

Référence :  
KXA00476

Modèles :  
Guerrilla 450  
Himalayan (452 cm<sup>3</sup> uniquement)



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



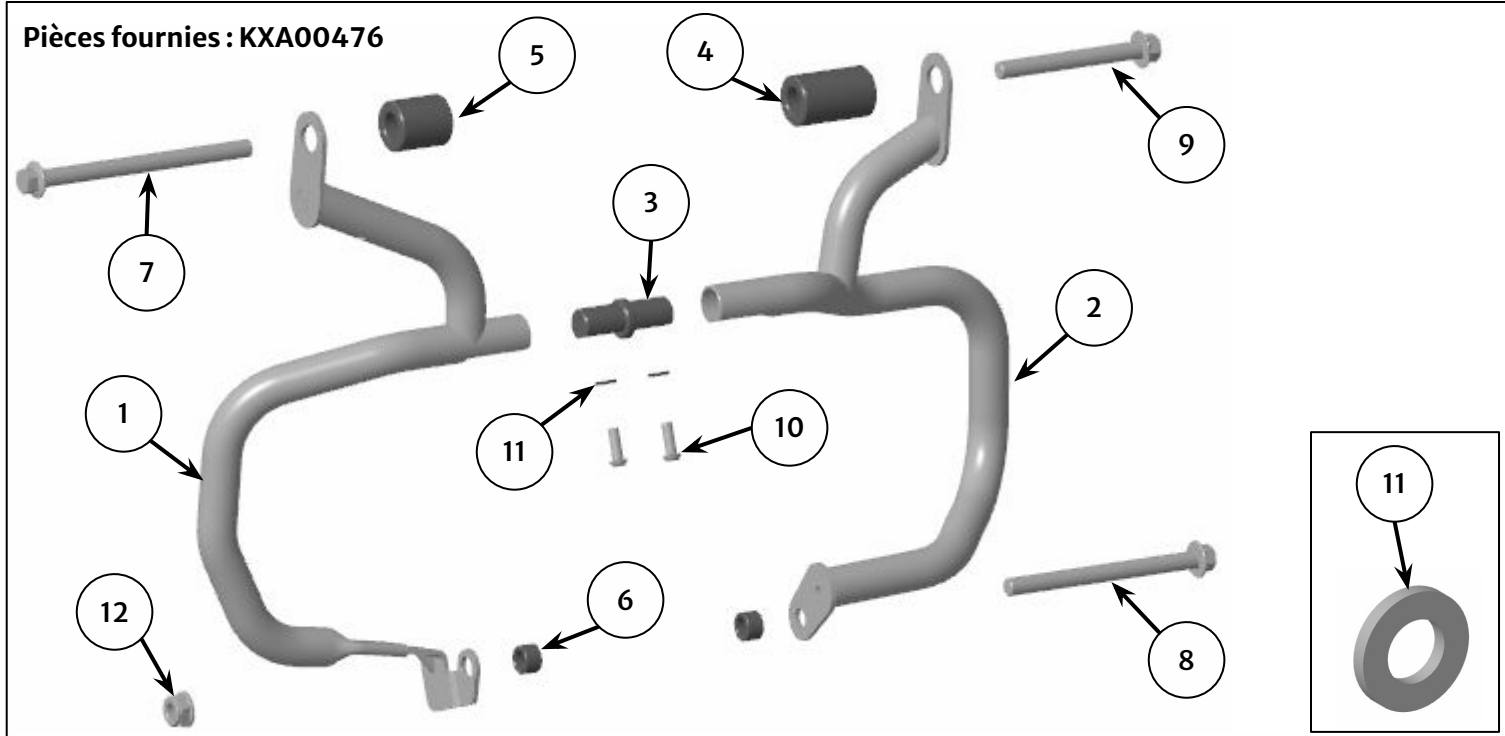
**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00476



Article	Description	Qté
1	Protection moteur à droite	1
2	Protection moteur à gauche	1
3	Bielle	1
4	Entretoise, 46 mm	1
5	Entretoise, 32 mm	1
6	Entretoise, 10 mm	2
7	Fixation, M10 x 135 mm	1
8	Fixation, M10 x 120 mm	1
9	Fixation, M10 x 90 mm	1
10	Fixation, M6 x 18 mm	2
11	Rondelle, M6	2
12	Écrou, M10	1

