

Número de pieza:  
KXA00476

Modelos:  
Guerrilla 450  
Himalayan (452 cc únicamente)



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



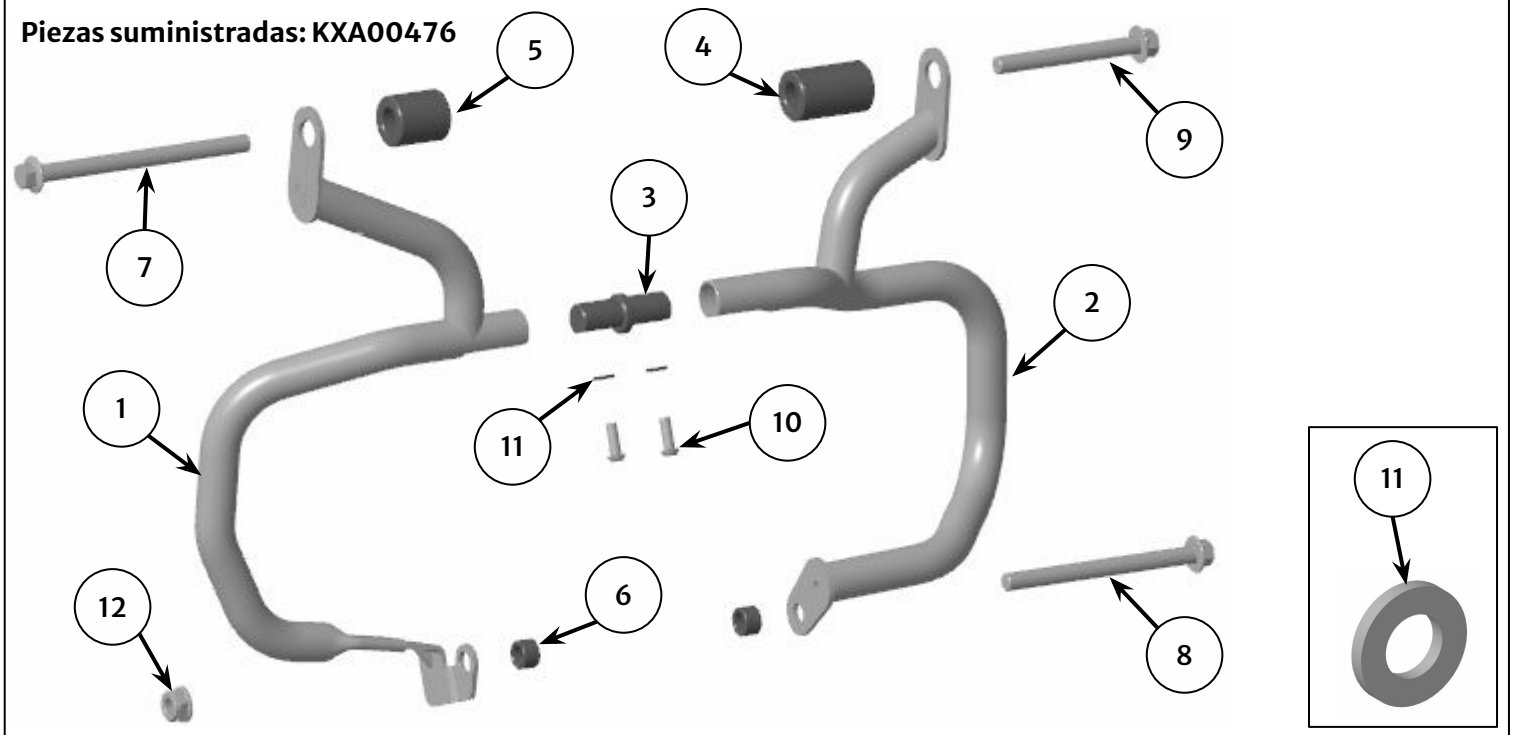
**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

