

Références :
KXA00206, KXA00208

Modèle :
SUPER METEOR



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

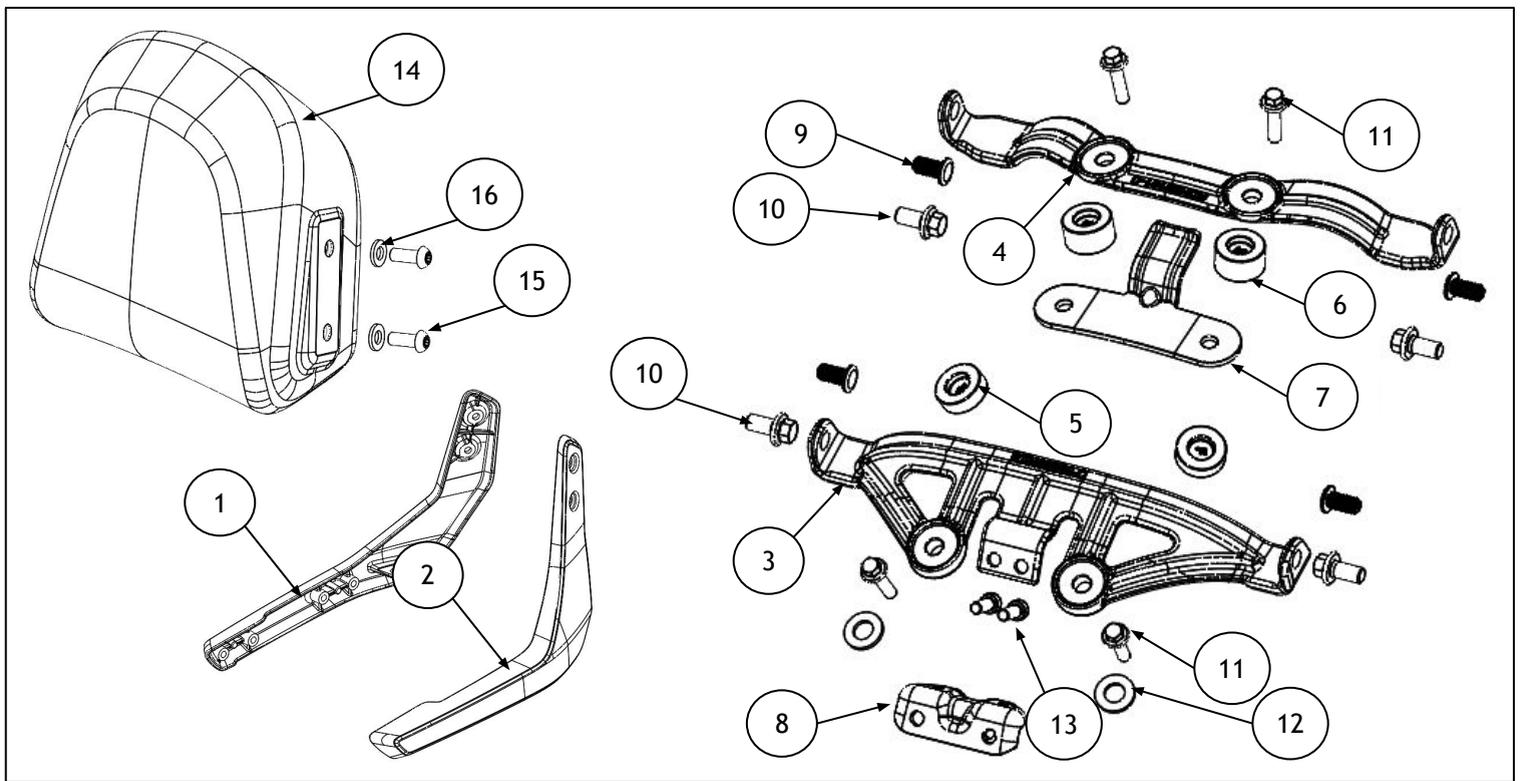


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

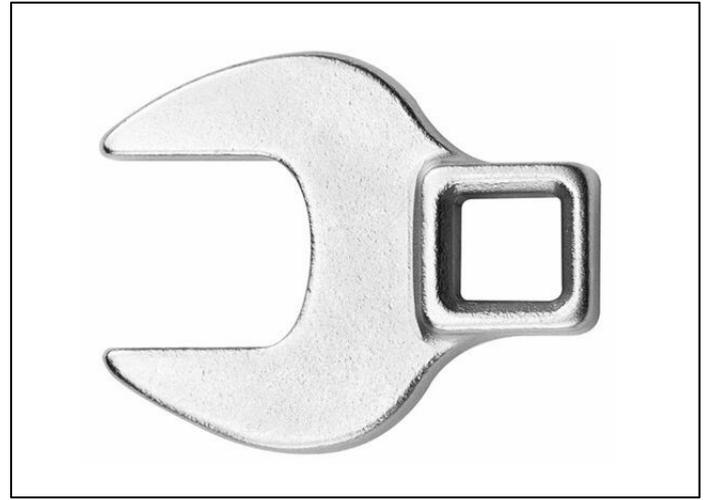
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Rail, côté droit	1
2	Rail, côté gauche	1
3	Support de selle avant	1
4	Support de selle arrière	1
5	Support de selle avant en caoutchouc (selle standard uniquement)	2
6	Support de selle arrière en caoutchouc (selle standard uniquement)	2
7	Support de montage de selle arrière (selle standard uniquement)	1
8	Ensemble de montage de selle avant (selle standard uniquement)	1
9	Bouchon fileté	4
10	Fixation, M8 x 16 mm	4
11	Fixation, M6 x 25 mm	4
12	Rondelle, M10	2
13	Fixation, M6 x 16 mm (selle standard uniquement)	2
