

Teilenummer:  
1990524

Modelle:  
Interceptor Bear 650

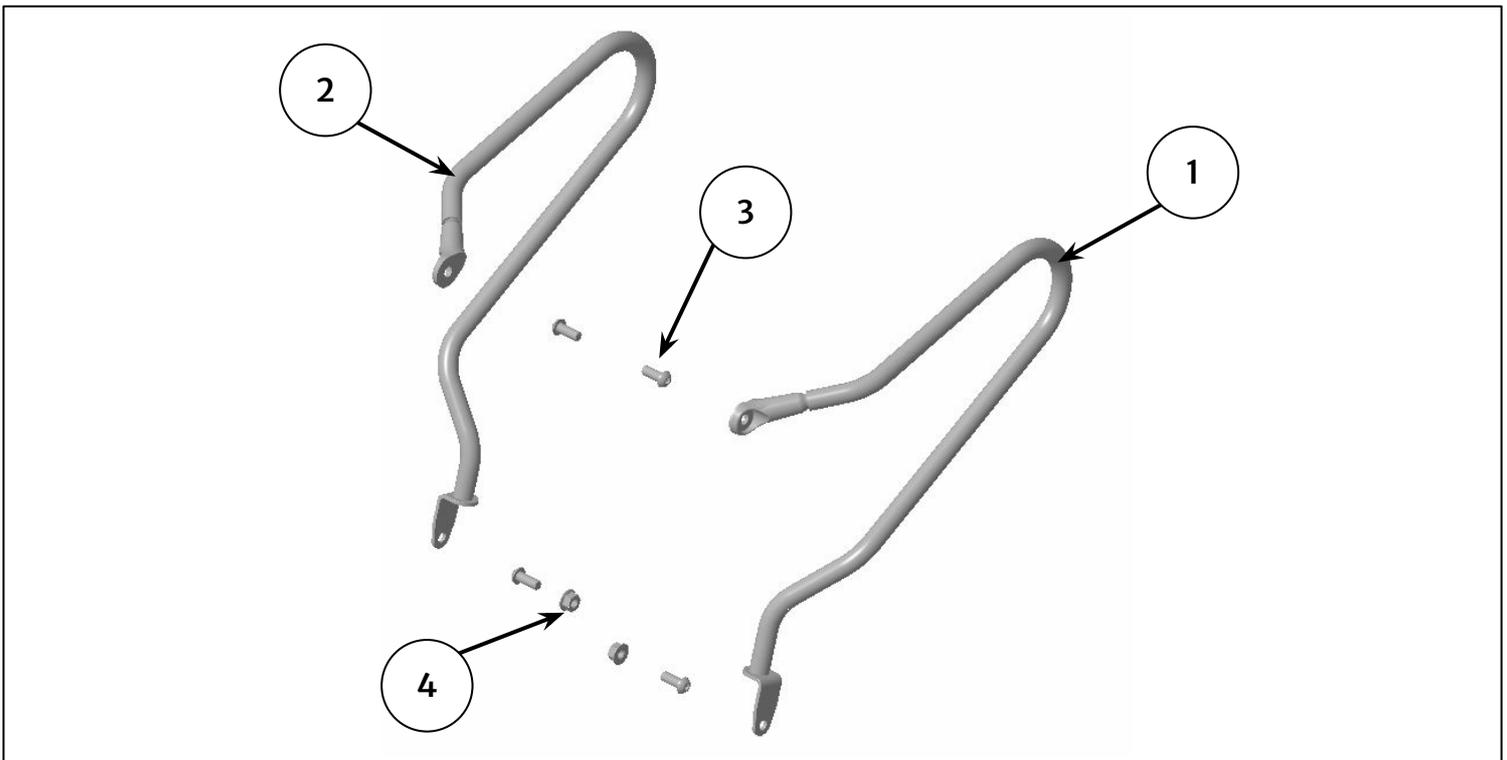
**⚠️ WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

**⚠️ WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

**⚠️ WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

**⚠️ VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	Kofferträger, links	1
2	Kofferträger, rechts	1
3	Befestigung, M8 x 20mm	4
4	Mutter, M8	2

