

Numero di parte:
KXA00444

Modelli:
Himalayan 450 (solo 452cc)
Guerilla 450

AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

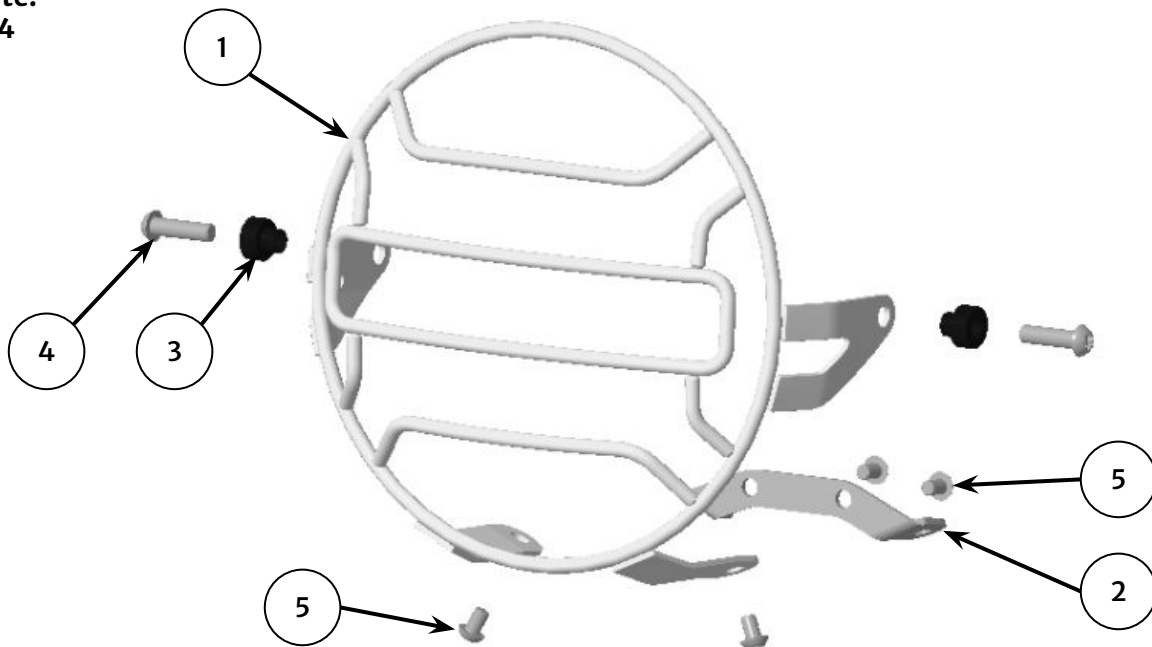
AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite:
KXA00444



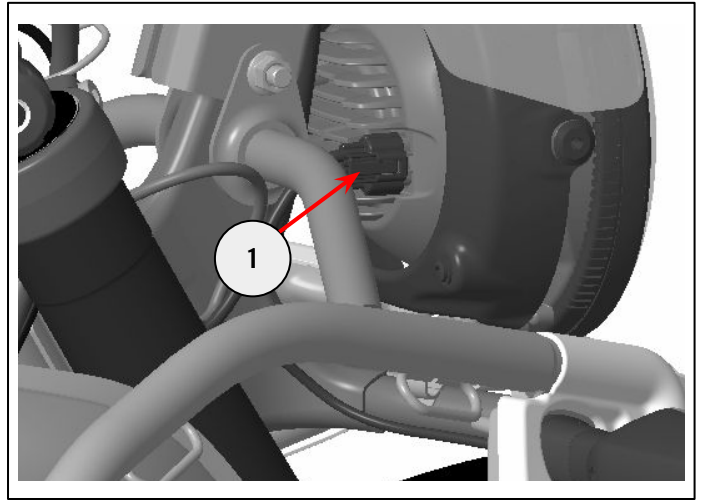
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Griglia proiettore	1
2	Staffa di montaggio	1
3	Distanziale	2
4	Vite, M6 x 22mm	2
5	Vite, M5 x 8mm	4

Solo per modelli Himalayan 450 (452 cc):

Per i modelli Guerilla, procedere dal passaggio 20:

1 Rimuovere i sedili e scollegare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

Scollegare il connettore elettrico dal proiettore (1).



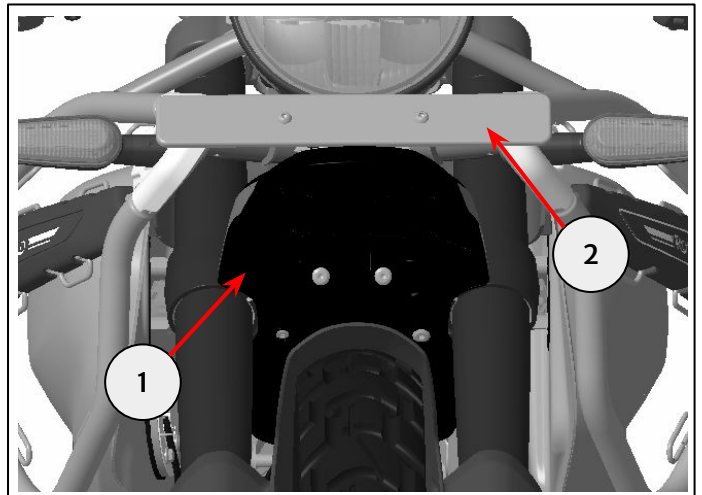
2 Rimuovere il parafango anteriore (1) e la targa (se montata) (2).

