

**Numeri di parte:**  
KXA00206, KXA00208

**Modelli:**  
SUPER METEOR



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

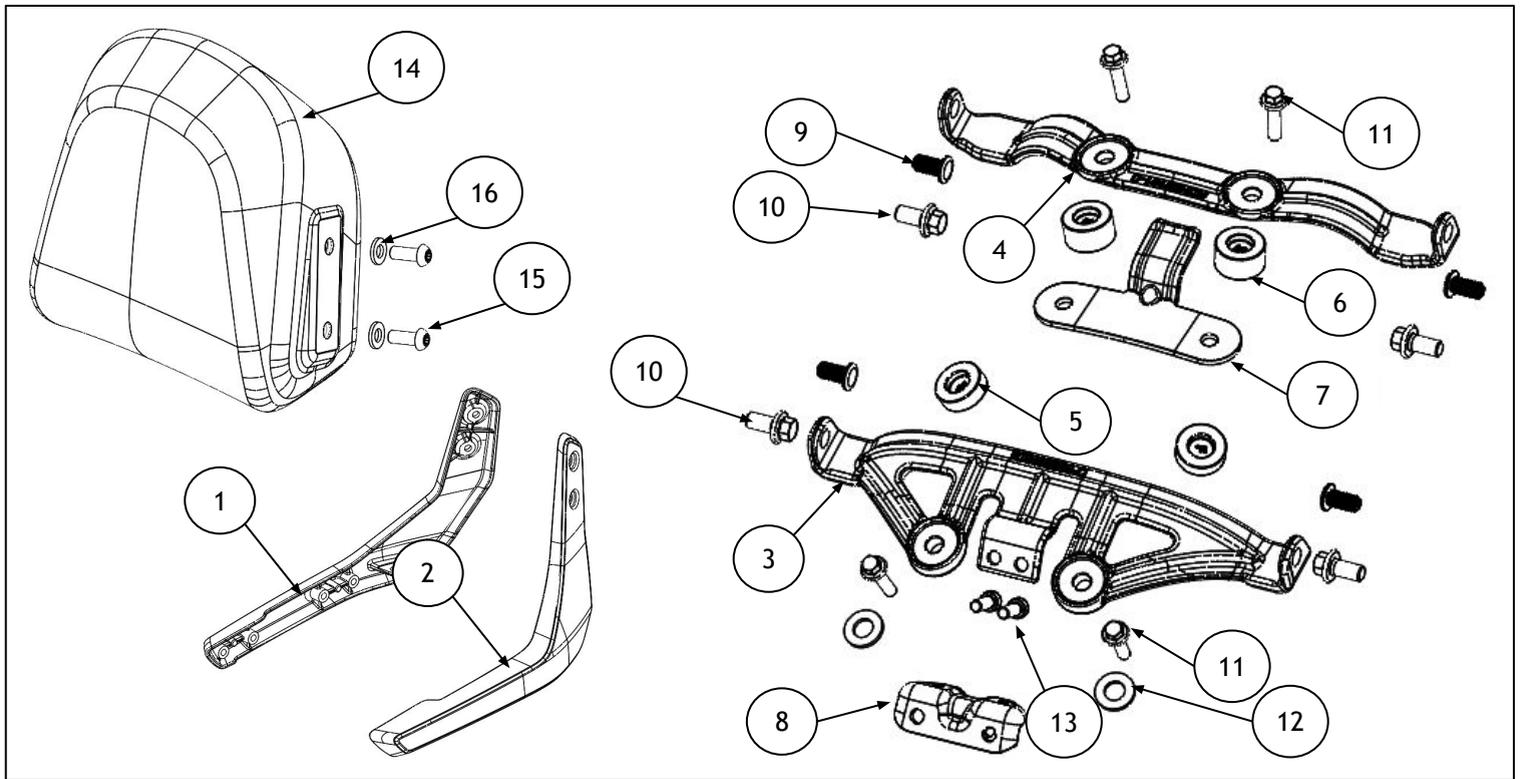


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

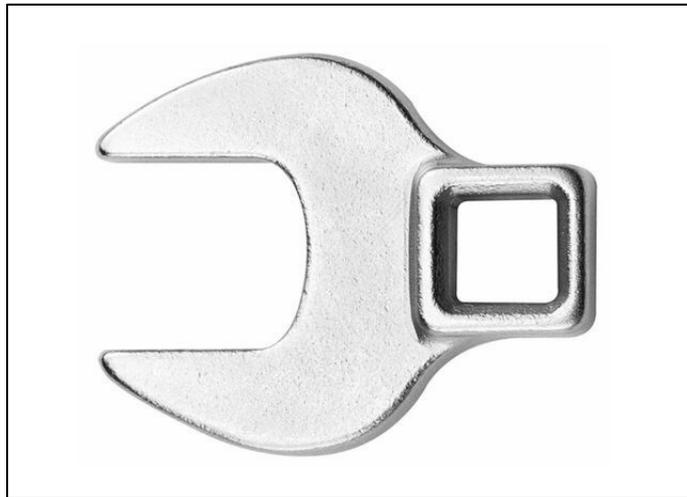
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Maniglione laterale, destro	1
2	Maniglione laterale, sinistro	1
3	Staffa anteriore sottosella	1
4	Staffa posteriore sottosella	1
5	Supporto sella anteriore in gomma (solo sella di serie)	2
6	Supporto sella posteriore in gomma (solo sella di serie)	2
7	Staffa supporto sella posteriore (solo sella di serie)	1
8	Supporto sella anteriore (solo sella di serie)	1
