

**Numero di parte:**  
KXA00046, KXA00254,  
KXA00282, KXA00081

**Modelli:**  
BSVI Meteor 350

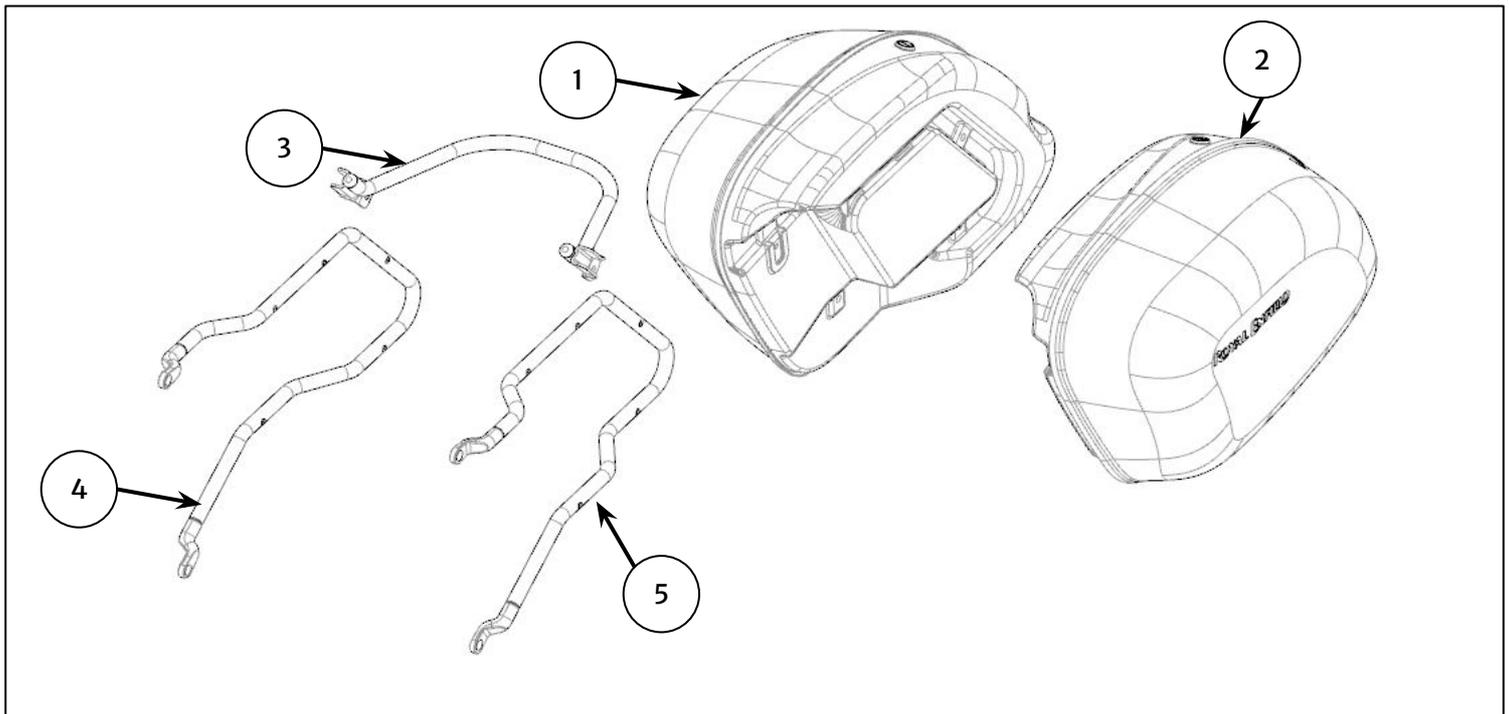
**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

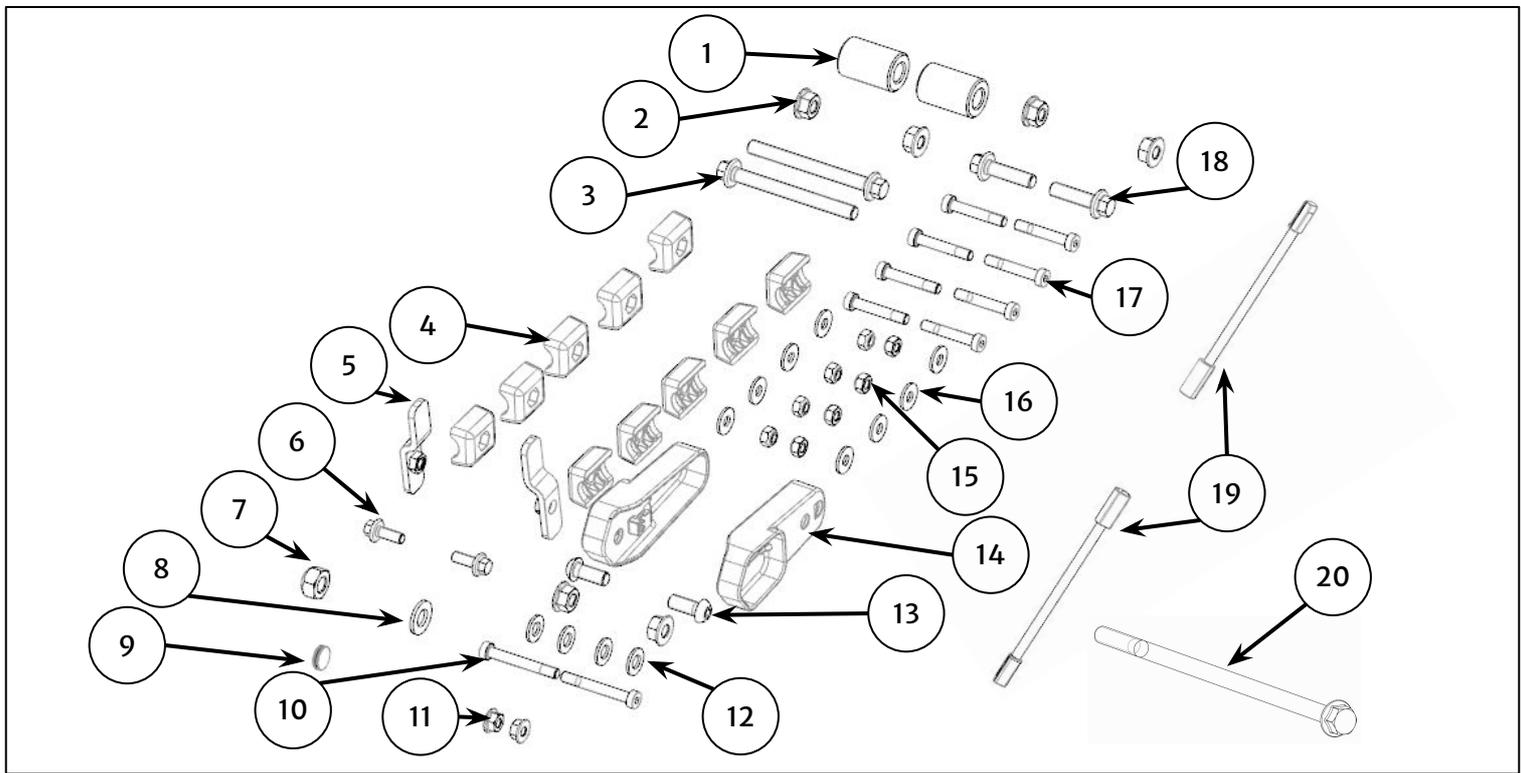
**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