Conservare il parafango, la targa e le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto
Cacciavite Phillips

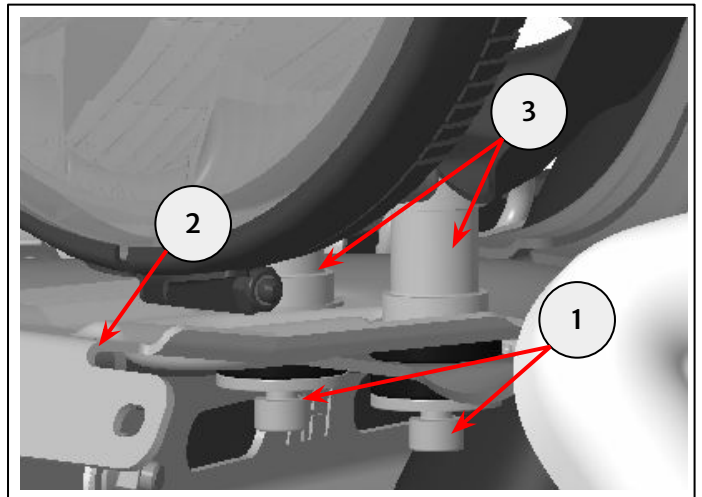
Nota: Continuare dal passaggio 3 se la targa è montata.
Continuare dal passaggio 4 se la targa non è montata.



3 Rimuovere le due viti (1) che fissano la staffa della targa (2) e i distanziali (3) e conservarli per il riutilizzo.



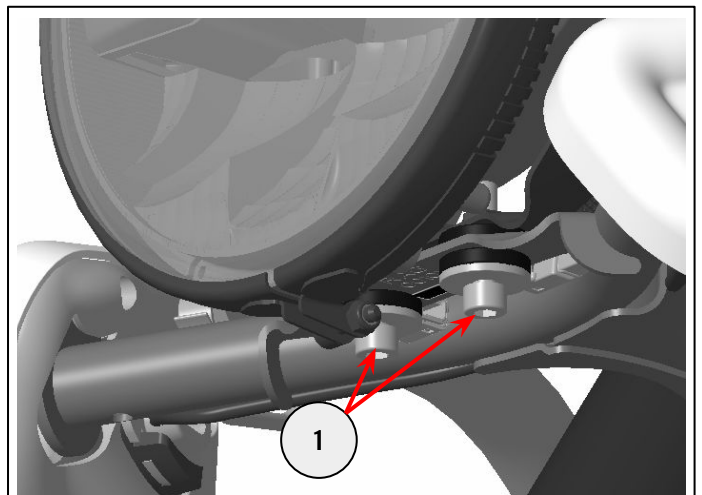
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



4 Rimuovere le due viti della parte inferiore dell'unità proiettore (1) e conservarle per il riutilizzo.



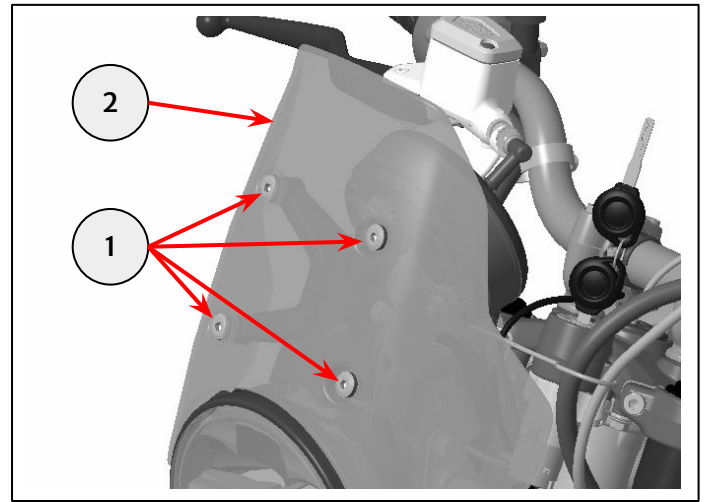
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



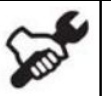
5 Rimuovere le quattro viti (1) che fissano il parabrezza (2). Conservare le viti e il parabrezza per il riutilizzo.



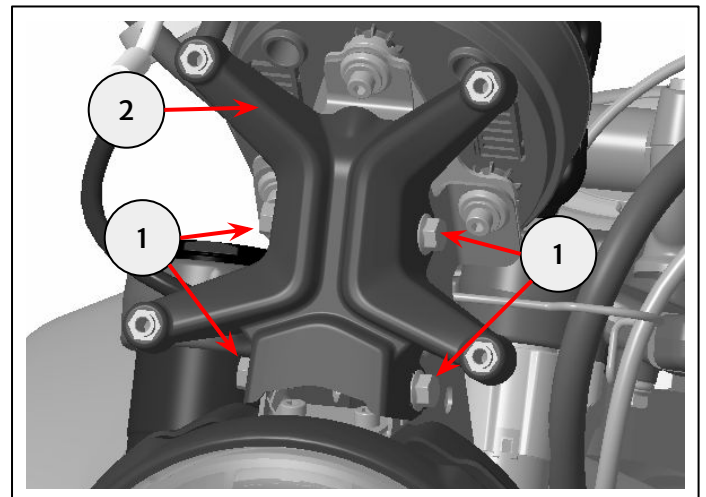
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