Piezas suministradas: KXA00476



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector de motor derecho	1
2	Protector de motor izquierdo	1
3	Varilla de conexión	1
4	Separador, 46 mm	1
5	Separador, 32 mm	1
6	Separador, 10 mm	2
7	Fijación, M10 x 135 mm	1
8	Fijación, M10 x 120 mm	1
9	Fijación, M10 x 90 mm	1
10	Fijación, M6 x 18 mm	2
11	Arandela, M6	2
12	Tuerca, M10	1

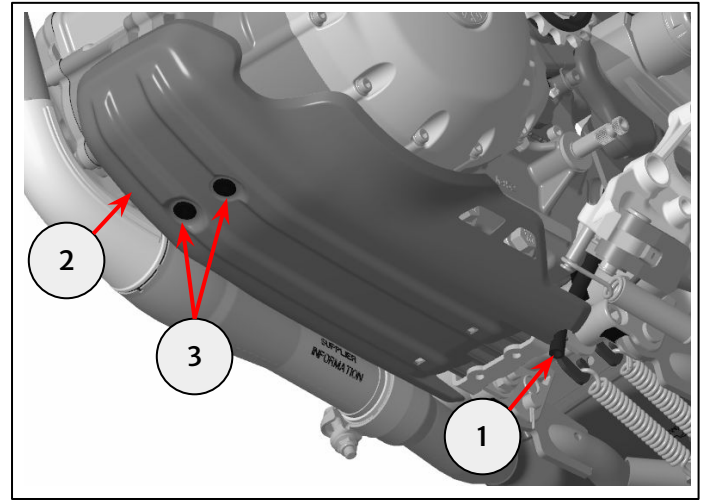
**1** Coloque la motocicleta en el caballete central según se indica en el Manual del propietario y deje que se enfríe antes de empezar a instalar los accesorios.

**2** Desenganche el tubo flexible de vaciado del depósito de combustible (1) del lado trasero izquierdo del protector del cárter inferior original (2) y afloje las dos fijaciones (3) que sujetan el protector del cárter inferior.

Guarde las fijaciones y el protector del cárter inferior para utilizarlos posteriormente.



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete

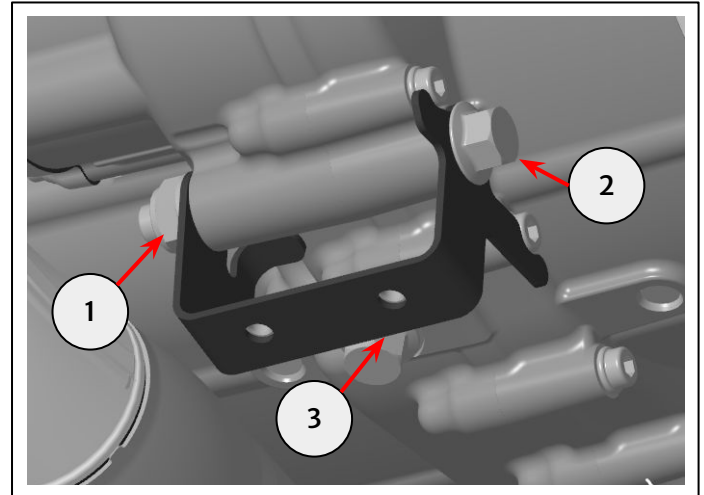


**3** Retire la tuerca (1) y la fijación (2) que sujetan el soporte delantero del protector del cárter inferior (3). Retire el soporte y guárdelo para su posterior utilización.

Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 14 mm y trinquete  
Llave de tuercas de 17 mm



## Lado izquierdo

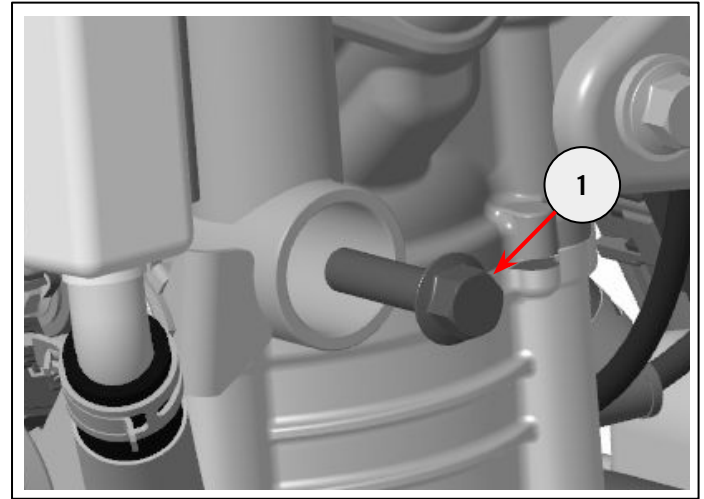
**4** Retire la fijación del soporte delantero izquierdo del motor (1) y guárdela para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



**ADVERTENCIA:** Monte el protector de motor del lado izquierdo antes de montar el protector del lado derecho para garantizar que el motor quede bien sujeto por todos lados.



Vaso de 14 mm y trinquete

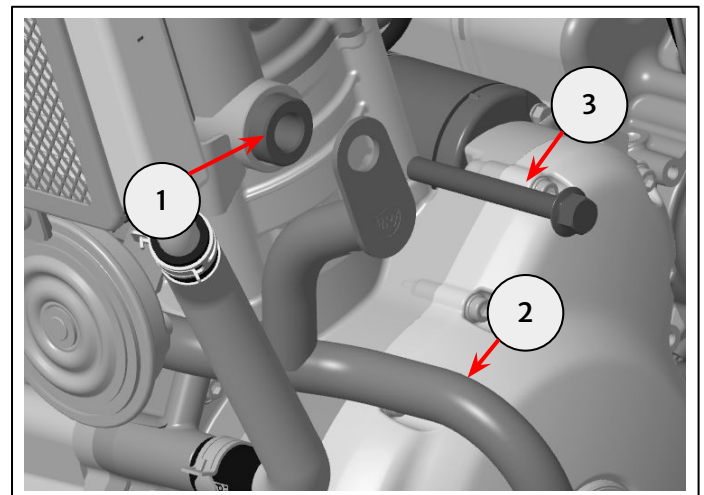


**5** Coloque el separador de 46 mm (1) dentro del hueco del bastidor de la motocicleta, junto con el protector del motor izquierdo (2) utilizando una fijación M10 x 90 mm (3) del kit.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.