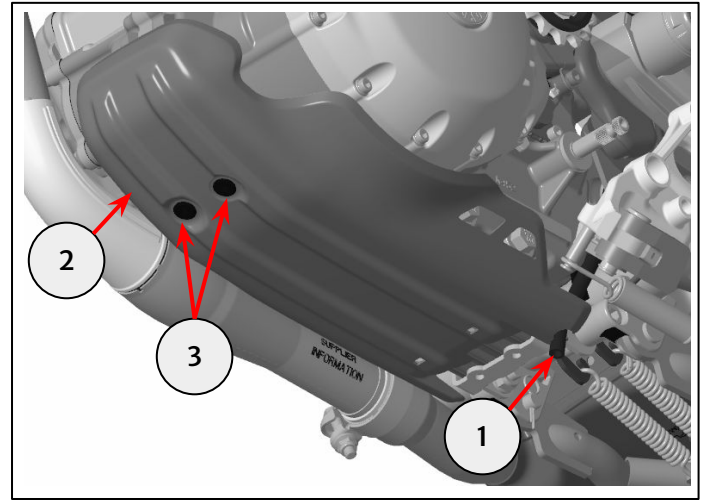
**1** Placez la moto sur sa béquille centrale, conformément au Manuel du propriétaire, et laissez-la refroidir avant de commencer la pose des accessoires.

**2** Déclipsez la durite de vidange du réservoir de carburant (1) du côté arrière gauche de la protection de carter d'origine (2), puis ouvrez les deux fixations (3) de la protection de carter.

Conservez les fixations et la protection de carter pour les réutiliser.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

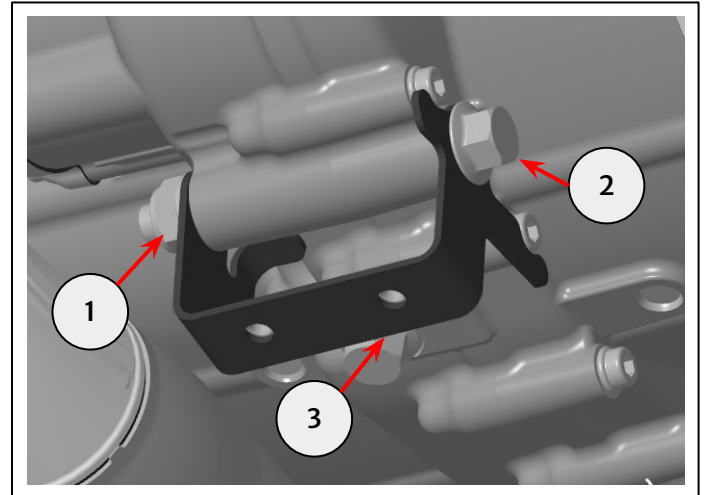


**3** Retirez l'écrou (1) et la fixation (2) du support de la protection de carter avant (3). Déposez le support et conservez-le pour le réutiliser.

Conservez les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 14 mm et cliquet  
Clé de 17 mm



## Côté gauche

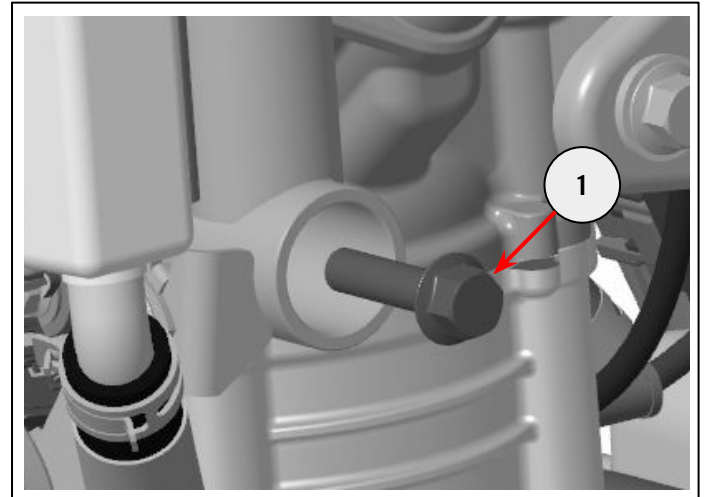
**4** Déposez la fixation du support moteur avant gauche (1) et conservez-la pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



**AVERTISSEMENT:** Monter la protection moteur gauche avant la protection moteur droite afin de s'assurer de soutenir le moteur pendant toute la durée de l'opération.