6 Rimuovere le viti (1) che fissano il supporto del parabrezza (2) e conservarle per il riutilizzo.



Bussola da 10 mm e cricchetto

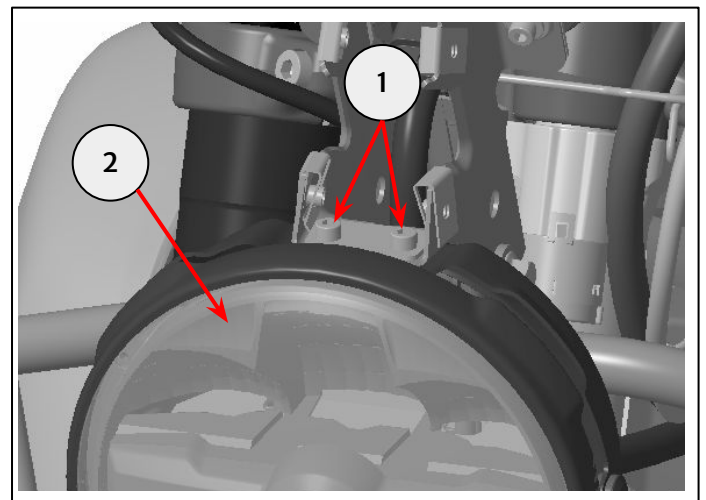


7 Rimuovere le viti (1) che fissano la parte superiore del proiettore (2) e conservarle per il riutilizzo.

Rimuovere con cautela l'unità proiettore.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

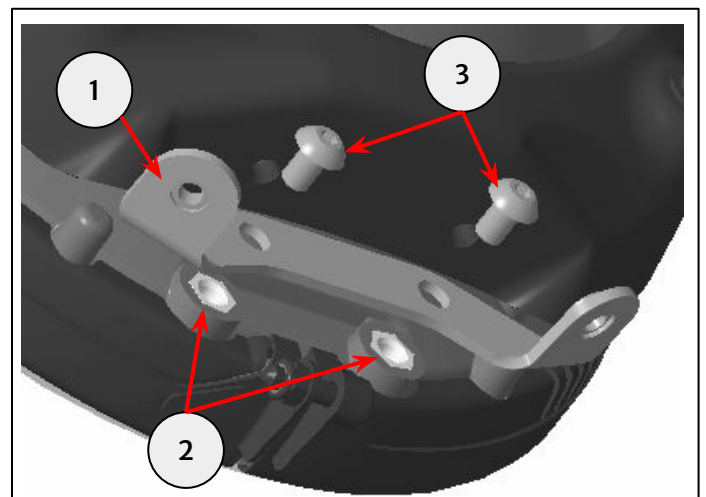


8 Prendere la staffa di montaggio (1) dal kit e fissarla ai supporti posteriori (2) nell'unità proiettore con due viti M5 x 8 mm fornite nel kit (3).

Serrare le viti a 5 Nm.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica

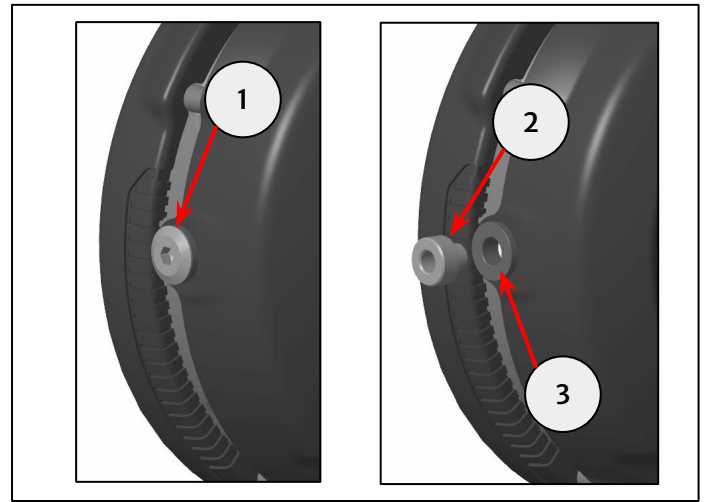


9 Rimuovere le viti (1) su entrambi i lati del proiettore e conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Prendere i due distanziali (2) forniti nel kit e posizionarli nel gommino (3) su entrambi i lati dell'unità proiettore.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



10 Allineare la griglia proiettore (1) come mostrato. Fissare la griglia attraverso i supporti laterali con due viti M6 x 22 mm (2) fornite nel kit.

