

Référence :
KXA00128

Modèles :
BSVI Hunter
avec un VIN commençant par ME3J3D5FEN1



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

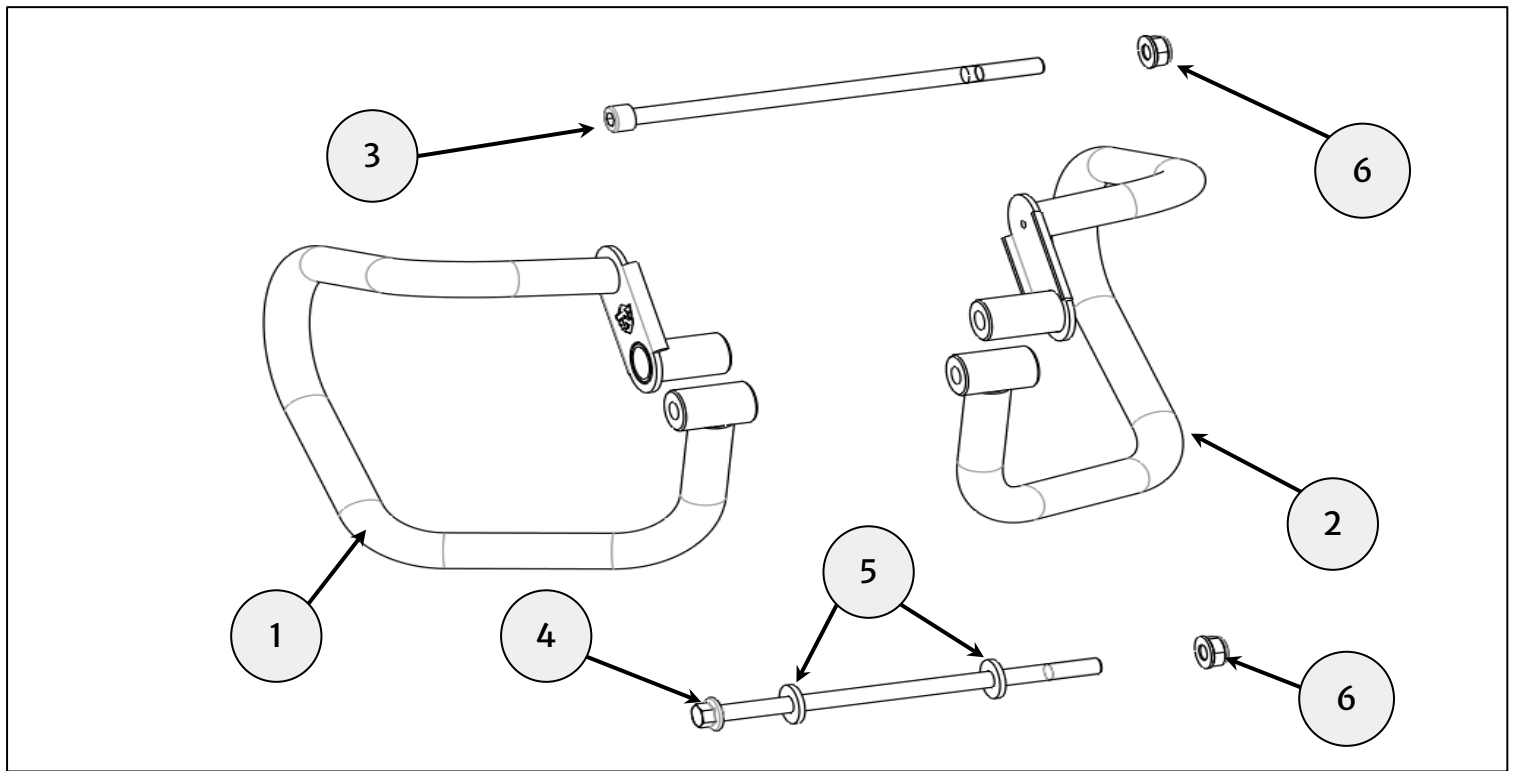


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.


REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

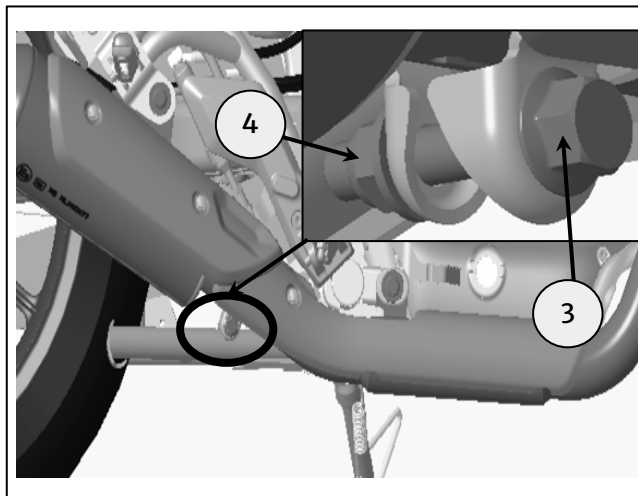
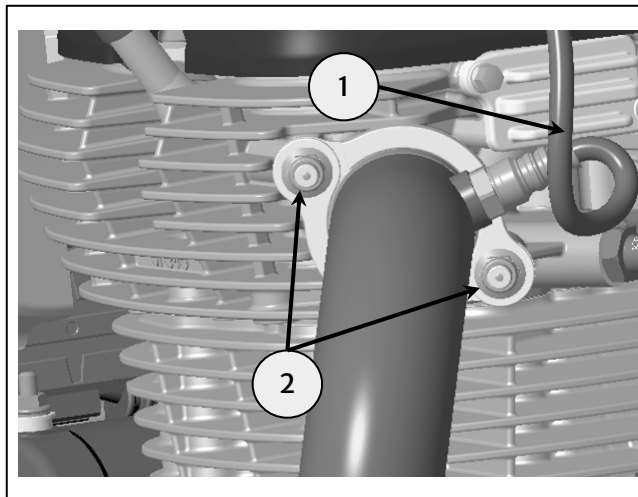


Article	Description	Qté
1	Bloc protège-moteur droit.	1
2	Bloc protège-moteur gauche.	1
3	Fixation, M10 X 215	1
4	Fixation, M10 X 200	1
5	Rondelle, M10	2
6	Écrou, M10	2


1 Débranchez le connecteur du capteur O2 (1) de la moto.
Retirez le bloc de tuyau d'échappement du silencieux en retirant les fixations (2), la fixation (3) et l'écrou (4). Conservez la fixation et l'écrou pour les réutiliser. Cela permettra de tourner le tuyau d'échappement pour pouvoir loger le bloc protège-moteur.

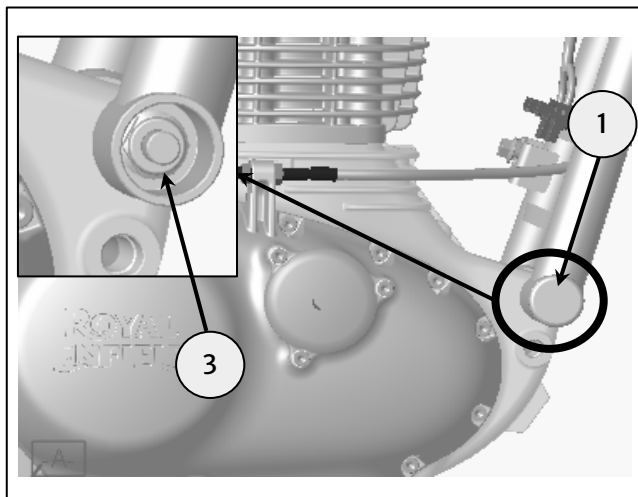
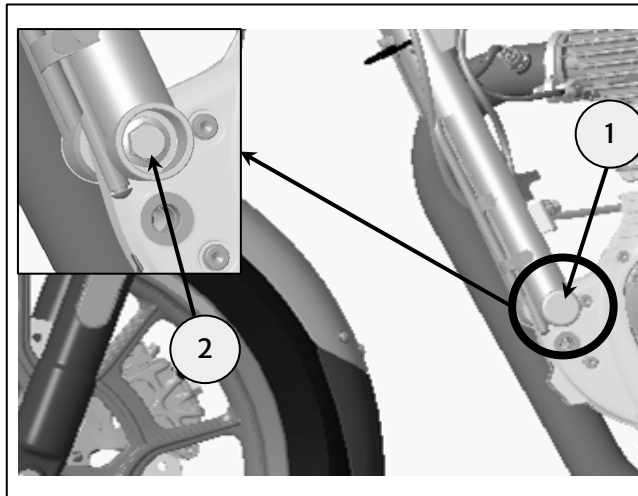
REMARQUE : Veuillez utiliser la notice TDL N° T4200777 pour le retrait du tuyau d'échappement et l'ordre d'assemblage et obtenir des détails sur les couples.