Douille de 14 mm et cliquet

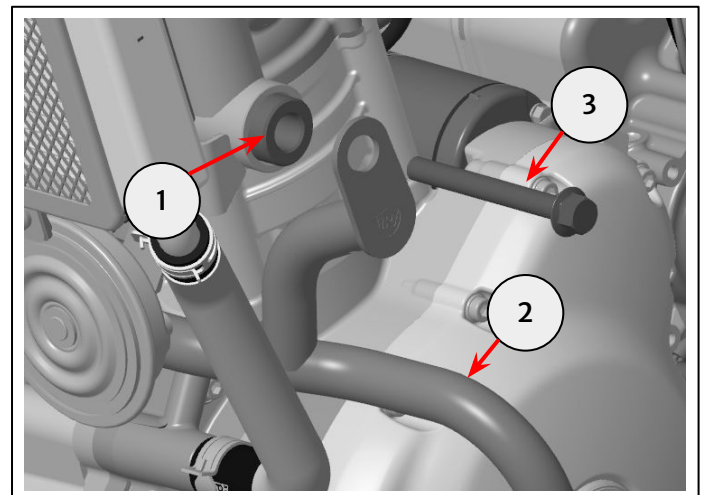


**5** Placez l'entretoise de 46 mm (1) dans le renforcement du châssis de la moto, ainsi que la protection moteur gauche (2) à l'aide d'une fixation M10 x 90 mm (3) du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

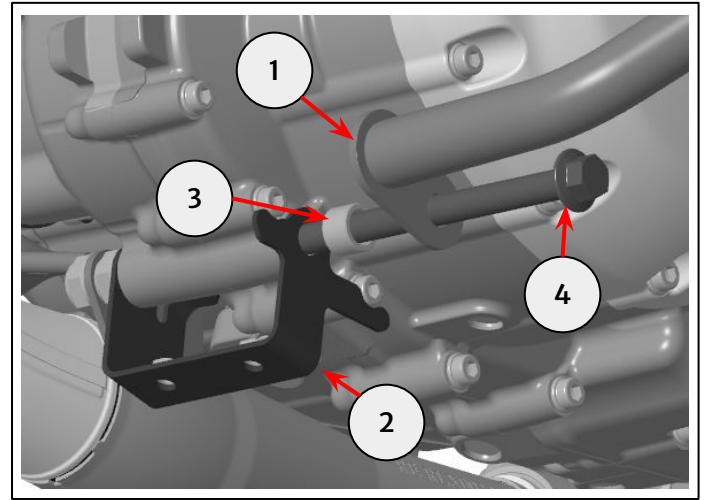


Douille de 13 mm et cliquet



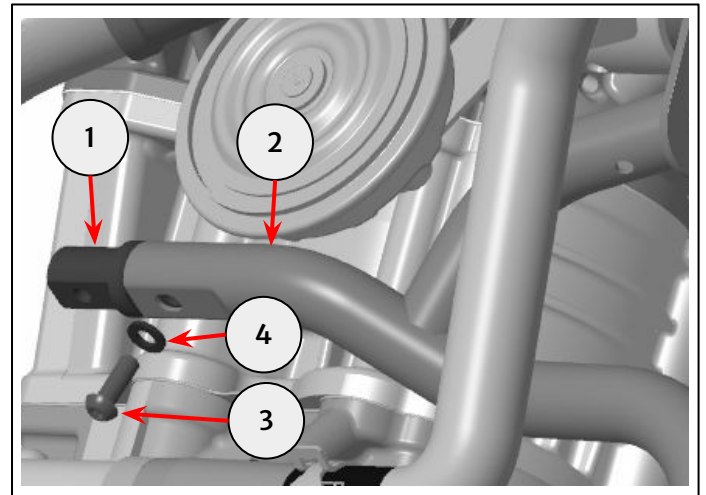
**6** Alignez la protection moteur gauche (1) sur la moto, comme illustré. Reposez le support de la protection de carter (2) précédemment déposé à l'étape 2. Insérez une entretoise de 10 mm (3) provenant du kit entre la protection de carter et la protection moteur (3). Posez la fixation M10 x 120 mm (4) provenant du kit dans le trou de montage.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



**7** Posez la bielle (1) du kit dans la protection moteur gauche (2). Immobilisez-la avec une fixation M6 x 18 mm (3) et une rondelle M6 (4).

