

Référence :  
KXA00064, KXA00075

Modèles :  
BSVI Classic, Bullet, Meteor 350,  
Super Meteor 650, Shotgun 650

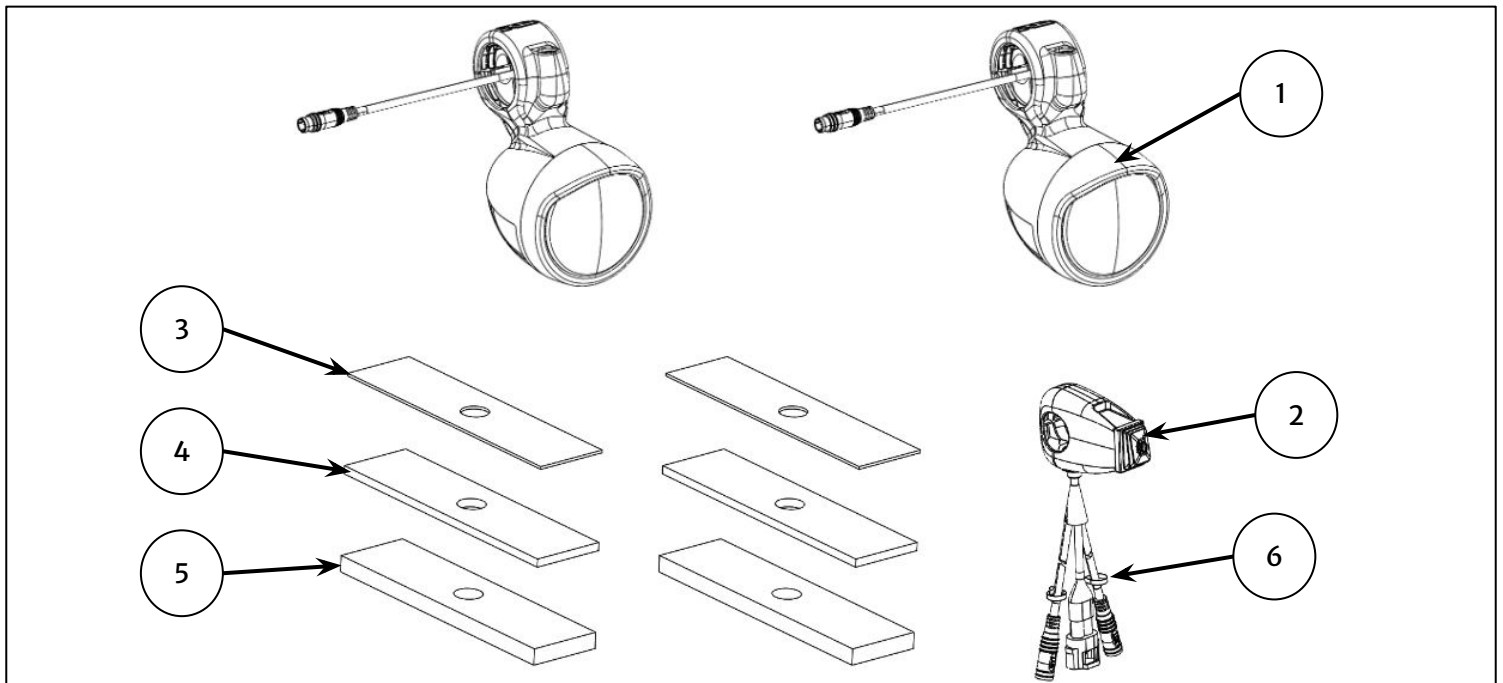
**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

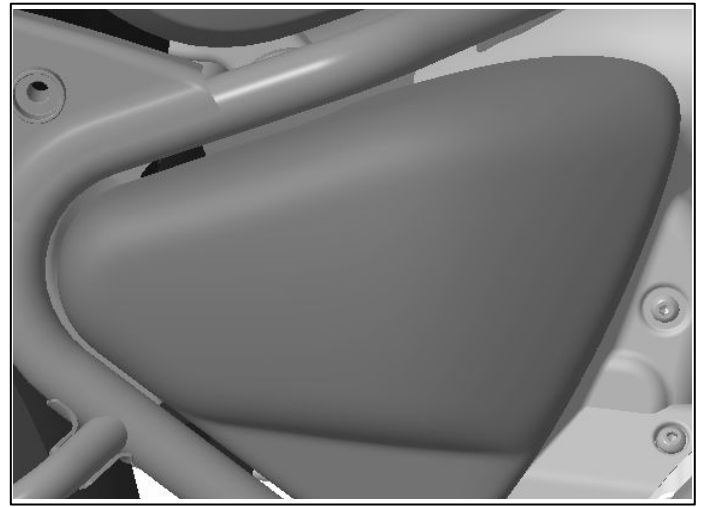
**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



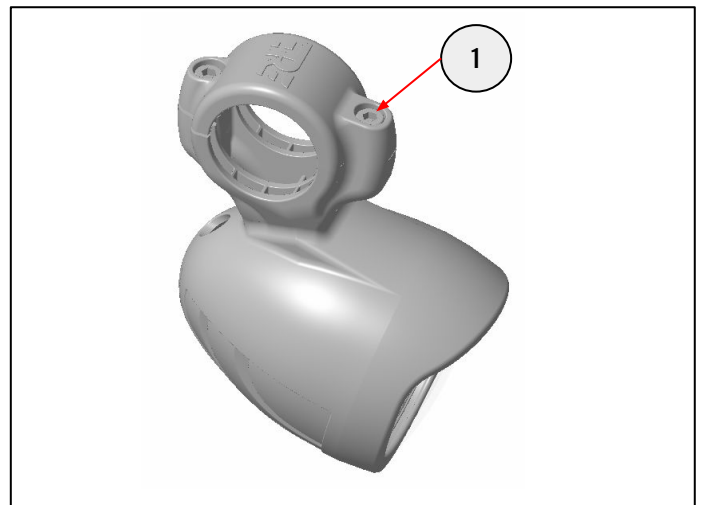
Article	Description	Qté
1	Bloc de feu antibrouillard à LED	2
2	Interrupteur de feu antibrouillard	1
3	Manchon en caoutchouc 1 mm	2
4	Manchon en caoutchouc 3 mm	2
5	Manchon en caoutchouc 6 mm	2
6	Attache-câble	2

