

Référence :
KXA00478

Modèles :
Guerrilla 450



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



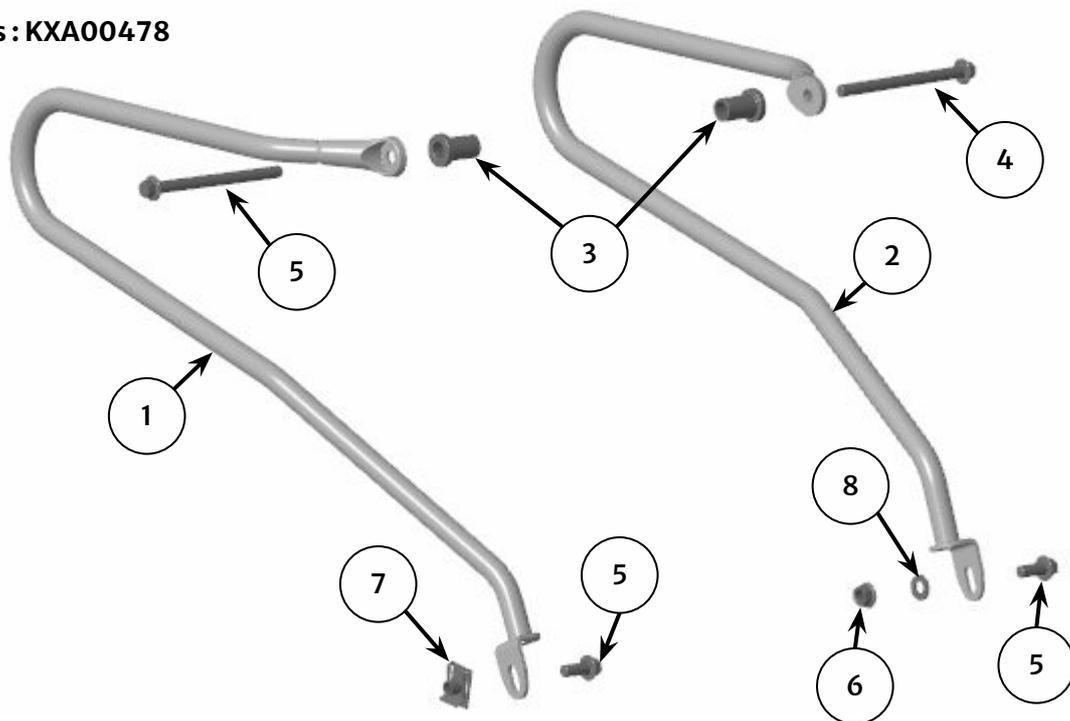
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00478



Article	Description	Qté
1	Support de sacoche, à droite	1
2	Support de sacoche, à gauche	1
3	Entretoise	2
4	Fixation, M8 x 105 mm	2
5	Fixation, M8 x 20 mm	2
6	Écrou, M8	1
7	Écrou de collier, M8	1
8	Rondelle	1

1 Retirez la selle comme décrit dans le manuel du propriétaire.

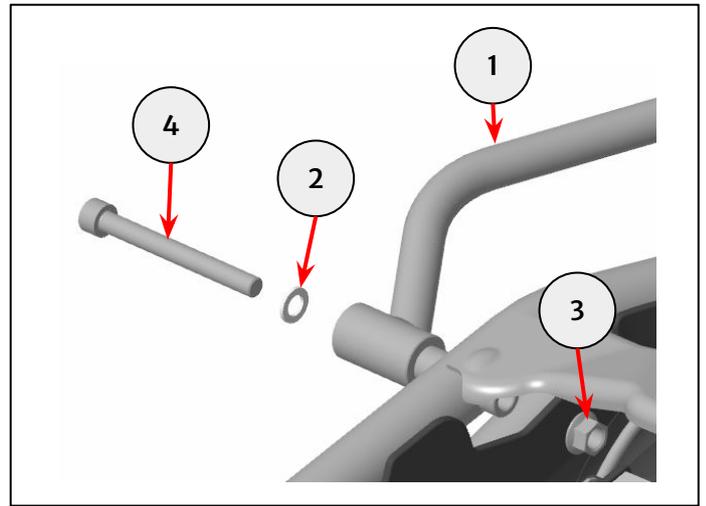
Retirez les fixations avant de la poignée droite (1).

Conservez les écrous (4) pour les réutiliser. Conservez la poignée (1), les fixations (2) et les rondelles (3) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Répétez l'opération pour la poignée gauche.



Embout hexagonal de 6 mm et cliquet
Clé de 12 mm



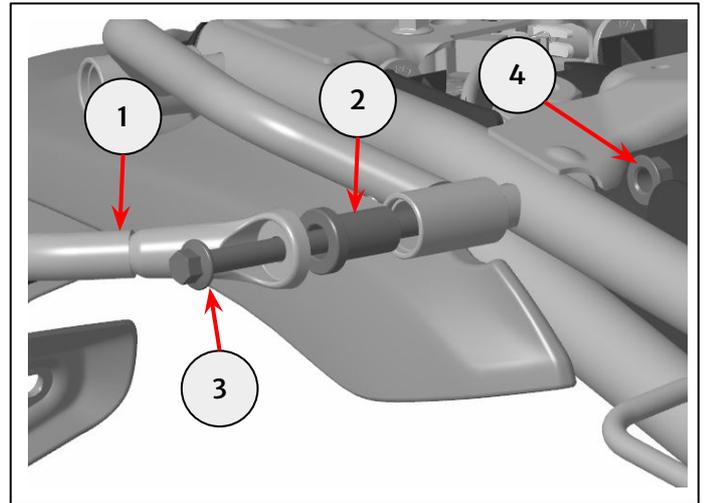
Côté droit

2 Prenez le support de sacoche droit (1) et l'entretoise (2) du kit et les assemblez au support de la poignée-barre avant sur le châssis à l'aide d'une fixation M8 x 105 mm (3) du kit et d'un écrou M8 (4) retiré à l'étape 1.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 12 mm