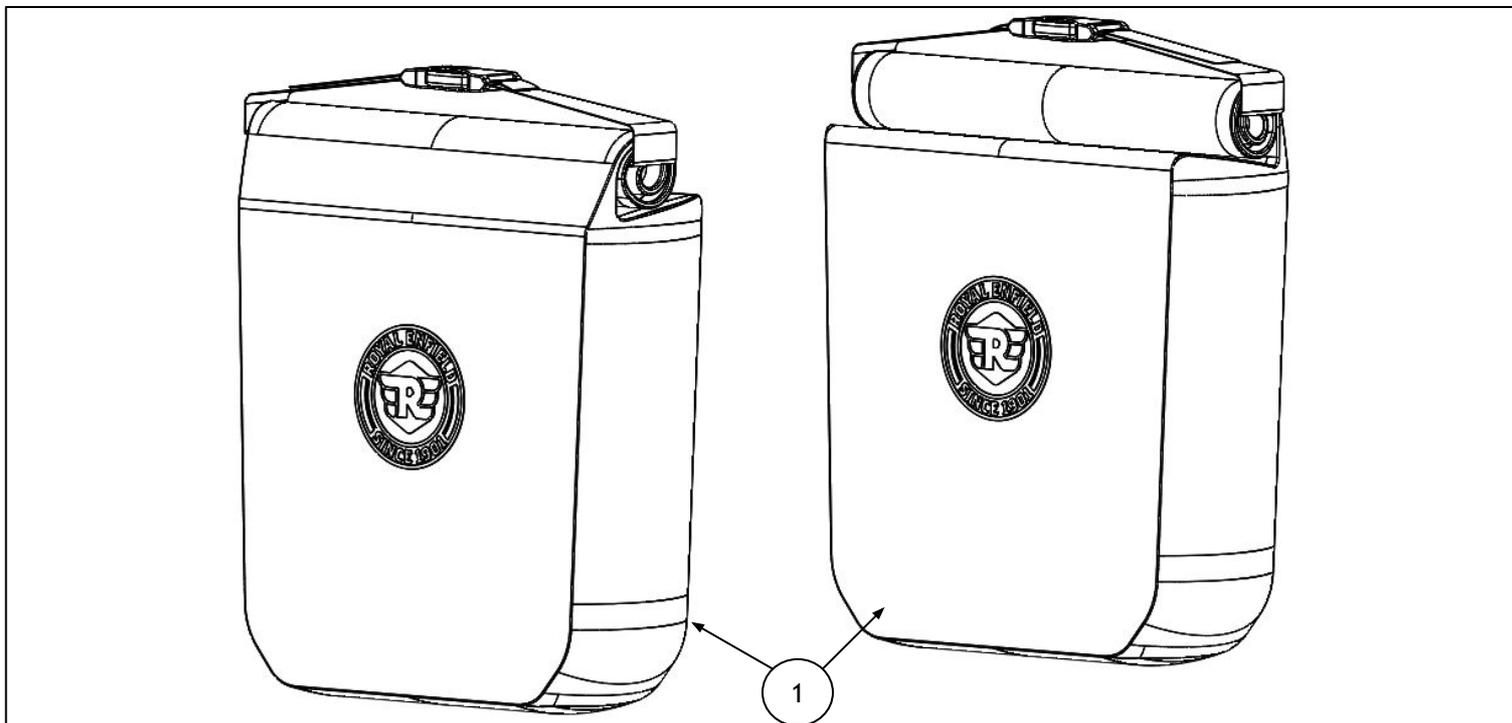
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



| Articolo | Descrizione                 | Q.tà |
|----------|-----------------------------|------|
| 1        | Valigia laterale destra     | 1    |
| 2        | Valigia laterale sinistra   | 1    |
| 3        | Tirante                     | 1    |
| 4        | Staffa per valigia destra   | 1    |
| 5        | Staffa per valigia sinistra | 1    |



| Articolo | Descrizione   | Q.tà |
|----------|---|------|
| 1        | Perno distanziale                                       | 2    |
| 2        | Dado flangiato, M8                                      | 6    |
| 3        | Vite, M8 x 80 mm  | 2    |
| 4        | Supporto valigia laterale                               | 10   |
| 5        | Supporto anteriore valigia laterale                     | 2    |
| 6        | Vite, M6 x 16 mm  | 2    |
| 7        | Dado, M10   | 1    |
| 8        | Rondella, 10,5 mm                                       | 1    |
| 9        | Tappo copriforo   | 1    |
| 10       | Vite, M6 x 45 mm  | 2    |
| 11       | Dado flangiato, M6                                      | 2    |
| 12       | Rondella, 8,4 mm  | 4    |
| 13       | Vite, M8 x 20 mm  | 2    |
| 14       | Staffa di riposizionamento dell'indicatore di direzione | 2    |
| 15       | Dado di bloccaggio in nylon, M6                         | 8    |
| 16       | Rondella nera, 6,4 mm                                   | 10   |
| 17       | Vite, M6 x 35 mm  | 8    |
| 18       | Vite, M8 x 30 mm  | 2    |
| 19       | Cavo volante  | 2    |
| 20       | Vite, M8 x 205 mm                                       | 1    |



| Articolo | Descrizione  | Q.tà |
|----------|--|------|
| 1        | Borsa interna impermeabile per valigia laterale lungo raggio | 2    |

**1** Assicurarsi che la motocicletta sia issata sul cavalletto centrale come descritto nel Manuale del proprietario.

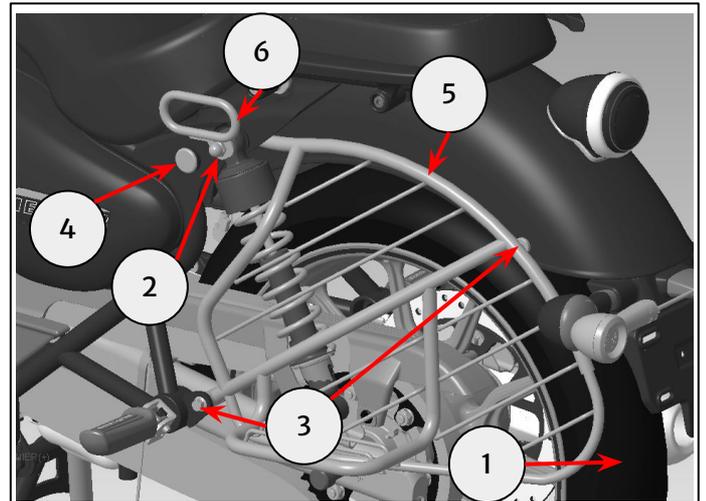
Scollegare inoltre la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.



**2** Assicurarsi che nessun peso gravi sulla ruota posteriore (1) e rimuovere le viti (2 e 3) e il tappo del telaio posteriore (4). Rimuovere la protezione Sari (5) e la maniglia laterale (6), quindi tappare il foro del parafango posteriore con il tappo fornito nel kit.

Conservare le viti (2) e la protezione Sari (5) per il riutilizzo.

Conservare le viti (3), il tappo del telaio posteriore (4) e la maniglia laterale (6) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

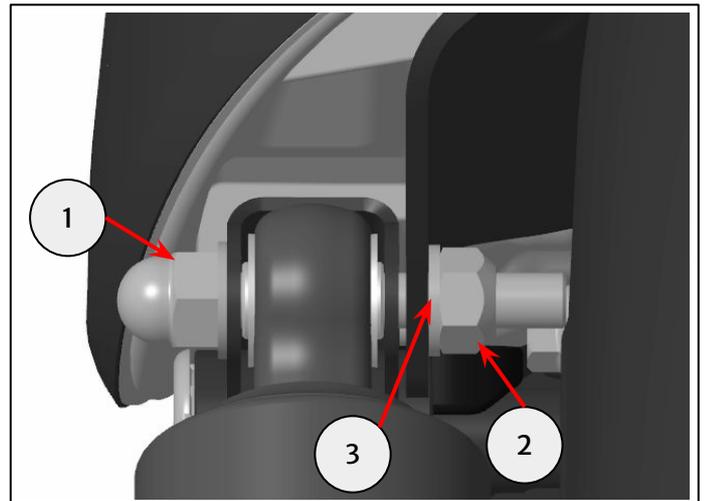


Bussola da 17 mm e cricchetto  
Chiave da 17 mm  
Bussola da 12 mm e cricchetto  
Bussola da 10 mm e cricchetto

**3** Rimontare la vite (1) rimossa al punto 2 con il dado M10 (2) e la rondella da 10,5 mm (3) forniti nel kit.

Serrare la vite (1) a **45 Nm**.