## Tous les modèles

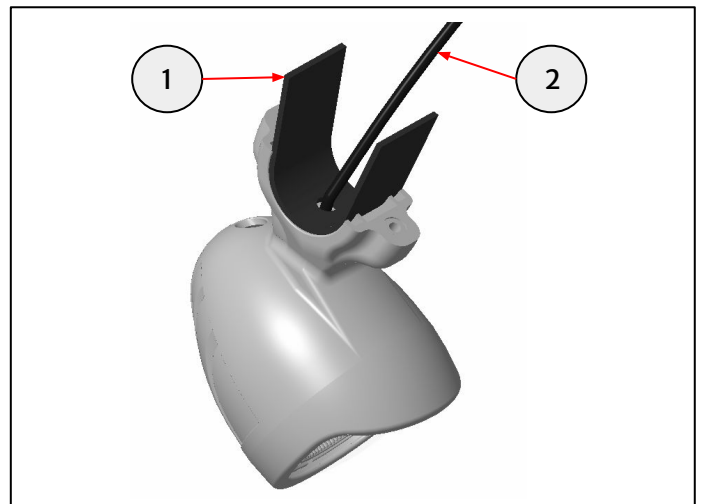
**1** Déposez le capot latéral et débranchez la batterie en suivant les instructions du manuel du propriétaire.



**2** Retirez la pince du carter du feu en enlevant les fixations (1).



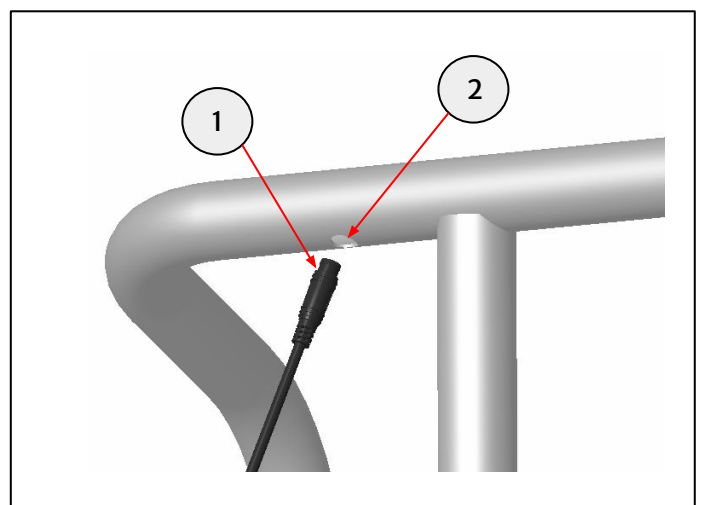
**3** Placez le manchon en caoutchouc de 3 mm (1) sur le carter du feu et insérez le faisceau du feu (2) par le trou du manchon en caoutchouc. Conservez le manchon en caoutchouc comme indiqué sur l'image.



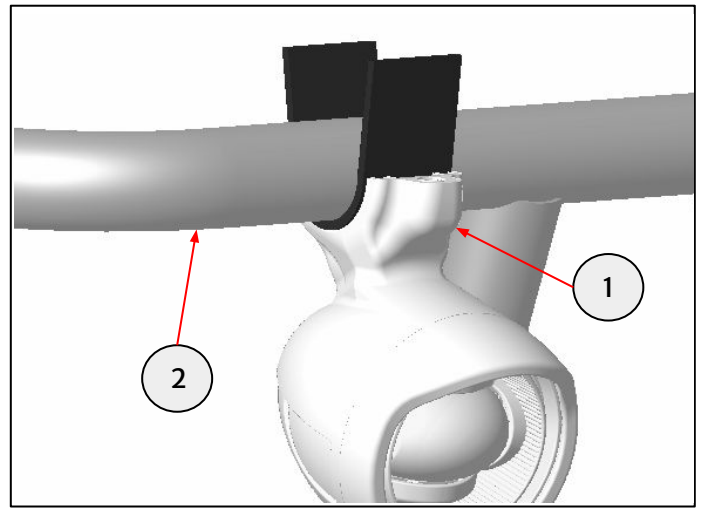
**4** Faites passer le câble (1) par le trou du bloc de protection moteur du côté droit (2) et faites passer le câble par le tube jusqu'au support de protection du moteur.

**Remarque:** L'acheminement du câble est facilité par l'orientation de la protection moteur, les supports étant tournés vers le haut.

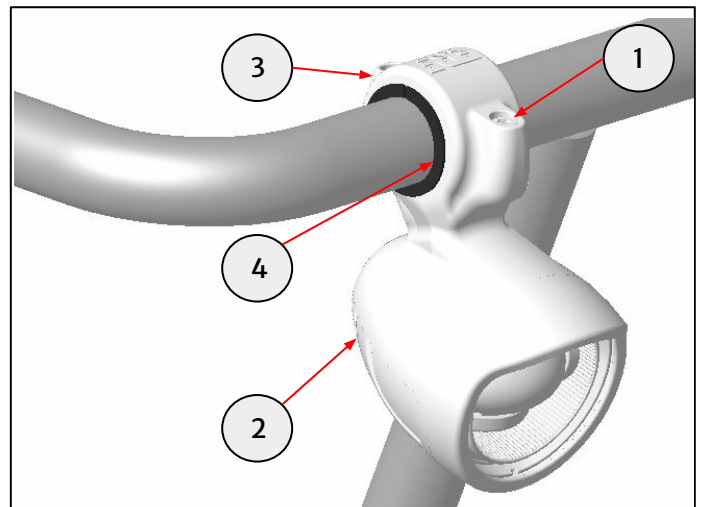
Pour la dépose et le montage de la protection moteur, voir les instructions de montage KXL00074/T5000014.



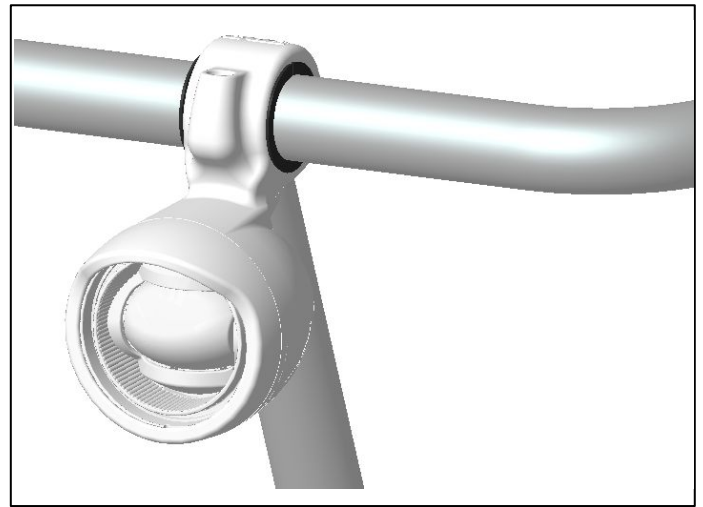
**5** Alignez le carter du feu (1) sur le bloc de protection moteur du côté droit (2). Veillez à ce que le trou du manchon en caoutchouc soit aligné avec le trou du bloc de protection moteur.