14	Dossier	1
15	Fixation, M6 x 16 mm	4
16	Rondelle, M6	4

Installation avec les selles standards :

1 Assurez-vous d'avoir la bonne tête de clé à pied-de-biche avant d'installer ce produit.

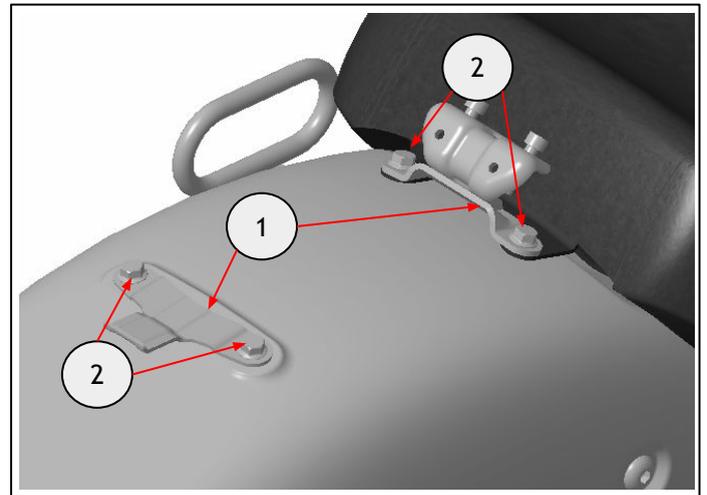


2 Retirez la selle passager comme décrit dans le manuel du propriétaire et conservez-la pour la réutiliser.



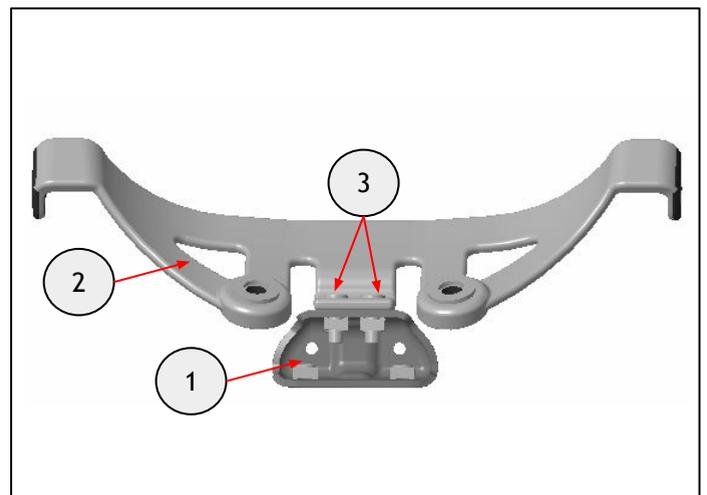
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

3 Déposez les supports de selle passager (1) en retirant les fixations (2). Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



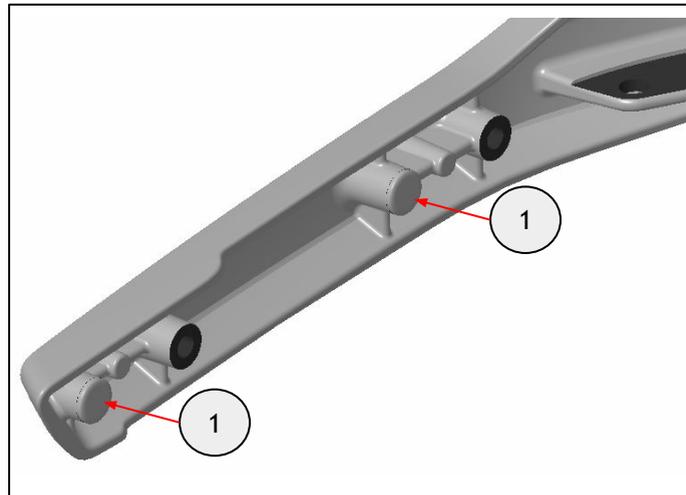
Douille de 8 mm et cliquet

4 Assemblez l'ensemble de montage de selle avant (1) avec le support sous la selle avant (2) à l'aide de deux fixations M6 x 16 mm (3) du kit. Serrer les fixations à **10 Nm**.