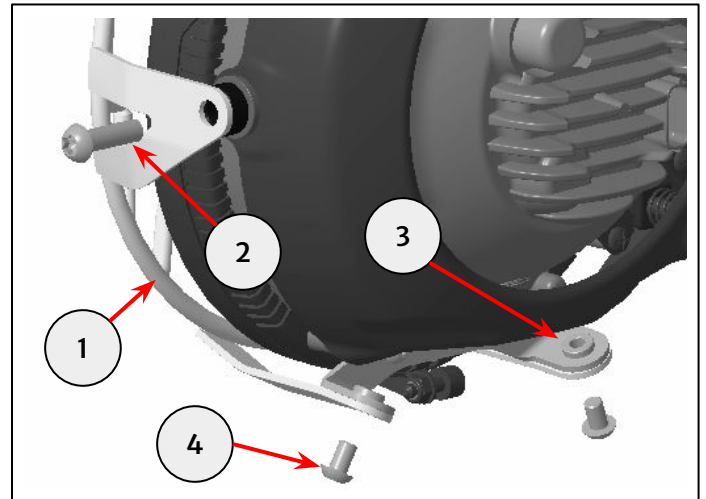
Fissare la griglia proiettore alla staffa di montaggio (3) con due viti M5 x 8 mm (4) fornite nel kit.

Serrare le viti M6 laterali a **4 Nm**.

Serrare le viti M5 inferiori a **5 Nm**.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica
Punta esagonale da 3 mm e chiave
dinamometrica



11 Riasssemblare con cura l'unità proiettore e fissare con le viti superiori (1) precedentemente rimosse nel passaggio 7.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave
dinamometrica

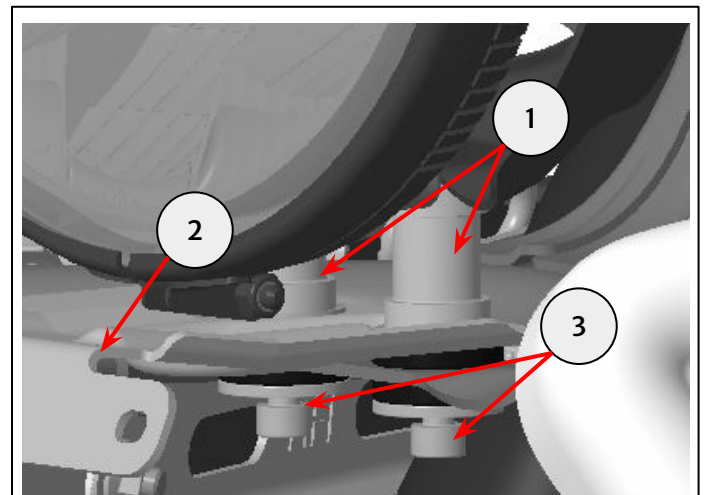
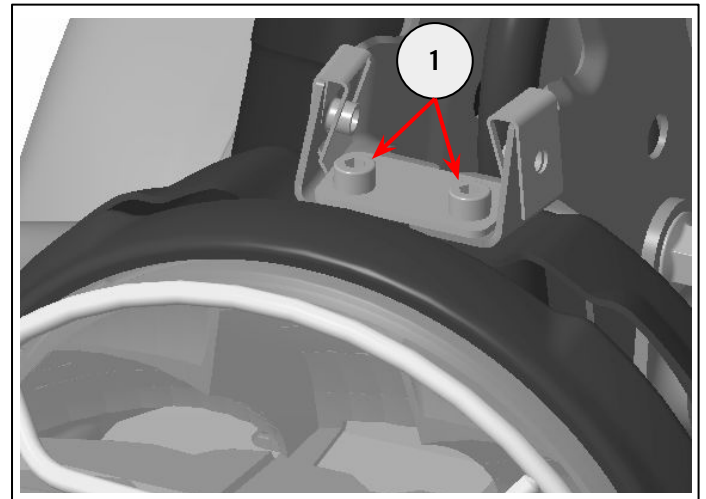
Nota: Continuare dal passaggio 12 se la targa è montata. Continuare dal passaggio 13 se la targa non è montata.

12 Rimontare i due distanziali (1) e la staffa della targa (2) con le viti (3) precedentemente rimosse nel passaggio 3.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave
dinamometrica

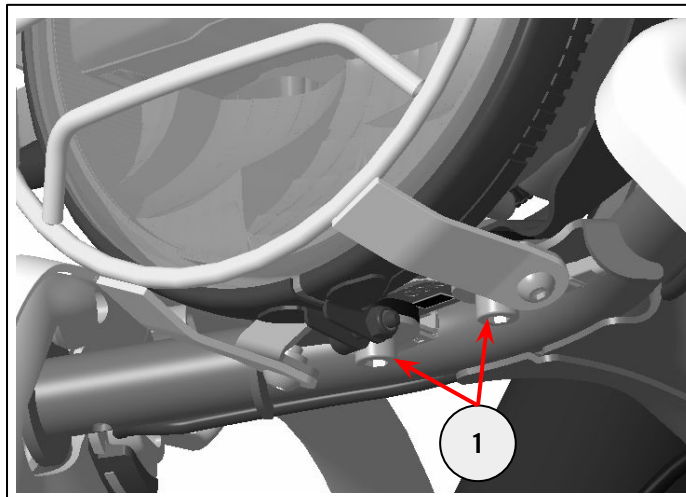


13 Rimontare le viti inferiori dell'unità proiettore precedentemente rimosse nel passaggio 4.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