**6** Installez les fixations (1) du kit pour fixer le carter du feu (2) et la pince (3), comme indiqué. Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade. Assurez-vous que le manchon en caoutchouc (4) est correctement placé comme indiqué sur l'image.



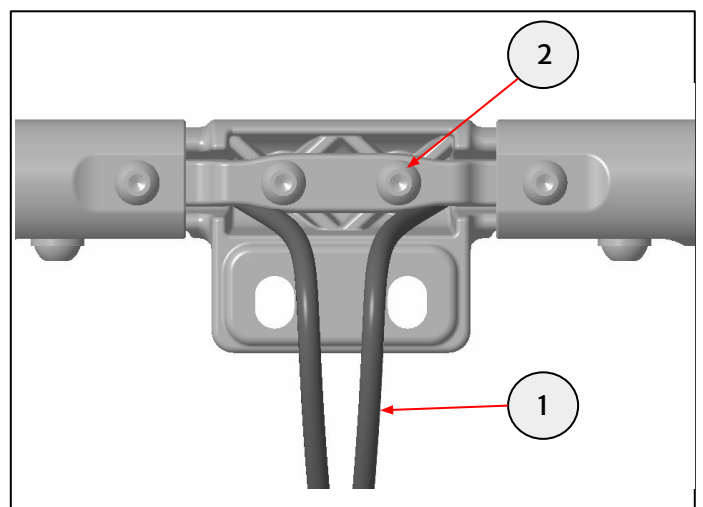
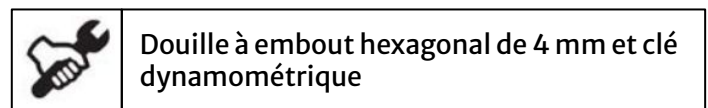
**7** Répétez les étapes 2–6 pour le côté gauche.



## Modèles BSVI Classic, Bullet et Meteor 350 uniquement

**8** Acheminez les deux câbles du feu antibrouillard (1) comme indiqué sur l'image, à l'intérieur du support de protection moteur (2). Veillez à ce que les câbles ne soient pas coincés par des composants.

Pour la dépose et le montage de la protection moteur, voir les instructions de montage du KXL00074.

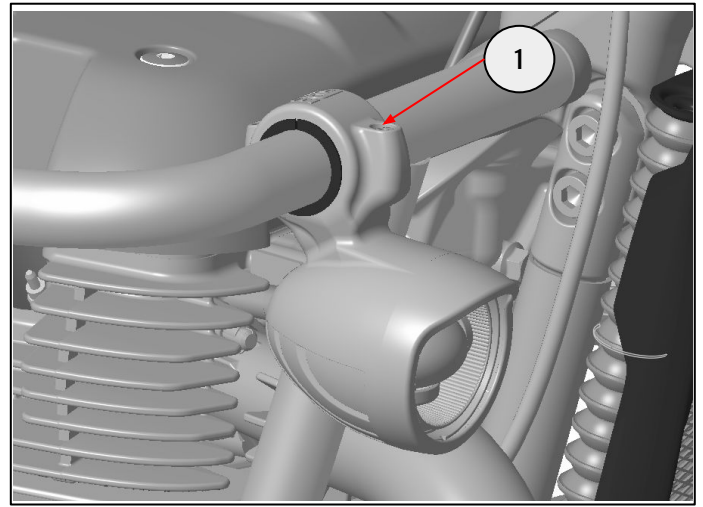


## Tous les modèles

**9** Montez le protège-moteur avec les feux antibrouillard assemblés sur la moto. Veillez à ce que le feu soit orienté horizontalement et que l'optique soit perpendiculaire au sol. Serrez les fixations (1) à **4 Nm**.



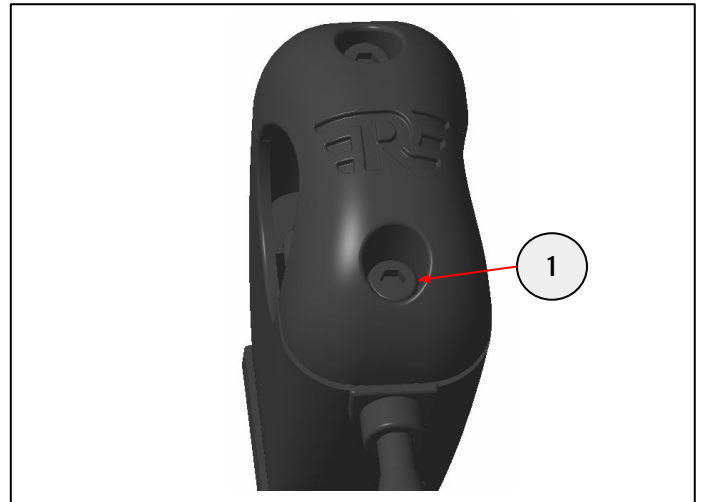
Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



**10** Retirez la pince de l'interrupteur en enlevant les fixations (1).



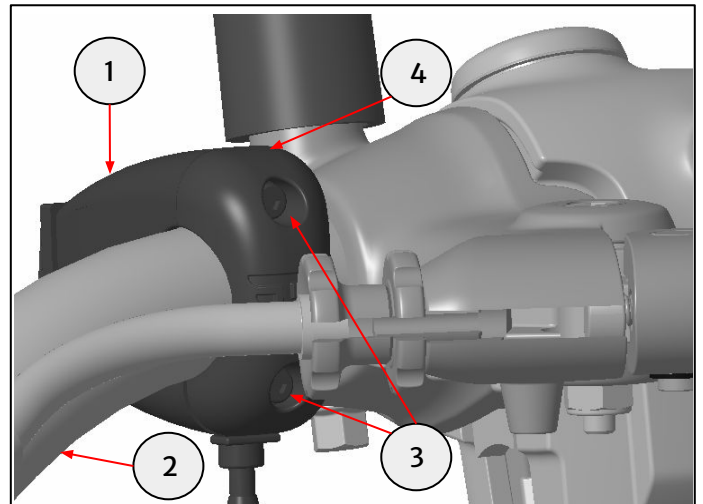
Embout hexagonal de 2,5 mm et cliquet



**11** Alignez l'interrupteur (1) sur le côté gauche du guidon (2). Montez les fixations (3) pour sécuriser l'interrupteur (1) avec la pince (4).