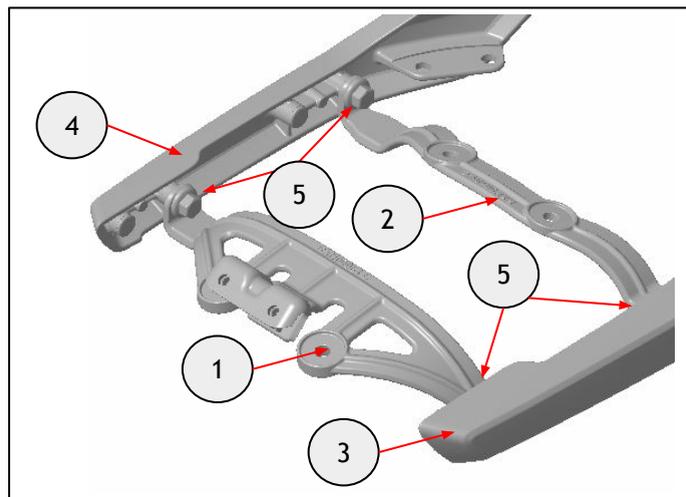
Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

5 Insérez les bouchons filetés (1) dans les trous avant. Répétez l'opération sur le rail gauche.



6 Assemblez les supports avant (1) et arrière (2) aux rails latéraux gauche (3) et droite (4) à l'aide de quatre fixations M8 x 16 mm (5) du kit sur les trous de montage arrière.

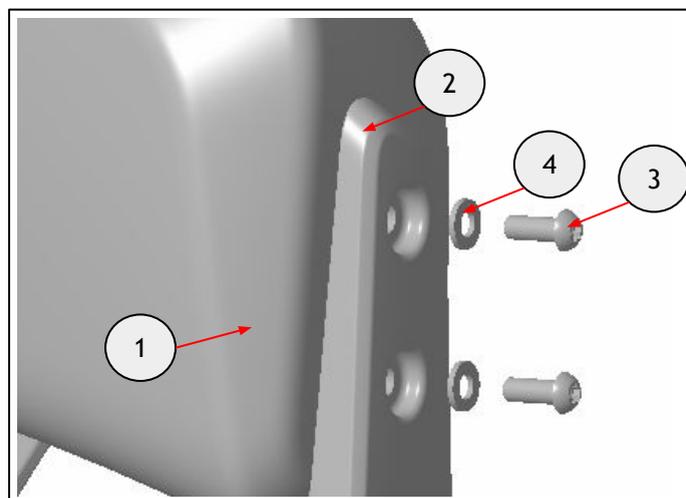
Ne serrez pas complètement à ce stade.



Clé 10 mm

7 Alignez le dossier (1) avec les rails latéraux (2). Insérez les fixations M6 x 16 mm (3) et les rondelles (4) du kit.

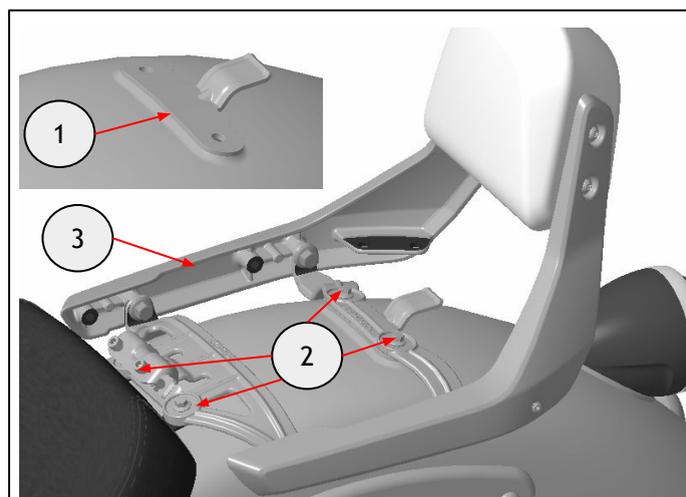
Ne serrez pas complètement à ce stade.



Embout cruciforme T30 et cliquet

8 Alignez le support de montage de la selle arrière (1) avec les trous de montage de la selle passager. Utilisez les quatre fixations M6 x 25 mm (2) du kit pour fixer l'ensemble du dossier (3), comme indiqué.

Serrez les fixations à 18 Nm.



