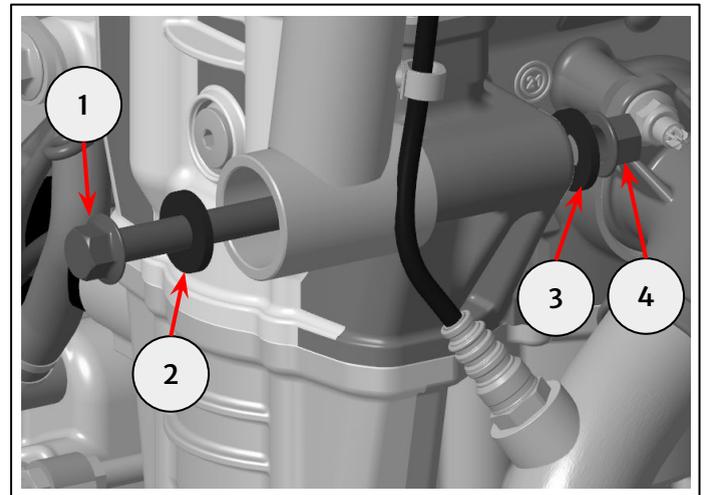


	4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche
--	--------------------------------

Rechte Seite

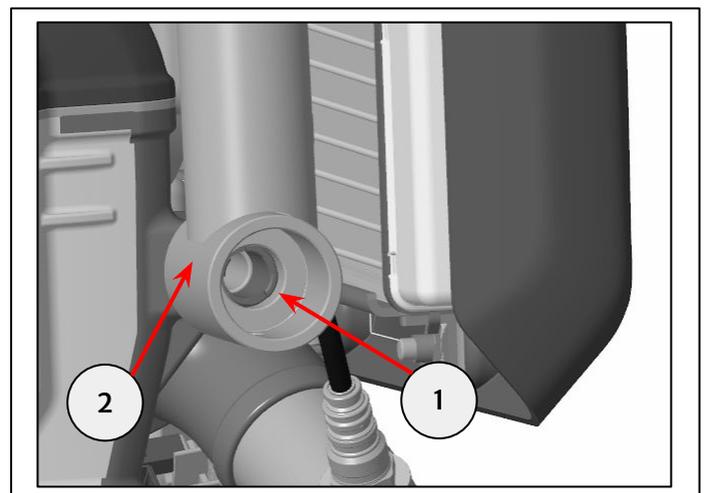
8 Entfernen Sie die Befestigung (1) und äußere Unterlegscheibe (2) des rechten vorderen Motorlagers und bewahren Sie beides für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Entfernen Sie die innere Unterlegscheibe (3) und Mutter (4) und bewahren Sie beide zur Wiederverwendung auf.



	14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche 14-mm-Schraubenschlüssel
--	---

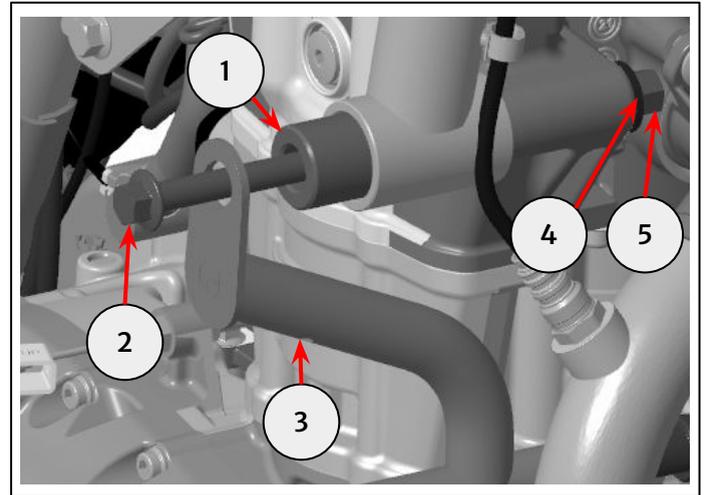
9 Vergewissern Sie sich, dass der Rahmeneinsteller (1) in der Rahmnaussparung (2) auf 3 Nm angezogen ist. Falls nötig festziehen. Hinweis: Erfordert ein spezielles Händlerwerkzeug.



