

Número de pieza:  
KXA00405  
KXA00410

Modelos:  
Himalayan 450 (452 cc únicamente)

**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.

**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.

**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

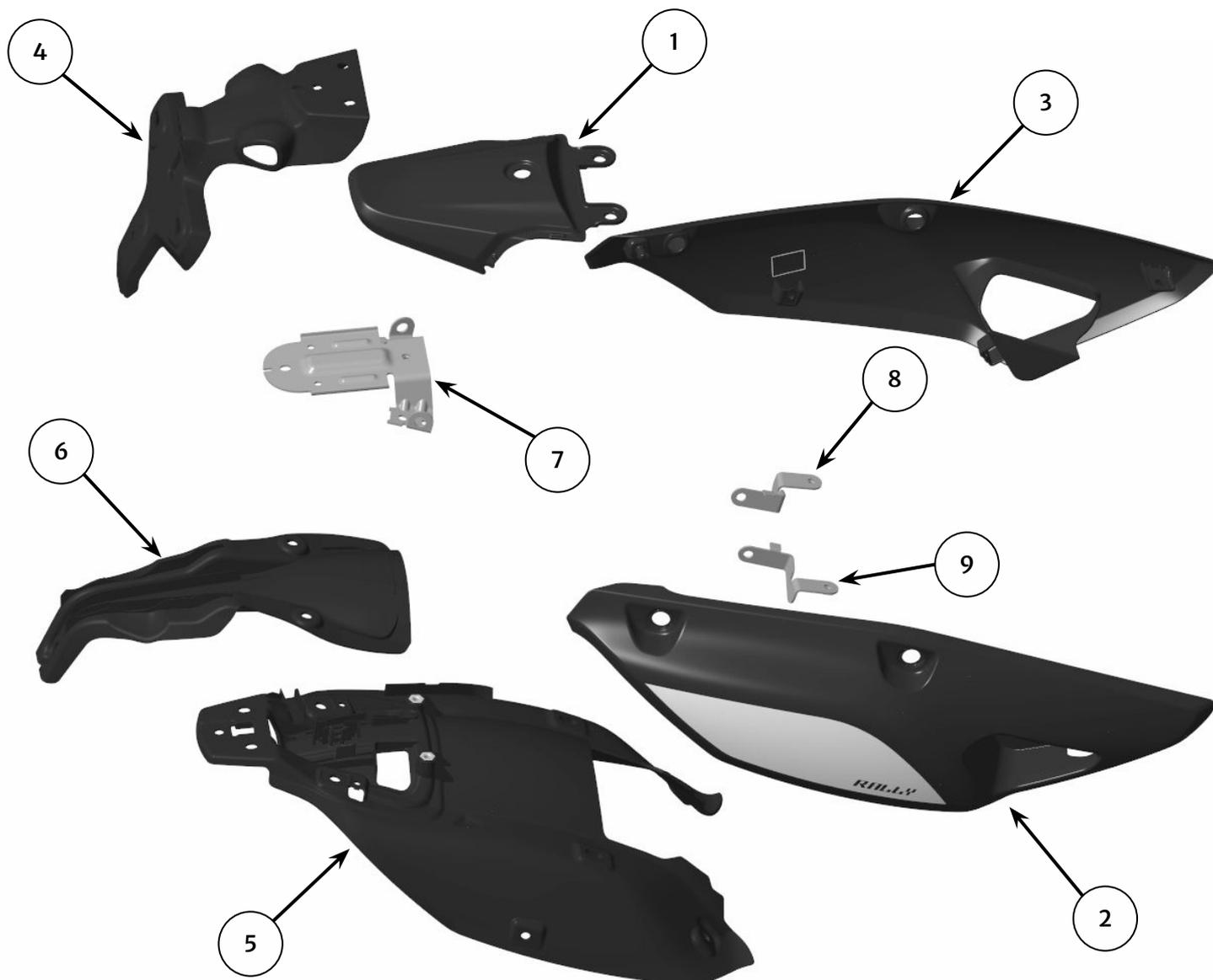
**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

### NOTAS DE COMPATIBILIDAD:

- El kit de guardabarros Rally (KXA00410) no es compatible con el asiento de serie. El asiento Rally (KXA00405) debe instalarse junto con el kit de guardabarros Rally.
- El kit de guardabarros Rally (KXA00410) requiere la instalación de la correa de asiento Rally (dentro de KXA00405) o de la parrilla portaequipajes original.

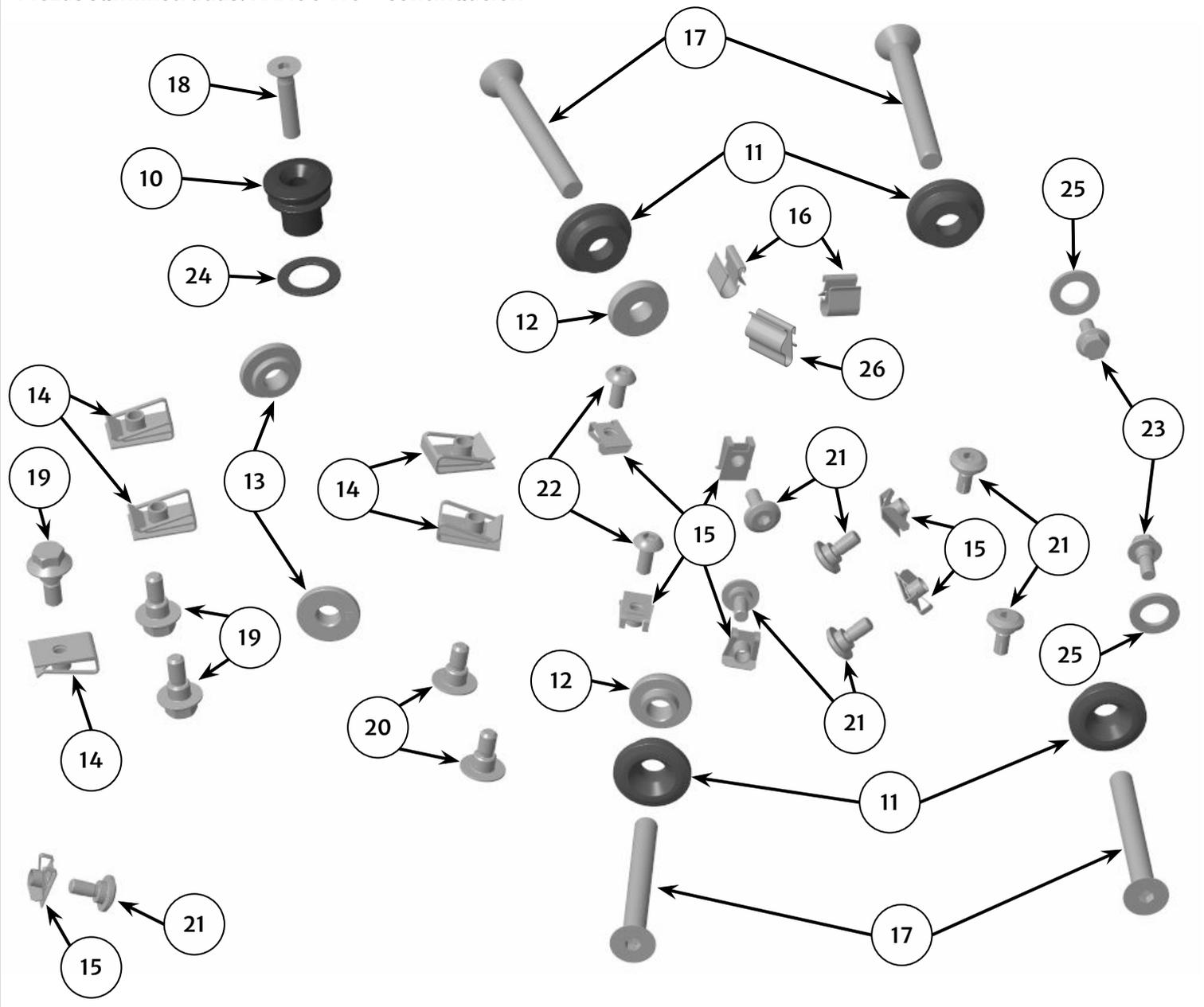


Piezas suministradas: KXA00410



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Panel superior	1
2	Panel lateral derecho	1
3	Panel lateral izquierdo	1
4	Panel de soporte de la placa de matrícula	1
5	Soporte colgante de la placa de matrícula	1
6	Panel de inspección	1
7	Soporte trasero	1
8	Soporte delantero izquierdo	1
9	Soporte delantero derecho	1

Piezas suministradas: KXA00410 - Continuación



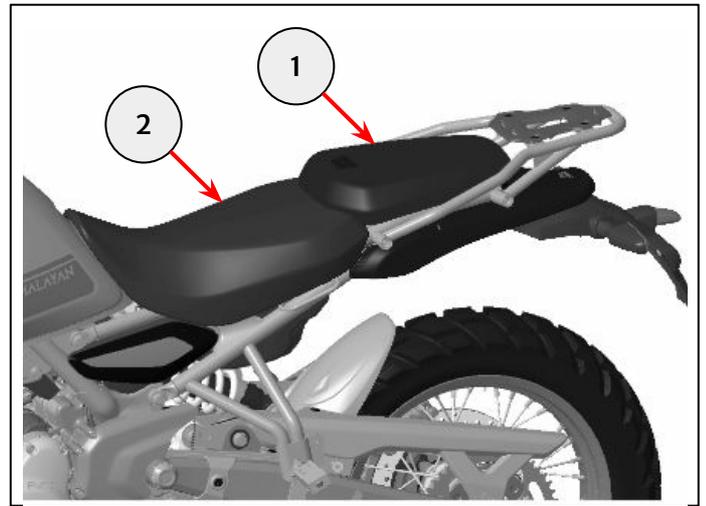
Elemento	Descripción	Cantidad
10	Bobina del panel central	1
11	Bobina del panel lateral	4
12	Bobina separadora	2
13	Pasatubos de goma	2
14	Tuerca de presilla, M6	5
15	Tuerca de presilla, M5	7
16	Grapa portacables	2
17	Fijación, M8 x 70mm	4
18	Fijación, M6 x 30mm	1
19	Fijación, M6 x 16mm (forma de cabeza hexagonal)	3
20	Fijación, M6 x 15mm (forma de cabeza semiesférica)	2
21	Fijación, M5 x 12mm (forma de cabeza semiesférica, con reborde)	7
22	Fijación, M5 x 12mm	2
23	Fijación, M5 x 12 mm (forma de cabeza hexagonal, con reborde)	2
24	Arandela de goma	1
25	Arandela	2
26	Grapa portacables, pequeña	1

**Piezas suministradas: KXA00405**

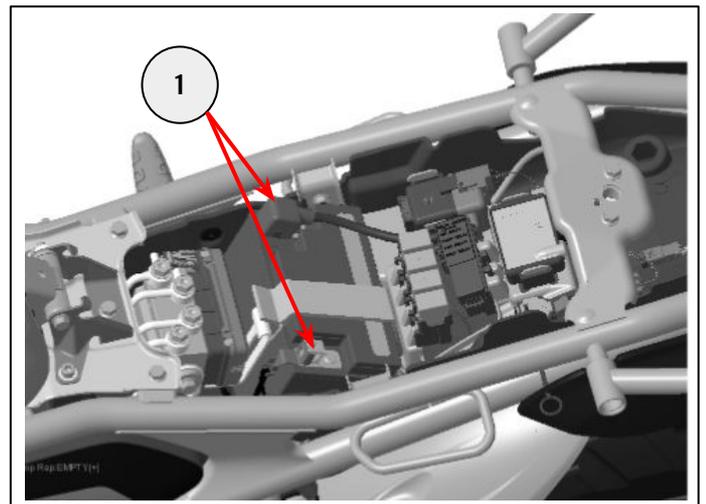


<b>Elemento</b>	<b>Descripción</b>	<b>Cantidad</b>
1	Asiento Rally	1
2	Correa del asiento Rally	1