Douille de 8 mm et clé dynamométrique

9 Serrez les fixations du rail (1) à 20 Nm.

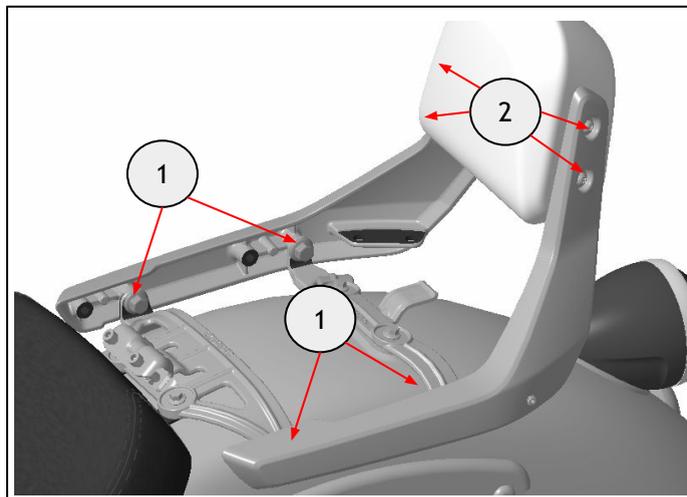


Tête de clé pied-de-biche de 10 mm et clé dynamométrique

Serrez les fixations du dossier (2) à 10 Nm.



Embout cruciforme T30 et clé dynamométrique

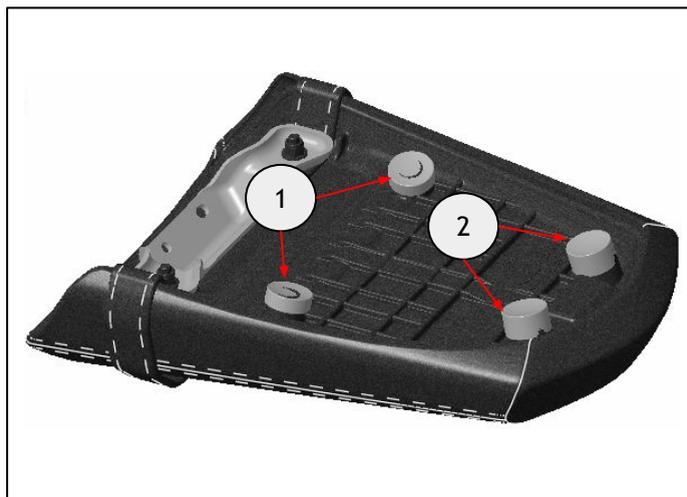


10 Montez les adaptateurs en caoutchouc du kit sur les pieds en caoutchouc existants.

NOTE

Les supports de selle avant en caoutchouc (1) sont marqués d'un F

Les supports de selle arrière en caoutchouc (2) sont marqués d'un R

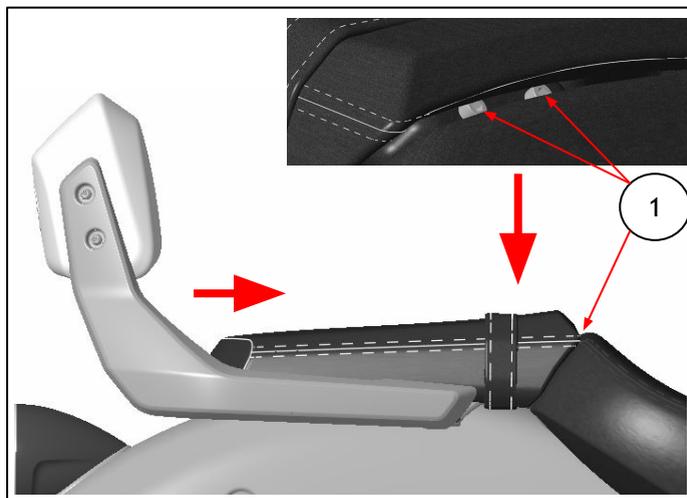


11 Assemblez la selle passager comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Serrez la fixation (1) à 10 Nm.



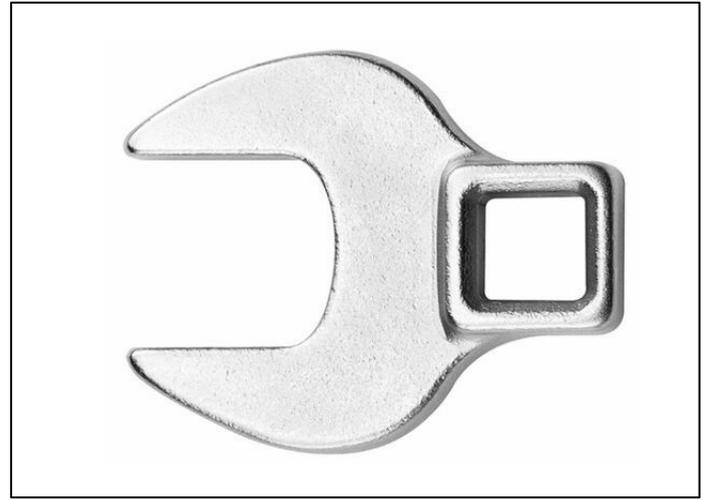
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