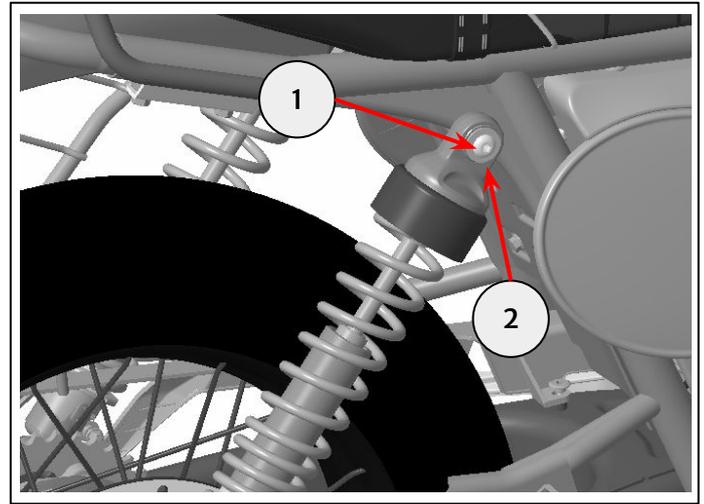
**1** Entfernen Sie die Befestigung (1) der rechten oberen RSU-Halterung samt Unterlegscheibe (2). Entsorgen und ersetzen Sie die Befestigung für den Fall, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll. Bewahren Sie die Unterlegscheibe zur Wiederverwendung auf.



**WARNUNG:** Bewegen Sie das Motorrad nicht mehr, nachdem Sie die Befestigung entfernt haben.



6-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



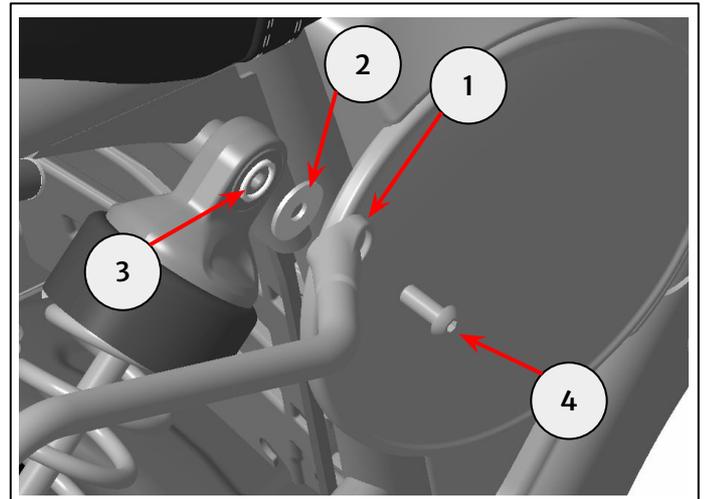
## Einbau ohne hintere Gepäckbrücke 1990536

**2** Richten Sie die obere Halterung des rechten Kofferträgers (1) und die in Schritt 1 entfernte Unterlegscheibe (2) auf die obere RSU-Halterung (3) aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 20 mm (4) wie gezeigt an, um den Kofferträger am Motorradrahmen zu befestigen.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

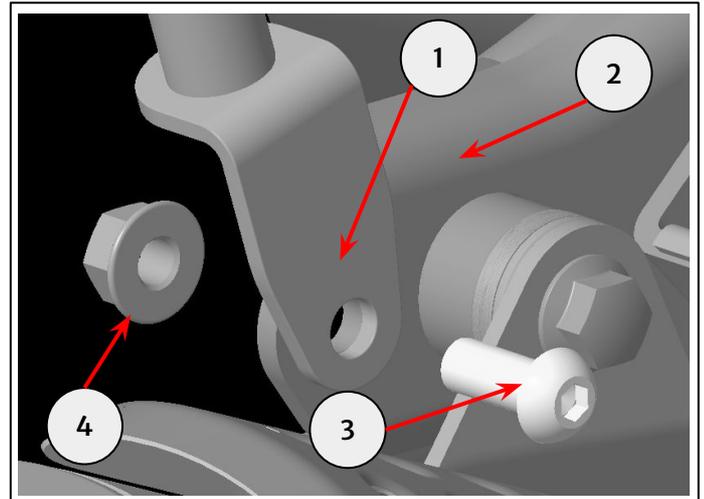


**3** Richten Sie die untere Halterung des Kofferträgers (1) auf das Schalldämpferaufhängerblech (2) aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 20 mm (3) und Mutter (4) wie gezeigt an, um den Kofferträger zu sichern.