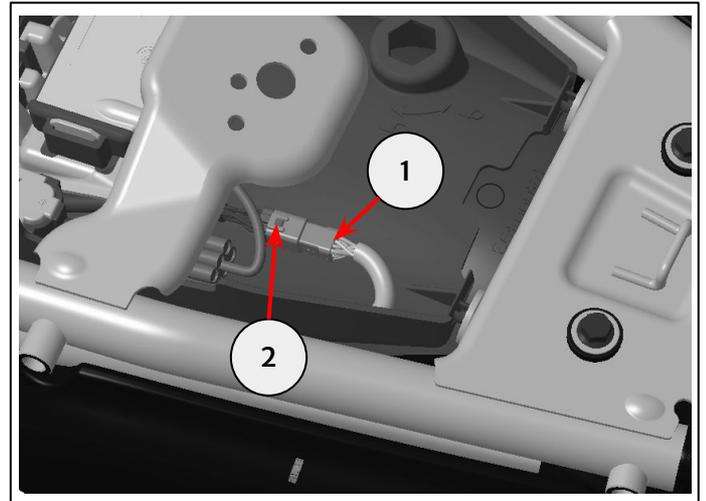
**1** Coloque la motocicleta sobre el caballete central y retire los asientos del pasajero (1) y del conductor (2) tal como se describe en el Manual del propietario.



**2** Desconecte y retire la batería de la motocicleta (1) tal y como se describe en el Manual del propietario.



**3** Desconecte el mazo de cables secundario trasero (1) del mazo de cables principal (2).

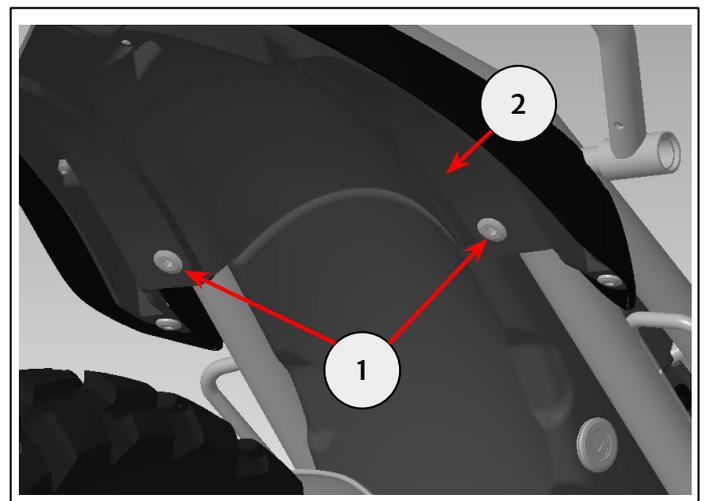


**4** Retire las dos fijaciones (1) de la parte inferior del guardabarros trasero (2).

Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas.



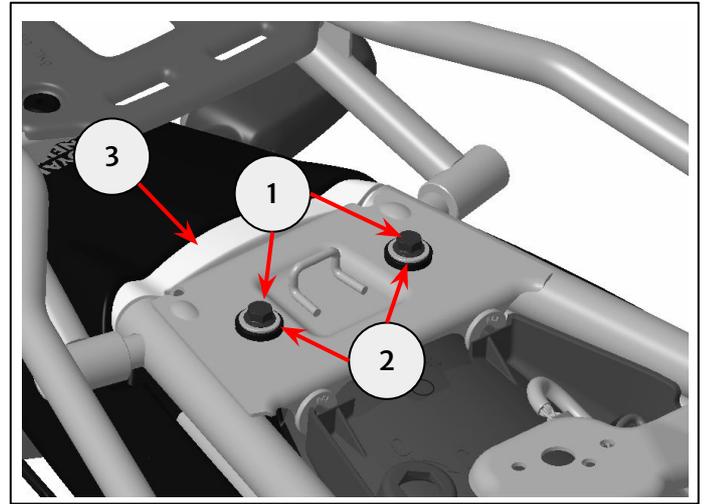
Punta hexagonal de 5 mm y trinquete



**5** Retire las dos fijaciones (1) y los protectores superiores (2) y consérvelos para volver a utilizarlos. El conjunto de la carrocería trasera puede retirarse ahora y debe conservarse para su reutilización.

Nota:

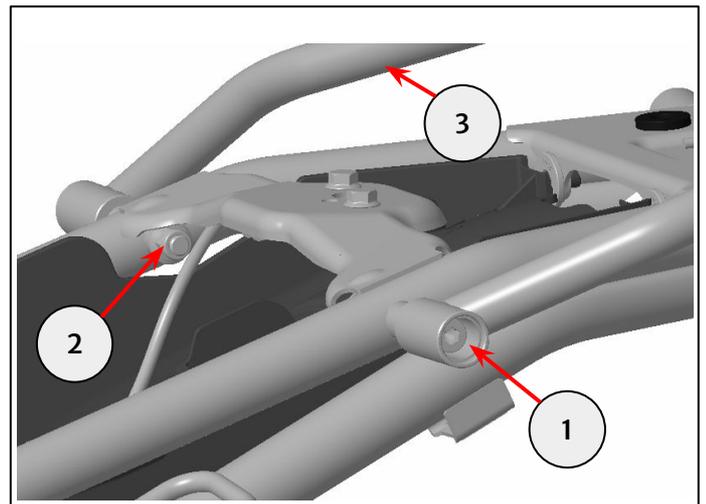
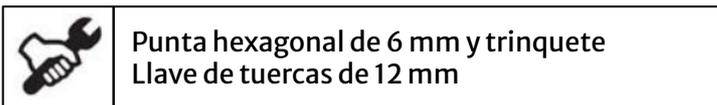
- 1) Asegúrese de que el conector del mazo de cables secundario trasero encaja en la ranura de la bandeja de la batería y no queda atrapado.
- 2) Asegúrese de que la inserción de goma (3) se retira con la carrocería trasera.



**6** Retire las fijaciones (1), las arandelas y las tuercas M8 (2) que sujetan la parrilla portaequipajes (3).

Si se va a volver a instalar la parrilla portaequipajes, conserve todos los elementos para utilizarlos posteriormente. Consulte el paso 53 para más información.

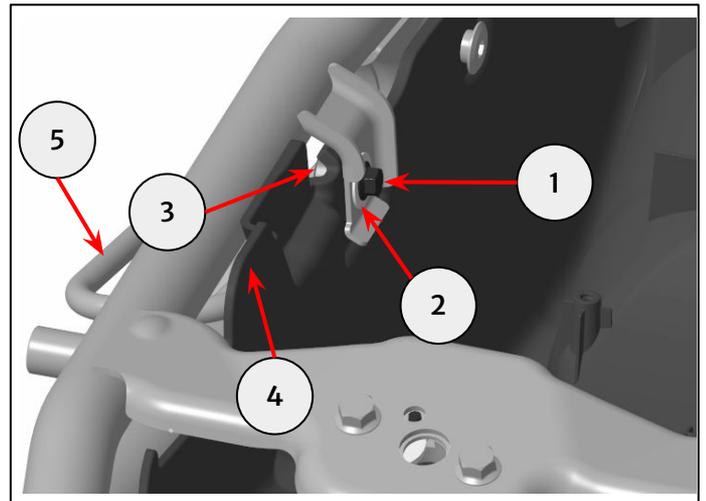
Si se va a instalar la correa del asiento Rally, conserve las tuercas M8 para volver a utilizarlas. El resto de elementos deben conservarse para volver a utilizarse si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



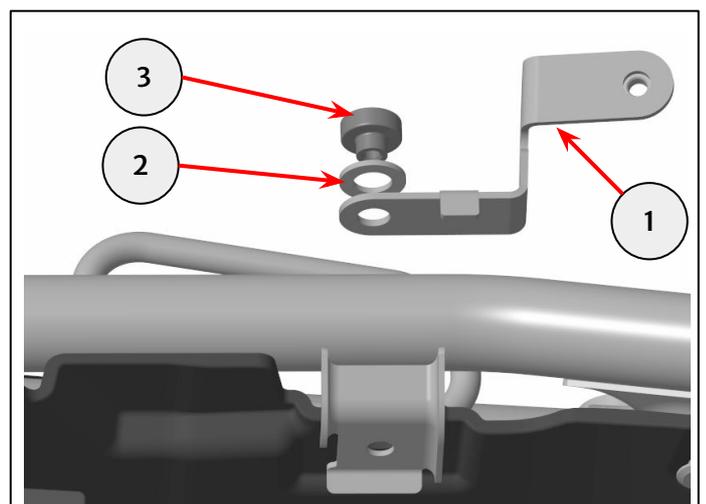
**7** Retire la fijación (1), la arandela (2) y la tuerca (3) del lado izquierdo de la bandeja de la batería (4) por el asa del caballete central (5).

Guarde la tuerca (3) para volver a utilizarla.

Guarde la fijación y la arandela para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



**8** Saque del kit el soporte delantero izquierdo (1) y una arandela (2). Alinee la tuerca M5 retirada en el paso 7 (3) y la arandela con el soporte.



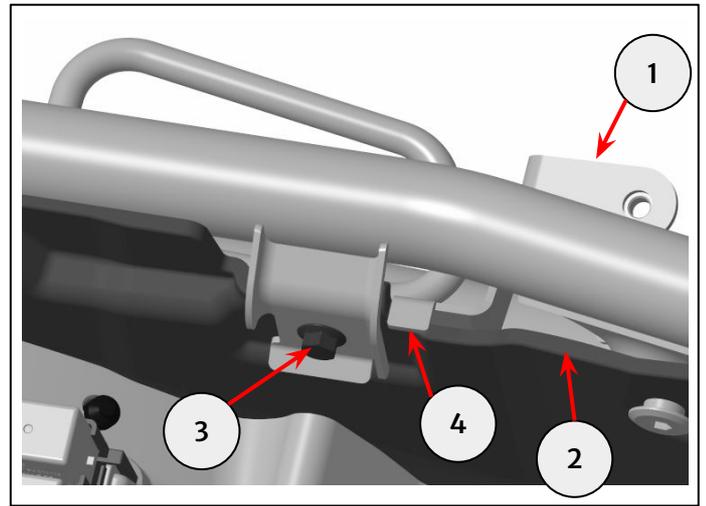
**9** Monte el soporte delantero izquierdo (1) en el exterior de la bandeja de la batería (2) con una fijación de cabeza hexagonal con reborde M5 x 12 mm (3) del kit.

Apriete la fijación a 5Nm.

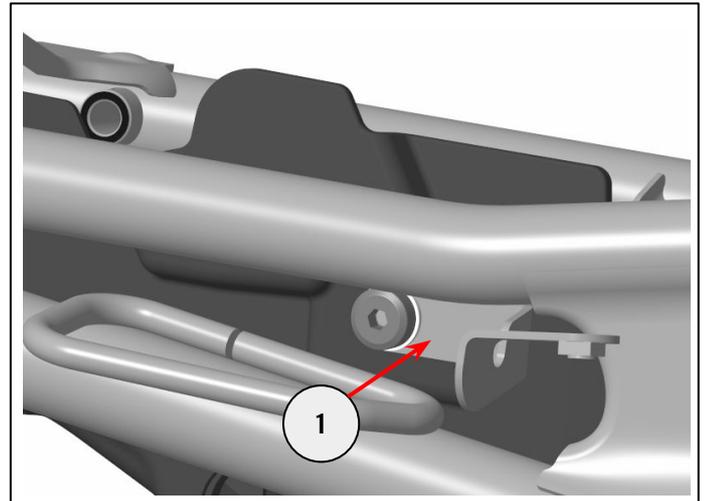
Nota: Asegúrese de que la lengüeta del soporte (4) se asiente en la parte superior de la bandeja de la batería.



