

Número de pieza:  
KXA00473

Modelos:  
Guerrilla 450



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



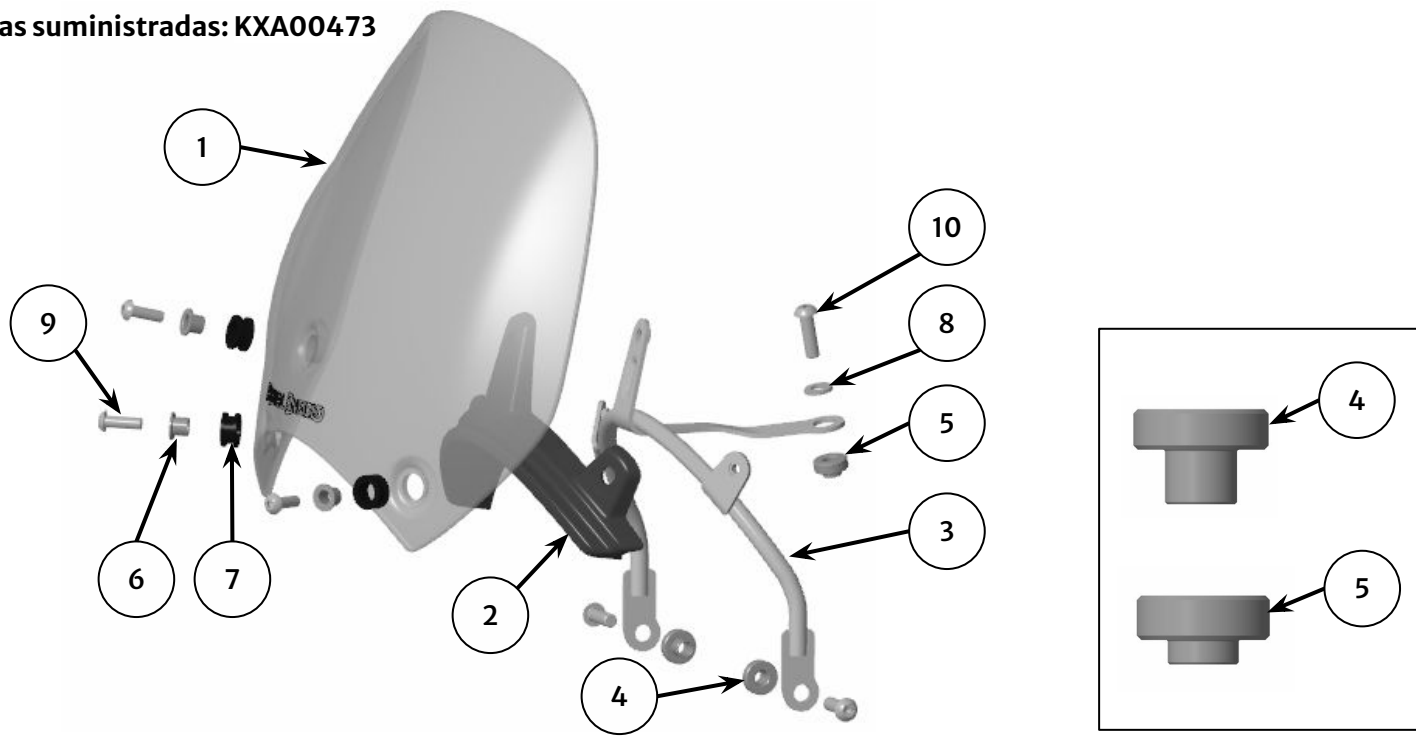
**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

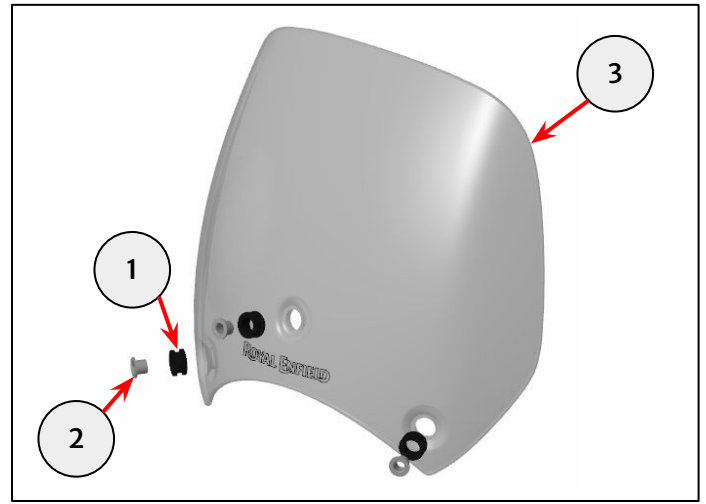
**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