Ziehen Sie die obere Befestigung auf 22 Nm an. Ziehen Sie die untere Befestigung (3) auf 15 Nm an.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



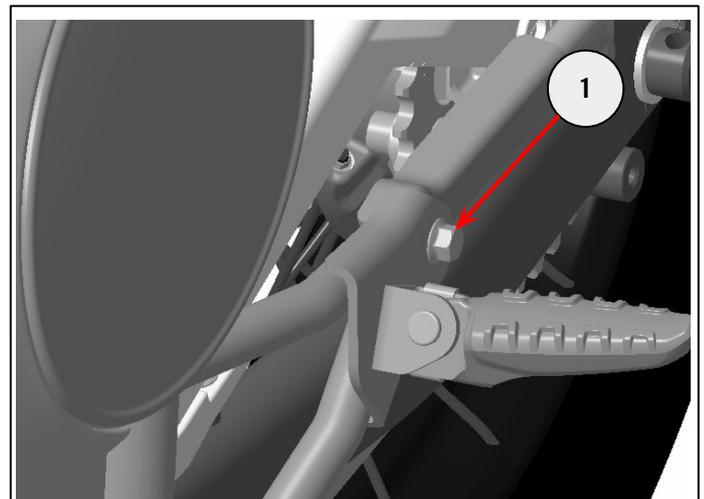
**4** Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 auf der linken Seite des Motorrads für den linken Kofferträger.

### Bei Motorrädern mit Sari-Schutz

Entfernen Sie die Befestigung (1) und Mutter von der Beifahrerfußrastenaufhängung. Für den Fall aufbewahren, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

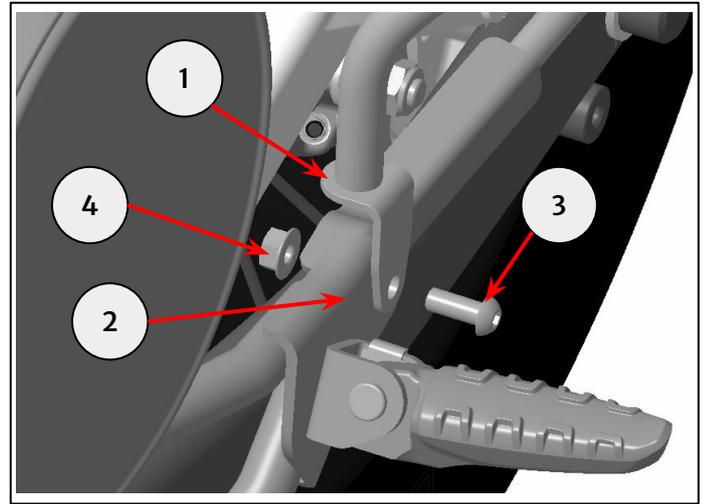


**5** Richten Sie die untere Halterung (1) des Kofferträgers auf das Schalldämpferaufhängungsblech (2) aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 20 mm (3) und Mutter (4) wie gezeigt an, um den Kofferträger und (gegebenenfalls) den Sari-Schutz zu sichern.

Ziehen Sie die obere Befestigung auf **22 Nm** an. Ziehen Sie die untere Befestigung (3) auf **15 Nm** an.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



## Einbau mit hinterer Gepäckbrücke 1990536

**Hinweis:** Die hintere Gepäckbrücke muss zuerst eingebaut werden. Siehe hierzu die Montageanweisungen für die hintere Gepäckbrücke.