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete o llave Allen de 5 mm  
Vaso de 8 mm y llave dinamométrica

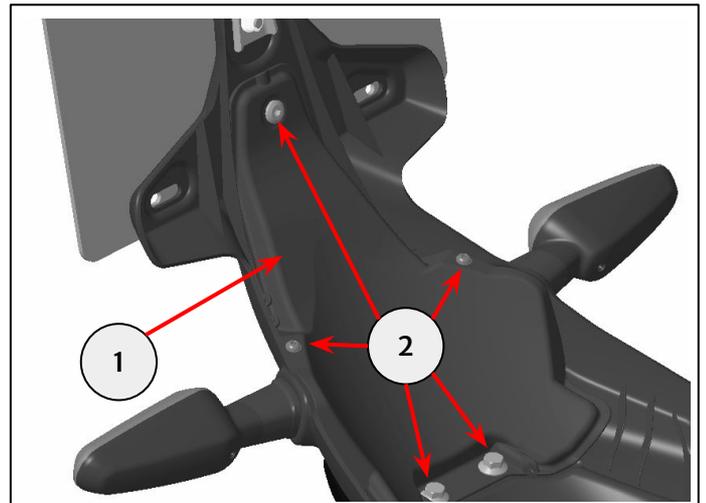


**10** Repita los pasos 7 a 9 para instalar el soporte delantero derecho (1) en el lado derecho.



**11** Sobre una superficie protectora, coloque boca abajo la carrocería trasera original retirada en el paso 5 y retire el panel de inspección (1).

Guarde el panel y las fijaciones (2) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



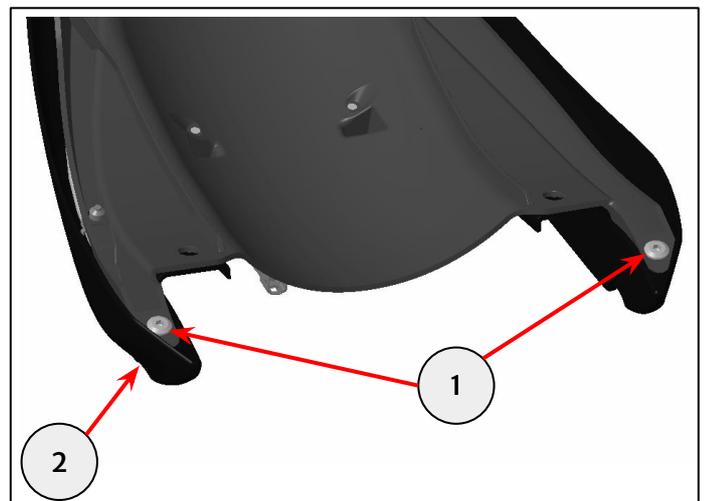
Punta hexagonal de 4 mm y trinquete  
Vaso de 10 mm y trinquete  
Broca Torx T20 y trinquete

**12** Retire las fijaciones delanteras (1) para desprender el guardabarros trasero (2).

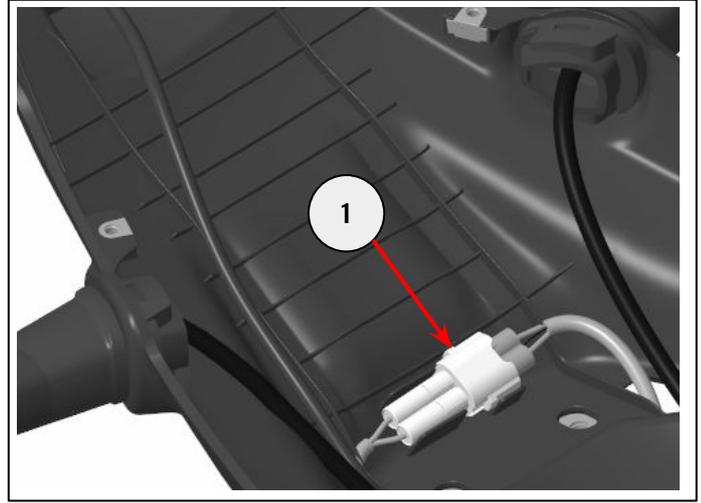
Guarde el panel y las fijaciones (1) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete

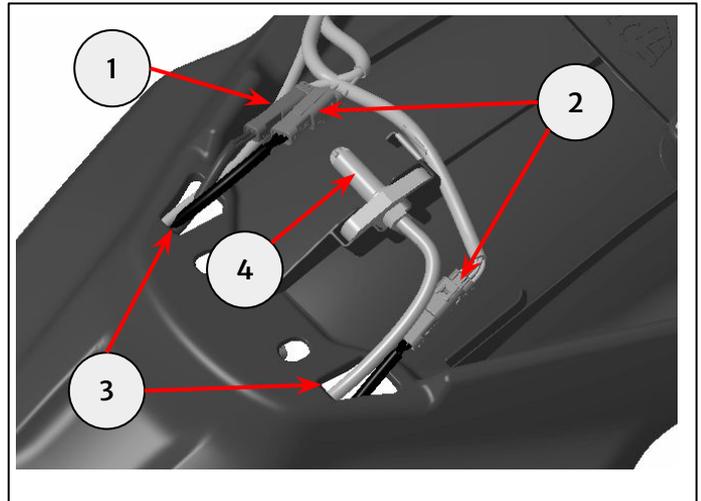


**13** Desprenda y desconecte el sensor de temperatura del aire (1). Dé la vuelta al panel.



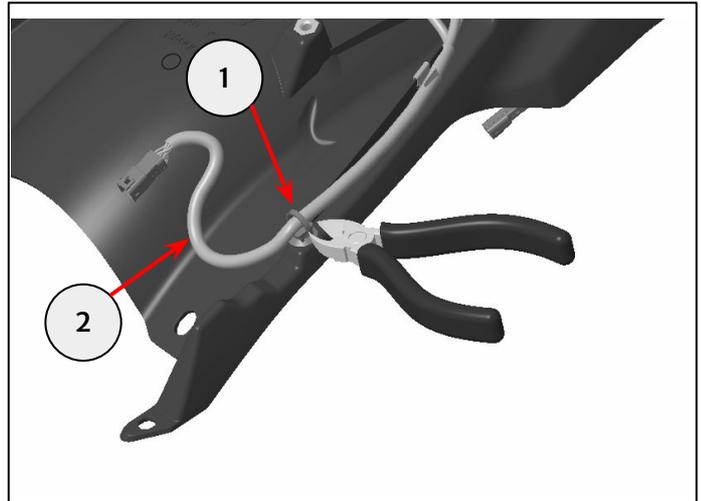
**14** Desconecte los conectores de la luz de la placa de matrícula trasera (1) y de los intermitentes (2) e introdúzcalos por las ranuras correspondientes del panel (3).

Retire el sensor de temperatura del aire (4) y consérvelo para volver a utilizarlo.



**15** Corte con cuidado la grapa de cable (1) que sujeta el mazo de cables secundario trasero (2). Retire el mazo de cables secundario trasero y guárdelo para su posterior utilización.

Si desea devolver la motocicleta a su estado original, deberá adquirir una grapa de cable de repuesto en un distribuidor de recambios originales Royal Enfield.



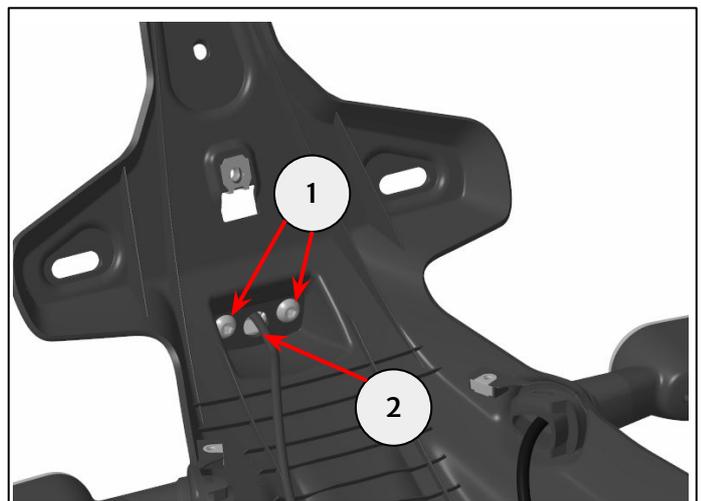
Cortador lateral

**16** Dé la vuelta al panel. Retire las fijaciones de la luz de la placa de matrícula trasera (1) y retire la luz de la placa de matrícula trasera pasando el conector por el orificio del panel (2).

Guarde todas la piezas para utilizarlas posteriormente.

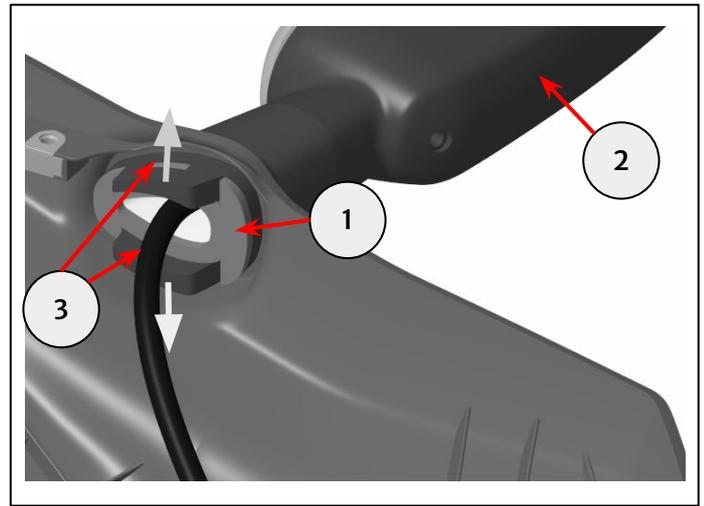


Punta hexagonal de 4 mm y trinquete



**17** Retire la tapa de extremo (1) del indicador trasero izquierdo (2) levantando con cuidado la goma sobre las lengüetas superior e inferior (3).

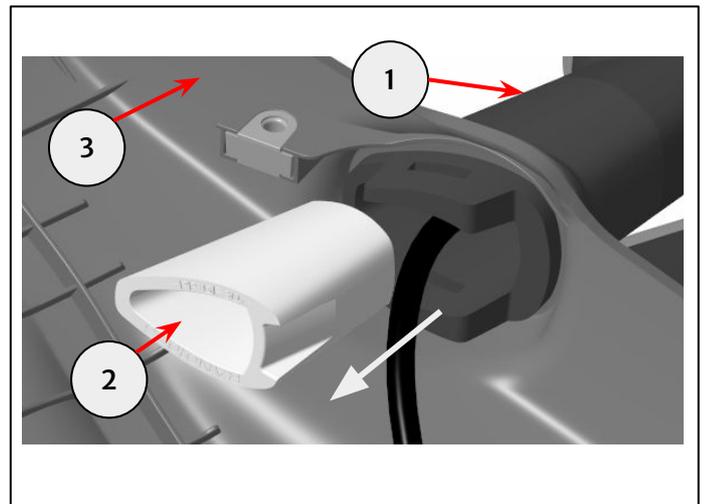
Nota: No intente desprender el indicador en este punto.