**Nota:** durante il serraggio, utilizzare il lato aperto della chiave per evitare che la chiave rimanga incastrata.

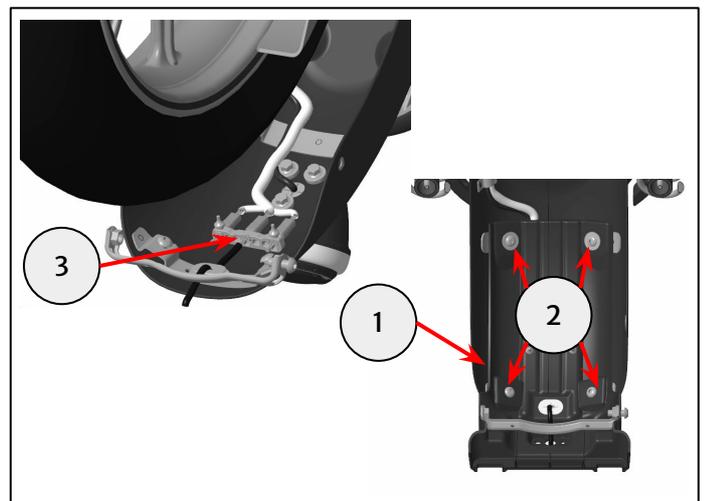


Bussola da 17 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 17 mm

**4** Rimuovere la modanatura della targa posteriore (1) svitando le viti (2) e scollegando i 3 cavi (3).

**Nota:** la ruota posteriore è stata rimossa solo ai fini di una migliore visibilità.

Conservare la modanatura della targa posteriore (1) e le viti (2) per il riutilizzo.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

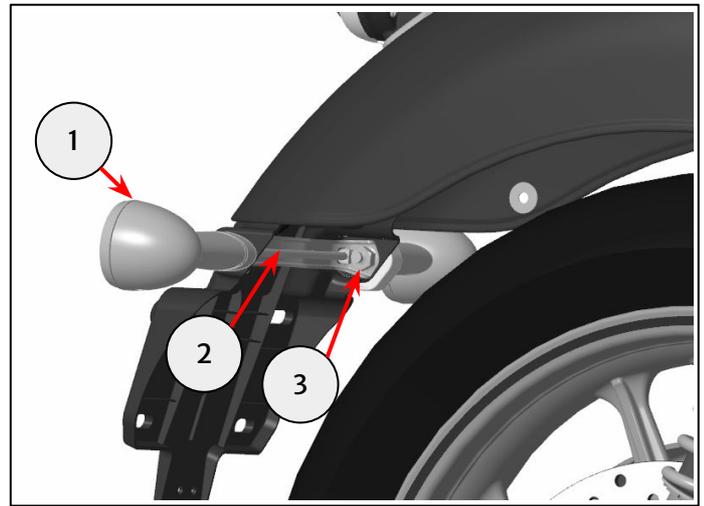
**5** Rimuovere l'indicatore di direzione posteriore (1) e la staffa in acciaio dell'indicatore di direzione (2) svitando la vite (3).

Ripetere il punto 5 per il lato destro.

Conservare l'indicatore di direzione (1), la staffa in acciaio dell'indicatore di direzione (2) e la vite (3) per il riutilizzo.



Bussola da 13 mm e cricchetto



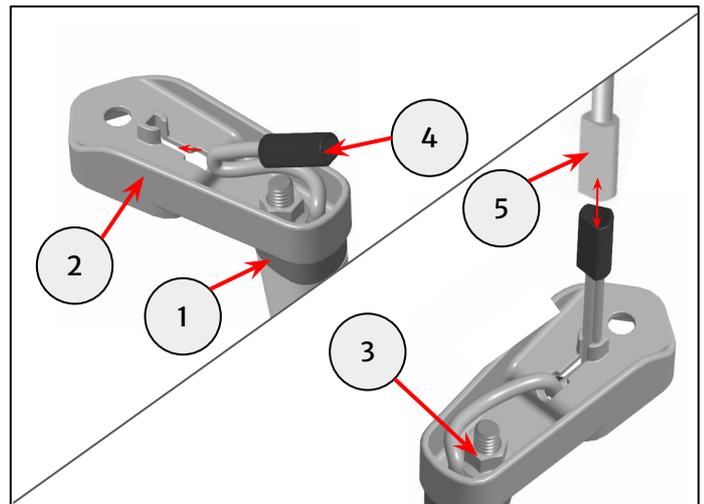
**6** Inserire l'indicatore di direzione (1) rimosso al punto 5, nella staffa di estensione (2) fornita nel kit e fissarlo con la vite (3) rimossa al punto 5. Reindirizzare il cavo dell'indicatore di direzione (4) come illustrato, piegandolo e facendolo passare attraverso l'apertura. Collegare il cavo dell'indicatore di direzione (4) al cavo volante (5) fornito nel kit, come illustrato.

Non serrare la vite (3) in questa fase.

Ripetere il punto 6 per il lato destro.



Bussola da 13 mm e cricchetto



**7** Allineare il gruppo dell'indicatore (1) al supporto della targa (2). Far passare i cavi volanti (3) attraverso la guarnizione di gomma (4) e ricollegare tutti e 3 i cavi. Rimontare il supporto della targa (2) con le viti (5) precedentemente rimosse al punto 4.

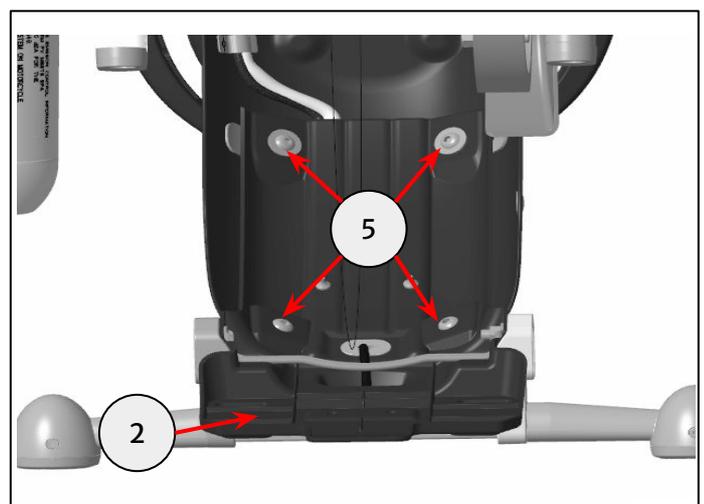
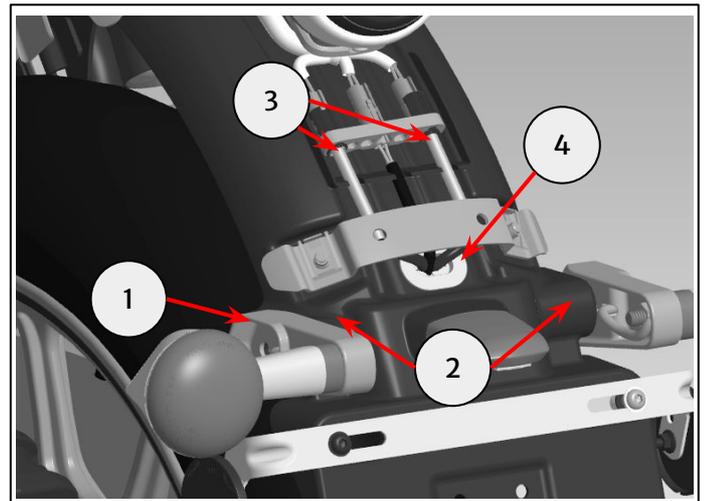
Ripetere il punto 7 per il lato destro.

Serrare le viti (5) a **10 Nm**.