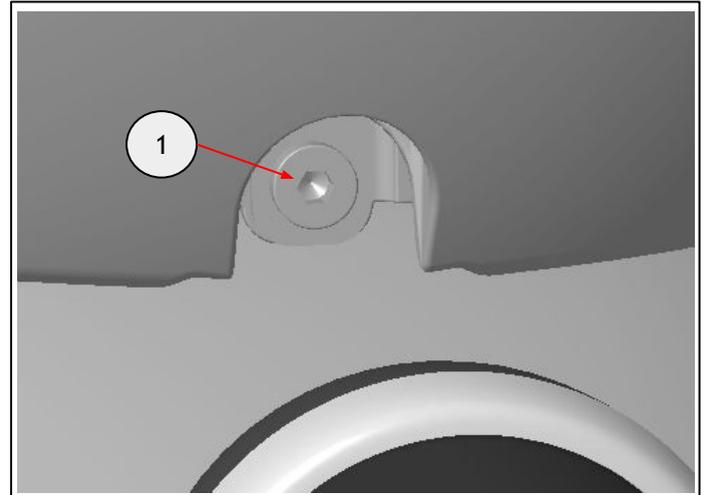
AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.

Installation avec une selle touring Deluxe :

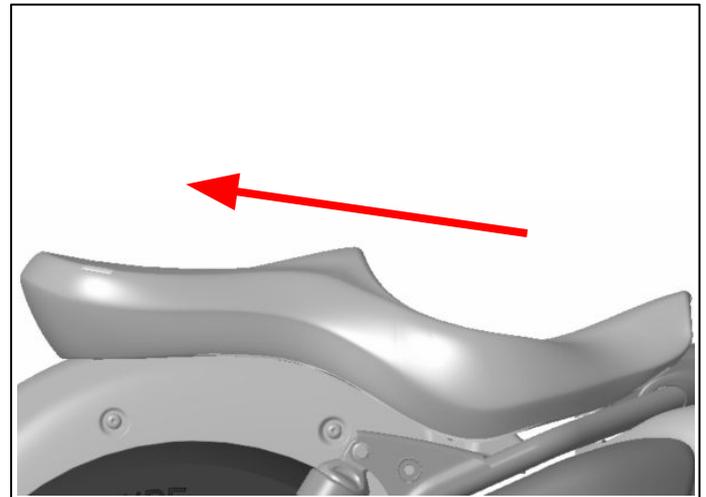
12 Assurez-vous d'avoir la bonne tête de clé pied-de-biche avant d'installer ce produit.



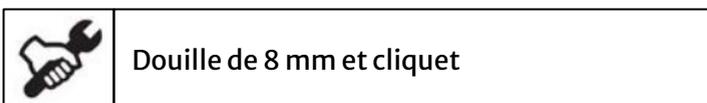
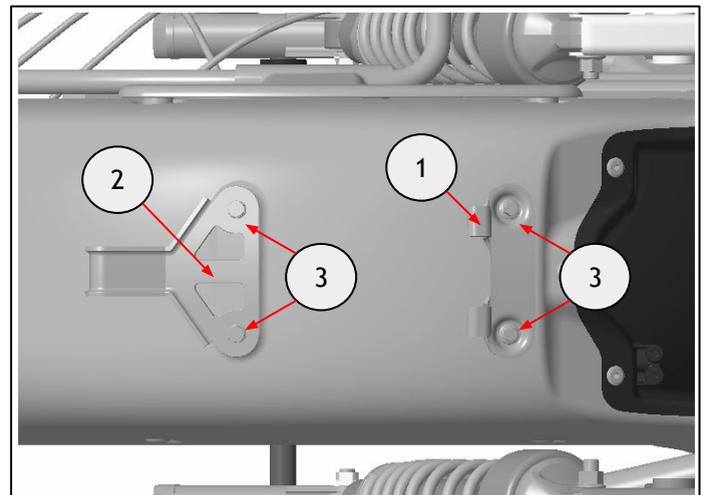
13 Déposez la selle touring Deluxe en retirant la fixation (1) à l'arrière de la selle. Conservez les deux pièces pour les réutiliser.



