

Référence :  
KXA00337

Modèles :  
SUPER METEOR



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

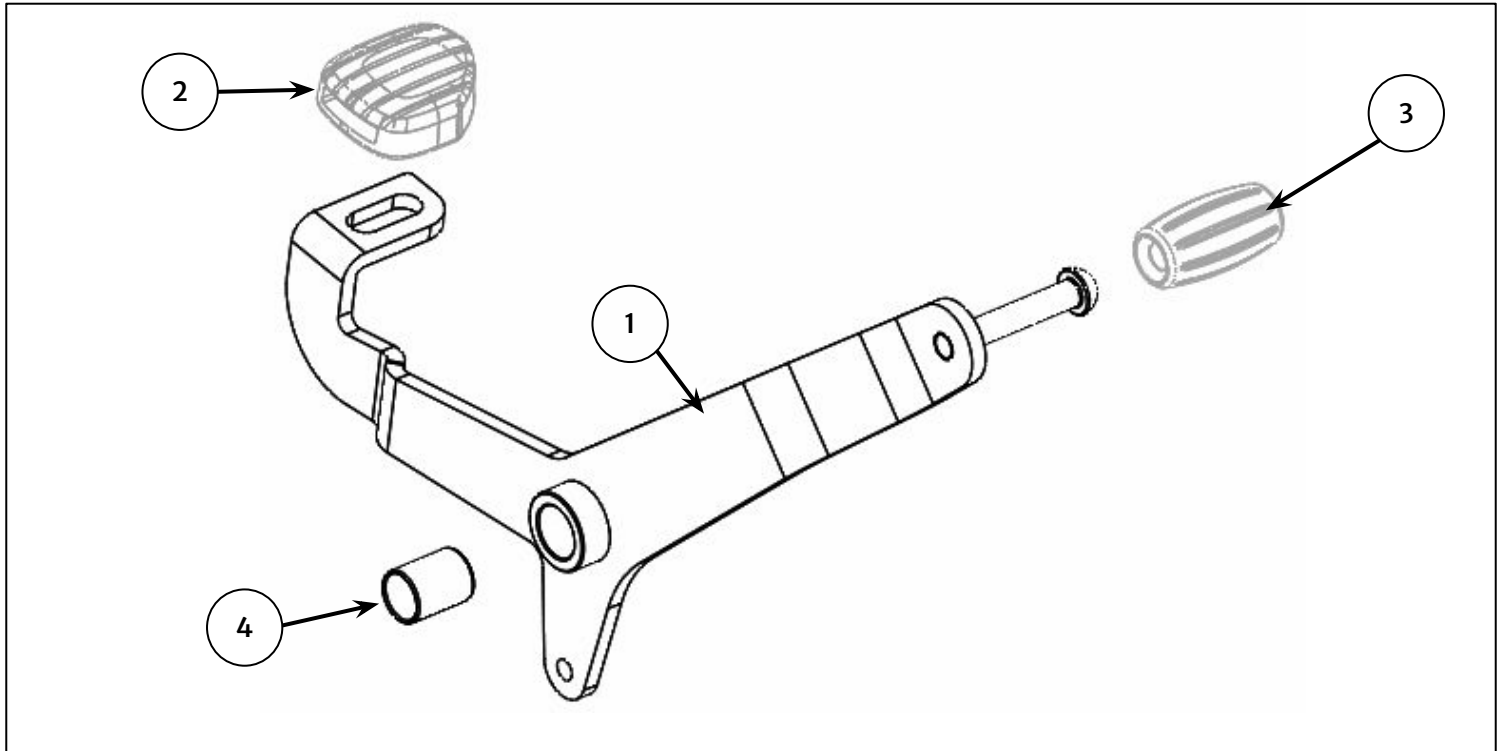


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

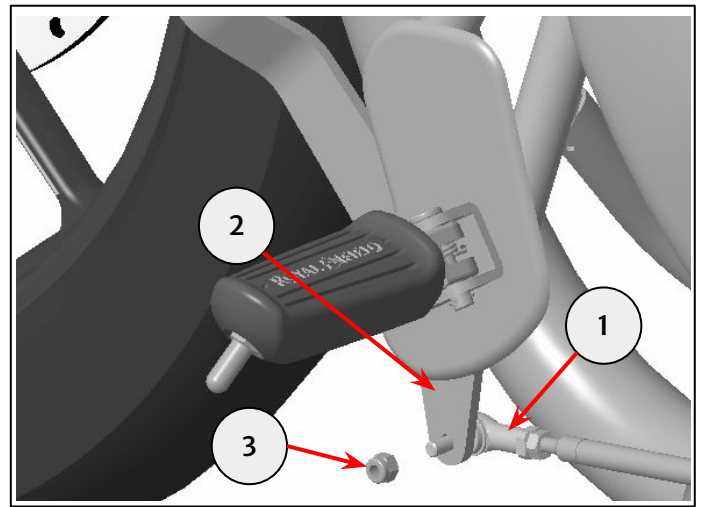
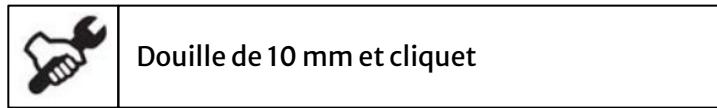
**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Bloc de pédale de changement de vitesses	1
2	Caoutchouc de talon	1
3	Caoutchouc de pointe	1
4	Entretoise	1