**18** Para poder retirar el indicador (1), retire el manguito (2) del interior del indicador.

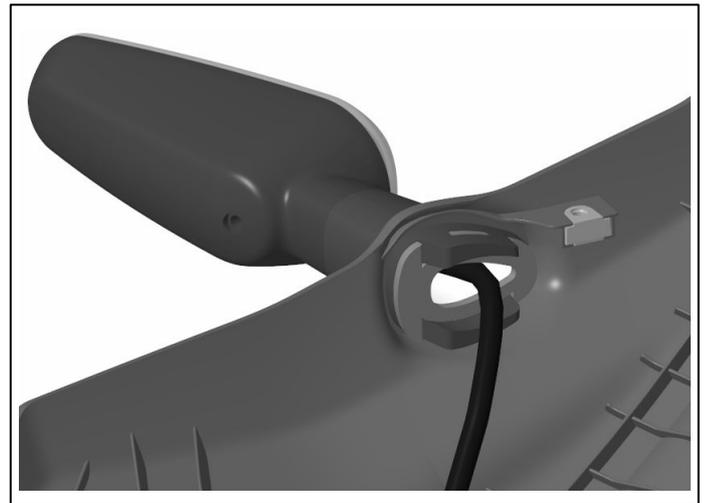
Desprenda el indicador del panel (3) y guarde todas las piezas para utilizarlas posteriormente.

Nota: Asegúrese de que el cableado y el conector pasan por el orificio del panel.



Alicates de punta larga

**19** Repita los pasos 17 y 18 para el indicador trasero derecho.

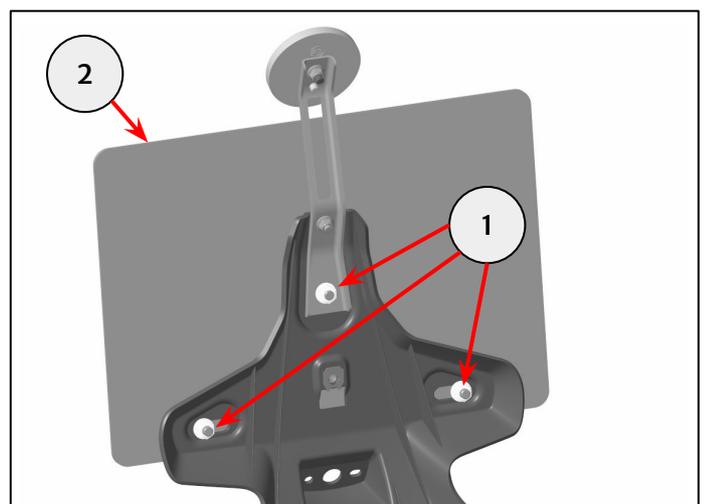


**20** Retire las fijaciones y las tuercas de la placa de matrícula (1) y retire la placa de matrícula (2). Guarde para utilizar posteriormente.

Nota: Sólo para los mercados de EE. UU. y Japón: retire también el soporte adicional de la placa de matrícula y consérvelo para volver a utilizarlo.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete  
Llave de tuercas de 10 mm

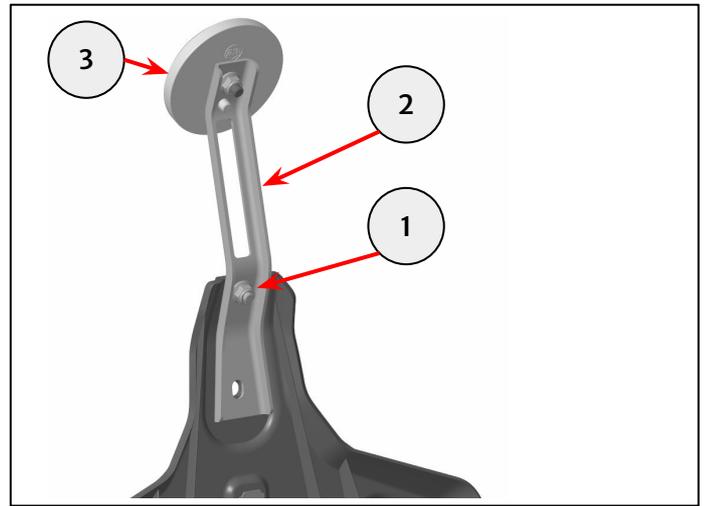


**21** Retire la fijación y la tuerca (1) para retirar el soporte del reflector trasero (2) y consérvelo para volver a utilizarlo.

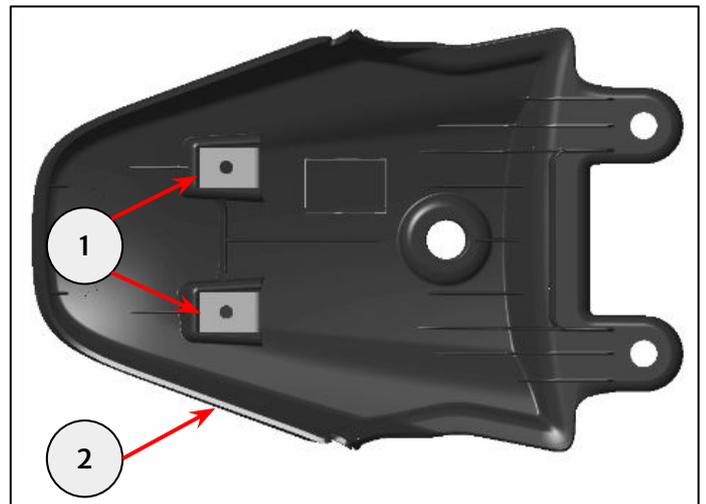
Sólo para el mercado de EE. UU.: retire la tuerca (1) y el reflector trasero (3) y consérvelos para volver a utilizarlos.



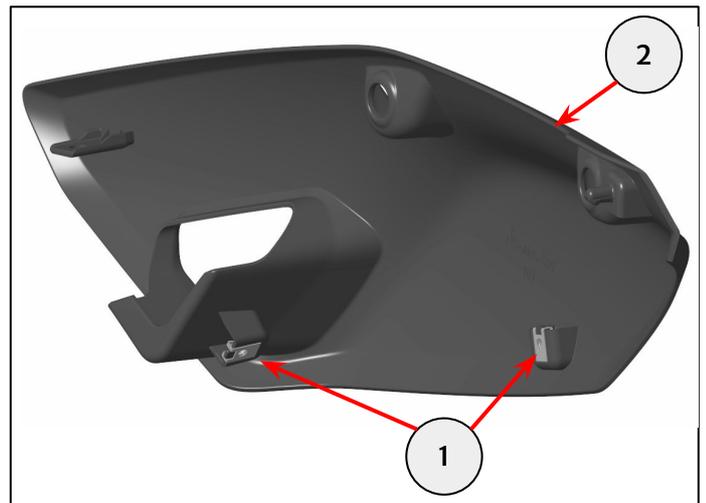
Vaso de 8 mm y trinquete  
Destornillador Phillips



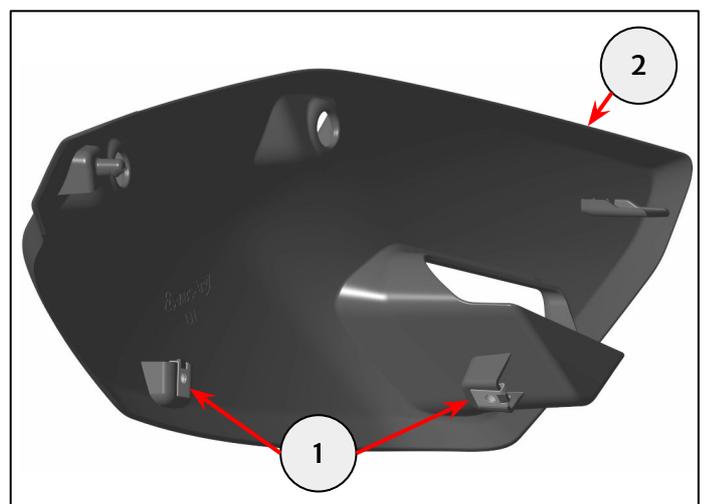
**22** Instale dos tuercas de presilla M6 (1) del kit en el panel superior (2), tal como se muestra.



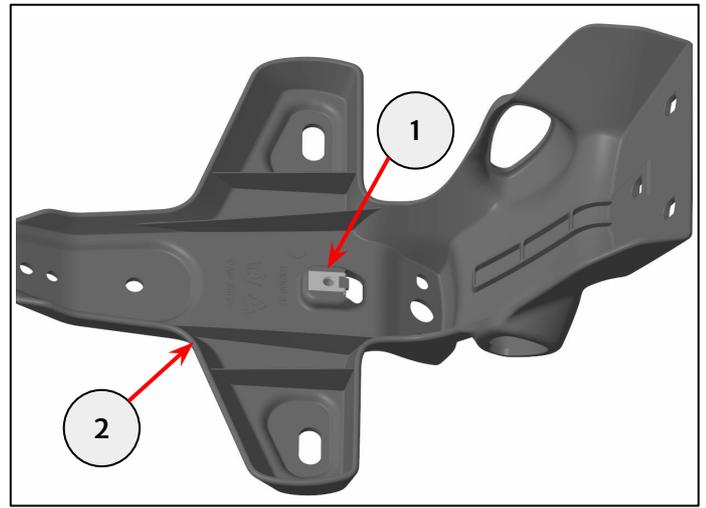
**23** Instale dos tuercas de presilla M5 (1) del kit en el interior del panel lateral derecho (2), tal como se muestra.



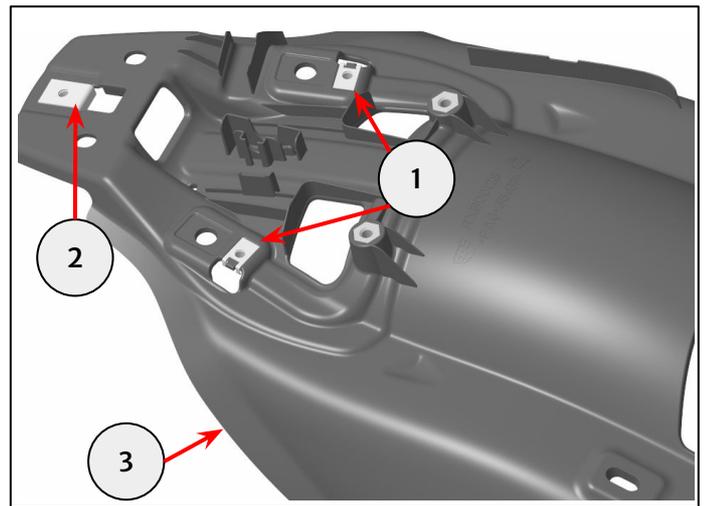
**24** Instale dos tuercas de presilla M5 (1) del kit en el interior del panel lateral izquierdo (2), tal como se muestra.