**Piezas suministradas: KXA00473**



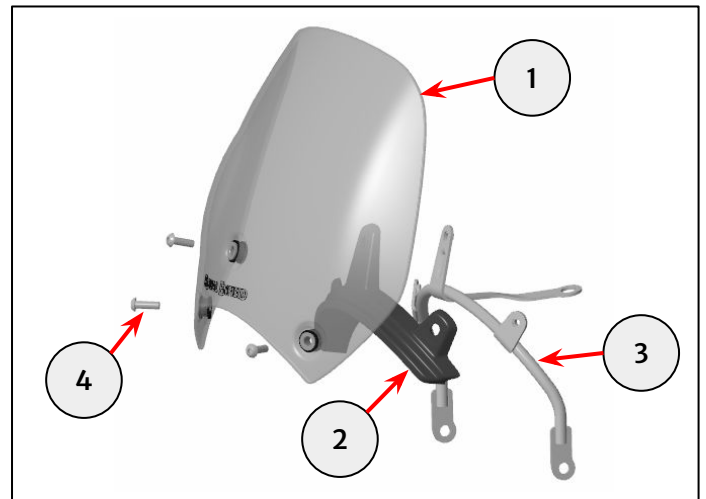
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Parabrisas	1
2	Cubierta del parabrisas	1
3	Bastidor de montaje	1
4	Separador, 11mm	2
5	Separador, 8mm	1
6	Protector superior	3
7	Pasatubos de goma	3
8	Arandela, M6	1
9	Fijación, M5 x 12mm	3
10	Fijación, M6 x 20mm	3

**1** Coloque los tres pasatubos de goma (1) y tres protectores superiores (2) del kit en el parabrisas (3), tal como se muestra.



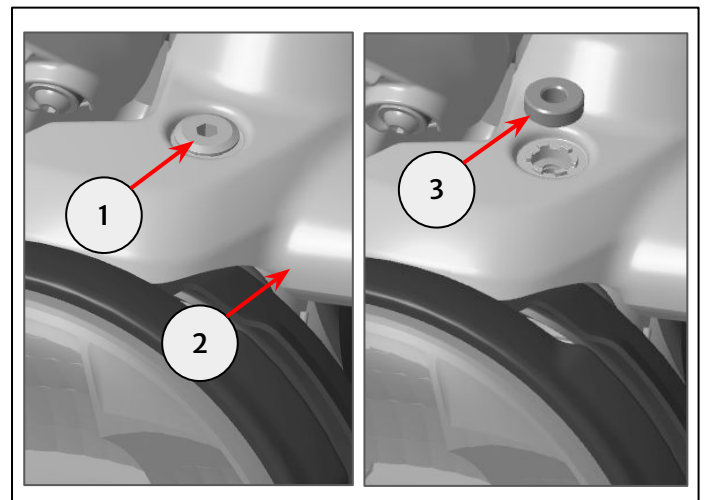
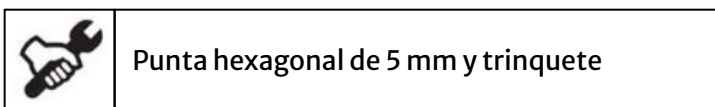
**2** Monte el parabrisas (1) y la cubierta (2) en el soporte de montaje (3) con tres fijaciones M5 x 12 mm (4) del kit.

Apriete las fijaciones a **3 Nm**.



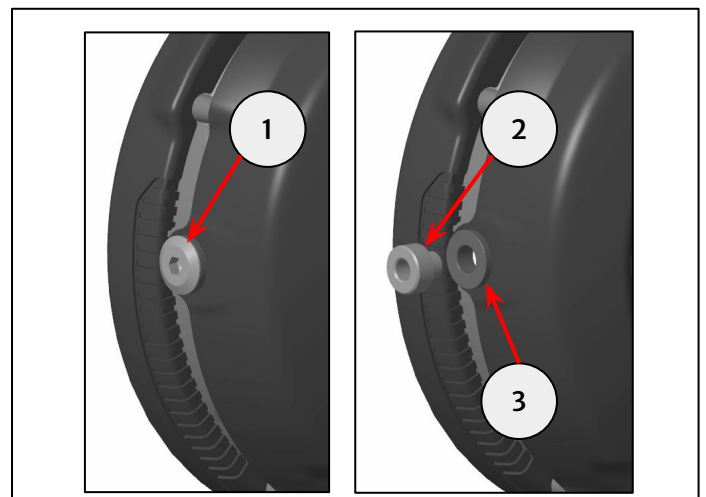
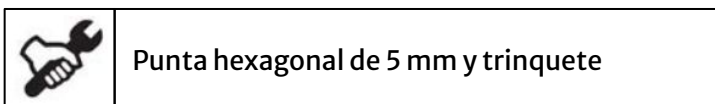
**3** Retire las fijaciones (1) del panel de la cabina (2) y guarde la fijaci3n para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

Tome el separador de 8 mm (3) del kit y col3quelo en el soporte del panel de la cabina como se muestra.