**Nota:** il parafango posteriore e la ruota sono stati rimossi solo ai fini di una migliore visibilità.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



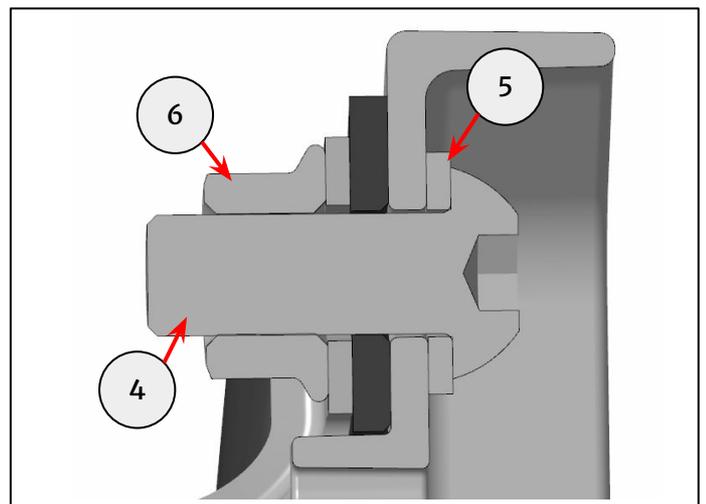
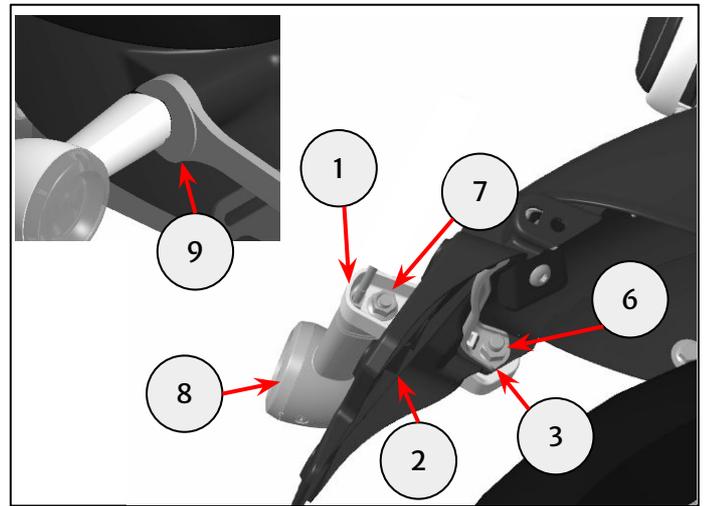
**8** Allineare il foro posteriore della staffa di estensione (1) al supporto della targa (2) e alla staffa in acciaio dell'indicatore di direzione (3) rimossi al punto 5.

Inserire una vite M8 x 20 mm (4) attraverso i fori e fissarla con una rondella da 8,4 mm (5) e un dado flangiato M8 (6) forniti nel kit.

Serrare la vite (6) e (7) a 6 Nm.

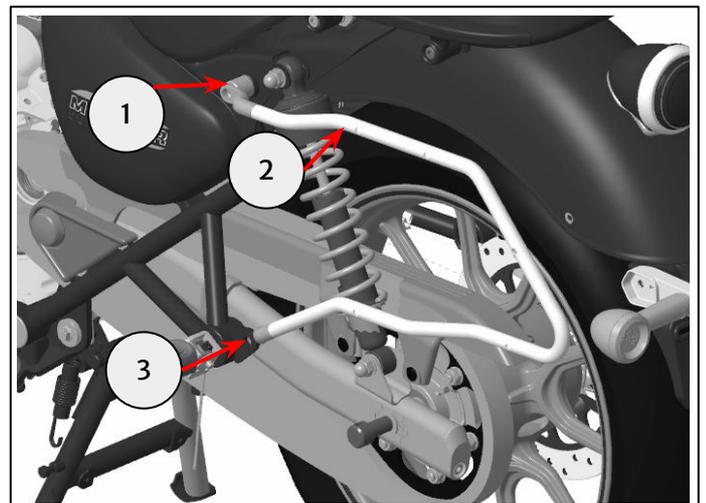
Quando si serra la vite (7), mantenere l'orientamento dell'indicatore di direzione (8) utilizzando una chiave da 24 mm (9).

Ripetere il punto 8 per il lato destro.



|  |   |
|--|---|
|  | <p>Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica<br/>Bussola da 13 mm e chiave dinamometrica<br/>Chiave da 12 mm<br/>Chiave da 24 mm</p> |
|--|---|

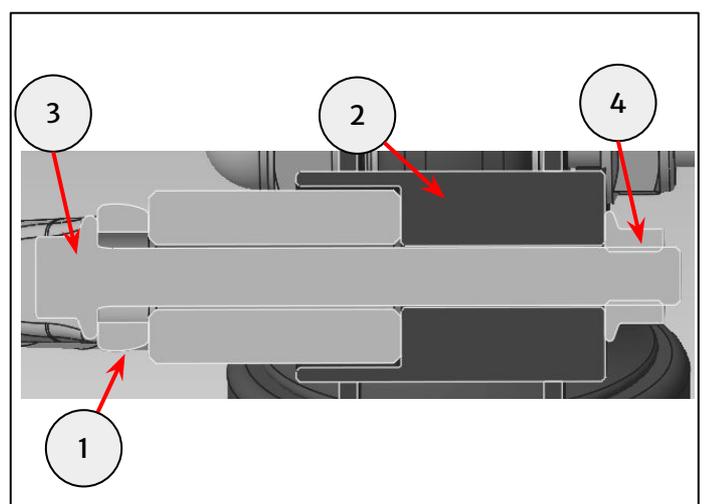
**9** Inserire un perno distanziale (1) fornito nel kit nella sporgenza sul telaio. Allineare il foro di montaggio superiore della staffa per la valigia sinistra (2) con il perno distanziale (1) e il foro di montaggio inferiore con l'interno del foro di montaggio inferiore sul telaio (3).



**10** Fissare la staffa per la valigia laterale (1) al telaio (2) con una vite M8 x 80 mm (3) e un dado flangiato M8 (4) forniti nel kit.

Serrare la vite (3) a 30 Nm.

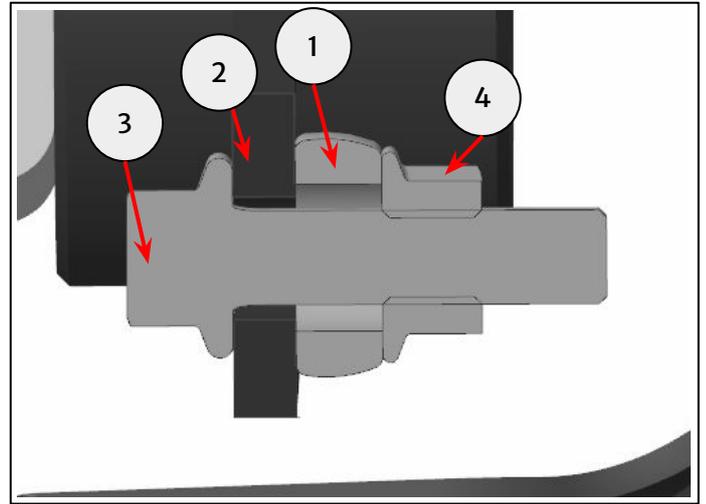
|  |  |
|--|--|
|  | <p>Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica<br/>Chiave da 13 mm</p> |
|--|--|



**11** Fissare la staffa per la valigia laterale (1) al foro di montaggio inferiore del telaio posteriore (2) con una vite M8 x 30 mm (3) e un dado flangiato M8 (4).

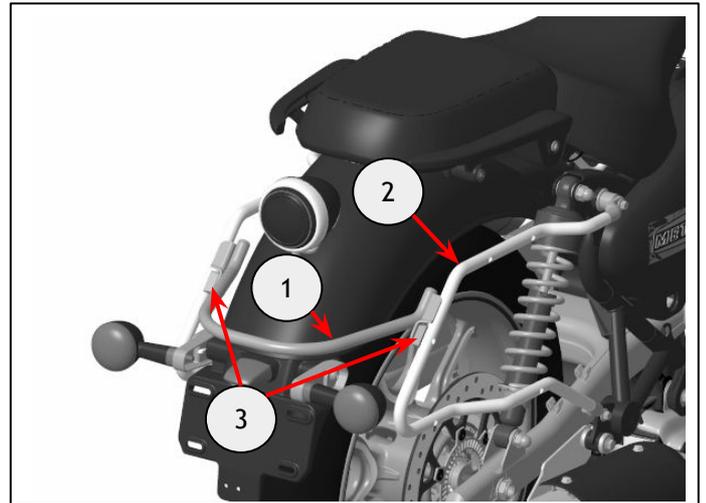
Non serrare completamente in questa fase.