**1** Dégagez la timonerie de changement de vitesses (1) de l'ensemble pédale de changement de vitesses (2) en retirant l'écrou (3)

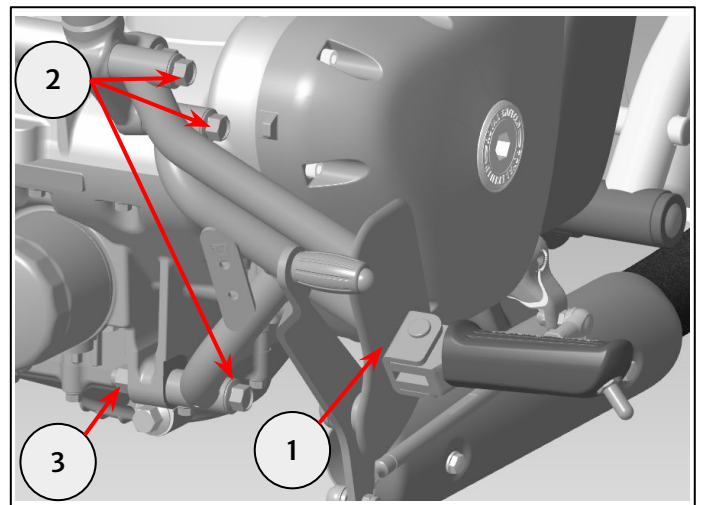
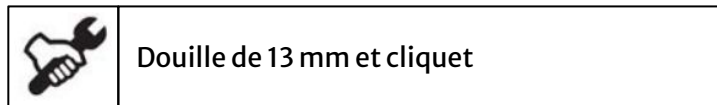
Conservez l'écrou (3) pour le réutiliser.



**2** Déposez l'ensemble plaque de commande (1) en retirant les fixations (2) et l'écrou (3).

Conservez le bloc de plaque de commande (1), les fixations (2) et l'écrou (3) pour les réutiliser.

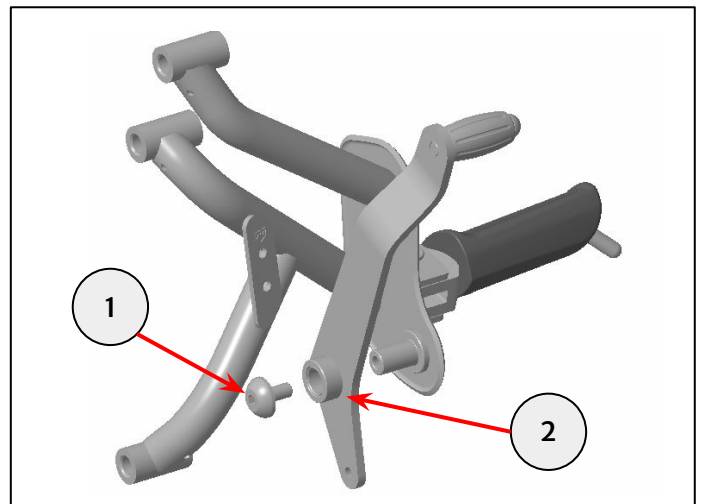
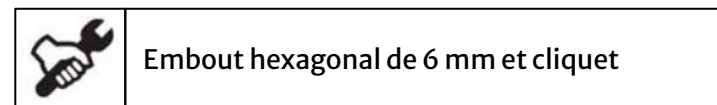
*Remarque: le collecteur d'échappement n'est pas représenté pour plus de clarté.*



**3** Retirez la fixation (1) et le bloc de pédale de changement de vitesses (2).

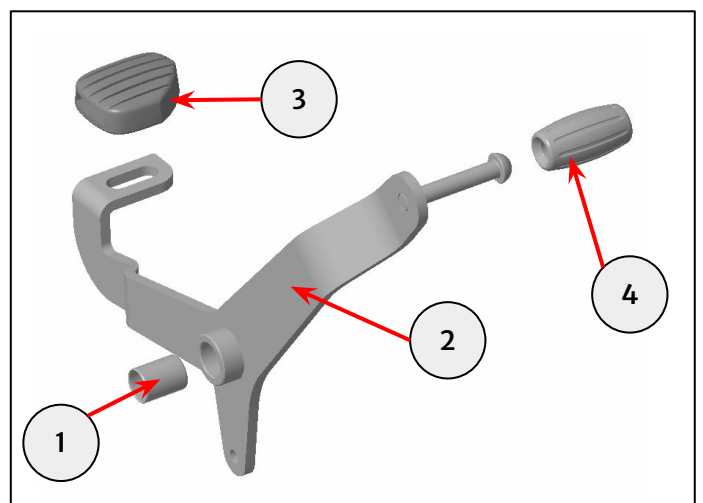
Conservez le bloc de pédale de changement de vitesses (2) pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Conservez la fixation (1) pour la réutiliser.