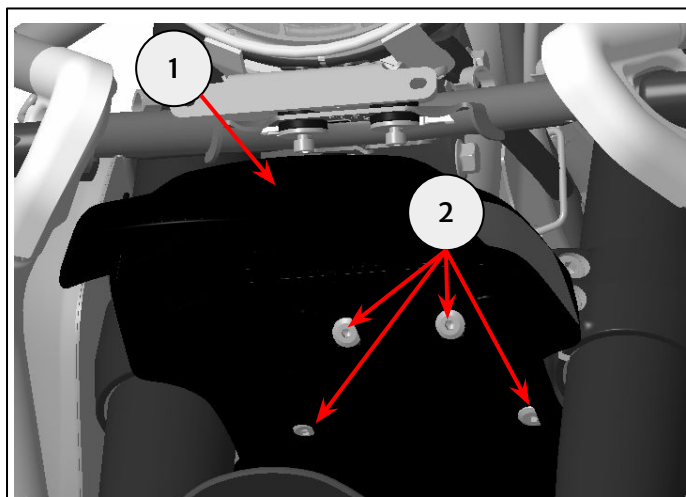


14 Rimontare il parafango (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 2.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

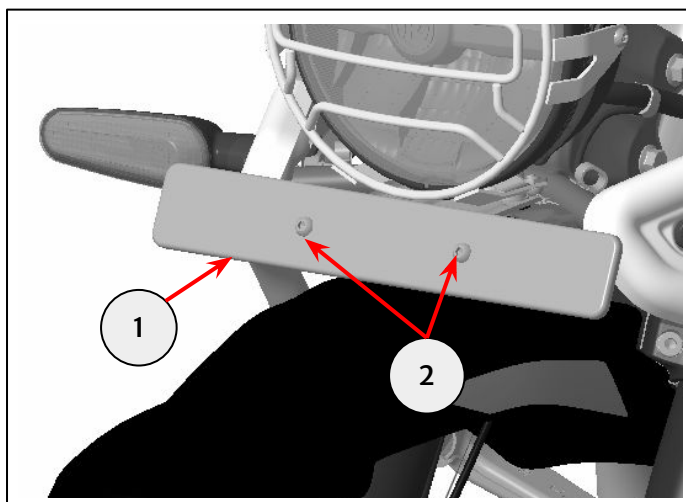


15 Rimontare la targa (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 2.

Serrare le viti a **3 Nm**.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica

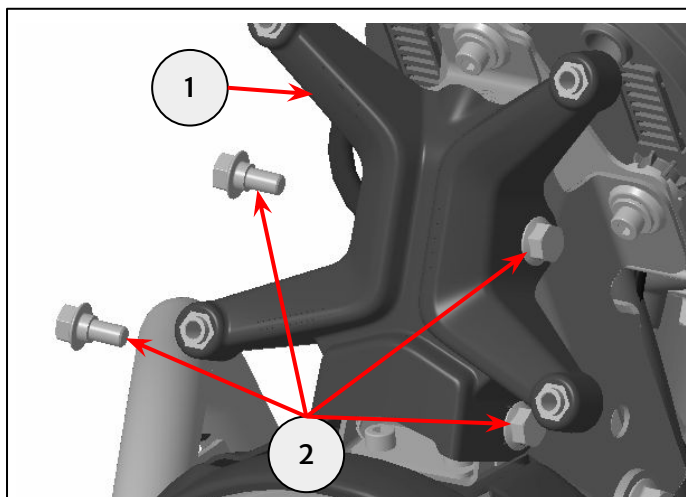


16 Assemblare il supporto del parabrezza (1) e fissarlo con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 6.

Serrare le viti a **10 Nm**.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

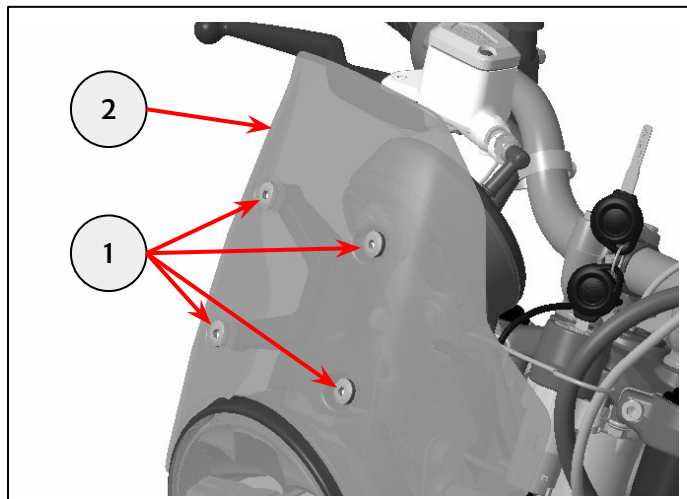


17 Fissare il parabrezza (1) al supporto del parabrezza con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 5.

Serrare le viti a **10 Nm**.