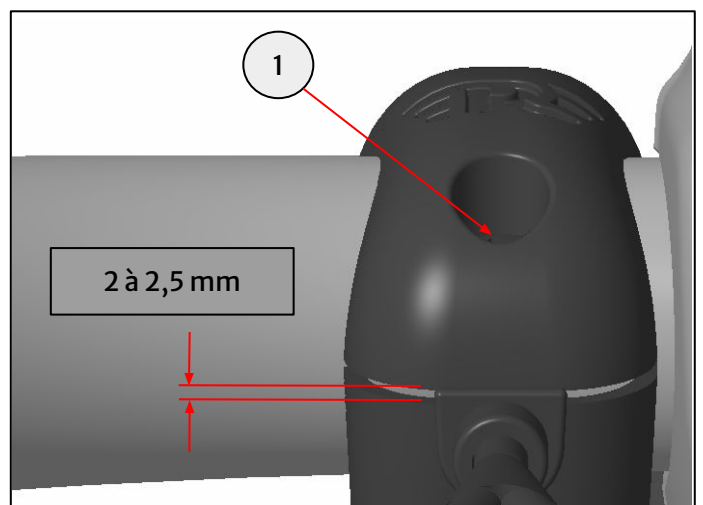
Embout hexagonal de 2,5 mm et cliquet



**12** Serrez les fixations (1) pour maintenir un espace de 2 à 2,5 mm entre l'interrupteur et la pince en haut et en bas.

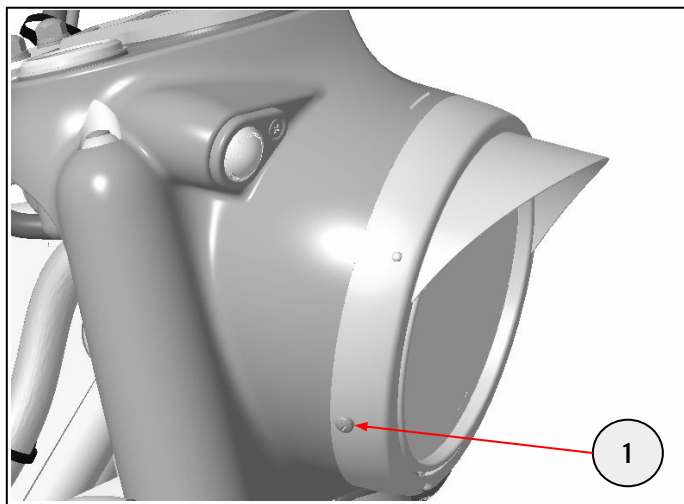
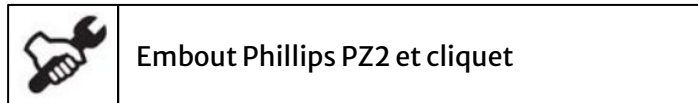


Embout hexagonal de 2,5 mm et cliquet



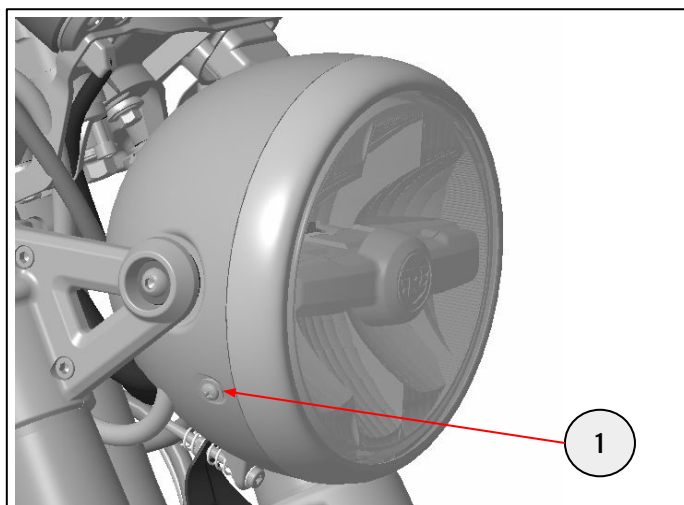
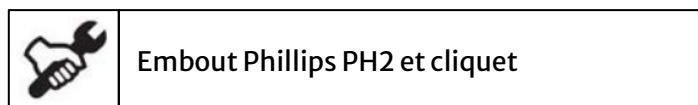
## Modèles BSVI Classic et Bullet 350 uniquement

**13** Retirez les fixations (1) des deux côtés et les conserver pour les réutiliser.



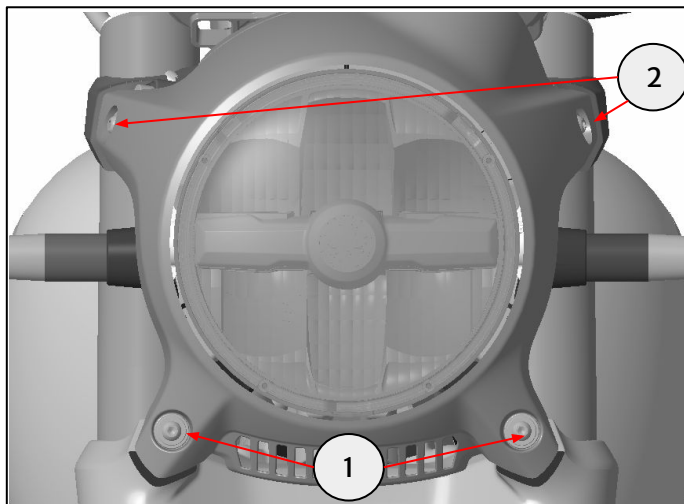
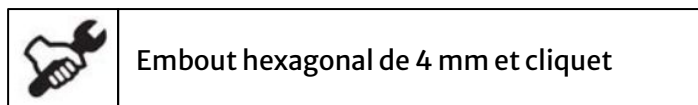
## Modèles BSVI Meteor 350 et Super Meteor uniquement