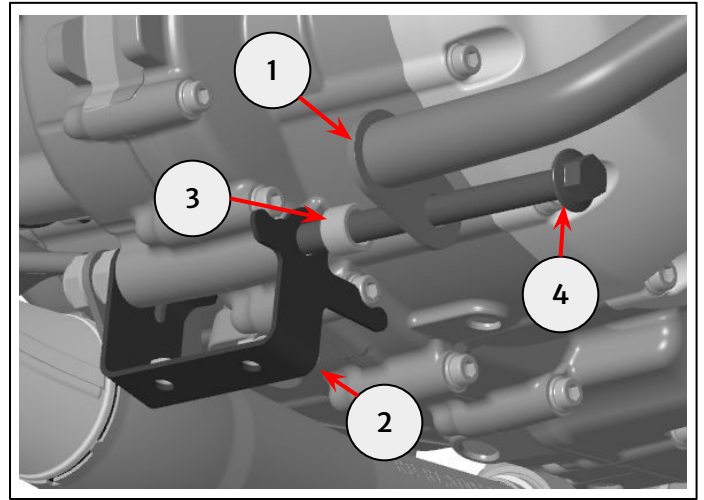


Vaso de 13 mm y trinquete



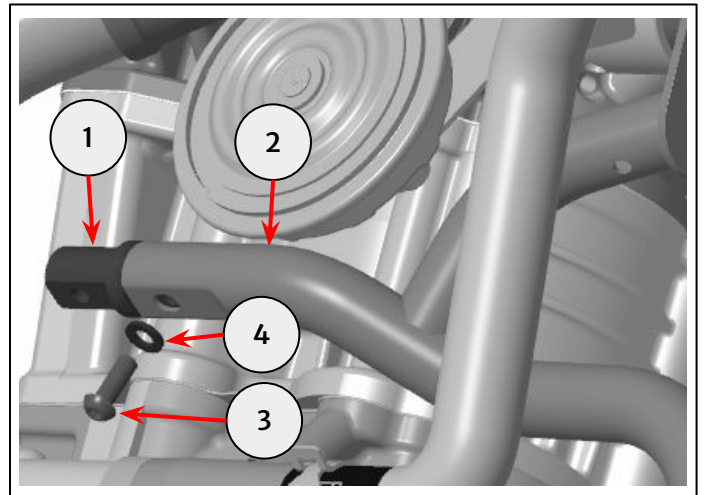
**6** Alinee el protector de motor del lado izquierdo (1) con la motocicleta tal como se muestra. Vuelva a colocar el soporte del protector del cárter inferior (2) anteriormente retirado en el paso 2, colocando un separador de 10 mm (3) del kit entre el soporte del protector del cárter inferior y el protector del motor (3). Introduzca la fijación M10 x 120 mm (4) del kit en el orificio de montaje.


No apriete completamente la fijación en esta etapa.



**7** Instale la varilla de conexión (1) del kit en el protector de motor izquierdo (2). Fije utilizando una fijación M6 x 18 mm (3) y una arandela M6 (4).

No apriete completamente la fijación en esta etapa.

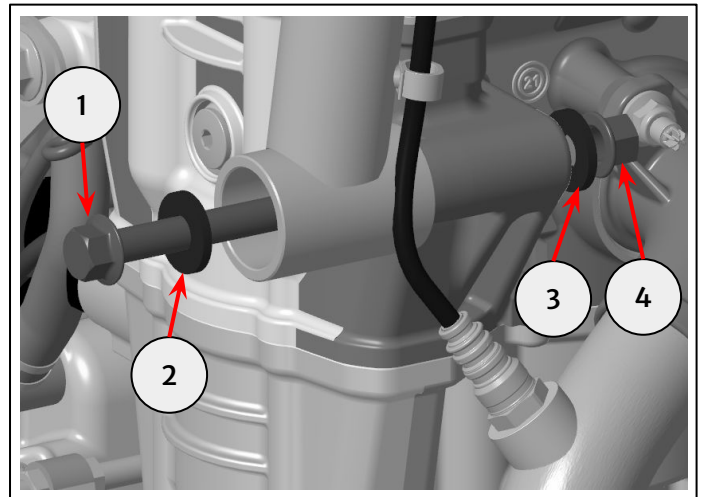



	Punta hexagonal de 4 mm y trinquete
----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

## Lado derecho

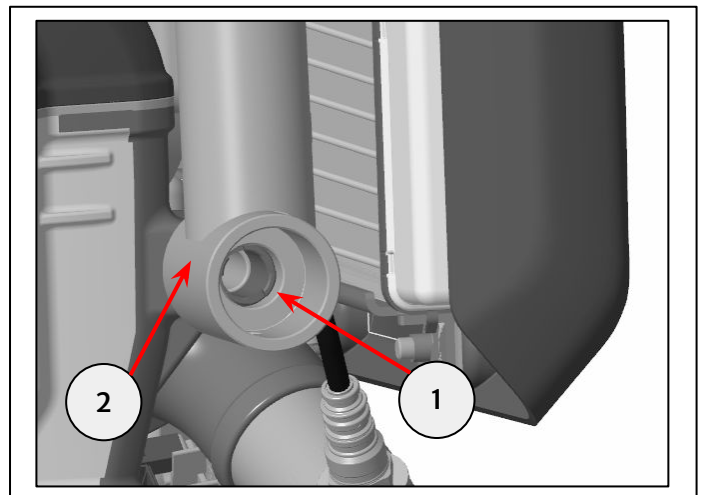
**8** Retire la fijación del soporte delantero derecho del motor (1) y la arandela exterior (2) y guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.