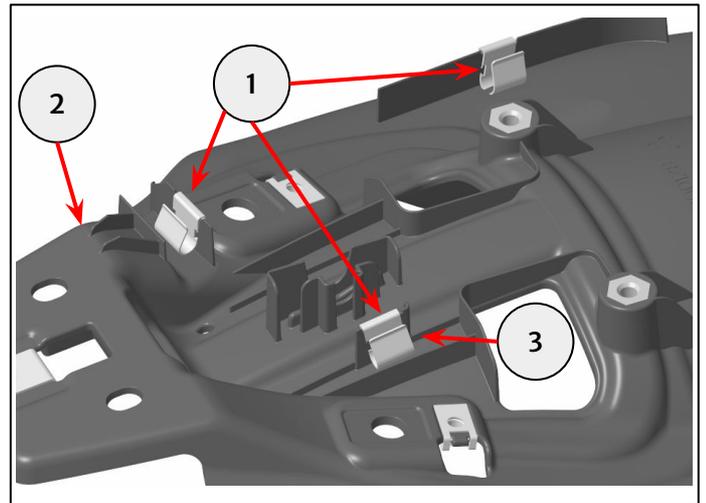
**25** Instale una tuerca de presilla M5 (1) del kit en el panel de soporte de la placa de matrícula (2), tal como se muestra.



**26** Instale dos tuercas de presilla M5 (1) y una M6 (2) del kit en el soporte colgante de la placa de matrícula (3).

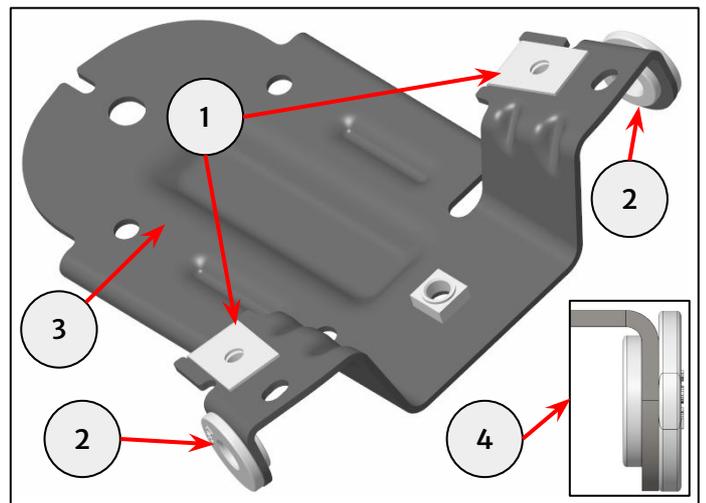


**27** Instale tres grapas portacables (1) en el soporte colgante de la placa de matrícula (2), tal como se muestra, utilizando las ranuras de las nervaduras. En la siguiente ubicación (3) se puede utilizar una grapa portacables grande o pequeña.

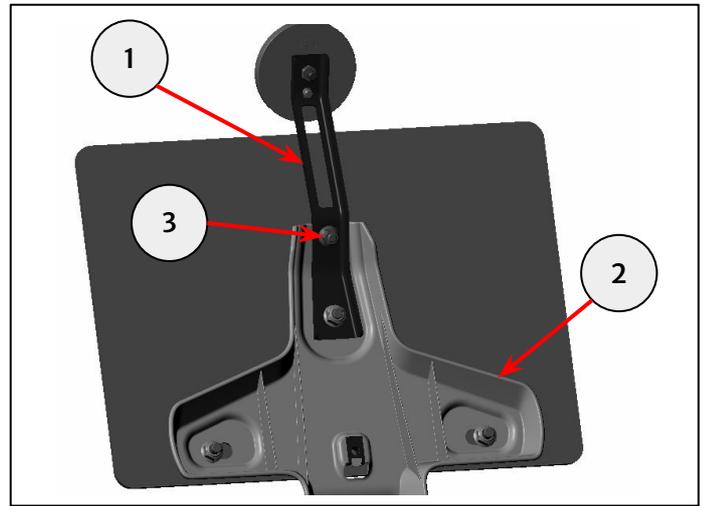


**28** Instale dos tuercas de presilla M6 (1) y dos pasatubos (2) del kit en el soporte trasero (3).

Nota: El diámetro mayor del pasatubos debe estar en la parte exterior del soporte, como se muestra (4).

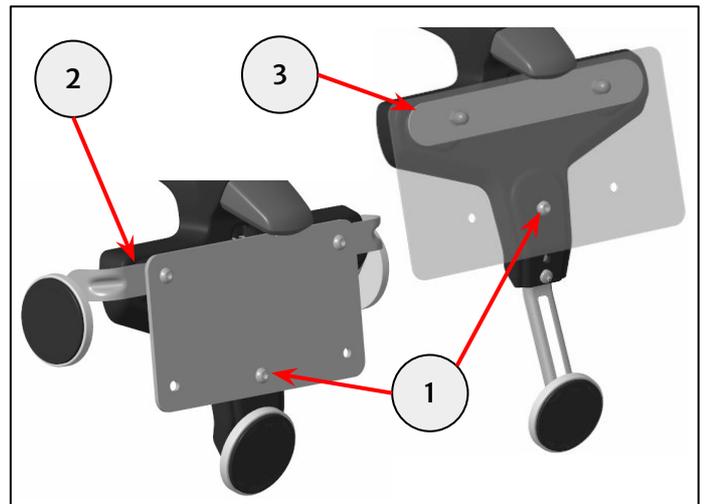


**29** Vuelva a instalar el soporte del reflector trasero (1) o, sólo para el mercado de EE. UU., vuelva a instalar el reflector trasero en el panel de soporte de la placa de matrícula (2) utilizando las fijaciones M5 (3) retiradas en el paso 21 y apriételas a **5 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave  
dinamométrica  
Broca de cabeza Phillips y llave  
dinamométrica  
Vaso de 8 mm y 10 mm y trinquete

**30** Vuelva a instalar la placa de matrícula con las fijaciones retiradas en el paso 20, tal como se describe en el Manual del propietario. Apriete la fijación M6 del soporte del reflector (1) a **10Nm**.

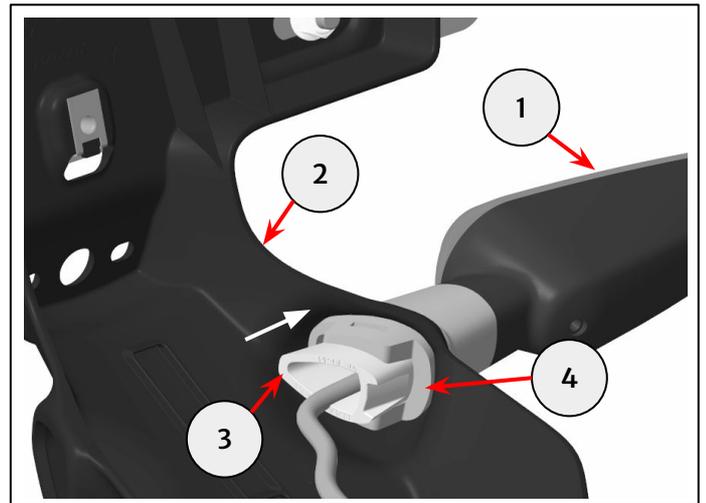


Sólo para los mercados de EE. UU. (2) y Japón (3): instale también el soporte adicional retirado en el paso 20. Apriete las fijaciones M6 a **10 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave  
dinamométrica  
Vaso de 10 mm y trinquete  
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica

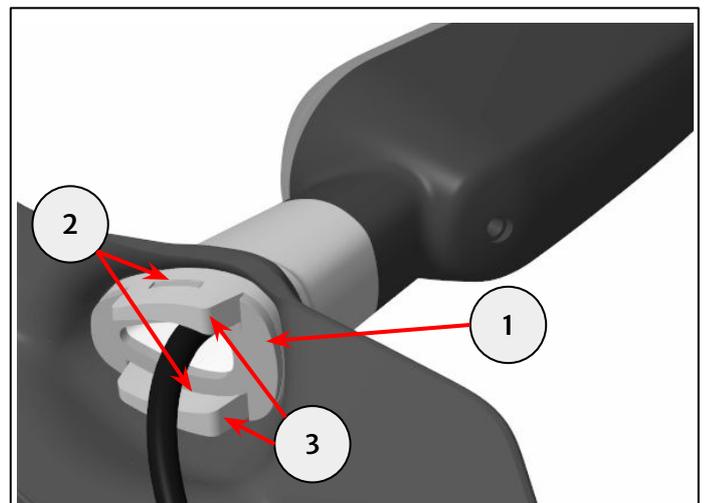
**31** Instale el intermitente derecho (1) en el panel de soporte de la placa de matrícula (2). Pase el cable, el conector y el indicador a través del orificio, hasta que todo el labio quede completamente atravesado.



Vuelva a insertar en el vástago del indicador el manguito del indicador (3) retirado anteriormente. Instale primero el extremo estrecho del manguito, y el extremo puntiagudo hacia la parte trasera de la motocicleta, tal como se muestra.

Nota: Una vez insertado completamente, la superficie de extremo del manguito debe alinearse con la superficie de extremo del vástago del indicador (4).

**32** Asegúrelo con la tapa de extremo del indicador retirada en el paso 17 (1). Introduzca las lengüetas de la tapa de extremo (2) en las ranuras correspondientes de la goma del indicador (3).



Nota: Asegúrese de que los indicadores están bien colocados.

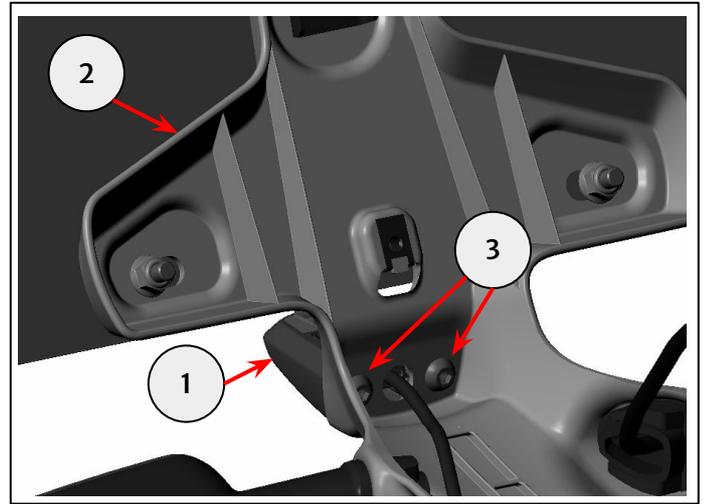
Repita desde el paso 31 para el indicador trasero izquierdo.

**33** Instale la luz de la placa de matrícula trasera (1) en el panel de soporte de la placa de matrícula (2) pasando el cableado y el conector por el orificio del panel. Fije con las fijaciones M5 retiradas en el paso 16 (3).

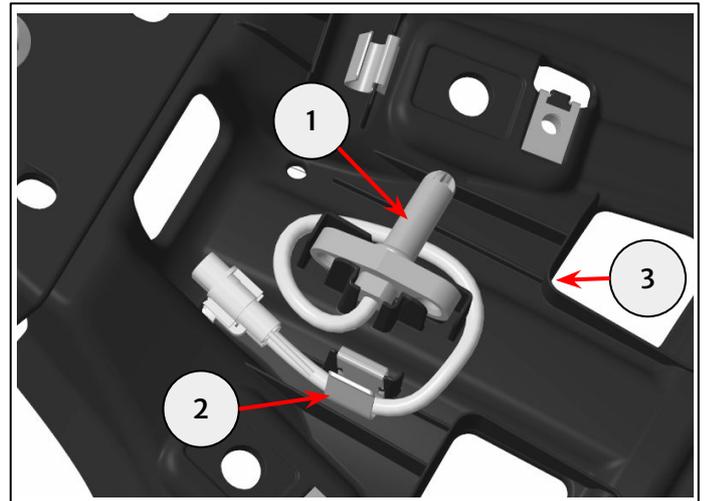
Apriete a **3 Nm**.