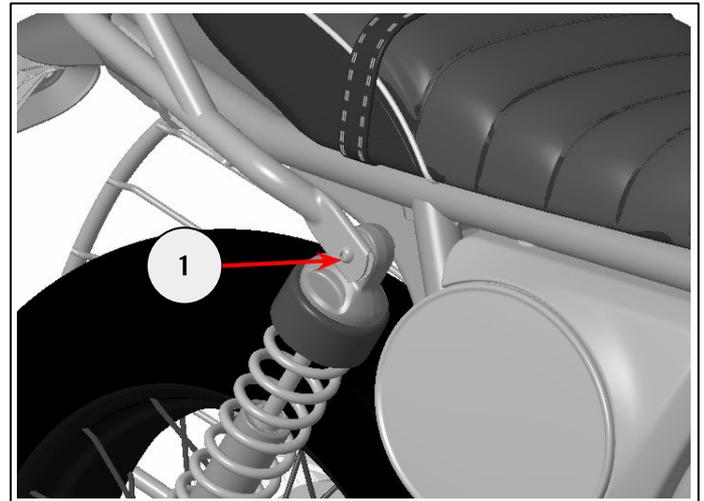
**6** Entfernen Sie die Befestigung (1) der rechten oberen RSU-Halterung. Entsorgen und ersetzen die Befestigung für den Fall, dass das Motorrad wieder in den Zustand nur mit hinterer Gepäckbrücke versetzt werden soll.



**WARNUNG:** Bewegen Sie das Motorrad nicht mehr, nachdem Sie die Befestigung entfernt haben.



6-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

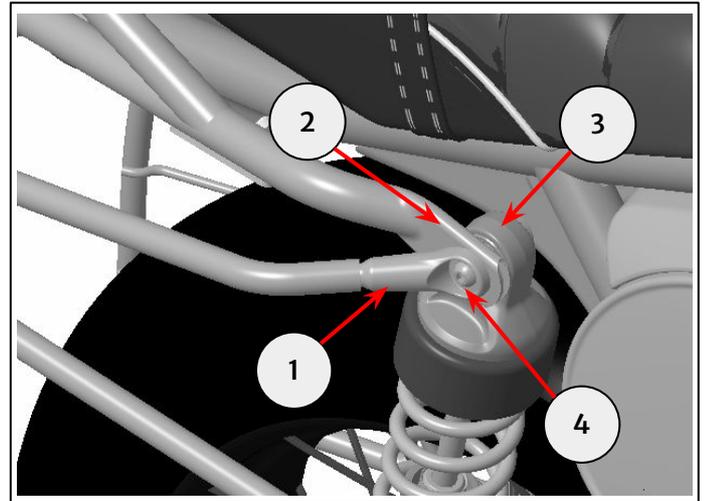


**7** Richten Sie die obere Halterung des Kofferträgers (1) auf die hintere Gepäckbrücke (2) und die obere RSU-Halterung (3) aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 30 mm (4) aus dem Montagesatz Hintere Gepäckbrücke wie gezeigt an, um die obere Halterung des Kofferträgers am Motorradrahmen zu befestigen.

Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

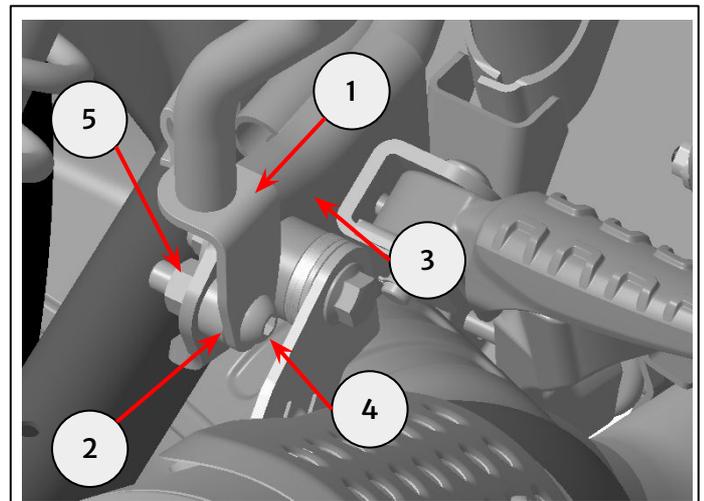


**8** Richten Sie die untere Halterung des Kofferträgers (1) mit dem Abstandhalter (2) aus dem Montagesatz Hintere Gepäckbrücke auf die Halterung (3) am Motorradrahmen aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 30 mm (4) aus dem Montagesatz Hintere Gepäckbrücke und die Mutter M8 (5) wie gezeigt an, um die untere Halterung des Kofferträgers zu sichern.