9	Tappo filettato	4
10	Vite, M8 x 16 mm	4
11	Vite, M6 x 25 mm	4
12	Rondella, M10	2
13	Vite, M6 x 16 mm (solo sella di serie)	2
14	Imbottitura schienalino	1
15	Vite, M6 x 16 mm	4
16	Rondella, M6	4

## Montaggio con selle di serie:

**1** Prima di montare questo prodotto, assicurarsi di avere una chiave a forchetta della misura corretta.



**2** Rimuovere la sella del passeggero come descritto nel Manuale del proprietario e conservarla per il riutilizzo.

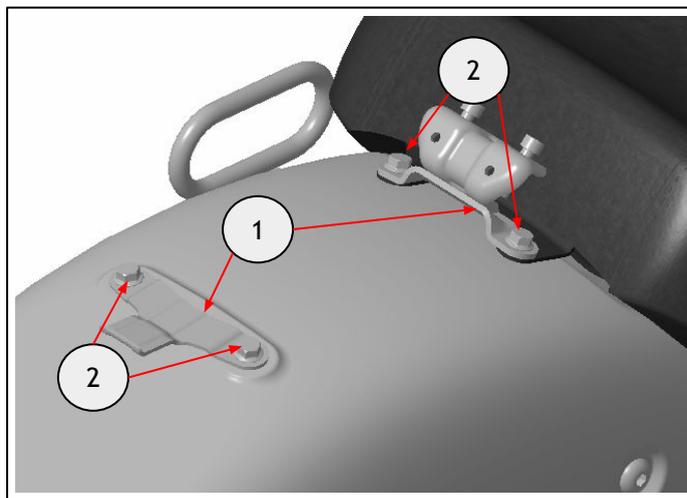


Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

**3** Rimuovere le staffe della sella del passeggero (1) svitando le viti (2). Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