	Rahmeneinstellerwerkzeug und Drehmomentschlüssel
--	--

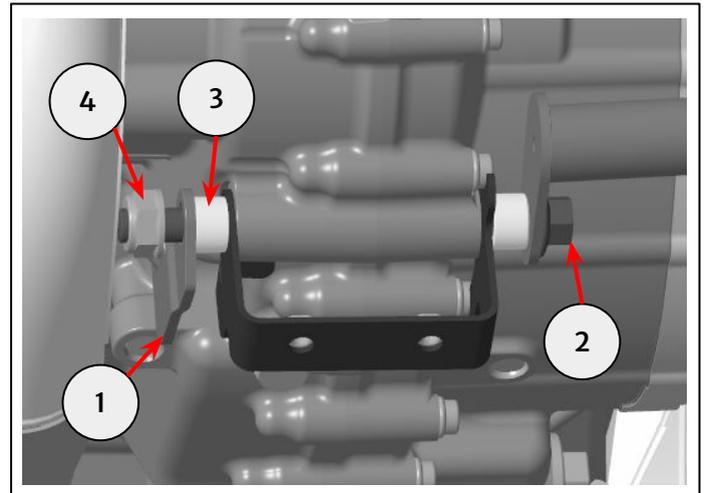
10 Setzen Sie den 32-mm-Abstandhalter (1) in die Aussparung im Motorradrahmen ein und bringen Sie dann den rechten Motorschutzbügel (2) mit einer Befestigung M10x135 mm (3) aus dem Teilesatz an. Verwenden Sie die zuvor in Schritt 8 entfernte innere Unterlegscheibe (4) und Mutter (5) wieder.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



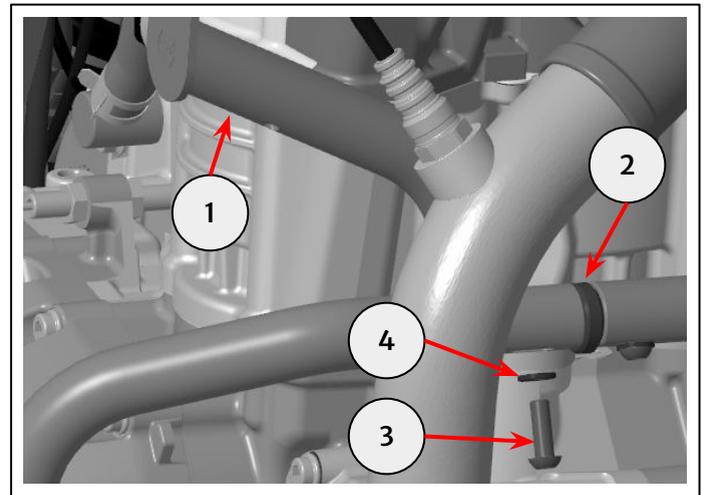
11 Montieren Sie die rechte Motorschutzbügelhalterung (1) zusammen mit einem 10-mm-Abstandhalter (3) und einer Mutter M10 (4) aus dem Teilesatz an der vorderen unteren Ölwanenschutzhalterung (2).

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.

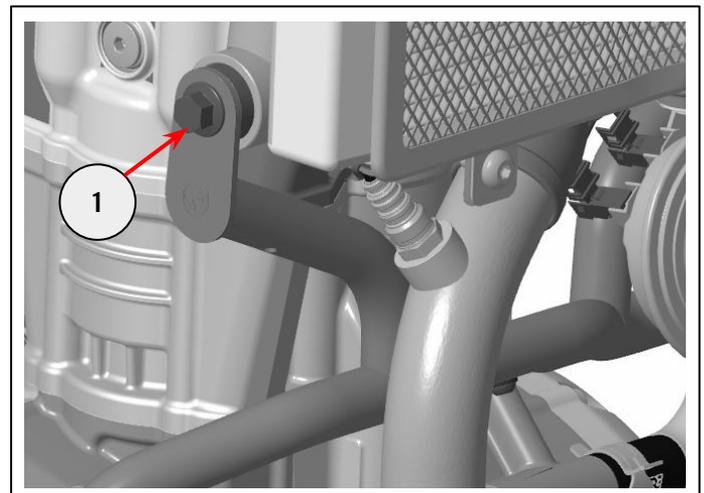
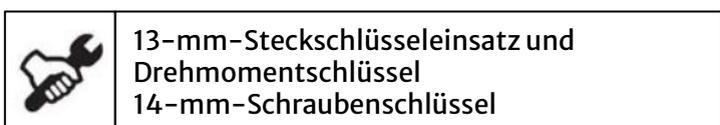