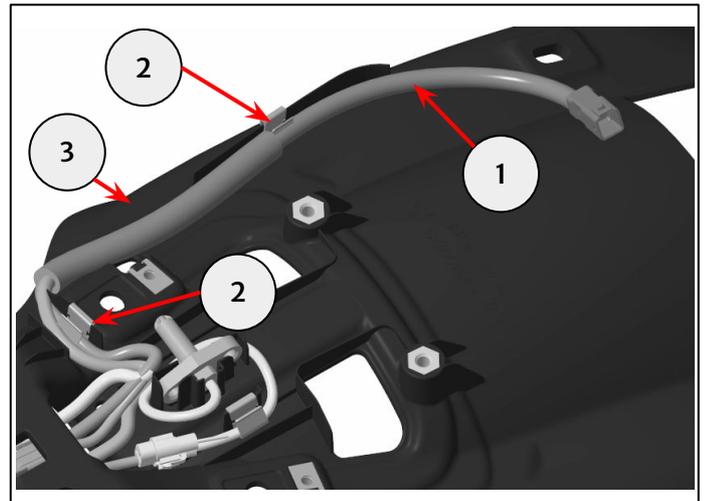
Punta hexagonal de 4 mm y llave  
dinamométrica



**34** Instale el sensor de temperatura del aire (1) e introduzca el mazo de cables en la grapa portacables (2) del soporte colgante de la placa de matrícula (3), tal como se muestra.

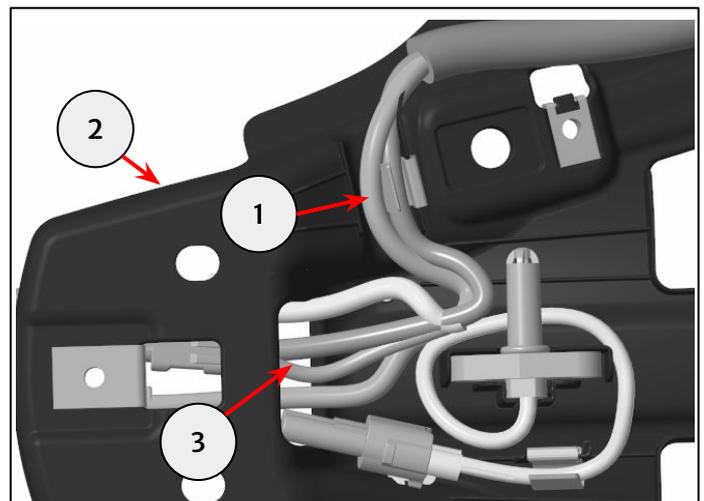


**35** Instale el mazo de cables secundario trasero retirado en el paso 15 (1) en las grapas portacables (2) del soporte colgante de la placa de matrícula (3), tal como se muestra.

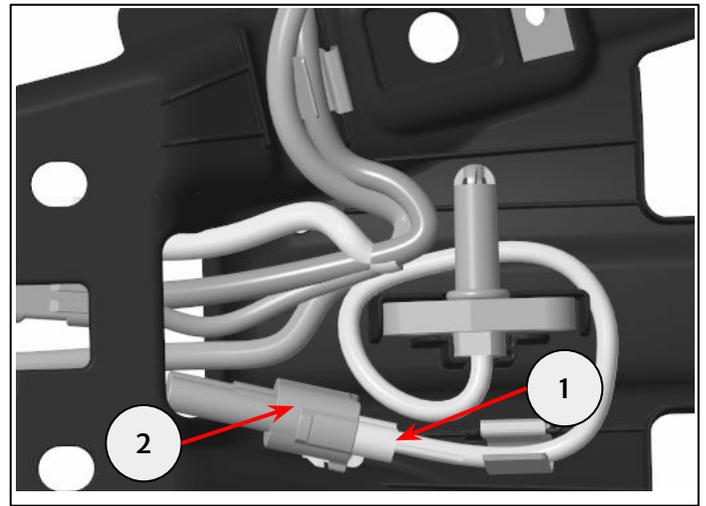


**36** Pase la segunda rama del mazo de cables secundario (1) por el hueco del soporte colgante de la placa de matrícula (2).

Pase los conectores por el orificio del panel (3).



**37** Conecte el conector del sensor de temperatura del aire (1) al conector del mazo de cables secundario trasero (2).

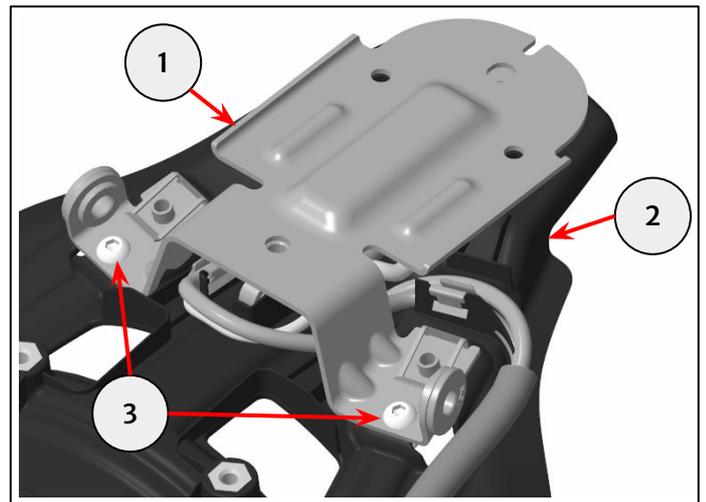


**38** Instale el soporte trasero (1) en el soporte colgante de la placa de matrícula (2) con dos fijaciones de cabeza semiesférica M5 x 12 mm del kit (3).

No apriete completamente las fijaciones en esta etapa.



Punta hexagonal de 4 mm y trinquete

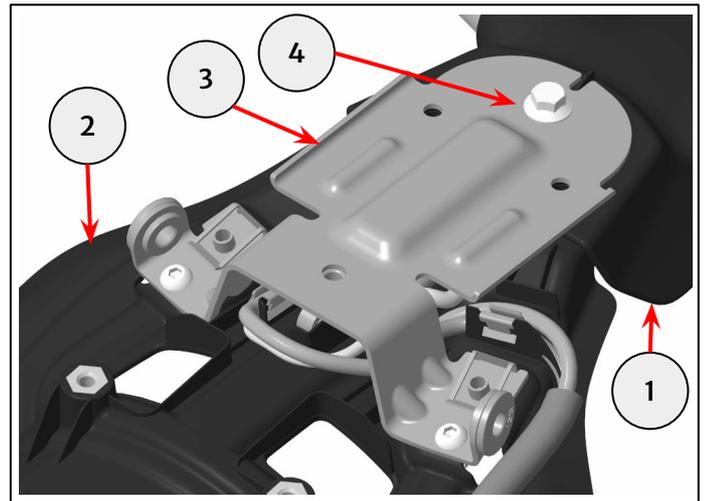


**39** Deslice el panel de soporte de la placa de matrícula (1) entre el soporte colgante de la placa de matrícula trasera (2) y el soporte trasero (3).

Instale una fijación M6 x 16 mm (4) del kit y apriétela a 9 Nm.



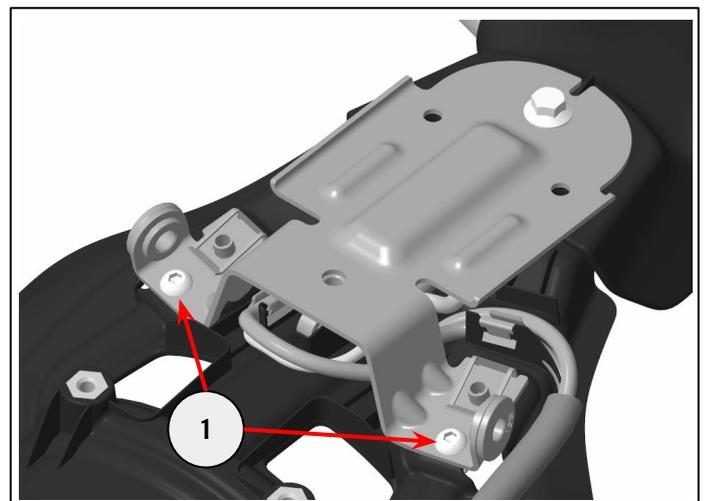
Vaso de 10mm y llave dinamométrica



**40** Apriete las fijaciones M5 (1) a 5 Nm.

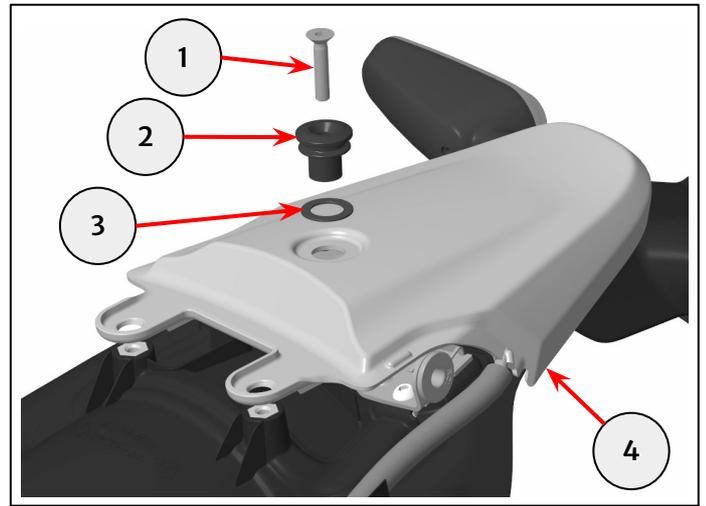
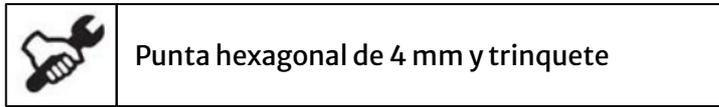


Punta hexagonal de 4mm y llave dinamométrica



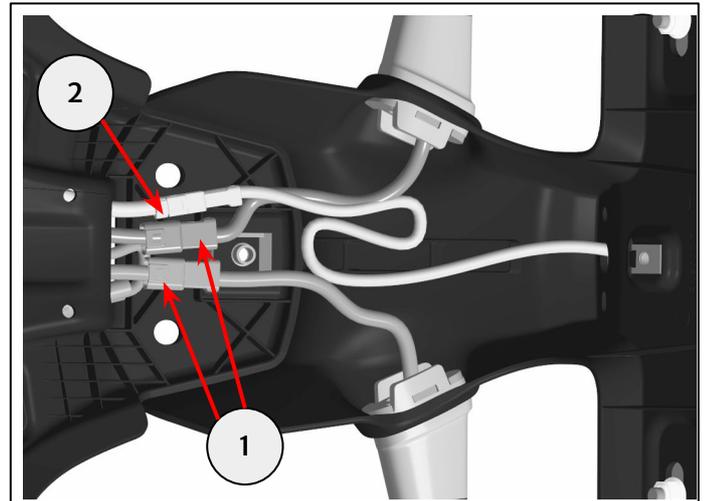
**41** Instale la fijación M6 x 30 mm (1), la bobina del panel central (2) y la arandela de goma (3) del kit a través del panel superior (4) y en el soporte trasero (oculto), tal como se muestra.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



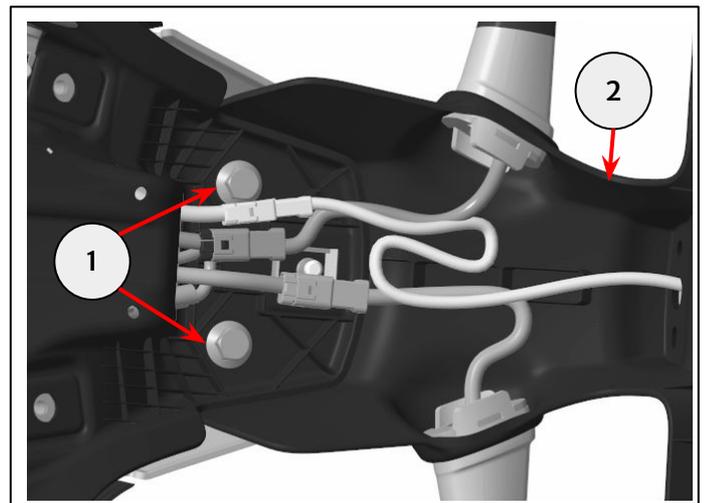
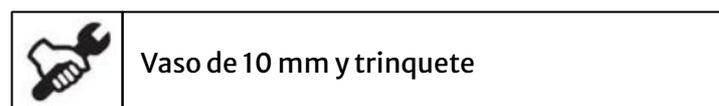
**42** Sobre una superficie protectora, dé la vuelta a los paneles y conecte los conectores de los indicadores (1) y de la luz de la placa de matrícula trasera (2) al mazo de cables secundario trasero.