Ripetere i punti da 9 a 11 per il lato destro.

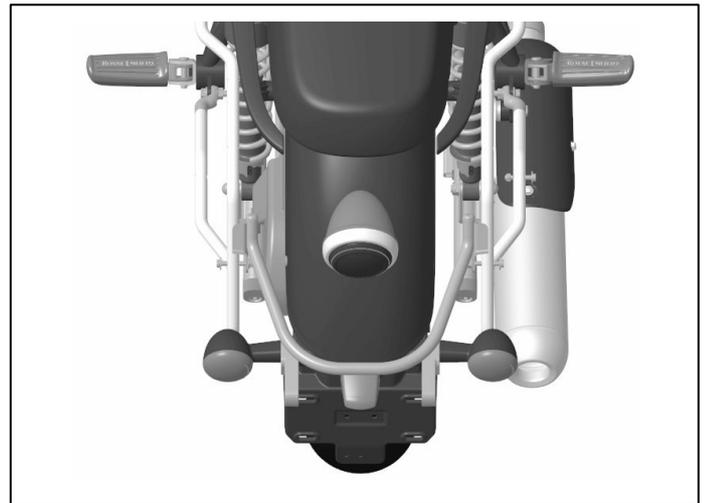


Bussola da 10 mm e cricchetto  
Chiave da 13 mm

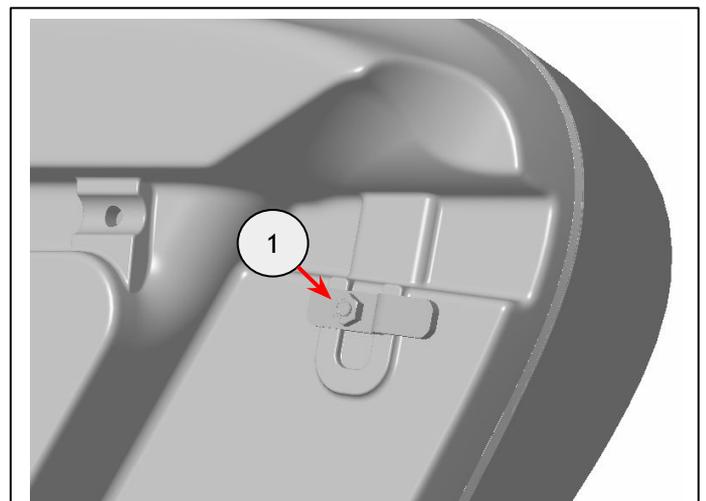
**12** Allineare il tirante (1) con il foro di montaggio posteriore delle staffe per le valigie laterali (2) e montare i supporti per le valigie laterali (3) forniti nel kit come illustrato.



**13** Esaminare la posizione delle staffe per le valigie laterali e del parafango posteriore. Se è necessaria una regolazione, fare riferimento ai punti da 22 a 30.



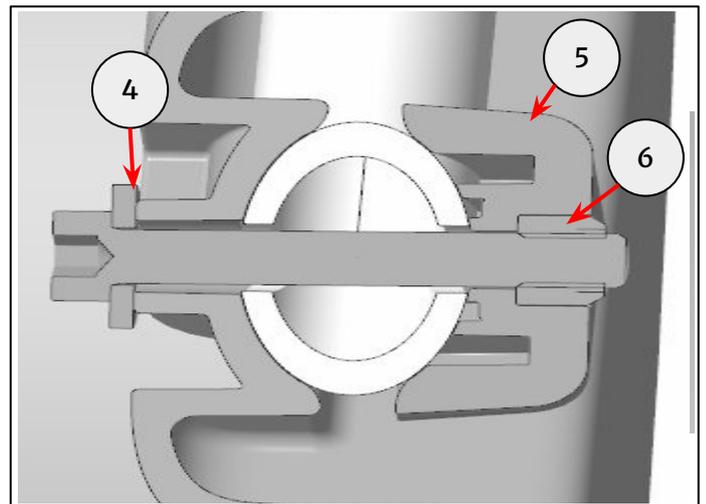
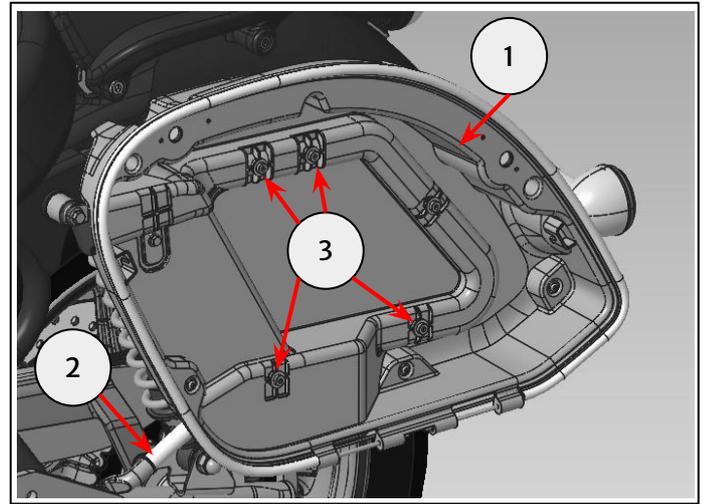
**14** Senza serrare, montare il supporto della valigia laterale (1) sul retro della valigia, come illustrato, con una vite M6 x 16 mm fornita nel kit.



Bussola da 8 mm e cricchetto

**15** Fissare la valigia sinistra (1) alla staffa per la valigia sinistra (2) con le viti M6 x 35 mm (3), le rondelle da 6,4 mm (4), i supporti della valigia laterale (5) e i dadi di bloccaggio in nylon M6 (6) forniti nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.

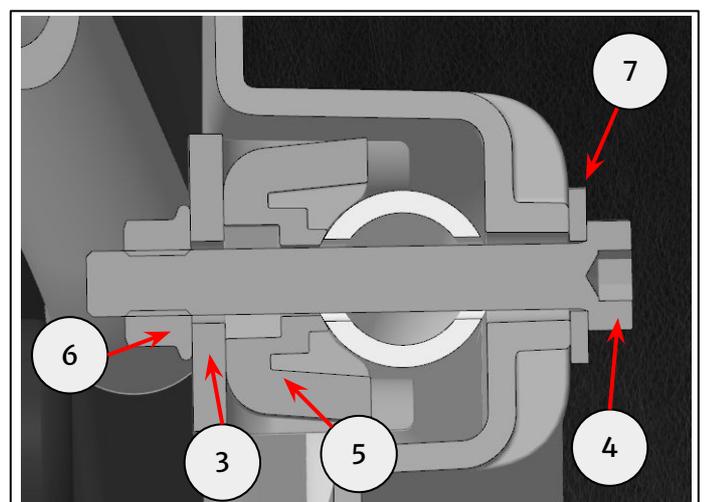
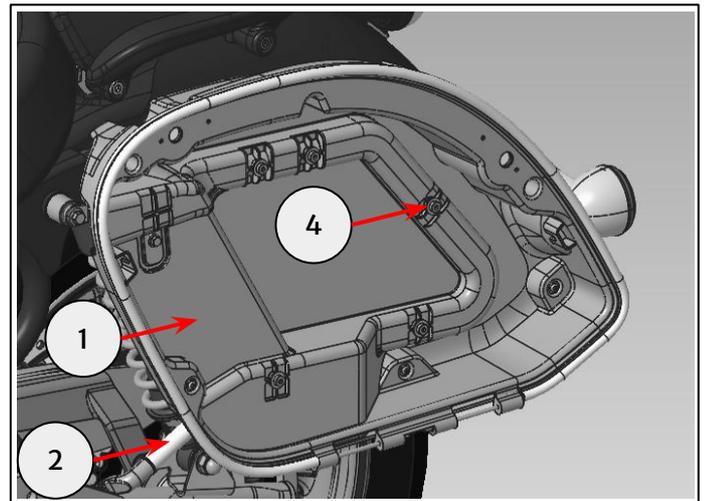


Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

**16** Fissare la valigia laterale sinistra (1) alla staffa per la valigia sinistra (2) e al supporto del tirante (3) con una vite M6 x 45 mm (4), il supporto della valigia laterale (5), un dado flangiato M6 (6) e una rondella da 6,4 mm (7) forniti nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.