Retire la arandela interior (3) y la tuerca (4) y guárdelas para su posterior utilización.



	Vaso de 14 mm y trinquete Llave de tuercas de 14 mm
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

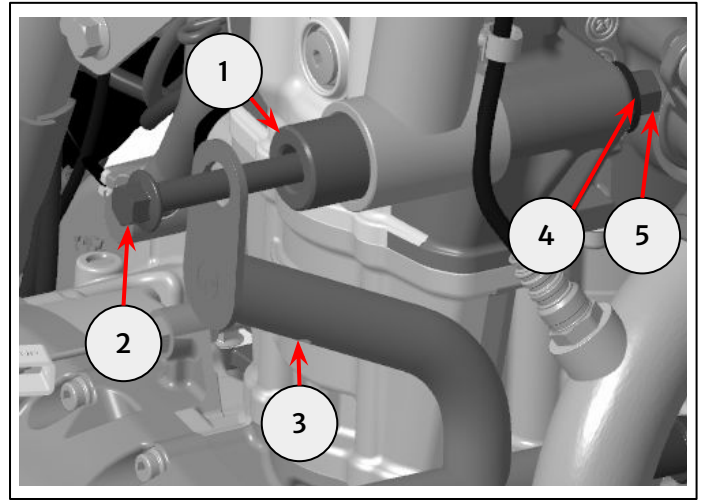
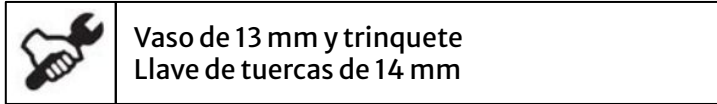
**9** Confirme que el dispositivo de ajuste del bastidor (1) dentro del hueco del bastidor (2) esté apretado a 3 Nm. Apriete según sea necesario. Nota: Es necesaria una herramienta de concesionario especializada.



	Herramienta para dispositivo de ajuste del bastidor y llave dinamométrica
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

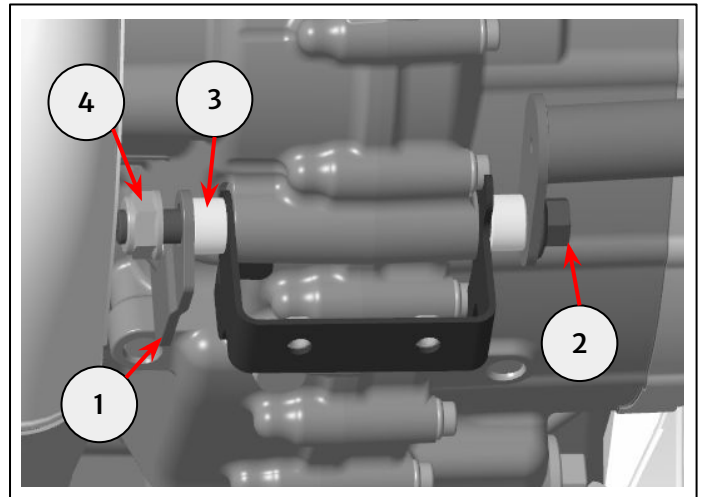
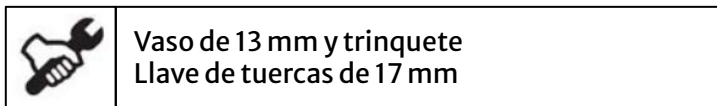
**10** Instale el separador de 32 mm (1) dentro del hueco del bastidor de la motocicleta, junto con el protector del motor derecho (2) utilizando una fijación M10 x 135 mm (3) del kit. Vuelva a utilizar la arandela interior (4) y la tuerca (5) retiradas previamente en el paso 8.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