Nota: La rama del conector del indicador más larga del mazo de cables secundario conecta el indicador derecho.



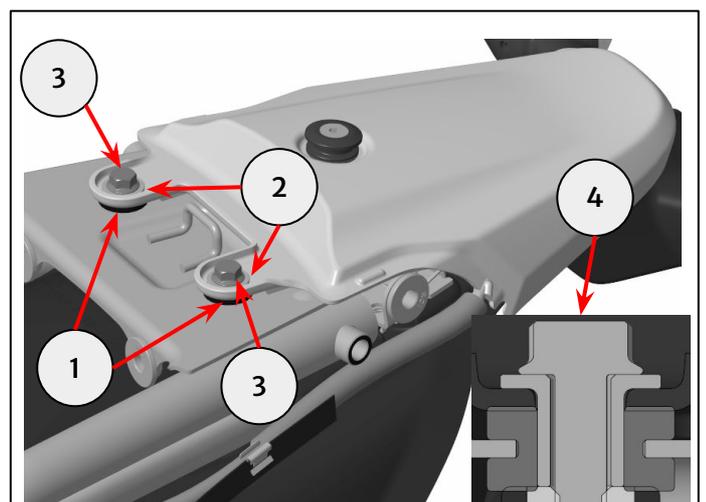
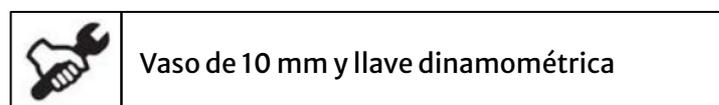
**43** Instale dos fijaciones M6 x 16 mm (1) en el soporte colgante de la placa de matrícula (2).

No apriete completamente las fijaciones en esta etapa.



**44** Compruebe que los dos pasatubos de goma (1) estén en su sitio y coloque el conjunto en la motocicleta.

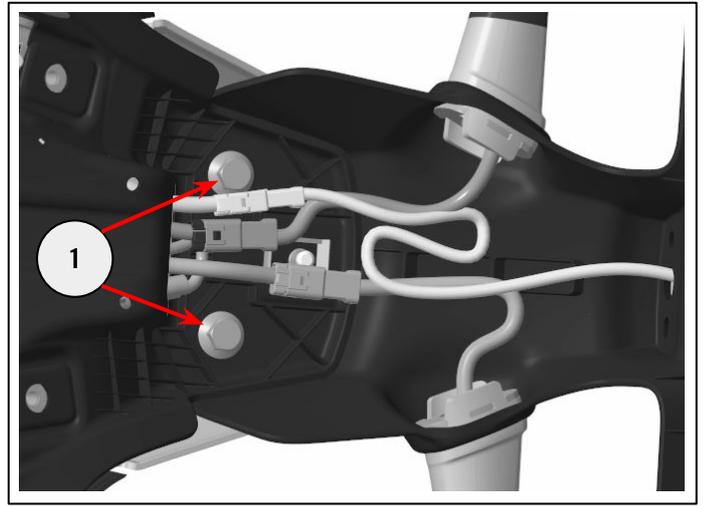
Asegúrese de que el mazo de cables secundario pasa a través de la bandeja de la batería y coloque los dos protectores superiores reutilizados (2) y las fijaciones M6 x 25 mm (3) retiradas en el paso 5, tal como se muestra (4). Apriete a 9 Nm.



**45** Apriete las dos fijaciones M6 x 16 mm (1) a través del soporte colgante de la placa de matrícula a **9 Nm**.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica

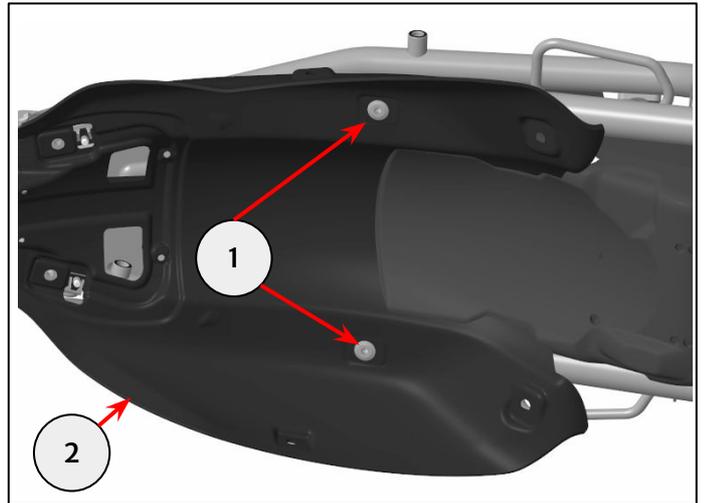


**46** Instale las dos fijaciones M6 (1) retiradas en el paso 4 para fijar el soporte colgante de la placa de matrícula trasera (2), tal como se muestra.

Apriete a **9 Nm**.



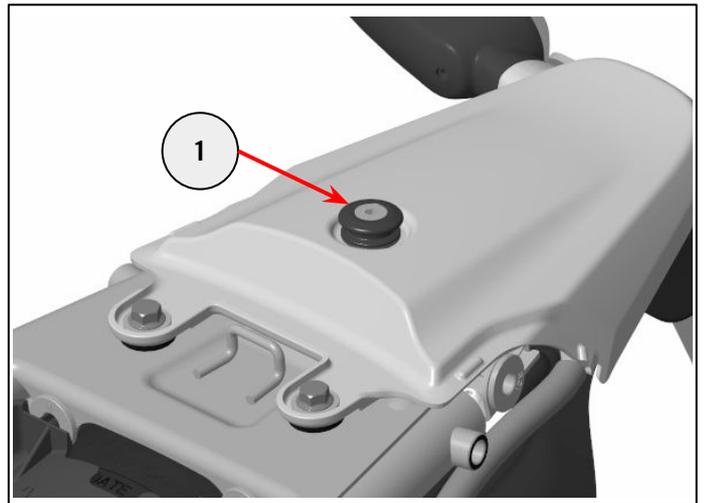
Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica



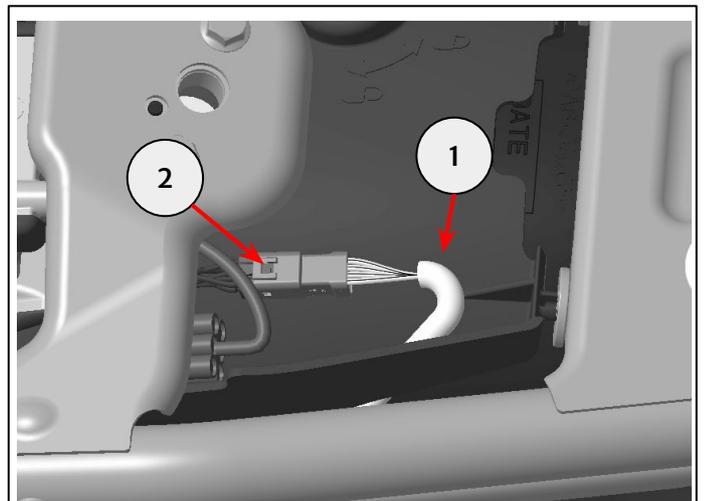
**47** Apriete la fijación M6 (1) a través del panel superior a **9 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica

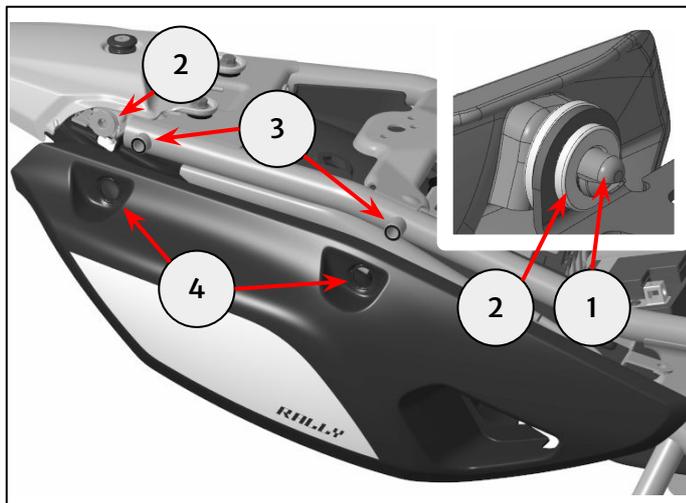


**48** Conecte el mazo de cables secundario trasero (1) al mazo de cables principal (2).



**49** Instale el elemento de bayoneta (1) del panel lateral derecho en el pasatubos (2) del soporte trasero.

Nota: Asegúrese de que los salientes del bastidor (3) pasen por los recortes del panel lateral (4).

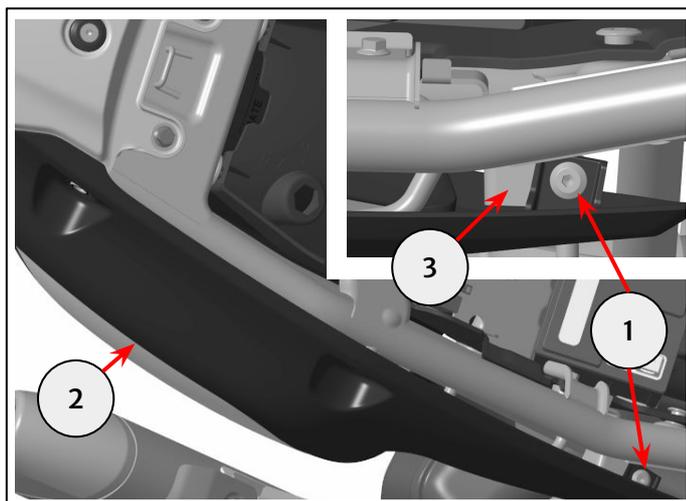


**50** Instale una fijación de cabeza semiesférica con reborde M5 x 12 mm (1) del kit para fijar la lengüeta delantera del panel lateral derecho (2) al soporte delantero (3).

Apriete a 5 Nm.