Ripetere i punti da 14 a 16 per il lato destro.



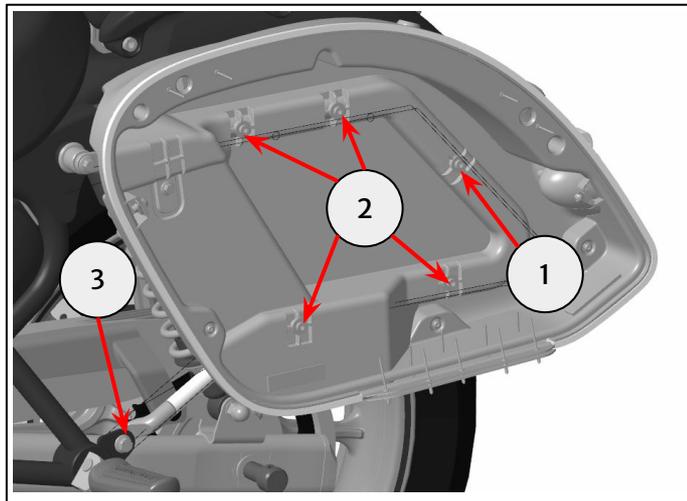
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto  
Chiave da 10 mm

**17** Serrare le viti (1) a **10 Nm**, le viti (2) a **6 Nm** e la vite (3) a **30 Nm**.

Ripetere il punto 17 per il lato destro.



Punta esagonale da 4 mm e chiave  
dinamometrica  
Chiave da 10 mm  
Chiave da 13 mm  
Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica.



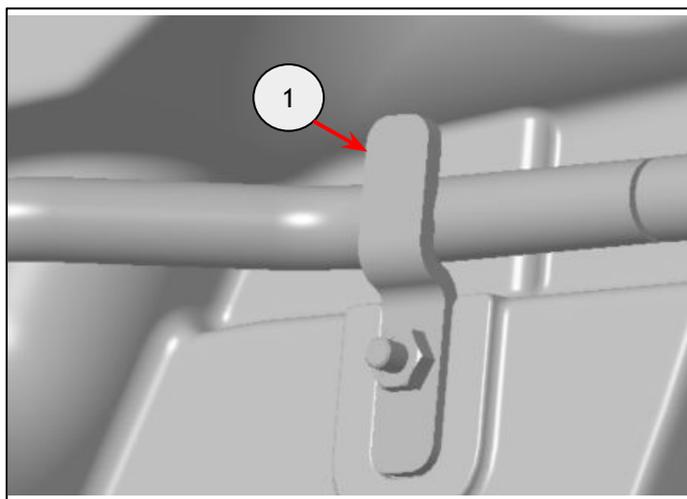
**18** Ruotare il supporto della valigia laterale (1).

Serrare a **10 Nm**.

Ripetere il punto 18 per il lato destro.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

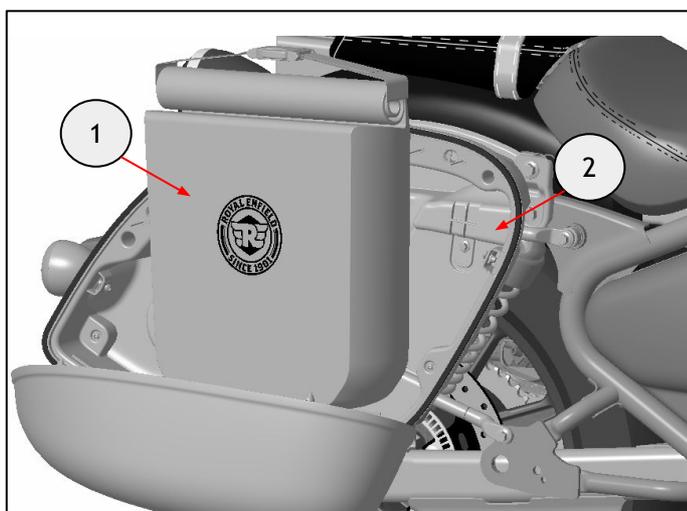


**19** Ricollegare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.



**20** Riempire le borse interne (1), lasciando spazio sufficiente per arrotolare la parte superiore e inserirle nelle valigie laterali (2).

**Nota:** capacità massima 5 kg per valigia.

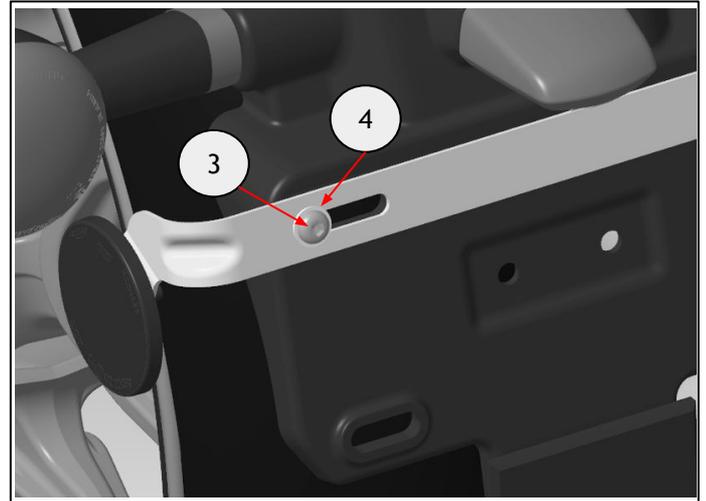
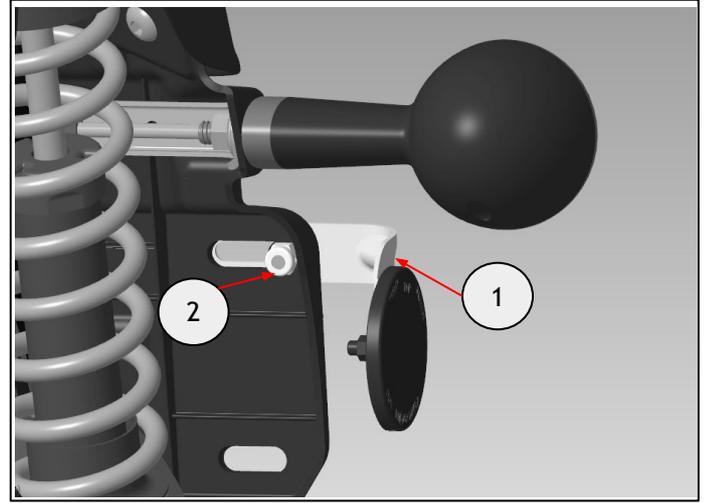


## Per KXA00282:

**21** Rimuovere il gruppo del catarifrangente posteriore (1) togliendo il dado (2), la vite (3) e la rondella (4).

Ripetere il punto 21 per il lato destro.