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

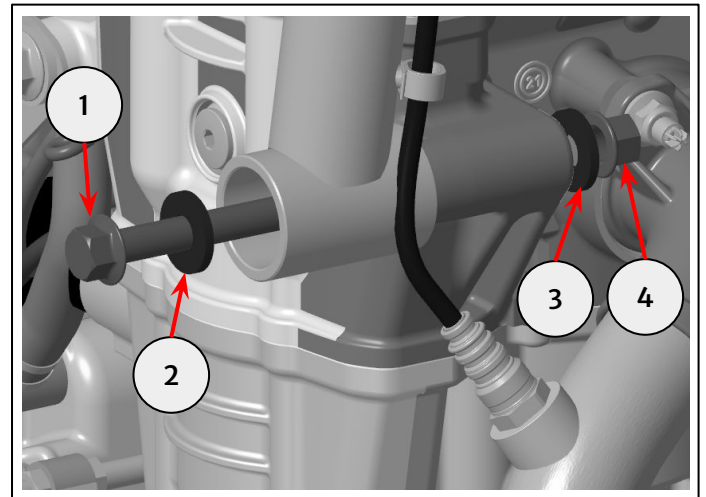


	Embout hexagonal de 4 mm et cliquet
--	-------------------------------------

## Côté droit

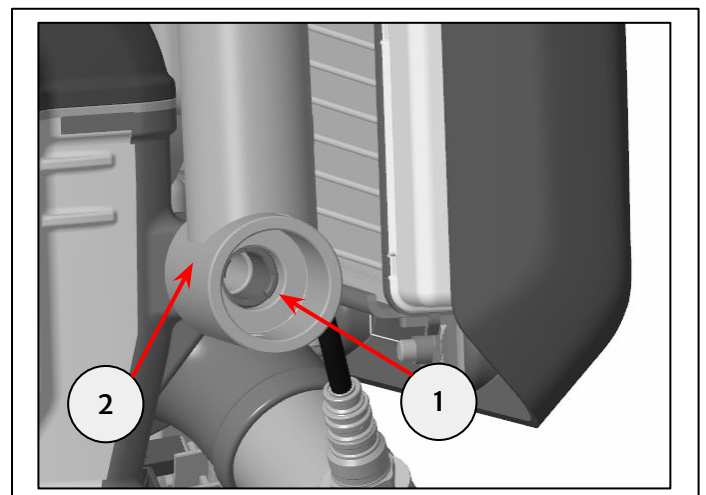
**8** Déposez la fixation du support moteur avant droit (1) et la rondelle externe (2) et conservez-les pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Déposez la rondelle interne (3) et l'écrou (4) et conservez-les pour les réutiliser.



	Douille de 14 mm et cliquet Clé de 14 mm
--	---

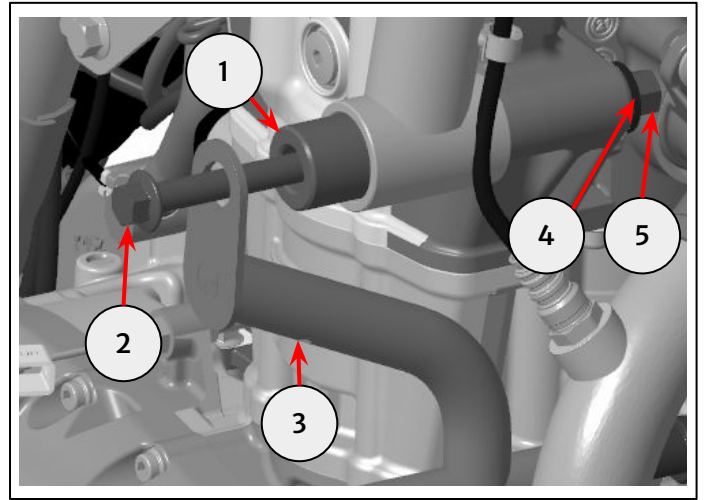
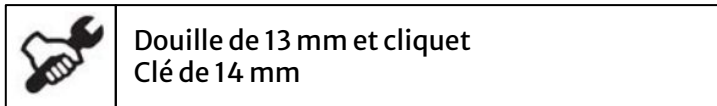
**9** Confirmez que le dispositif de réglage du châssis (1) à l'intérieur du renforcement du châssis (2) est serré à **3 Nm**. Serrez selon les besoins. Remarque : Nécessite un outil de revendeur spécialisé.



	Outil de réglage du châssis et clé dynamométrique
--	---

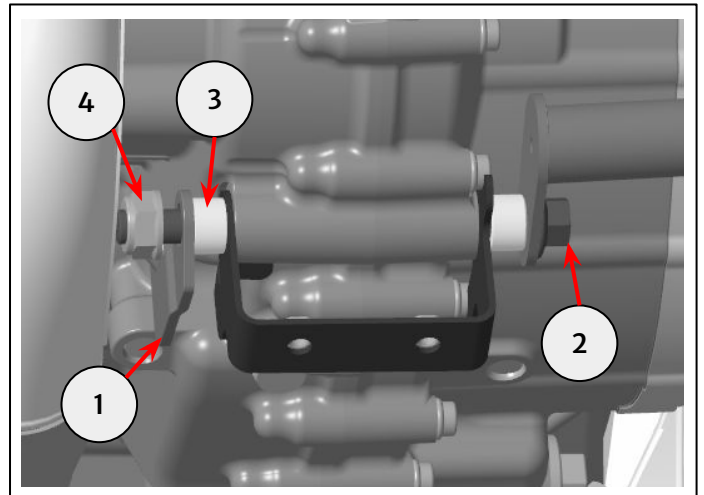
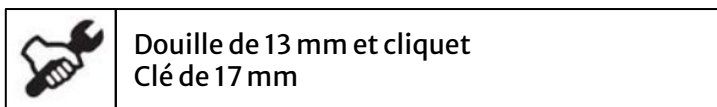
**10** Placez l'entretoise de 32 mm (1) dans le renforcement du châssis de la moto, ainsi que la protection moteur droite (2) à l'aide d'une fixation M10 x 135 mm (3) du kit. Réutilisez la rondelle intérieure (4) et l'écrou (5) précédemment retirés à l'étape 8.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



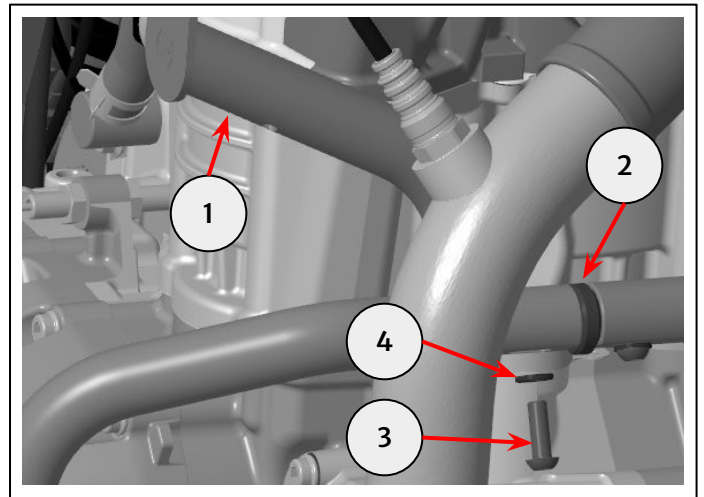
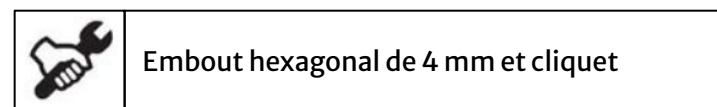
**11** Assemblez le support de protection moteur droite (1) au support de protection de carter inférieur avant (2) avec une entretoise de 10 mm (3) et un écrou M10 (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.

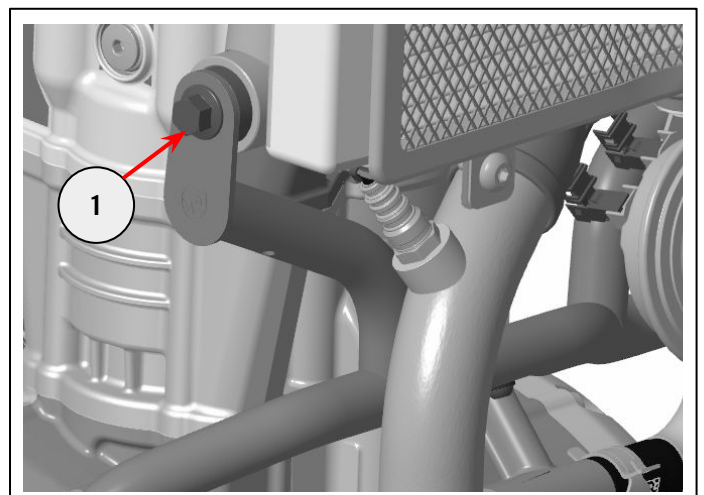
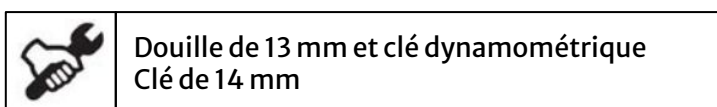


**12** Alignez la protection moteur droite (1) sur la bielle (2). Fixez avec une fixation M6 x 18 mm (3) et une rondelle M6 (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



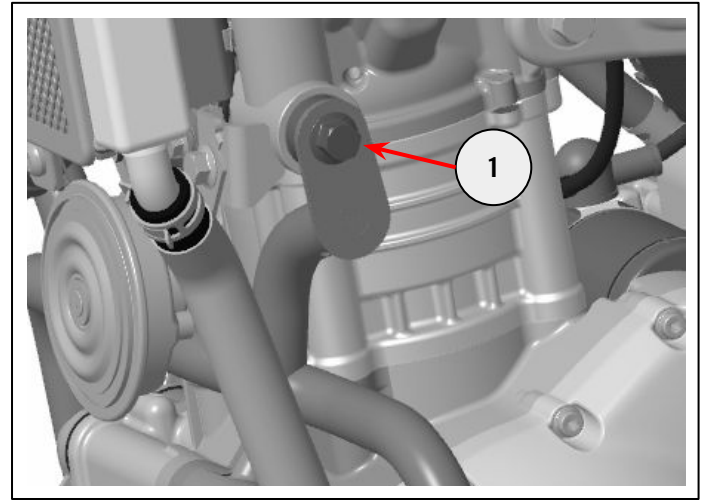
**13** Serrez la fixation de la protection moteur avant droite (1) à 60 Nm tout en maintenant l'écrou.



**14** Serrez la fixation de la protection moteur avant gauche (1) à 45 Nm.



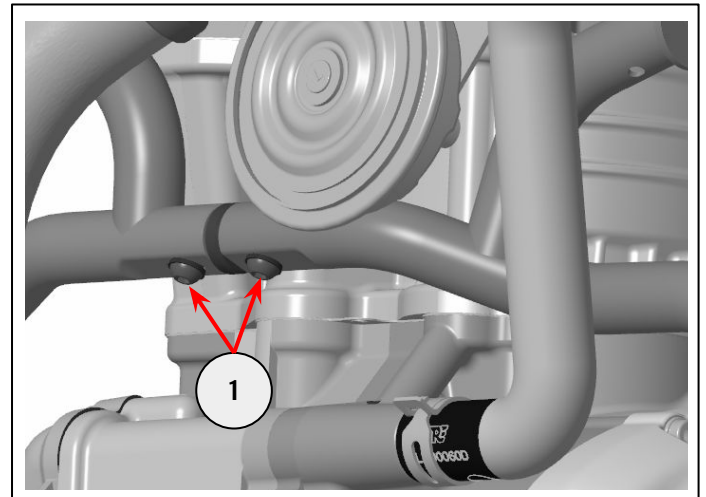
Douille de 13 mm et clé dynamométrique



**15** Serrez les fixations de la bielle à 10 Nm.



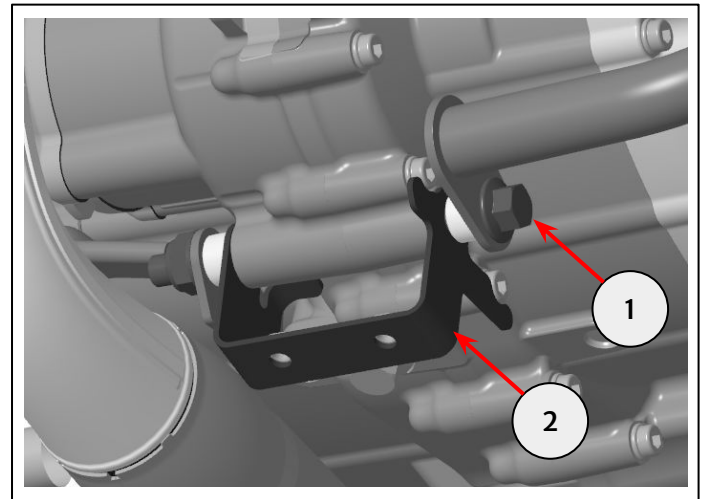
Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



**16** Serrez la fixation (1) traversant le support de la protection de carter (2) à 45 Nm.



Douille de 13 mm et clé dynamométrique  
Clé de 17 mm



**17** Remontez la protection de carter (1) avec deux fixations de stock (2) et serrez à 10 Nm.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique