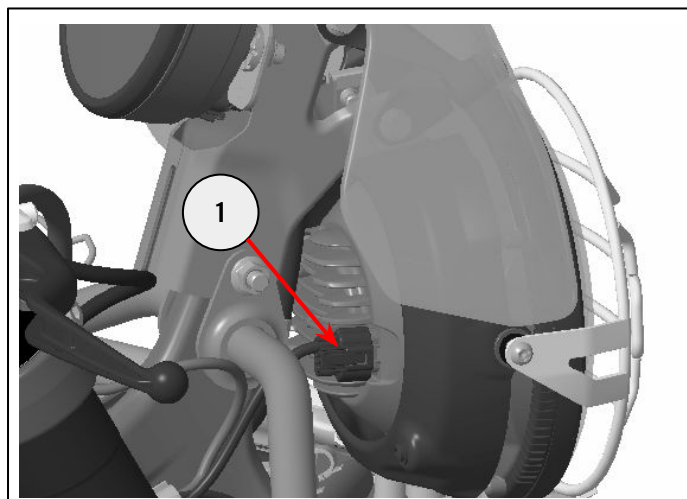


Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



18 Ricollegare il connettore elettrico (1) alla griglia proiettore.

Allineare l'angolo proiettore descritto nel manuale.



19 Ricollegare la batteria e rimontare i sedili come descritto nel Manuale del proprietario.

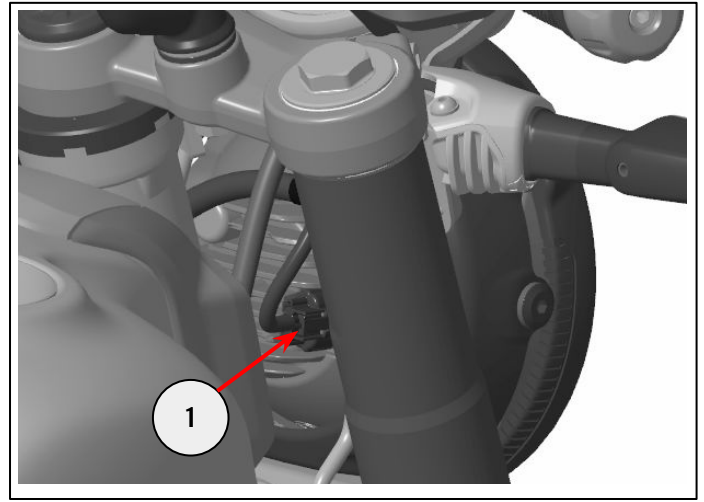


AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

Solo per modelli Guerilla 450:

20 Rimuovere la sella e scollegare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

Scollegare il connettore elettrico dal proiettore (1).



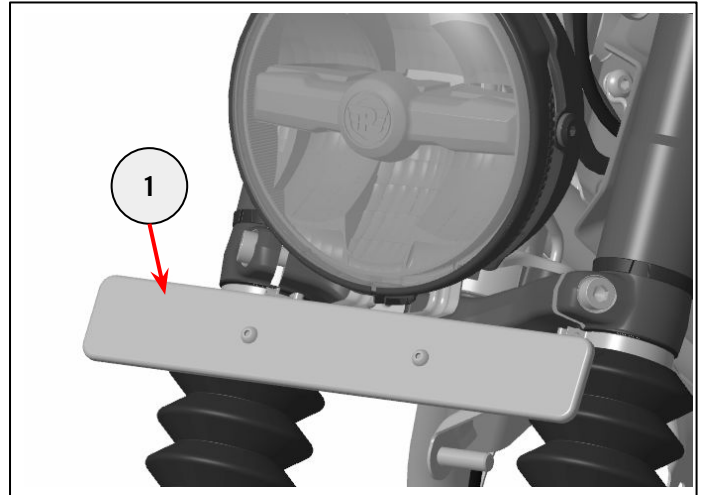
21 Rimuovere la targa (se presente) (1).

Conservare la targa e le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto Cacciavite Phillips

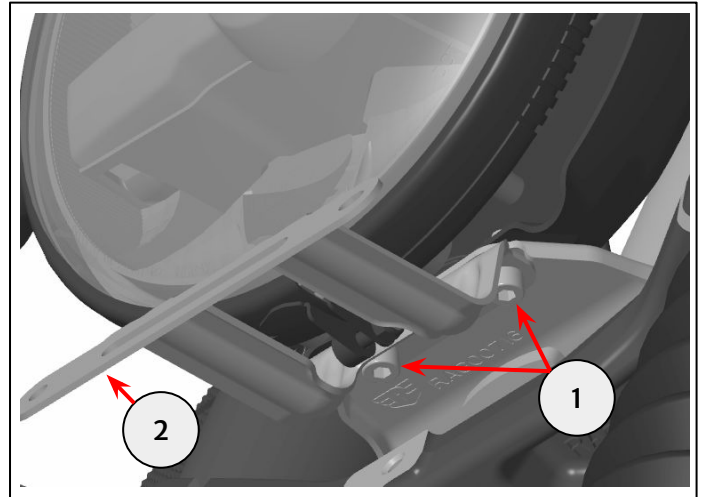
Nota: Continuare dal passaggio 22 se la targa è montata.
Continuare dal passaggio 23 se la targa non è montata.



22 Rimuovere le due viti (1) che fissano la staffa della targa (2); conservare per il riutilizzo.



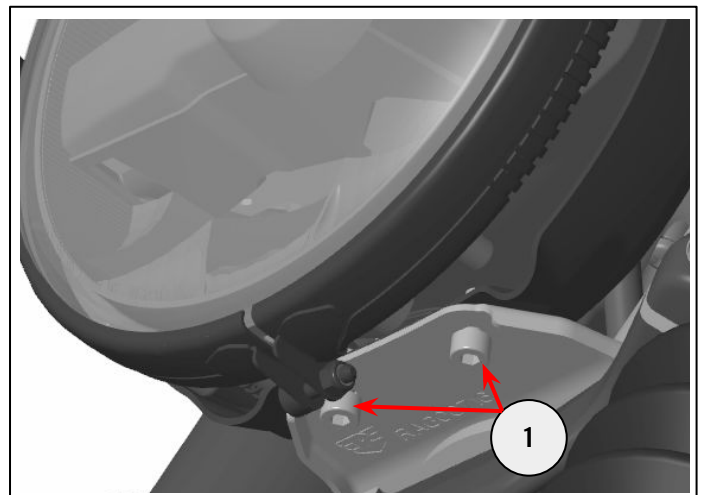
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



23 Rimuovere le due viti della parte inferiore dell'unità proiettore (1) e conservarle per il riutilizzo.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

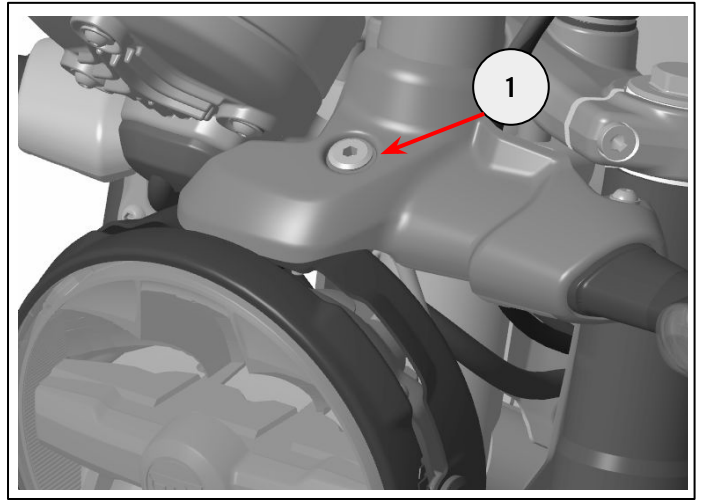


24 Rimuovere il supporto dell'indicatore (1).

Conservare il supporto dell'indicatore e le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 3 mm e cricchetto
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

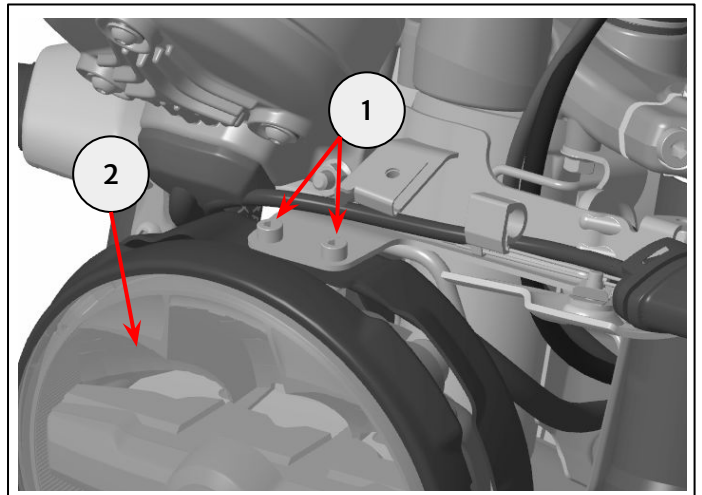


25 Rimuovere le viti (1) che fissano la parte superiore del proiettore (2) e conservarle per il riutilizzo.

Rimuovere con cautela l'unità proiettore.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

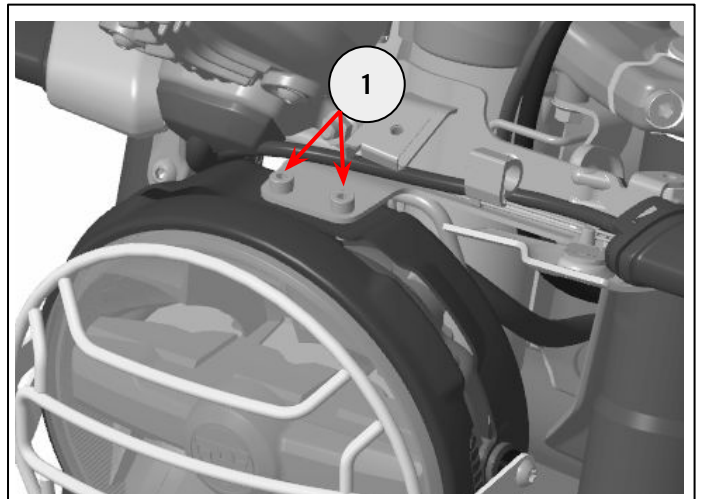


26 Riasssemblare con cura l'unità proiettore e fissare con le viti superiori (1) precedentemente rimosse nel passaggio 25.

Serrare le viti a 5Nm.



Punta esagonale da 4 mm e chiave
dinamometrica



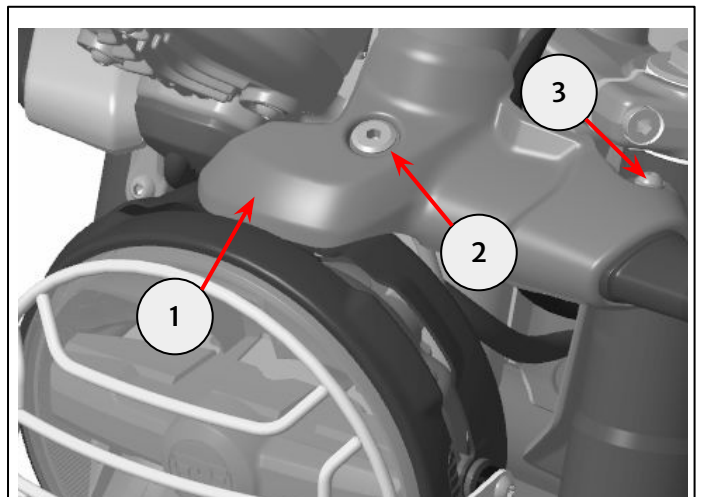
27 Rimontare il supporto dell'indicatore (1) con le viti (2) e (3) precedentemente rimosse nel passaggio 24.

Serrare la vite (2) a 10Nm.

Serrare la vite (3) a 5 Nm.



Punta esagonale da 5 mm e chiave
dinamometrica
Punta esagonale da 3 mm e chiave
dinamometrica



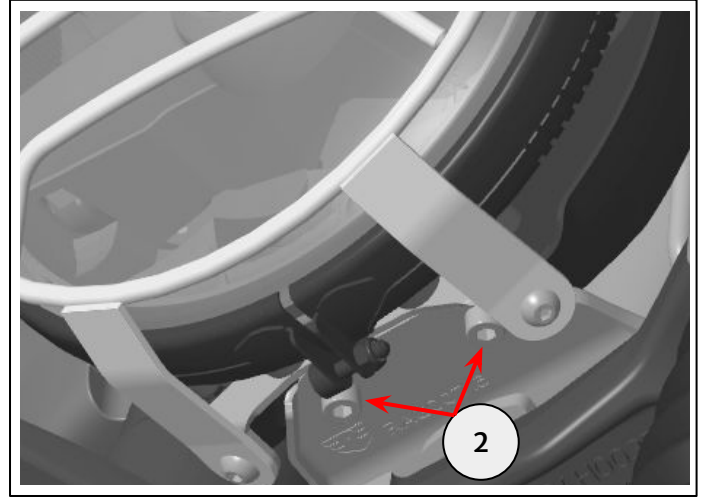
Nota: Continuare dal passaggio 29 se la targa è montata.
Continuare dal passaggio 28 se la targa non è montata.

28 Rimontare le due viti (1) sul lato inferiore del gruppo ottico, precedentemente rimosse al passaggio 23.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

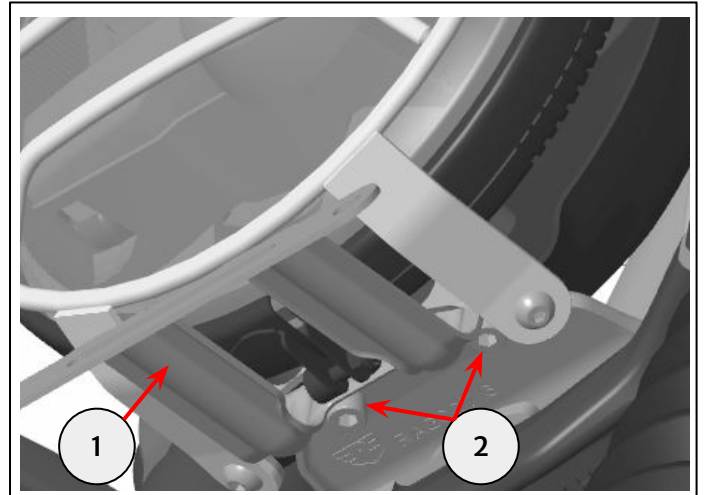


29 Rimontare la staffa della targa (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 22.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

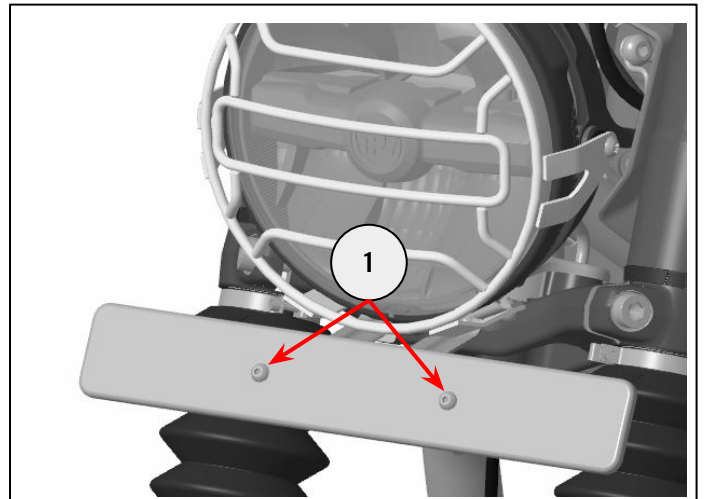


30 Rimontare la targa (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 21.

Serrare le viti a **3 Nm**.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica



31 Ricollegare la batteria e rimontare la sella come descritto nel Manuale del proprietario.



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.