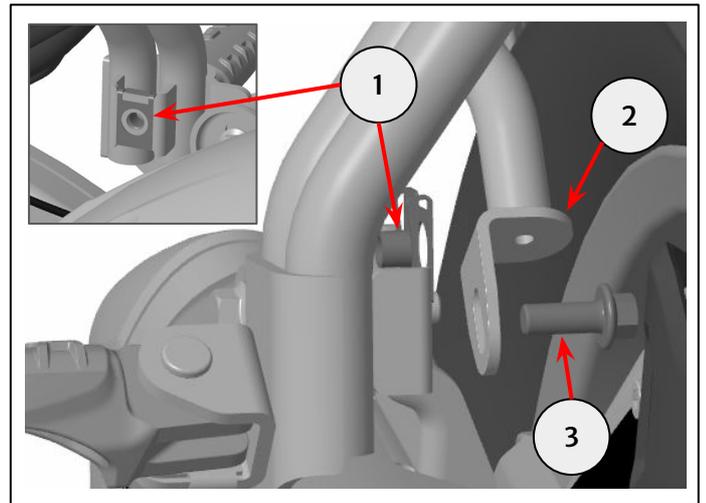
3 Insérez l'écrou de collier (1) dans le support sur le cadre, comme indiqué. Montez le support inférieur du support de sacoche (2) à l'aide d'une fixation M8 x 20 mm (3) du kit.

Serrez les fixations supérieure et inférieure à **30 Nm**.

Remarque: Serrez la fixation supérieure à **45 Nm** si vous l'installez avec le support du top case GMA.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



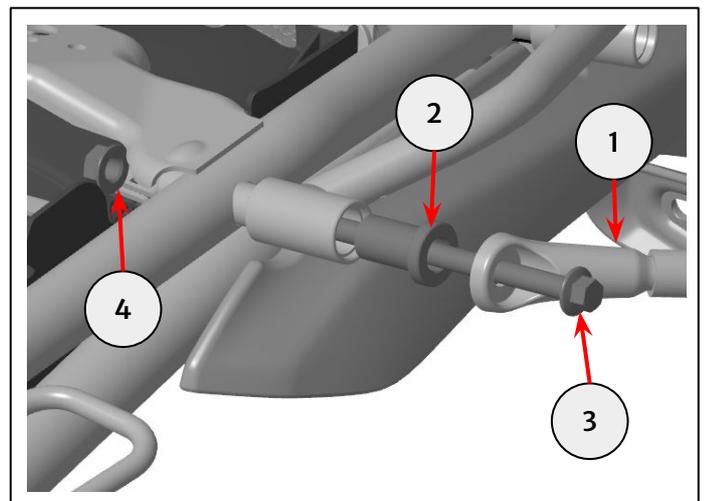
Côté gauche

4 Prenez le support de sacoche gauche (1) et l'entretoise (2) du kit et les assemblez au support de la poignée-barre avant sur le châssis à l'aide d'une fixation M8 x 105 mm (3) du kit et d'un écrou M8 (4) retiré à l'étape 1.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



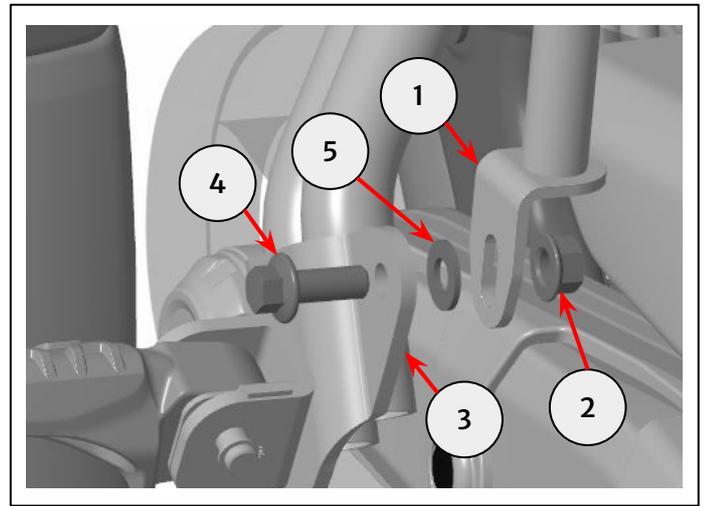
Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 12 mm



5 Prenez une fixation M8 x 20 mm (1), un écrou (2) et une rondelle (3) dans le kit pour fixer le support inférieur du support de sacoche (4) sur le support de repose-pied passager (5), comme illustré.

Serrez les fixations supérieure et inférieure à **30 Nm**.

Remarque: Serrez la fixation supérieure à **45 Nm** si vous l'installez avec le support du top case GMA.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

6 Remontez la selle du pilote comme décrit dans le manuel du propriétaire.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.