**14** Retirez les fixations (1) des deux côtés et les conserver pour les réutiliser.



## Modèles Shotgun 650 uniquement

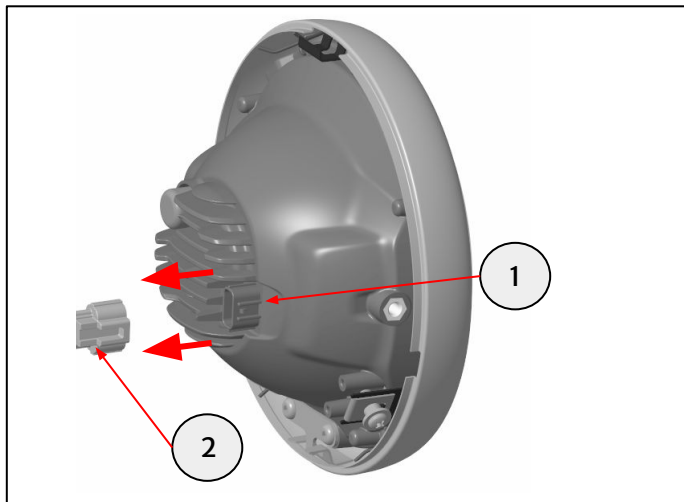
**15** Retirez les fixations (1) et les fixations avec entretoises (2) et conservez-les pour les réutiliser.



## Tous les modèles

**16** Déposez le bloc de phare(1) en déposant le faisceau de phare (2).

Conservez le bloc de phare (1) pour le réutiliser.



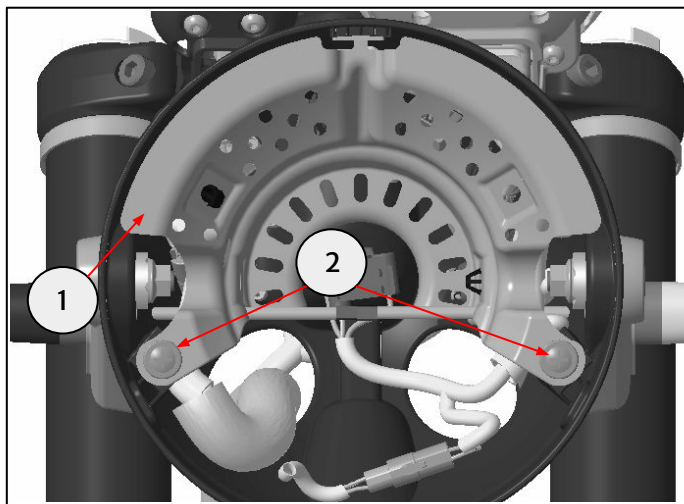


## Modèles BSVI Meteor 350 uniquement

**17** Retirez la plaque de rétention en plastique (1) en enlevant les rivets en plastique (2) et conservez-la pour la réutiliser. La plaque de rétention sera librement suspendue à d'autres câbles lorsqu'elle sera retirée.



Tournevis cruciforme

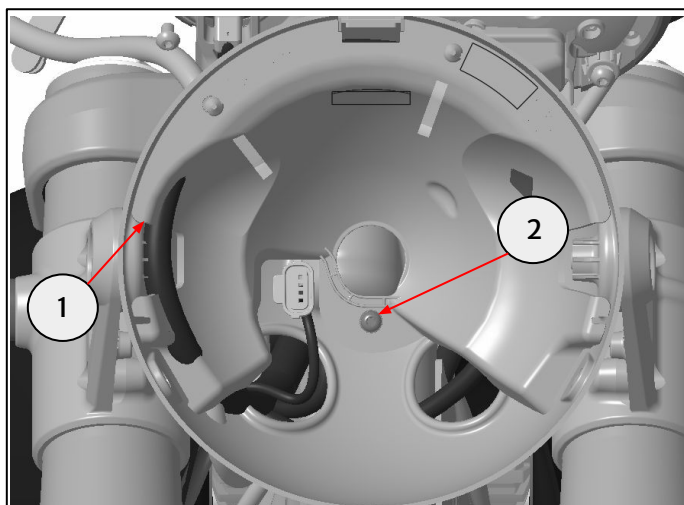


## Modèles Super Meteor 650 et Shotgun 650 uniquement

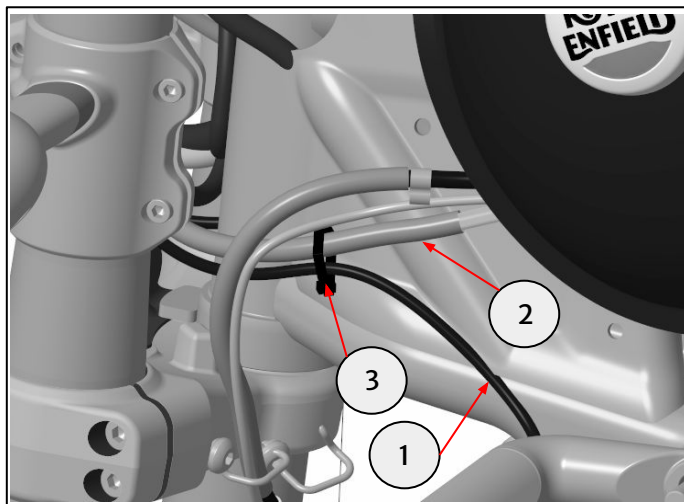
**18** Déposez la plaque de rétention existante (1) en déposant la fixation (2) et conservez-la pour la réutiliser. La plaque de rétention sera librement suspendue à d'autres câbles lorsqu'elle sera retirée.



Embout Torx T20 et cliquet

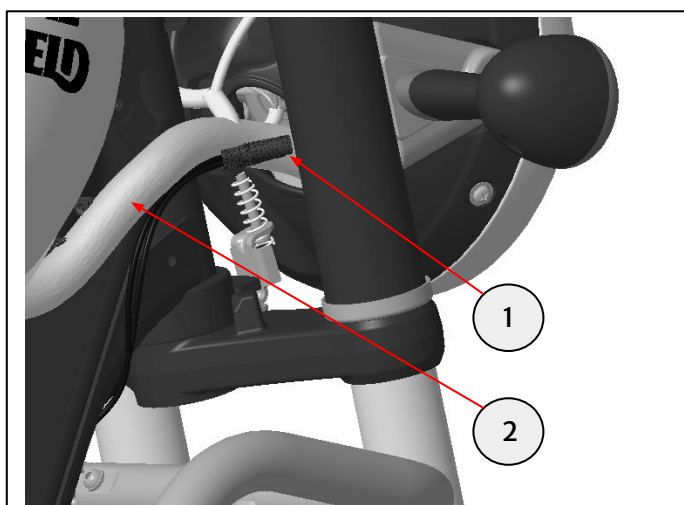


**19** Acheminez le câble du feu antibrouillard gauche (1) le long de la durite de frein (2) vers le bloc de phare. Utilisez le collier de serrage (3) du kit pour fixer le câble de l'antibrouillard (1) à la durite de frein (2) comme indiqué.