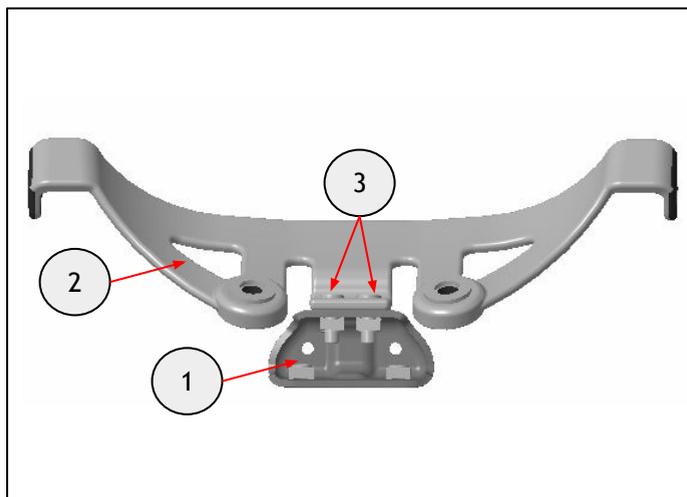
Bussola da 8 mm e cricchetto



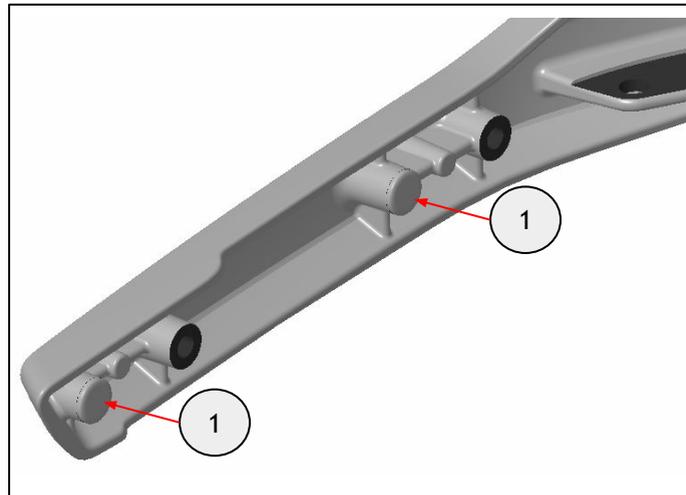
**4** Assemblare il supporto anteriore della sella (1) con la staffa anteriore sottosella (2), utilizzando le viti M6 x 16 mm (3) fornite nel kit. Serrare le viti a **10 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

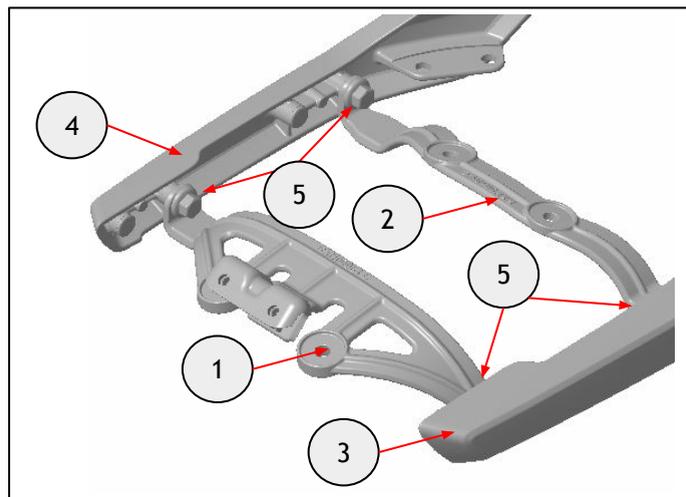


**5** Inserire i tappi filettati (1) nei fori anteriori.  
Ripetere per il maniglione sinistro.



**6** Assemblare le staffe sottosella anteriore (1) e posteriore (2) sul maniglione sinistro (3) e destro (4) inserendo le quattro viti M8 x 16 mm (5) fornite nel kit nei fori di montaggio posteriori.

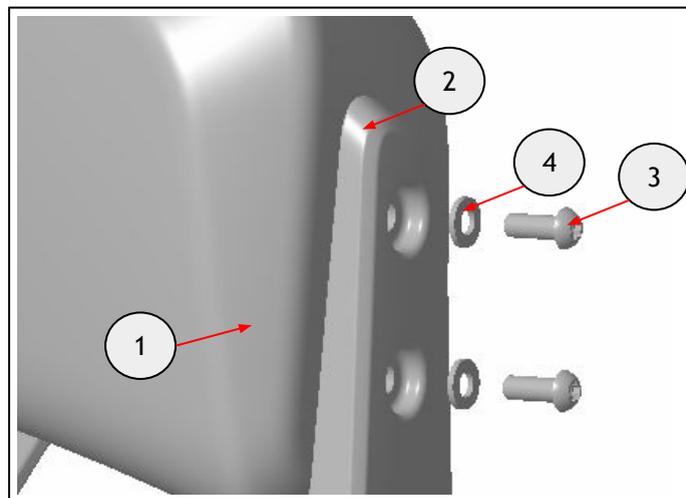
Non serrare completamente in questa fase.



Chiave da 10 mm

**7** Allineare l'imbottitura dello schienalino (1) ai maniglioni laterali (2). Inserire le viti M6 x 16 mm (3) e le rondelle (4) fornite nel kit.