**4** Posez l'entretoise (1) dans le bloc de pédale de changement de vitesses (2).

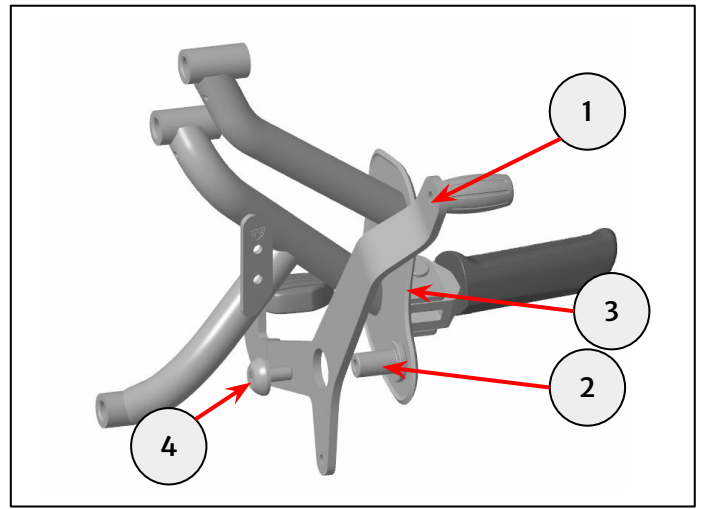
Posez le caoutchouc de talon (3) et le caoutchouc de pointe (4) dans l'ensemble pédale de changement de vitesses (2).



**5** Alignez le bloc de pédale de changement de vitesses (1) avec le bossage de pivot (2) sur la plaque de commande (3). Posez la fixation (4) déposée à l'étape 3.

Serrez la fixation (4) à **22 Nm**

	Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.
--	---



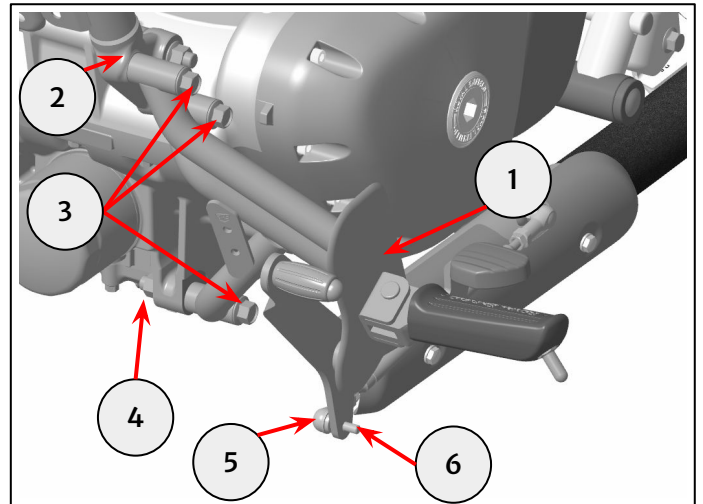
**6** Posez la plaque de commande (1) sur le châssis de la moto (2) avec les fixations (3) et l'écrou (4) déposés à l'étape 2. Placez la timonerie de changement de vitesses (5) dans le trou de fixation de l'ensemble pédale de changement de vitesses (6).

Serrez les fixations (3) à **45 Nm**

*Remarque: le collecteur d'échappement n'est pas représenté pour plus de clarté.*

	Douille de 13 mm et clé dynamométrique
--	--

	Clé de 14 mm
--	--------------

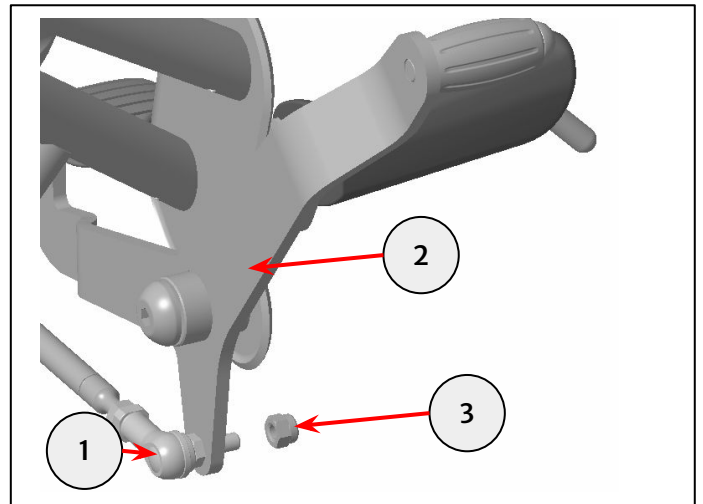


**7** Fixez la timonerie de changement de vitesses (1) sur l'ensemble pédale de changement de vitesses (2) avec l'écrou retiré à l'étape 1 (3).

Serrez l'écrou (2) à **10 Nm**

*Remarque: le collecteur d'échappement n'est pas représenté pour plus de clarté.*

	Douille de 10 mm et clé dynamométrique
--	--



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.