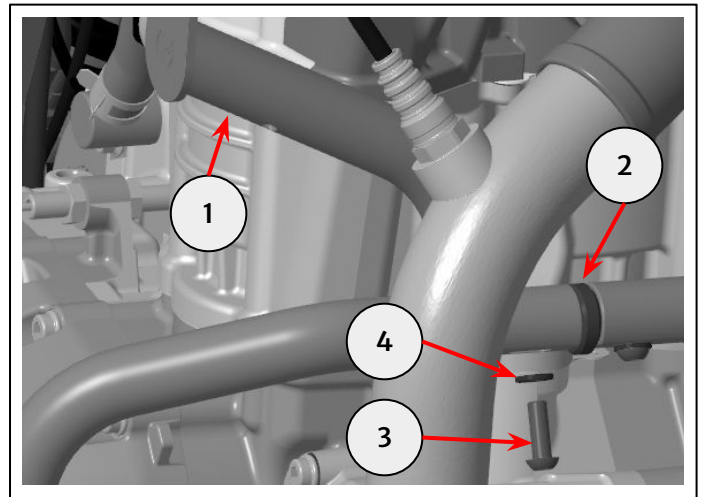
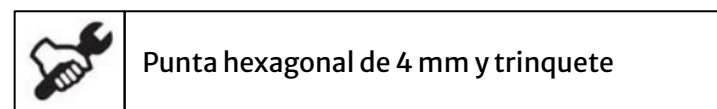
**11** Monte el soporte del protector del motor derecho (1) en el soporte inferior delantero del protector del cárter inferior (2) junto con un separador de 10 mm (3) y una tuerca M10 (4) del kit.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.

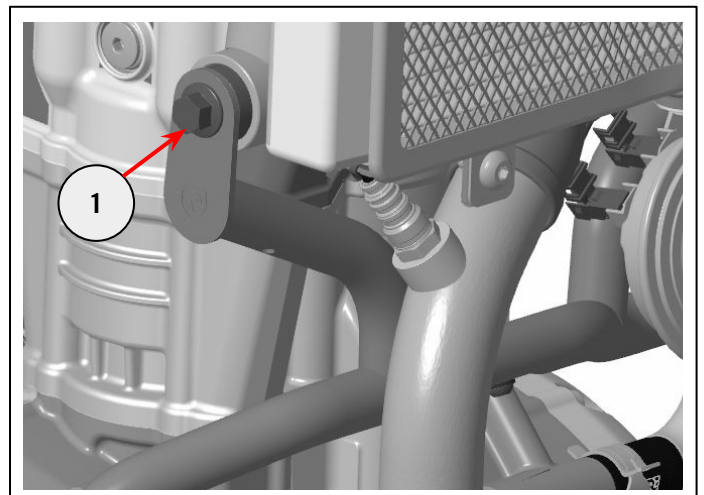
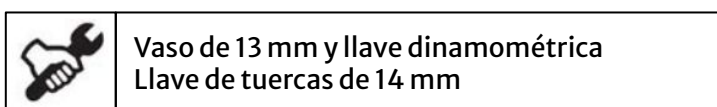


**12** Alinee el protector del motor derecho (1) con la varilla de conexión (2). Fije utilizando una fijación M6 x 18 mm (3) y una arandela M6 (4) del kit.

No apriete completamente la fijación en esta etapa.