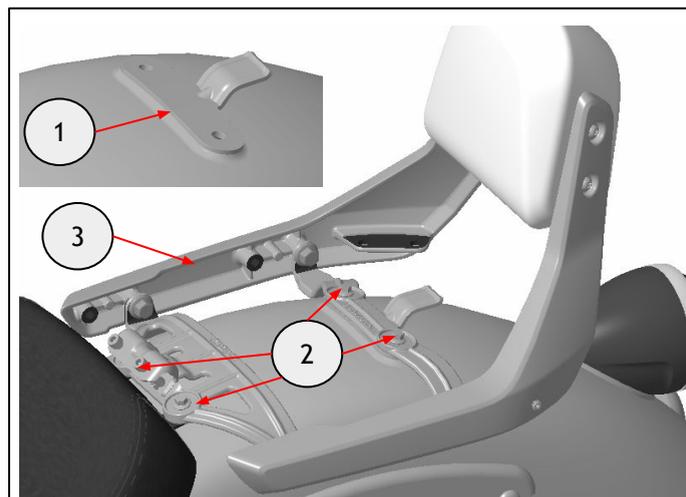
Non serrare completamente in questa fase.



Punta Torx T30 e cricchetto

**8** Allineare la staffa di supporto della sella posteriore (1) con i fori di montaggio posteriori della sella del passeggero. Inserire le quattro viti M6 x 25 mm (2) fornite nel kit per fissare lo schienalino (3), come illustrato.

Serrare le viti a 18 Nm.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

## 9 Serrare le viti del maniglione (1) a 20 Nm.

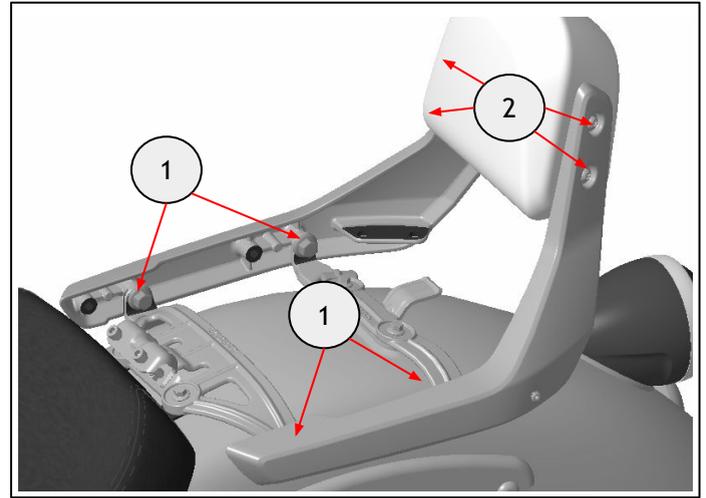


Chiave a forchetta da 10 mm e chiave dinamometrica

## Serrare le viti dell'imbottitura dello schienalino (2) a 10 Nm.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica

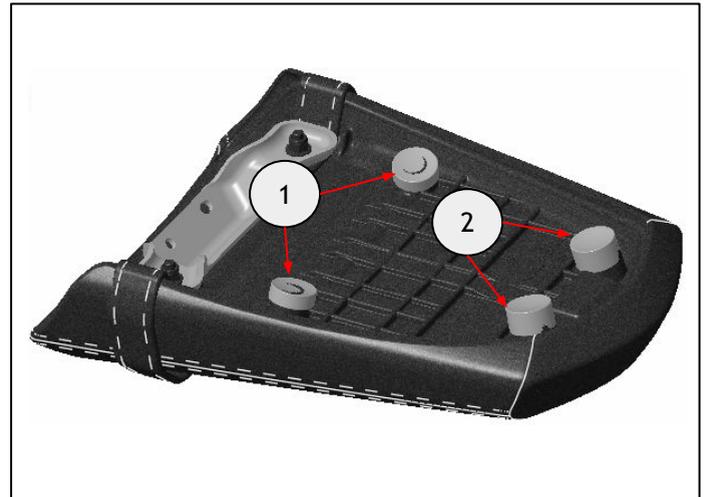


## 10 Inserire gli adattatori in gomma forniti nel kit sui piedini esistenti.

### NOTA

I supporti anteriori in gomma della sella (1) sono contrassegnati con una F

I supporti posteriori in gomma della sella (2) sono contrassegnati con una R

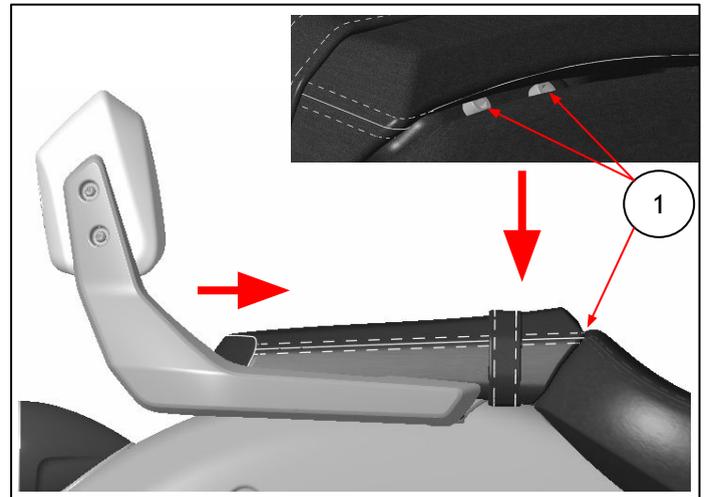


## 11 Montare la sella del passeggero come descritto nel Manuale del proprietario.

### Serrare la vite (1) a 10 Nm.



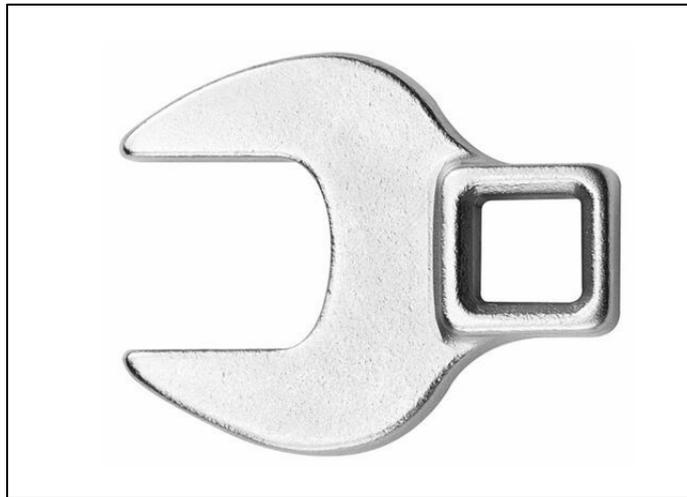
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



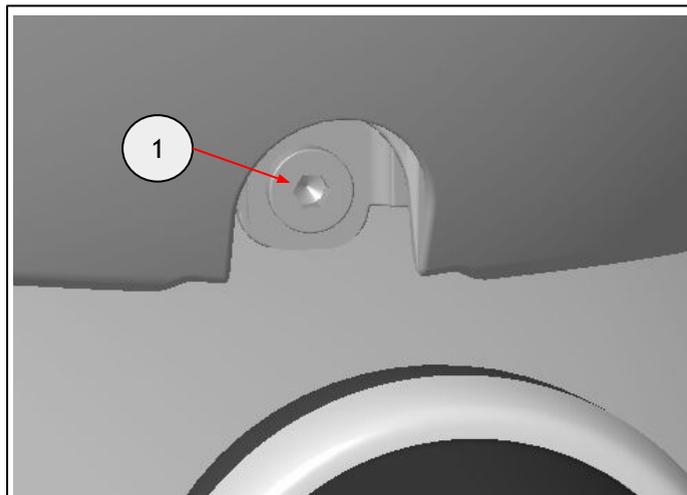
**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

## Montaggio con sella touring Deluxe:

**12** Prima di montare questo prodotto, assicurarsi di avere una chiave a forchetta della misura corretta.

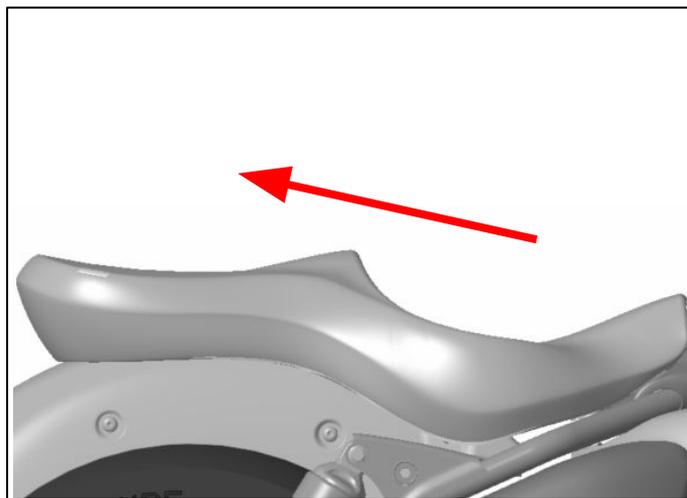


**13** Rimuovere la sella touring Deluxe svitando la vite (1) sulla parte posteriore della sella. Conservare entrambi per il riutilizzo.