**4** Retire las fijaciones (1) a cada lado de la unidad del faro delantero y guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

Tome los dos separadores de 11 mm (2) del kit y col3quelos dentro de los pasatubos (3) a cada lado de la unidad del faro delantero.



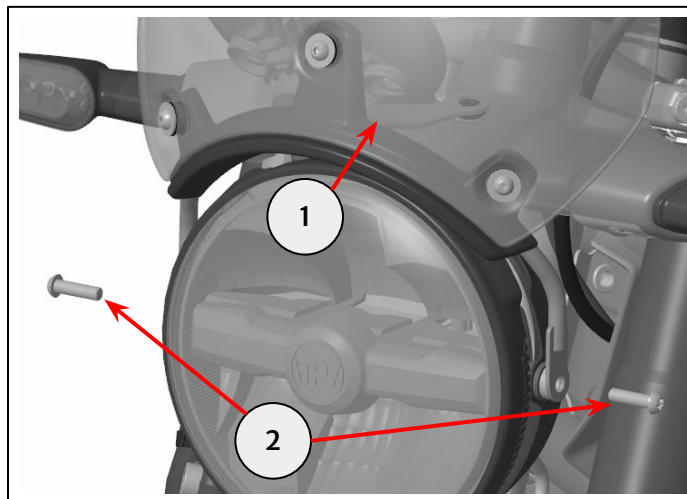
## Instalación sin rejilla del faro delantero:

**5** Alinee el conjunto del parabrisas (1) con los soportes laterales de la unidad del faro delantero con dos fijaciones M6 x 20 mm (2).

No apriete completamente la fijación en esta etapa. Continúe en el paso 7.



Punta Torx T30 y llave dinamométrica



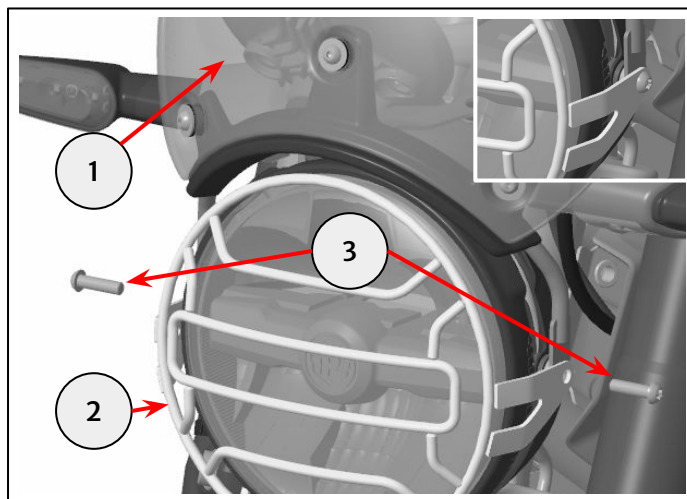
## Instalación con rejilla del faro delantero:

**6** Alinee el conjunto del parabrisas (1) y la rejilla del faro delantero (2) con los soportes laterales de la unidad del faro con dos fijaciones M6 x 22 mm (3) del kit de rejilla del faro delantero.

No apriete completamente la fijación en esta etapa. Continúe en el paso 7.



Punta Torx T30 y llave dinamométrica

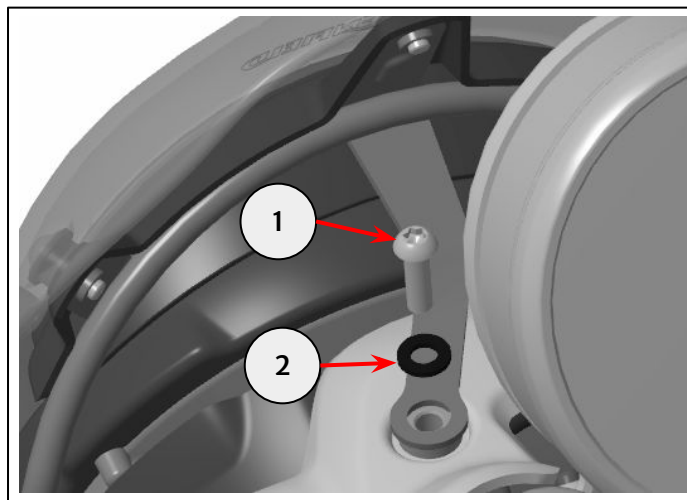


**7** Asegure el soporte central con una fijación M6 x 20 mm (1) y una arandela M6 (2) suministradas en el kit y apriete a 9 Nm.

Apriete las fijaciones a través de los soportes laterales a 4 Nm.



Punta Torx T30 y llave dinamométrica



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.