14 Faites glisser la selle vers l'arrière pour la retirer.

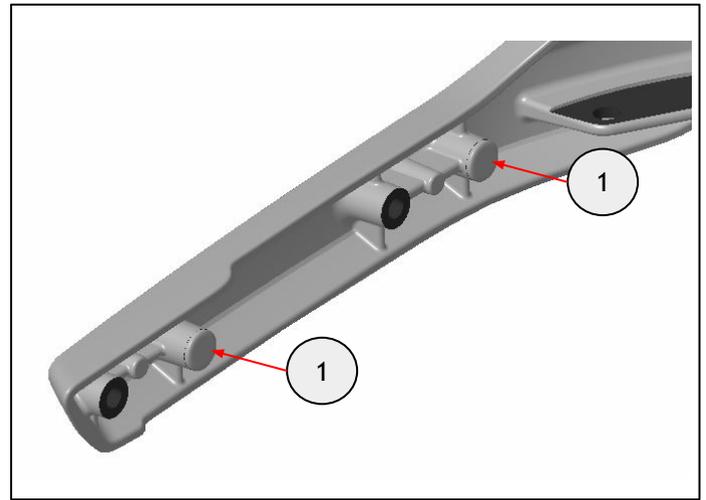


15 Déposez les supports avant (1) et arrière (2) en retirant les fixations (3). Conservez le support arrière (2) pour le réutiliser. Conservez le support avant (1) et les fixations (3) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



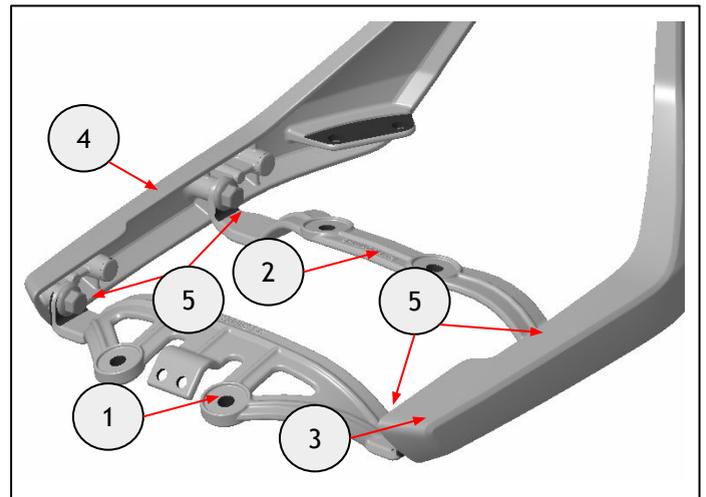
16 Insérez les bouchons filetés (1) dans les trous arrière.

Répétez l'opération sur le rail gauche.



17 Assemblez les supports avant (1) et arrière (2) aux rails latéraux gauche (3) et droite (4) à l'aide de quatre fixations M8 x 16 mm (5) du kit sur les trous de montage avant.

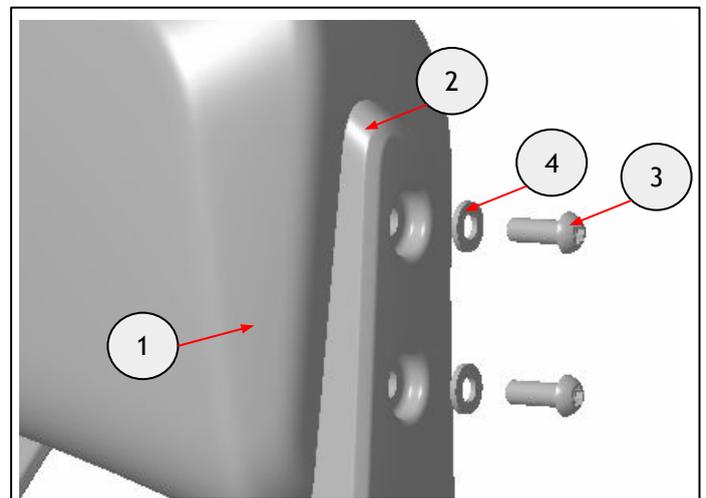
Ne serrez pas complètement à ce stade.



Clé 10 mm

18 Alignez le dossier (1) avec les rails latéraux (2). Insérez les fixations M6 x 16 mm (3) et les rondelles (4) du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



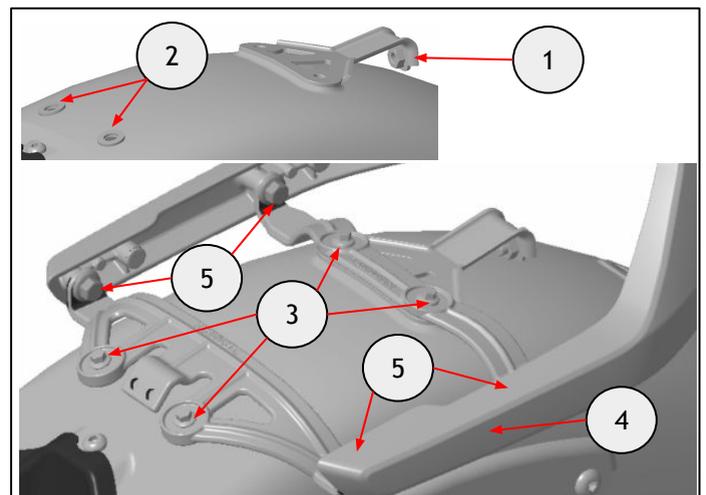
Embout cruciforme T30 et cliquet

19 Alignez le support de montage de la selle arrière (1) sur les trous de montage de la selle passager. Positionnez deux rondelles M10 (2) du kit sur les trous de montage avant.