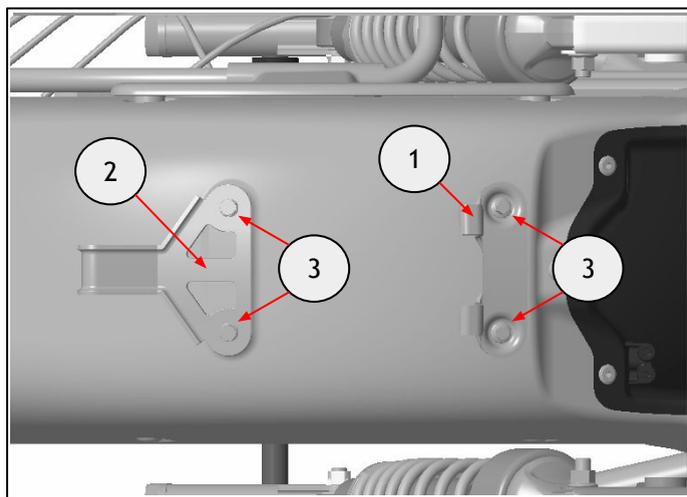


Punta esagonale da 6 mm e cricchetto

**14** Far scorrere il sedile all'indietro per rimuoverlo.



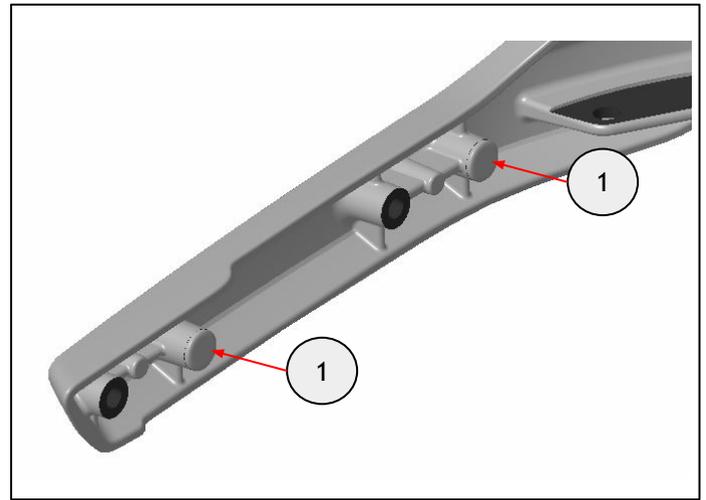
**15** Rimuovere la staffa anteriore (1) e posteriore (2) svitando le viti (3). Conservare la staffa posteriore (1) per il riutilizzo. Conservare la staffa anteriore (1) e le viti (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 8 mm e cricchetto

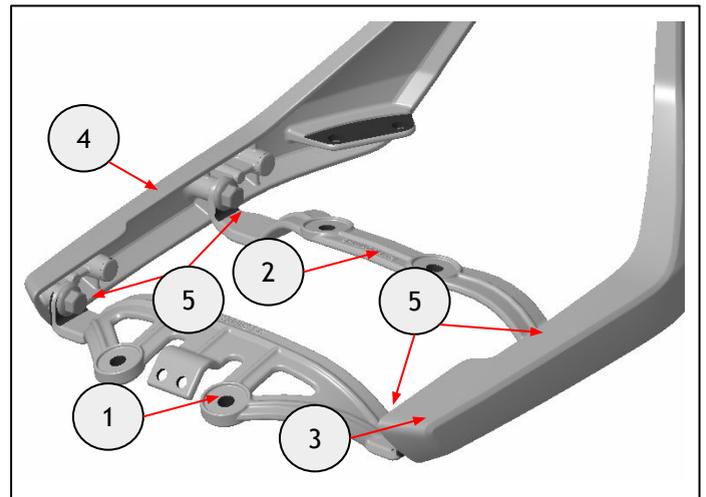
**16** Inserire i tappi filettati (1) nei fori posteriori.

Ripetere per il maniglione sinistro.