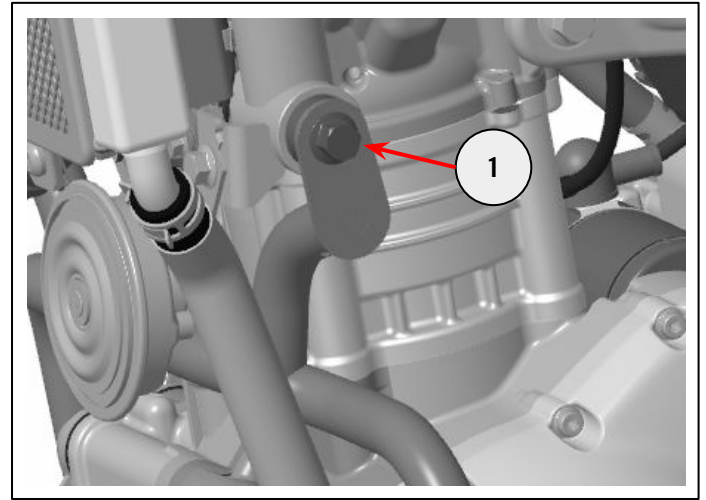
**13** Apriete la fijación del protector del motor delantero derecho (1) a **60 Nm**, sujetando la tuerca.



**14** Apriete la fijación del protector de motor delantero izquierdo (1) a **45 Nm**.



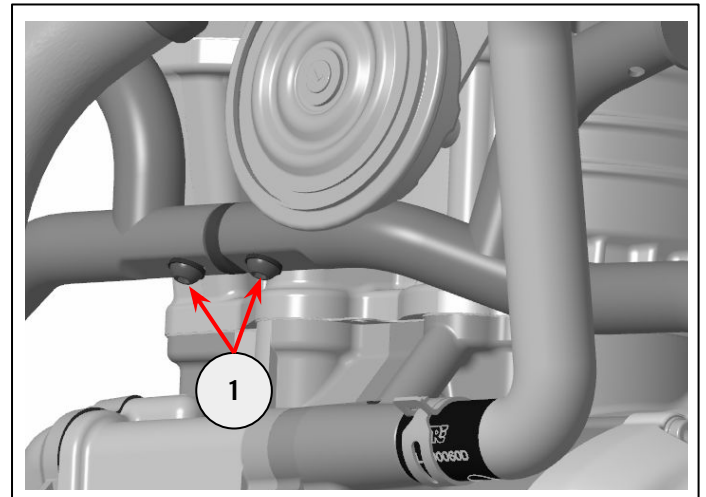
Vaso de 13 mm y llave dinamométrica



**15** Apriete las fijaciones que sujetan la varilla de conexión a **10 Nm**.



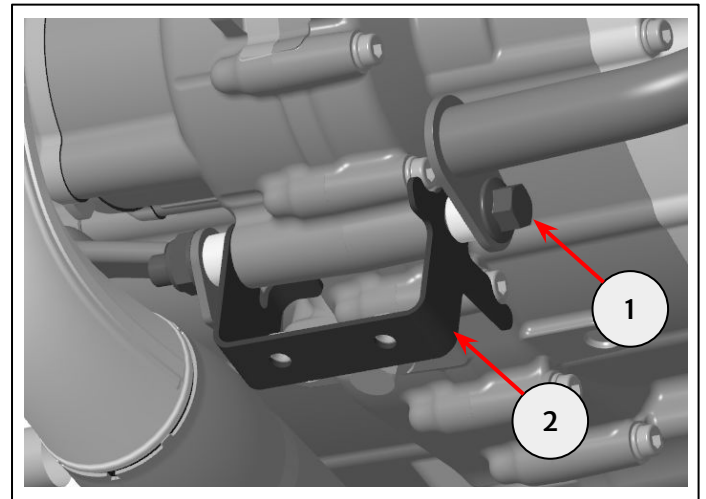
Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica



**16** Apriete la fijación (1) a través del soporte del protector del cárter inferior (2) a **45 Nm**.



Vaso de 13 mm y llave dinamométrica  
Llave de tuercas de 17 mm



**17** Vuelva a instalar el protector del cárter inferior (1) con dos fijaciones de stock (2) y apriete a **10 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica