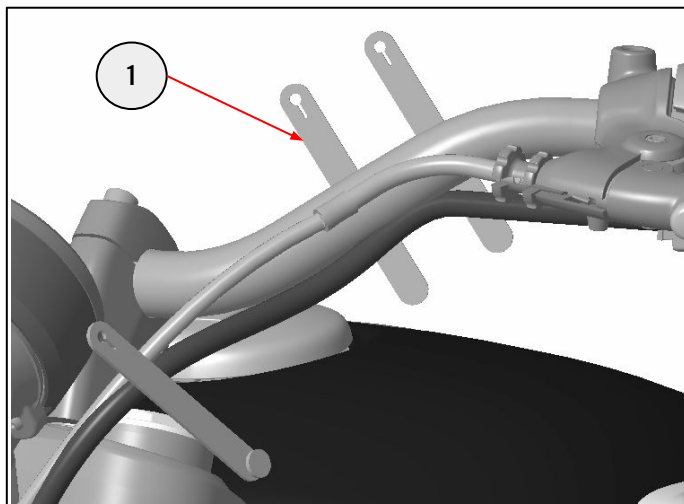
## Modèles BSVI Classic, Bullet et Meteor 350 uniquement

**20** Acheminez les deux câbles d'antibrouillard (1) vers le bloc de phare, le long du faisceau principal (2).

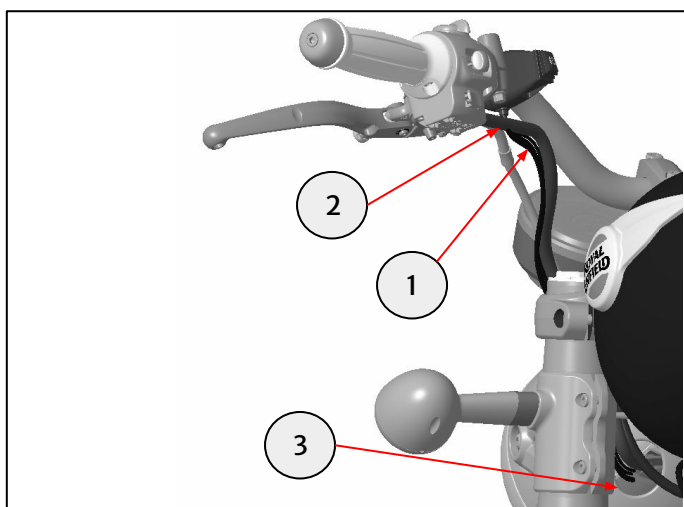


## Tous les modèles

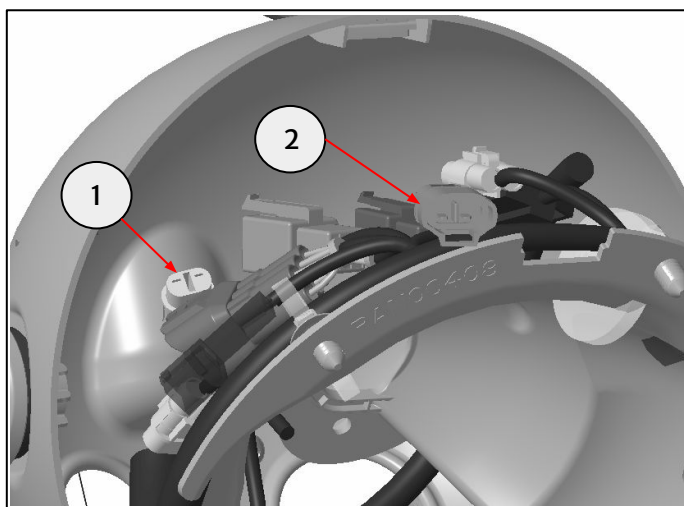
**21** Retirez toutes les sangles de câble (1) sur le guidon et conservez-les pour les réutiliser.



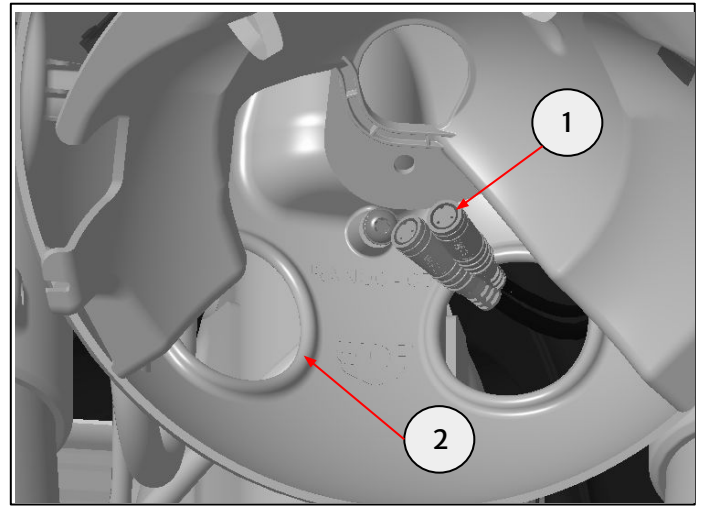
**22** Acheminez le faisceau de l'interrupteur de feu antibrouillard (1) le long du câble du cube de l'interrupteur (2). Faites-le passer par le trou gauche (3) à l'arrière du phare, puis remettez en place les sangles de câble retirées à l'étape 21.



**23** Retirez le capuchon en plastique du connecteur (1) situé à l'intérieur du carter de phare et connectez-le au connecteur de l'interrupteur de feu antibrouillard (2).



**24** Faites passer les deux câbles de l'interrupteur de feu antibrouillard (1) par le trou du côté droit du carter de phare (2).