**17** Assemblare le staffe sottosella anteriore (1) e posteriore (2) sul maniglione sinistro (3) e destro (4) inserendo le quattro viti M8 x 16 mm (5) fornite nel kit nei fori di montaggio anteriori.

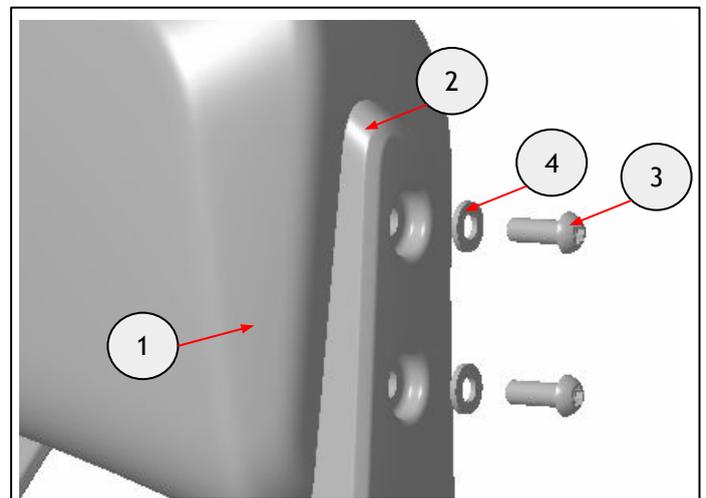
Non serrare completamente in questa fase.



Chiave da 10 mm

**18** Allineare l'imbottitura dello schienalino (1) ai maniglioni laterali (2). Inserire le viti M6 x 16 mm (3) e le rondelle (4) fornite nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.



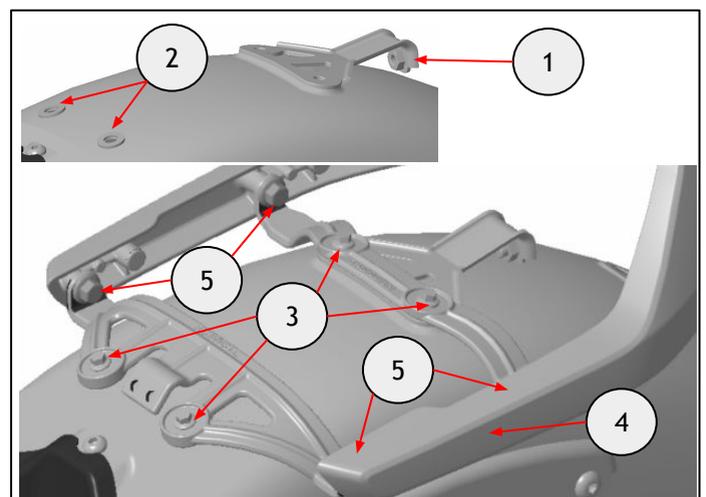
Punta Torx T30 e cricchetto

**19** Allineare la staffa di supporto della sella posteriore (1) sui fori di montaggio posteriori della sella del passeggero. Posizionare due rondelle M10 (2) fornite nel kit sui fori di montaggio anteriori.

Inserire le quattro viti M6 x 25 mm (3) fornite nel kit per fissare lo schienalino (4), come illustrato.

Serrare le viti (3) a **18 Nm**.

Serrare le viti del maniglione (5) a **20 Nm**.



Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica



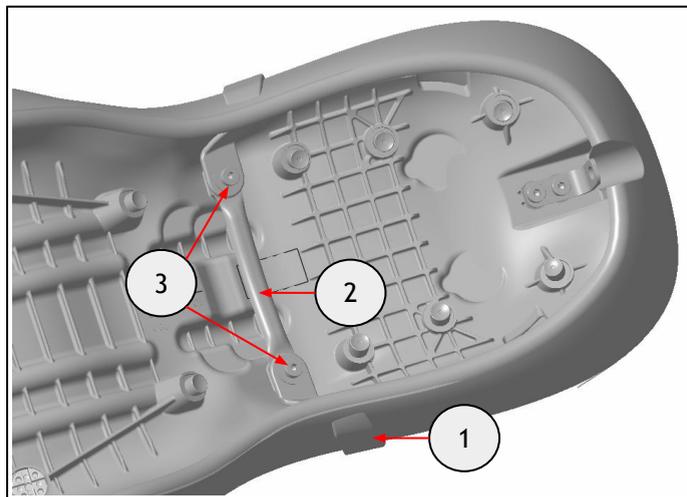
Chiave a forchetta da 10 mm e chiave dinamometrica