Conservare il gruppo del catarifrangente posteriore (1), il dado (2), la vite (3) e la rondella (4) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



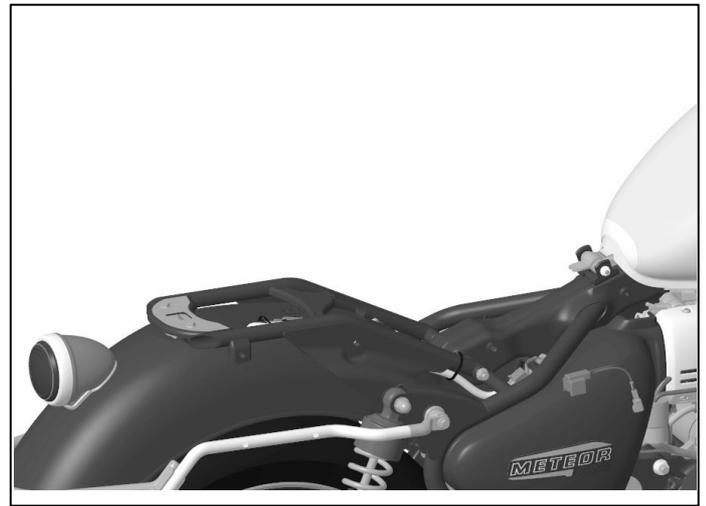
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto  
Chiave da 10 mm

**22** Rimuovere i maniglioni posteriori, la sella del passeggero e la sella del conducente come descritto nel Manuale del proprietario.

Conservare le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto  
Bussola da 10 mm

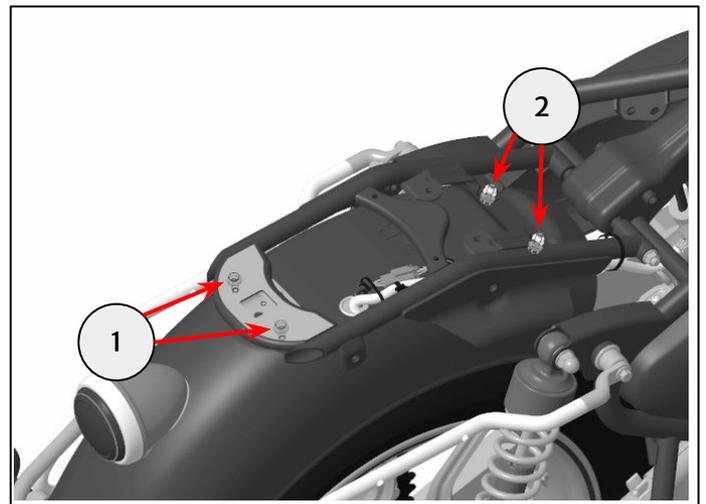


**23** Allentare le viti posteriori del parafango (1) e le viti anteriori del parafango (2).

**Non rimuovere completamente.**



Bussola da 10 mm e cricchetto  
Chiave da 10 mm



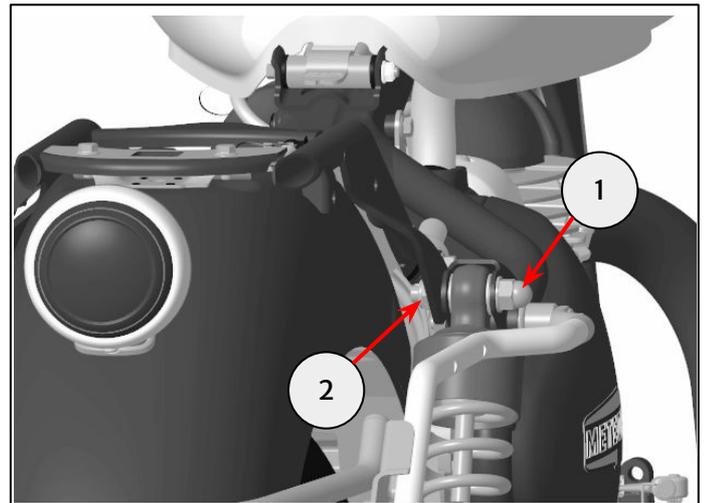
**24** Allentare la vite superiore (1) e il dado (2) della sospensione posteriore destra.

Ripetere sul lato sinistro.

**Non rimuovere completamente.**



Bussola da 17 mm e cricchetto  
Chiave da 17 mm

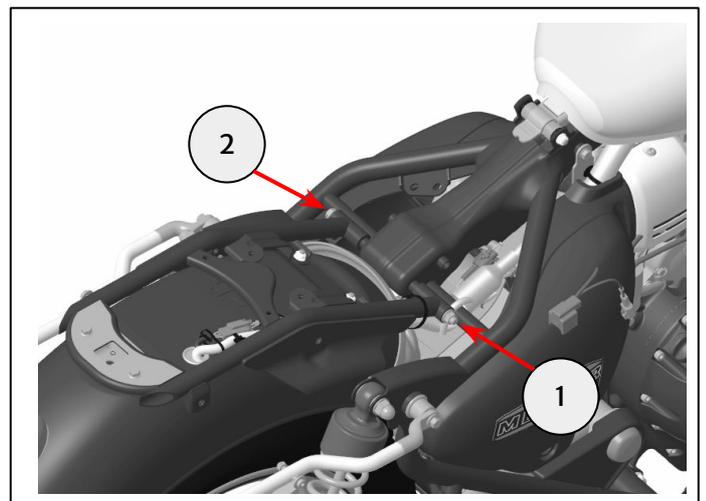


**25** Rimuovere il dado (1) e rimuovere la vite (2).

Conservare il dado (1) per il riutilizzo.

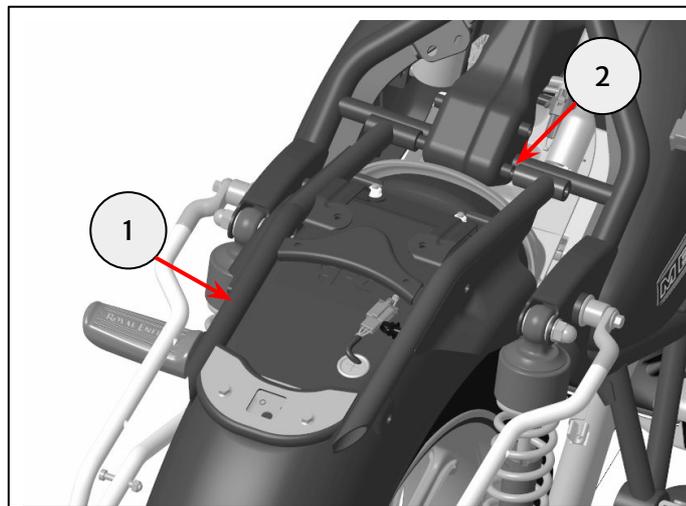


Bussola da 12 mm e cricchetto  
Chiave da 12 mm

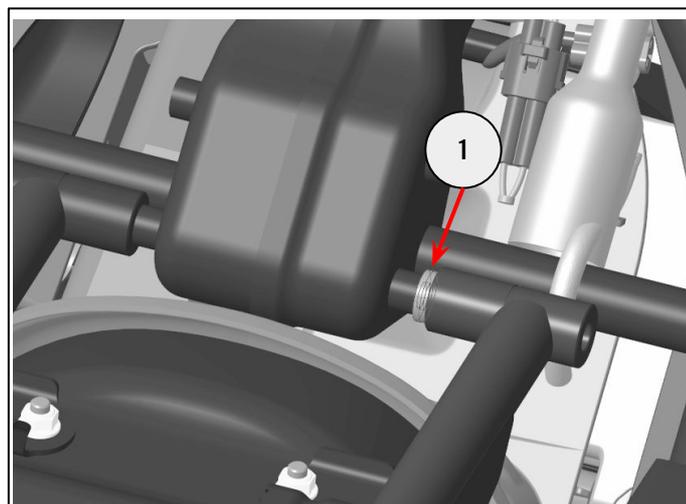


**26** Tirare la parte posteriore del sottotelaio verso sinistra (1) per aprire lo spazio (2). La dimensione dello spazio varia a seconda dell'entità della regolazione richiesta.