Punta hexagonal de 4 mm y llave  
dinamométrica

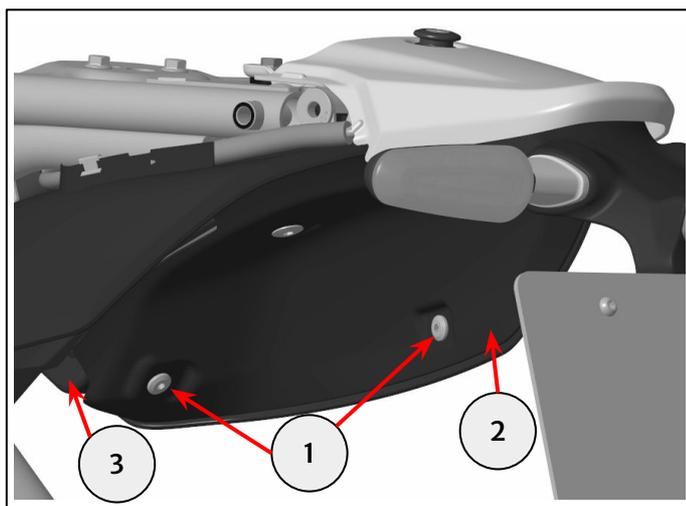


**51** Instale dos fijaciones de cabeza semiesférica con reborde M5 x 12 mm (1) en el soporte colgante de la placa de matrícula (2) para fijar el panel lateral derecho (3).

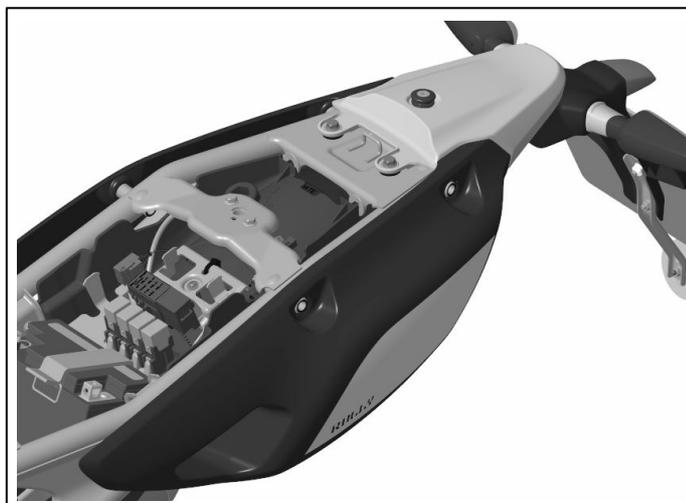
Apriete a 2 Nm.



Punta hexagonal de 4 mm y llave  
dinamométrica

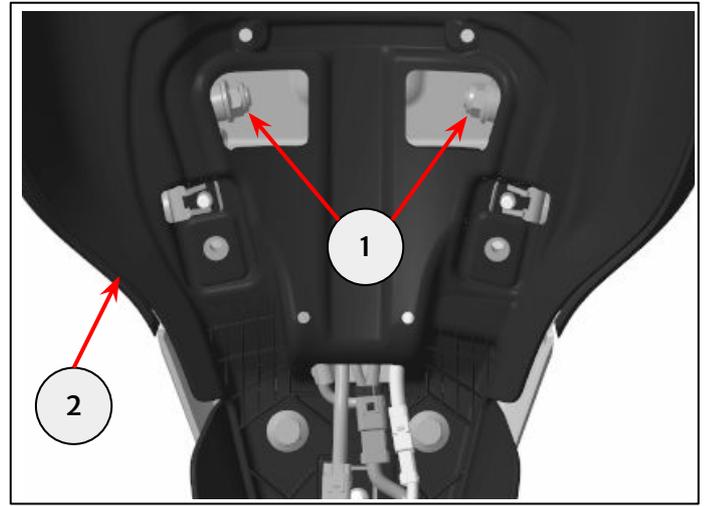


**52** Repita los pasos 49 a 51 en el lado izquierdo.



**53** Nota: En esta fase se puede instalar la parrilla portaequipajes original o la correa del asiento suministrada.

Para ambas opciones, el acceso para instalar las tuercas M8 traseras (1) se realiza desde la parte inferior a través de recortes en el soporte colgante de la placa de matrícula (2).



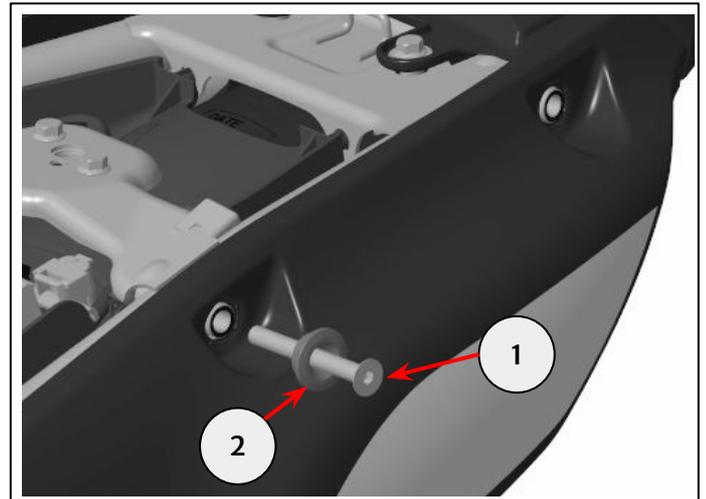
### 54a - Correa del asiento Rally

Coloque una fijación M8 x 70 mm (1) y una bobina del panel lateral (2) en el saliente delantero izquierdo del bastidor. Asegure con una tuerca M8 retirada en el paso 6, tal como se muestra. Apriete a **20 Nm**.

Repita la operación con el lado derecho.



Punta hexagonal de 5 mm y llave  
dinamométrica  
Llave de tuercas de 12 mm

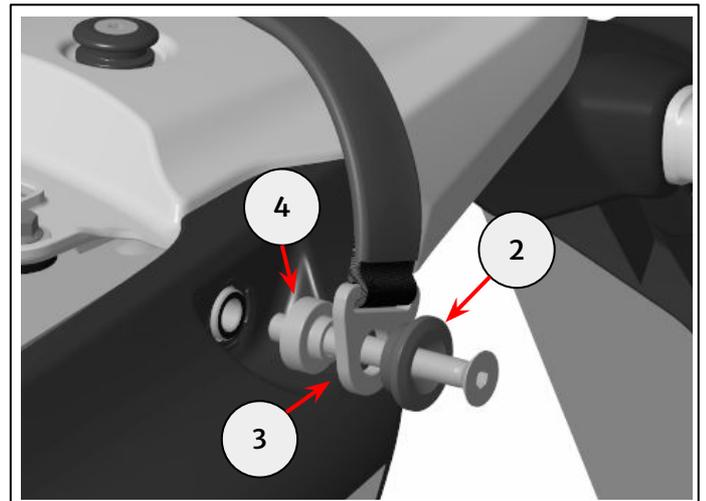


Coloque una fijación avellanada M8 x 70 mm (1), con una bobina del panel lateral (2), el soporte de la correa del asiento (3) y una bobina separadora (4) en el saliente trasero izquierdo del bastidor. Asegure con una tuerca M8 retirada en el paso 6, tal como se muestra. Apriete a **20 Nm**.

Repita la operación con el lado derecho.



Punta hexagonal de 5mm y llave  
dinamométrica  
Llave de tuercas de 12mm



### 54b - Parrilla portaequipajes

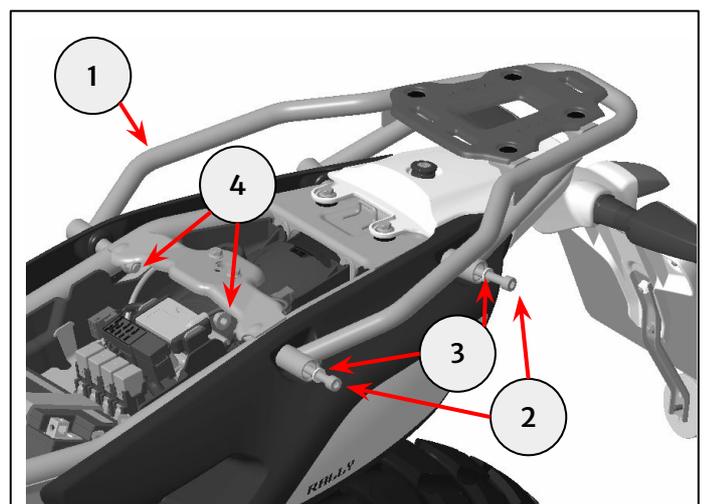
Vuelva a instalar la parrilla portaequipajes (1) utilizando las cuatro fijaciones M8 (2), las arandelas (3) y las tuercas M8 (4) retiradas en el paso 6.

Apriete a **34 Nm**.

Nota: Se debe tener cuidado de no rayar los paneles laterales.



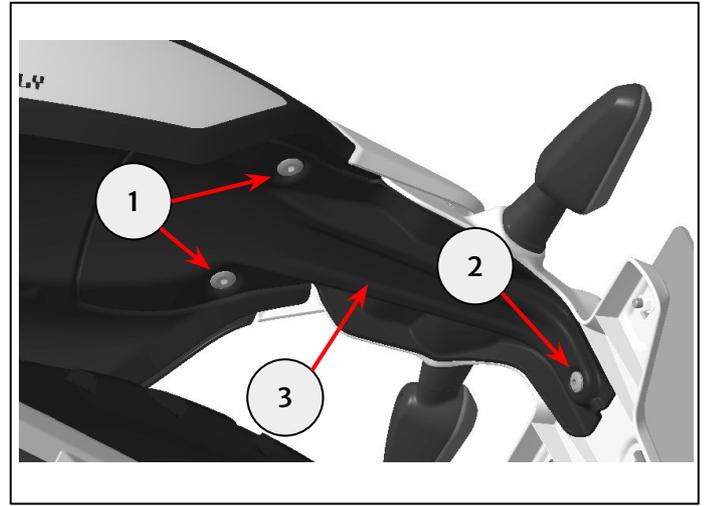
Punta hexagonal de 6 mm y llave  
dinamométrica  
Llave de tuercas de 12 mm



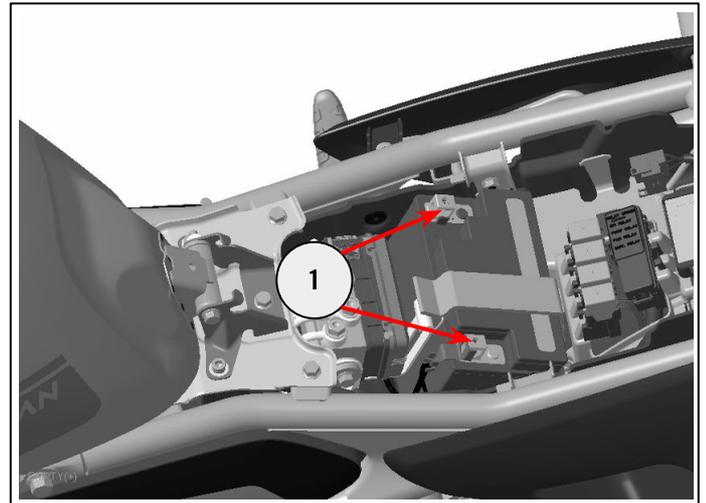
**55** Instale dos fijaciones con reborde M6 x 15 mm (negras) (1) y, a continuación, una fijación con reborde M5 x 12 mm (2) del kit para fijar el panel de inspección (3), tal como se muestra. Apriete las fijaciones M6 (1) a **9 Nm**. Apriete la fijación M5 (2) a **2 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y 5 mm y llave dinamométrica



**56** Vuelva a instalar y conectar la batería de la motocicleta (1) tal y como se describe en el Manual del propietario.



**57** Coloque el asiento Rally tal como se describe en el Manual del propietario.





**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.