Ziehen Sie die obere Befestigung auf **22 Nm** an. Ziehen Sie die untere Befestigung (4) auf **15 Nm** an.



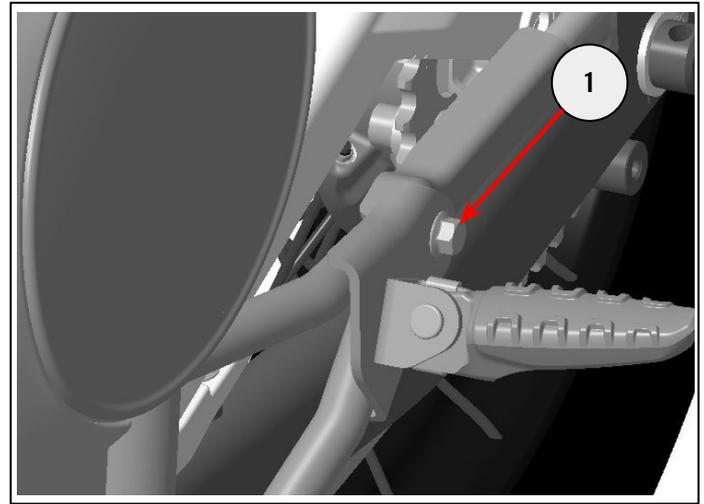
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



**9** Wiederholen Sie die Schritte 6 und 7 auf der linken Seite des Motorrads für den linken Kofferträger.

**Bei Motorrädern mit Sari-Schutz**

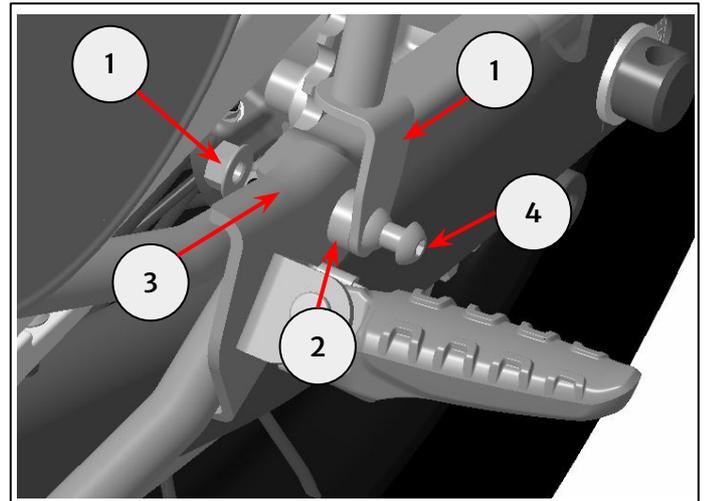
Entfernen Sie die Befestigung (1) und Mutter von der Beifahrerfußrastenaufhängung. Für den Fall aufbewahren, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche

**10** Richten Sie die untere Halterung des Kofferträgers (1) mit dem Abstandhalter (2) aus dem Montagesatz Hintere Gepäckbrücke auf die Halterung (3) am Motorradrahmen aus. Bringen Sie die Befestigung M8 x 30 mm (4) aus dem Montagesatz Hintere Gepäckbrücke und die Mutter M8 wie gezeigt an, um den Kofferträger und (gegebenenfalls) den Sari-Schutz zu sichern.

Ziehen Sie die obere Befestigung auf **22 Nm** an. Ziehen Sie die untere Befestigung (4) auf **15 Nm** an.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



**WARNUNG:** Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.