Utilisez les quatre fixations M6 x 25 mm (3) du kit pour fixer l'ensemble du dossier (4), comme indiqué.

Serrez les fixations (3) à **18 Nm**.

Serrez les fixations du rail (5) à **20 Nm**.

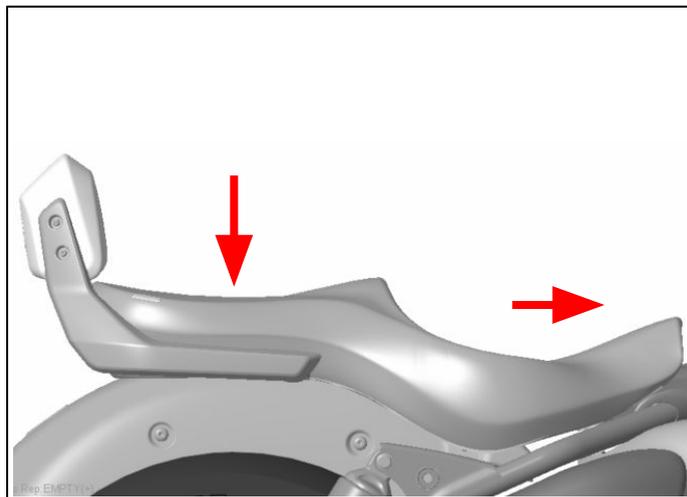


Douille de 8 mm et clé dynamométrique



Tête de clé pied-de-biche de 10 mm et clé dynamométrique

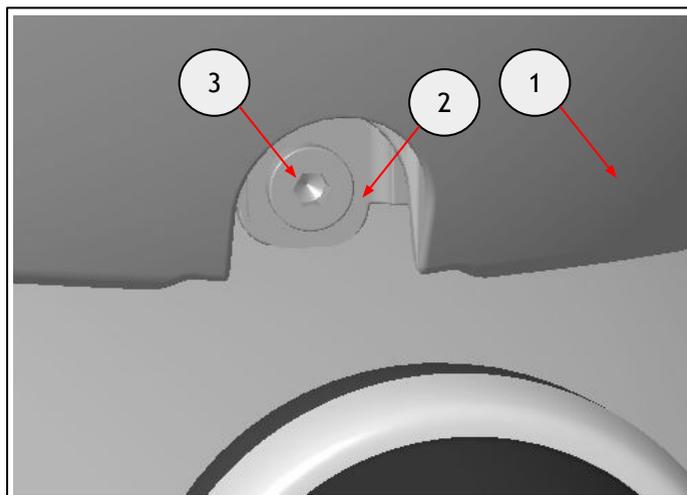
20 Accrochez l'avant de la selle au réservoir puis appuyez sur la selle pour la mettre en place.



21 Alignez la selle (1) avec le support arrière (2). Montez la fixation M8 x 16 mm (3) retirée lors de l'étape 13.

Assurez-vous que la selle est centrée entre les poignées du dossier.

Serrez la fixation (3) à **18 Nm**.