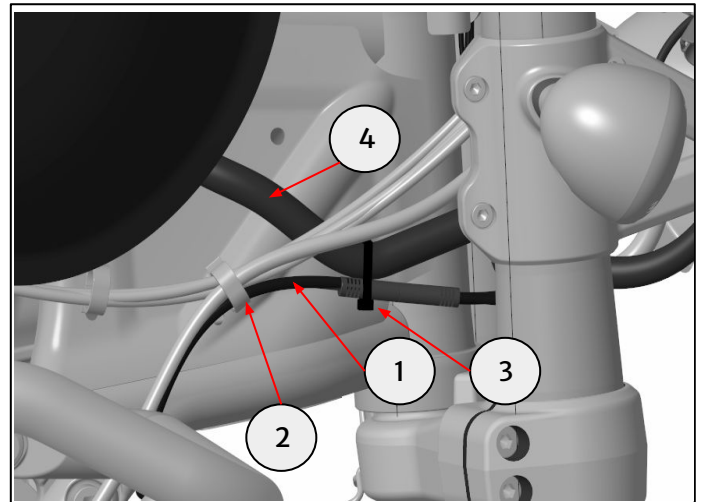


### Modèles BSVI Classic, Bullet 350 et Meteor 350 uniquement

Connectez les deux connecteurs aux connecteurs de feu antibrouillard des côtés gauche et droit.

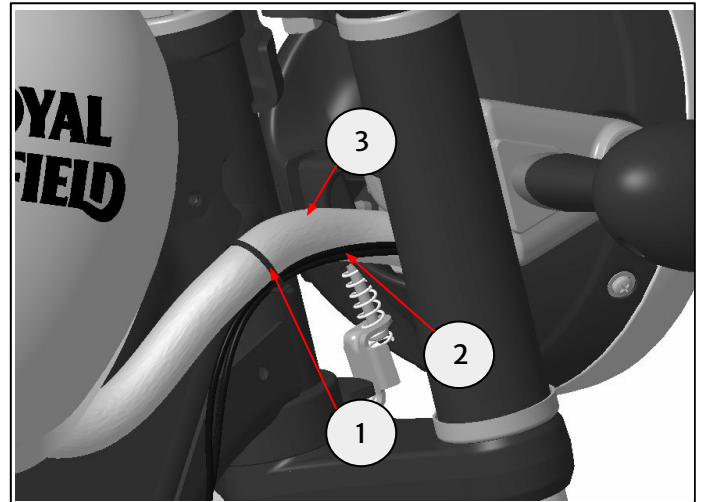
### Modèles Super Meteor 650 et Shotgun 650 uniquement

Faites passer le câble du feu antibrouillard du côté droit (1) par le clip oméga du câble d'embrayage (2) avant de connecter les connecteurs de feu antibrouillard. Utilisez le collier de serrage (3) du kit pour fixer le câble de l'antibrouillard (1) au faisceau principal (4) comme indiqué.



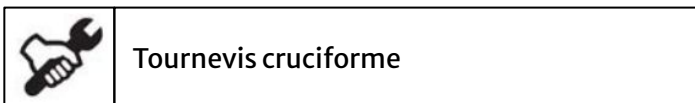
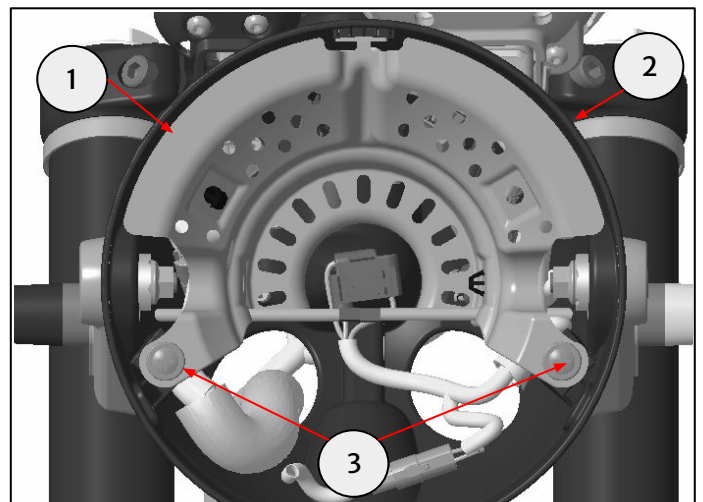
### Modèles BSVI Classic, Bullet 350 et Meteor 350 uniquement

**25** Utilisez l'attache-câble (1) du kit pour fixer les câbles du feu antibrouillard (2) au faisceau principal (3).



### Modèles Meteor 350 uniquement

**26** Assemblez la plaque de rétention en plastique (1) dans le carter du phare (2) en appuyant sur les rivets en plastique (3) et en les serrant.



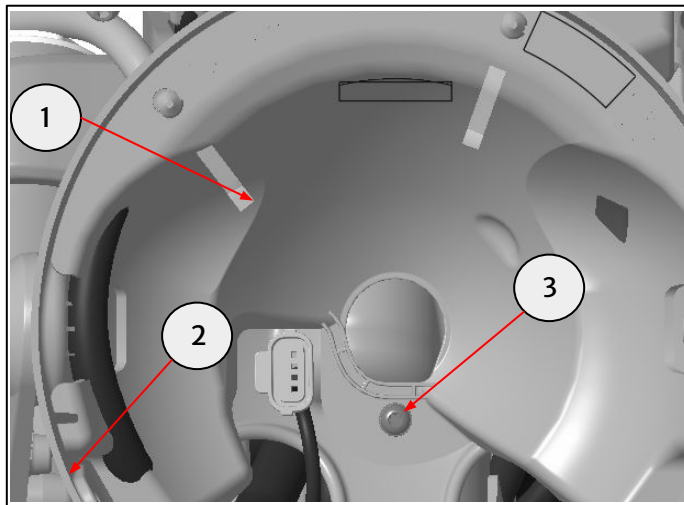


## Modèles Super Meteor 650 et Shotgun 650 uniquement

**27** Remontez la plaque de rétention en plastique (1) sur le carter du phare (2). Serrez la fixation (3) à **1,5 Nm**.



Embout Torx T20 et clé dynamométrique



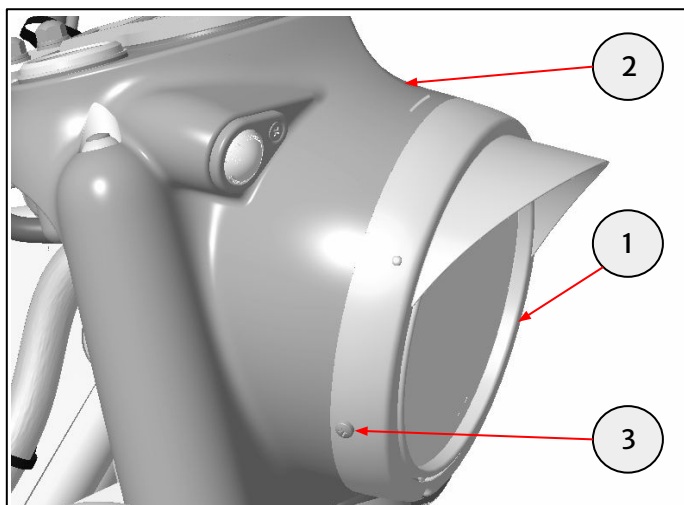
## Modèles BSVI Classic et Bullet 350 uniquement

**28** Toute longueur excédentaire du faisceau du feu antibrouillard doit être conservée à l'intérieur du bloc de phare. Rebranchez le connecteur du phare au véhicule.