**20** Rimuovere la cinghia del sedile (1) e la staffa (2) rimuovendo i fissaggi (3).

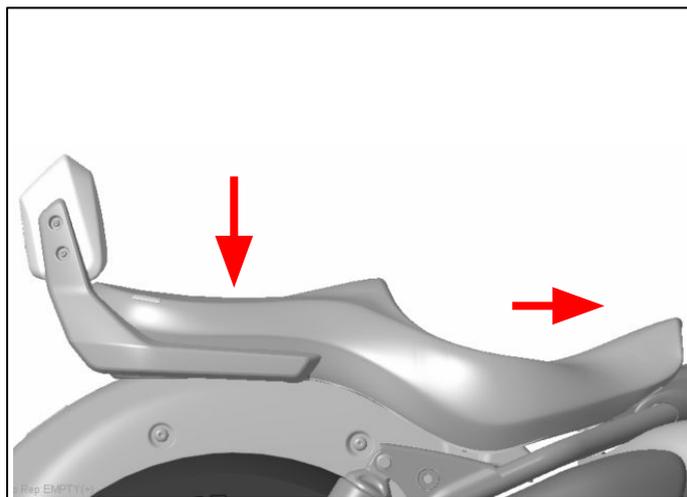
Conservare per riutilizzo nel caso in cui lo schienale debba essere rimosso.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



**21** Agganciare la parte anteriore della sella sul serbatoio e spingere la sella verso il basso per fissarla in posizione.



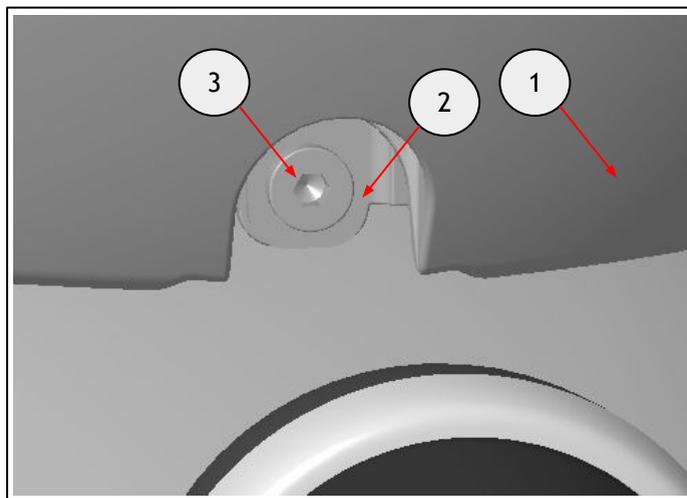
**22** Allineare la sella (1) alla staffa posteriore (2). Inserire le viti M8 x 16 mm (3) rimosse al punto 13.

Assicurarsi che la sella sia centrata tra i maniglioni dello schienalino.

Serrare la vite (3) a **18 Nm**.



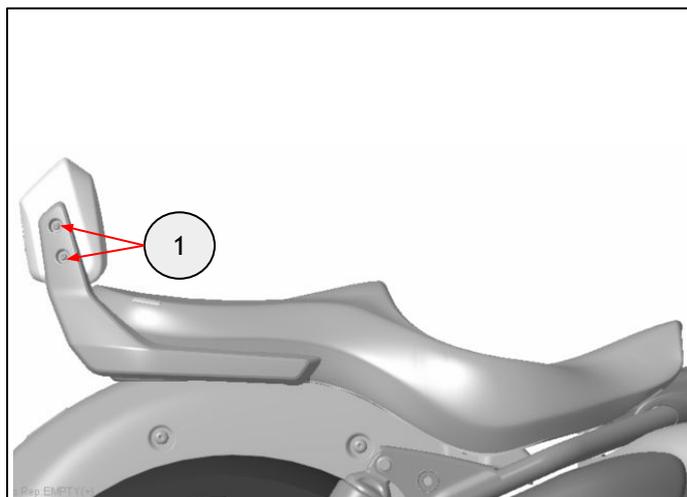
Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica



**23** Serrare le viti dell'imbottitura dello schienalino (1) a **10 Nm**.



Punta Torx T30 con chiave dinamometrica





**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.