	<p>Douille de 13 mm et cliquet Clé de 13 mm</p>
--	---



2 Retirez le capuchon anti-poussière (1) des deux côtés pour retirer la fixation (2), la rondelle et l'écrou (3) du bloc de berceau de la moto, comme indiqué. Jetez la fixation, la rondelle et l'écrou.

	<p>Douille de 13 mm et cliquet Clé de 13 mm</p>
--	---



3 Utilisez le protège-moteur gauche (1) et le protège-moteur droit (2) du kit. Positionnez-le avec le bloc de berceau de la moto. Utilisez la fixation M10 X 21 5 mm (3) et l'écrou M10 (5) du kit en haut.

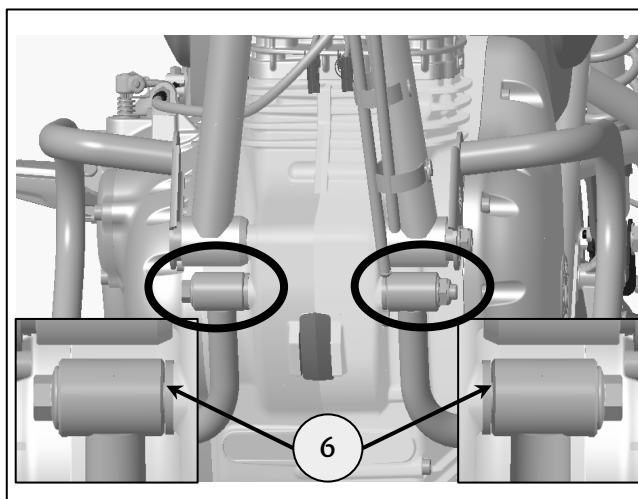
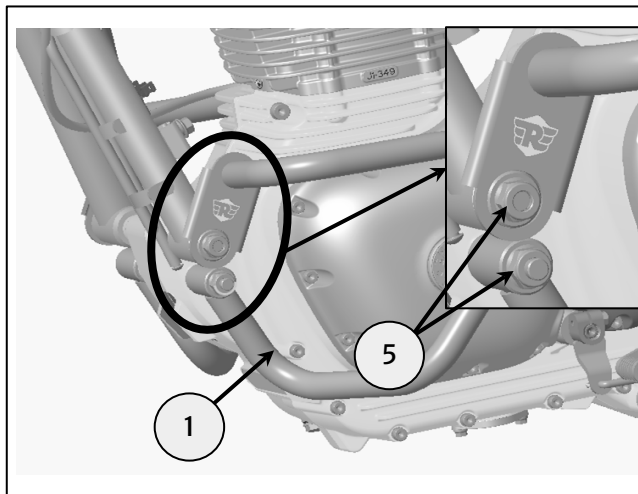
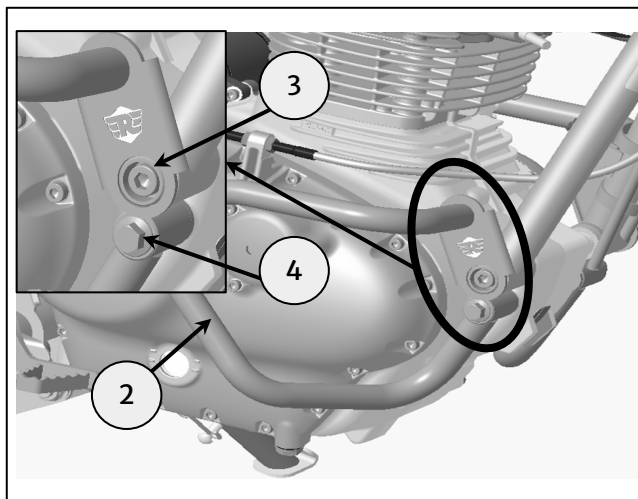
Utilisez la fixation M10 X 200 mm (4), les rondelles (6) et l'écrou M10 (5) du kit en bas, comme indiqué. Serrez les supports supérieur et inférieur à **55 Nm**.