Remontez le phare (1) sur le carter du phare (2). Serrez les fixations (3) des deux côtés à **6 Nm**.



Embout PZ2 Phillips et clé dynamométrique



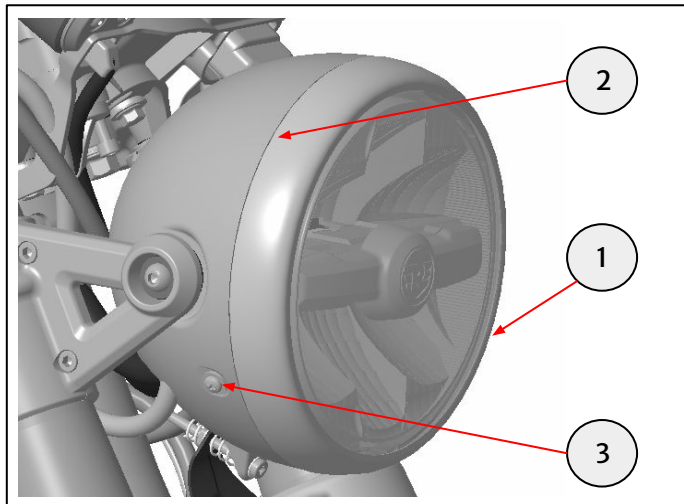
## Modèles BSVI Meteor 350 et Super Meteor 650 uniquement

**29** Toute longueur excédentaire du faisceau de feu antibrouillard doit être conservée à l'intérieur du bloc de phare. Rebranchez le connecteur du phare au véhicule.

Remontez le phare (1) sur le carter du phare (2). Serrez les fixations (3) des deux côtés à **2,5 Nm**.



Embout PH2 Phillips et clé dynamométrique



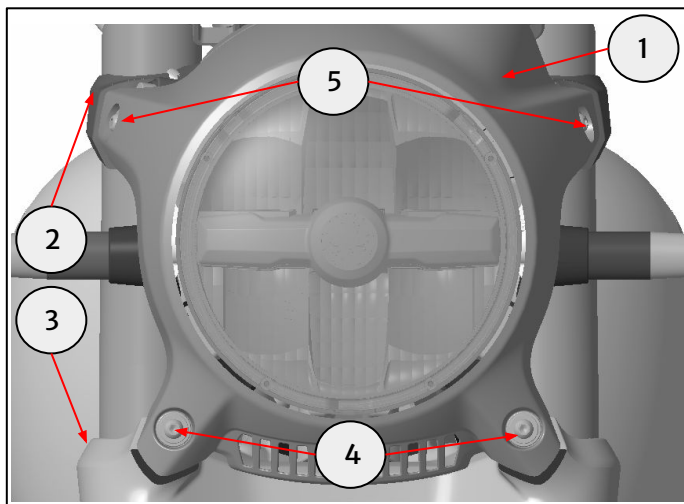
## Modèles Shotgun 650 uniquement

**30** Toute longueur excédentaire du faisceau du feu antibrouillard doit être conservée à l'intérieur du bloc de phare. Rebranchez le connecteur du phare au véhicule.

Assemblez le bloc de phare (1) aux tés supérieur (2) et inférieur (3). Serrez les fixations M6 x 20 (4) et les fixations M6 x 45 avec entretoise (5) à **6 Nm**.

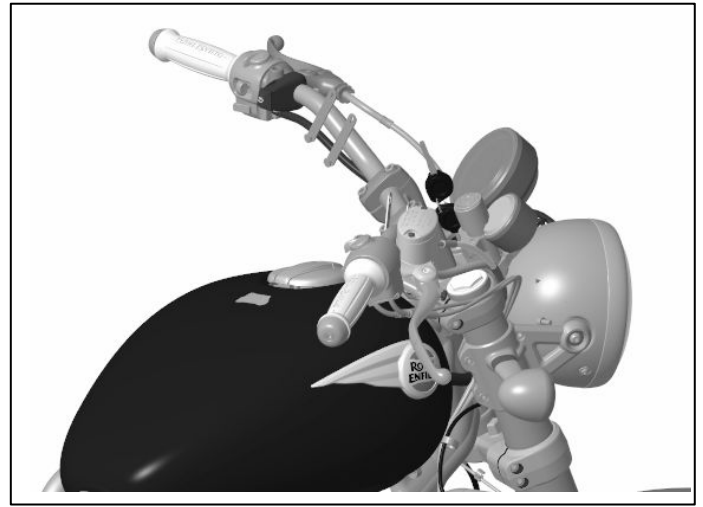


Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



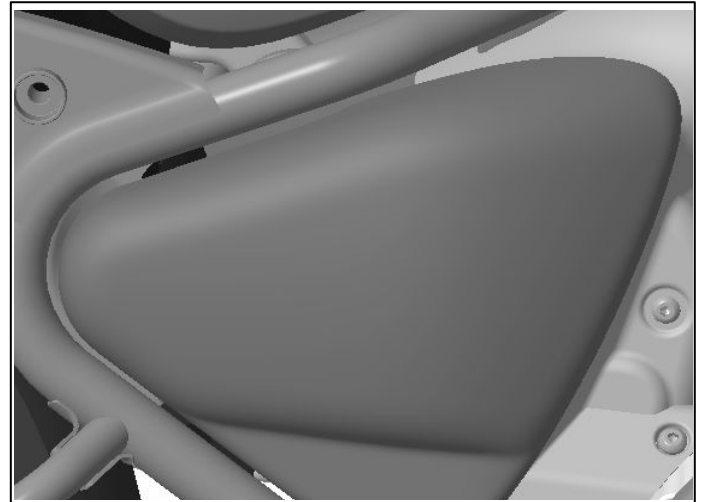
## Tous les modèles

**31** Avant l'utilisation, assurez-vous que les câbles du feu antibrouillard fonctionnent librement sans interférence lorsque le guidon est tourné d'une butée à l'autre.



**32** Branchez la batterie et montez le cache latéral, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

**Remarque:** Les feux antibrouillard ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.