12 Richten Sie den rechten Motorschutzbügel (1) auf die Verbindungstange (2) aus. Sichern Sie mit einer Befestigung M6 x 18 mm (3) und Mutter M6 (4) aus dem Montagesatz.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



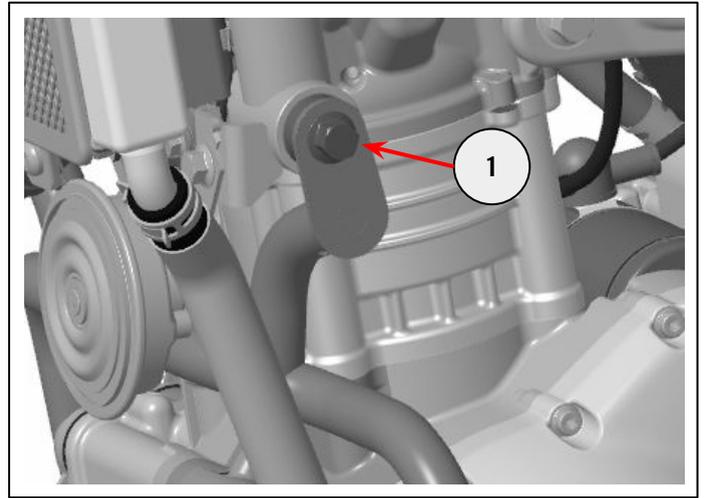
13 Ziehen Sie die vordere Befestigung (1) des rechten Motorschutzbügels auf **60 Nm** an und halten Sie dabei die Mutter gegen.



14 Ziehen Sie die vordere Befestigung des linken Motorschutzbügels (1) auf **45 Nm** an.



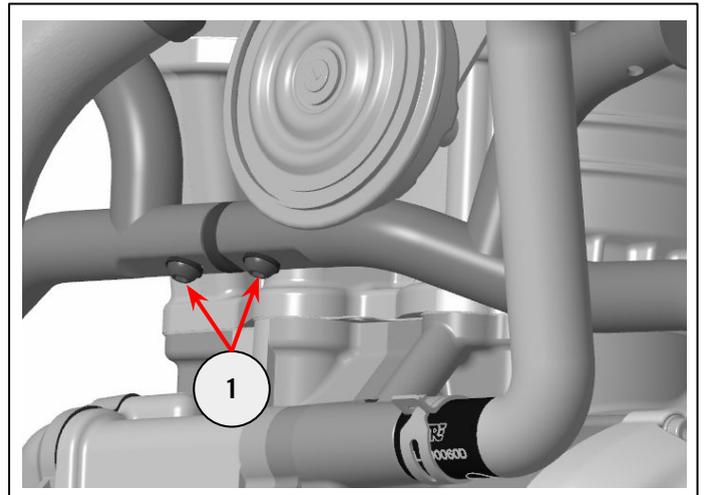
13-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



15 Ziehen Sie die Befestigungen der Verbindungsstange auf **10 Nm** an.



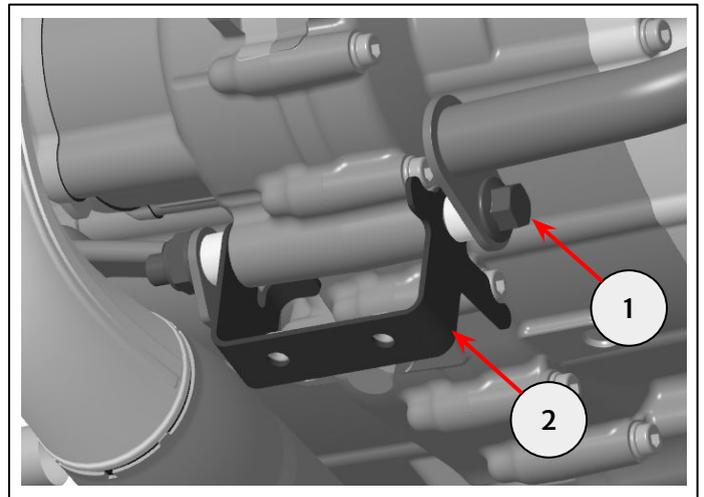
4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



16 Ziehen Sie die Befestigung (1) durch die Ölwannenschutzhalterung (2) auf **45 Nm** an.



13-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel
17-mm-Schraubenschlüssel



17 Bringen Sie den Ölwannenschutz (1) mit zwei vorrätigen Befestigungen (2) wieder an. Anzugsmoment **10 Nm**.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