**Non usare una forza eccessiva.**

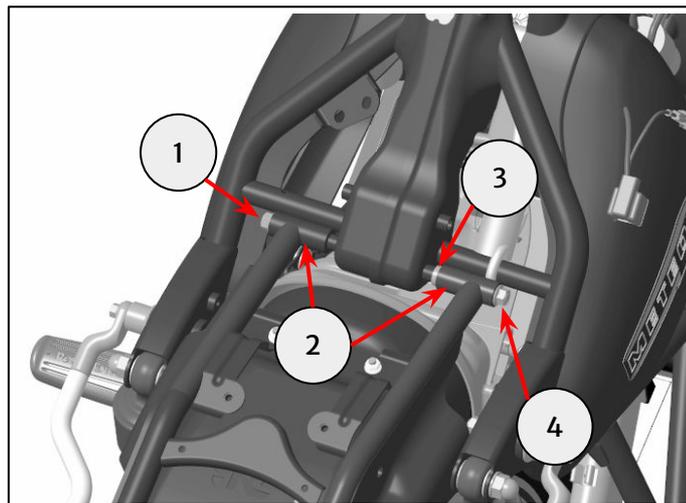


**27** Inserire 1 o 2 rondelle da 8,4 mm (1) fornite nel kit, in numero sufficiente per colmare lo spazio sul lato destro del sottotelaio posteriore.



**28** Inserire la vite M8 x 205 mm (1) fornita nel kit per fissare il sottotelaio (2) e le rondelle (3). Inserire il dado M8 (4) rimosso al punto 25.

Serrare la vite (1) a 25 Nm.

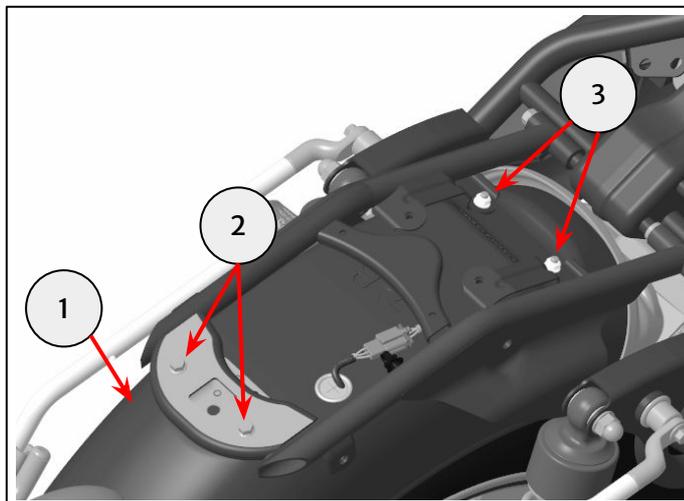


Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 12 mm

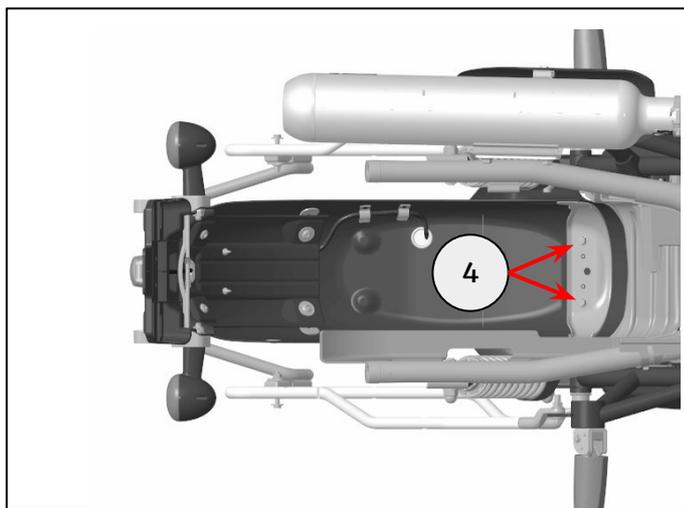
**29** Tirare il parafango (1) verso sinistra e tenerlo in posizione. Serrare nuovamente le viti (2), quindi montare le viti (3) con i dadi (4) rimossi al punto 23.

Serrare le viti a 10 Nm.

**Nota:** ruota posteriore nascosta ai fini di una migliore visibilità.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 10 mm

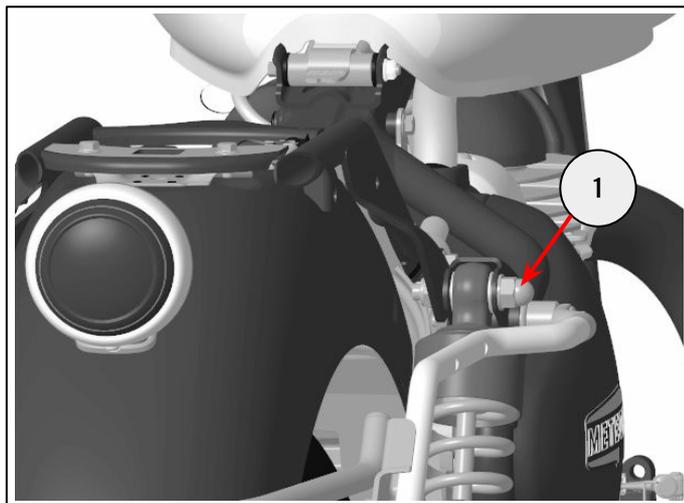


**30** Serrare la vite (1) a 45 Nm.

Ripetere sul lato sinistro.

Osservare la posizione del parafango. Ripetere i punti da 23 a 30 secondo necessità fino a raggiungere una posizione soddisfacente del parafango.

**Nota:** durante il serraggio, utilizzare il lato aperto della chiave per evitare che la chiave rimanga incastrata.



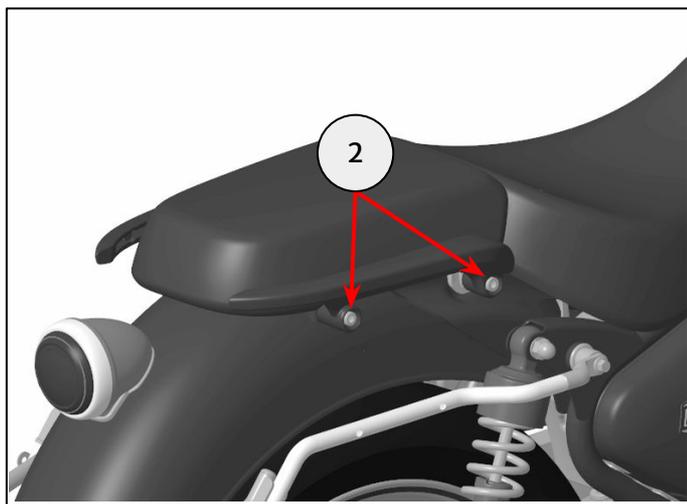
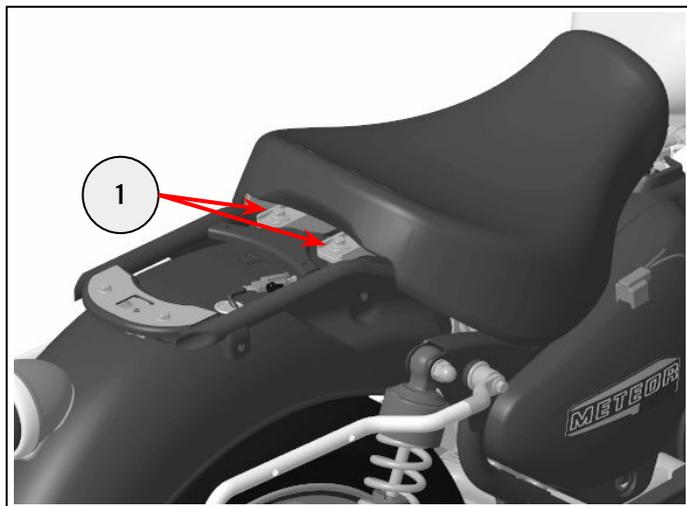
Bussola da 17 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 17 mm

**31** Rimontare la sella del passeggero, la sella del conducente e i maniglioni come descritto nel Manuale del proprietario. Fissare con le viti rimosse al punto 22.

Serrare le viti (1) a **10 Nm**.

Serrare le viti (2) a **25 Nm** e ripetere sull'altro lato.

Tornare al punto 14 per continuare il montaggio delle valigie laterali.



Punta esagonale da 6 mm e chiave  
dinamometrica  
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.