REMARQUE : Insérez les fixations (3) et (4) du côté droit de la protection et le couple doit être appliqué à l'écrou du côté gauche.



Douille de 13 mm et clé dynamométrique.
Clé de 13 mm.
Embout hexagonal de 8 mm et clé dynamométrique.
Clé de 17 mm.

REMARQUE : Si le protège-moteur est utilisé avec une protection de carter, la rondelle (6) sera remplacée par le support de montage avant de la protection du carter ; suivez l'instruction KXL00149.

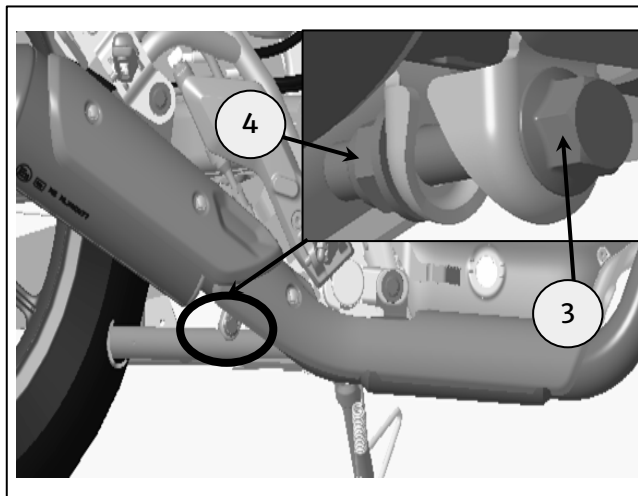
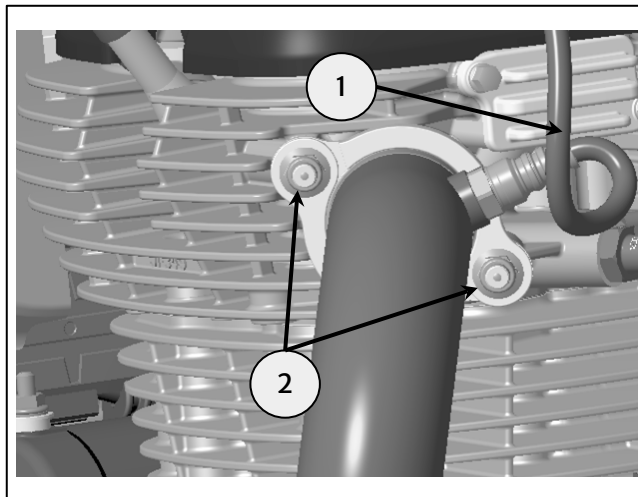


4 Positionnez le bloc de tuyau d'échappement sur la culasse du moteur et le bloc du silencieux comme indiqué. Réutilisez les fixations (2), (3) et l'écrou (4) conservés lors de l'étape 2. Branchez le câble du capteur O2 (1) au véhicule.

REMARQUE : Veuillez utiliser la notice TDL N°: T4200777 pour le retrait du tuyau d'échappement et l'ordre d'assemblage et obtenir des détails sur les couples.

582638 - « Joint à remplacer lors du déplacement du bloc d'échappement ». Pièces de rechange disponibles auprès des revendeurs officiels RE.

REMARQUE : Après l'assemblage du tuyau d'échappement, assurez-vous qu'il y a un espace entre les pièces entourant le protégé-moteur.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.