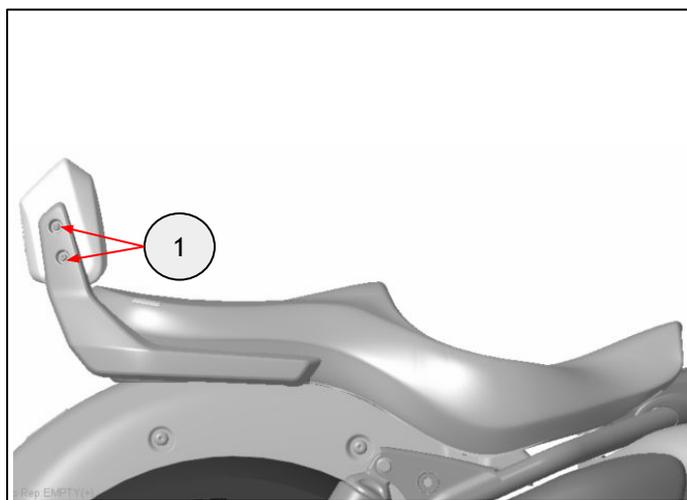


Embout hexagonal 6 mm et clé dynamométrique

22 Serrez les fixations du dossier (1) à **10 Nm**.



Embout cruciforme T30 avec clé dynamométrique

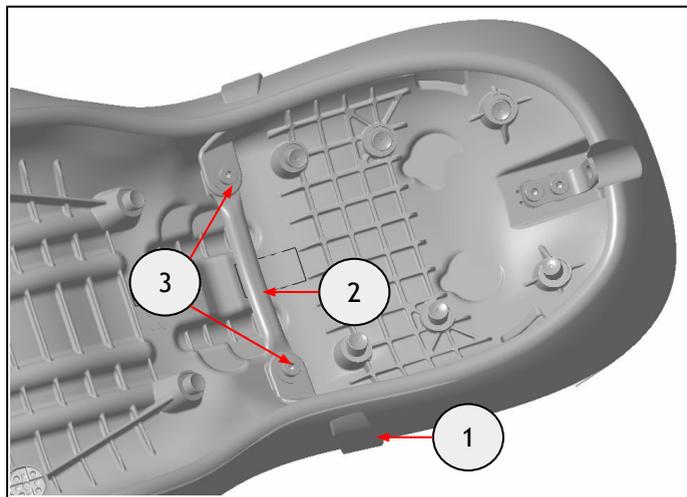


20 Retirez la sangle (1) et la plaque (2) en enlevant les fixations (3).

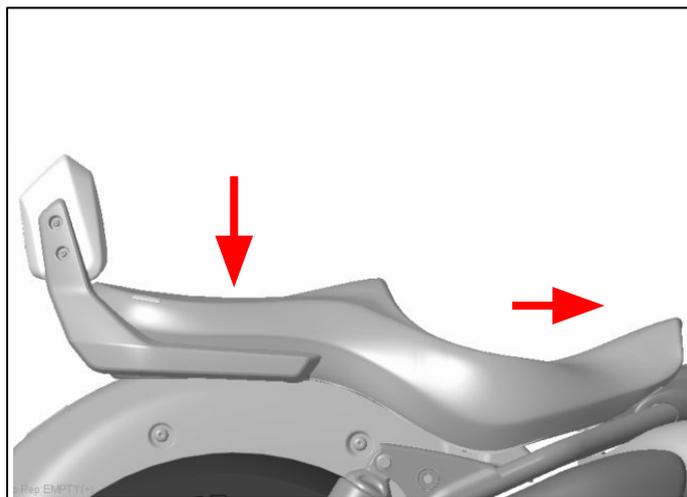
Conservez les pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



21 Accrochez l'avant de la selle au réservoir puis appuyez sur la selle pour la mettre en place.



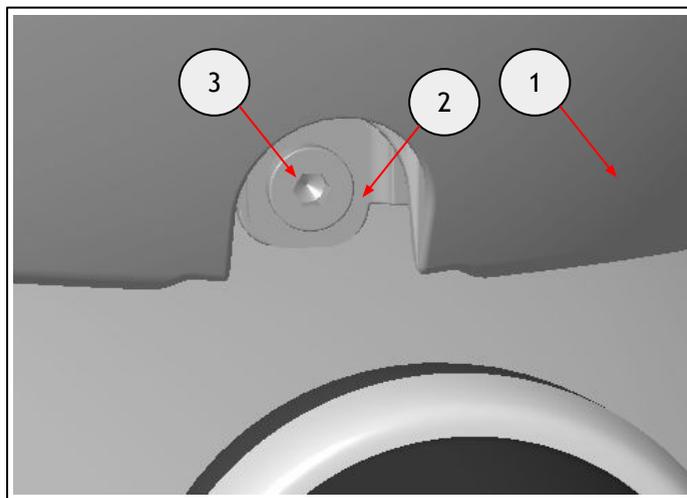
22 Alignez la selle (1) avec le support arrière (2). Montez la fixation M8 x 16 mm (3) retirée lors de l'étape 13.

Assurez-vous que la selle est centrée entre les poignées du dossier.

Serrez la fixation (3) à **18 Nm**.



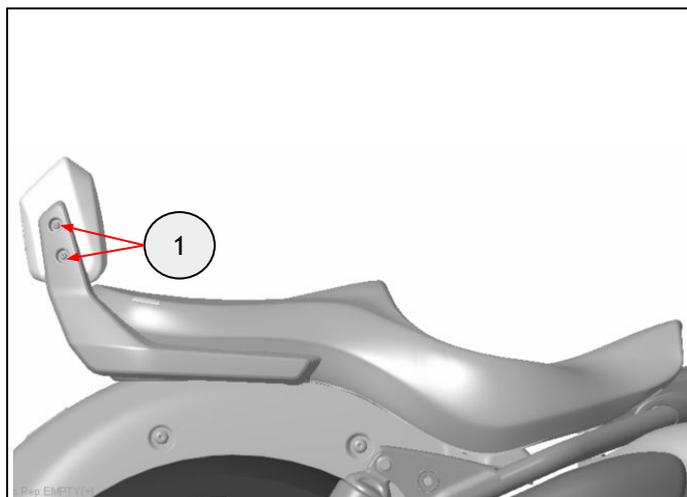
Embout hexagonal 6 mm et clé dynamométrique



23 Serrez les fixations du dossier (1) à **10 Nm**.



Embout cruciforme T30 avec clé dynamométrique





AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.