

Número de pieza:
T5000007

Modelos:
Himalayan
(sólo 452cc)



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



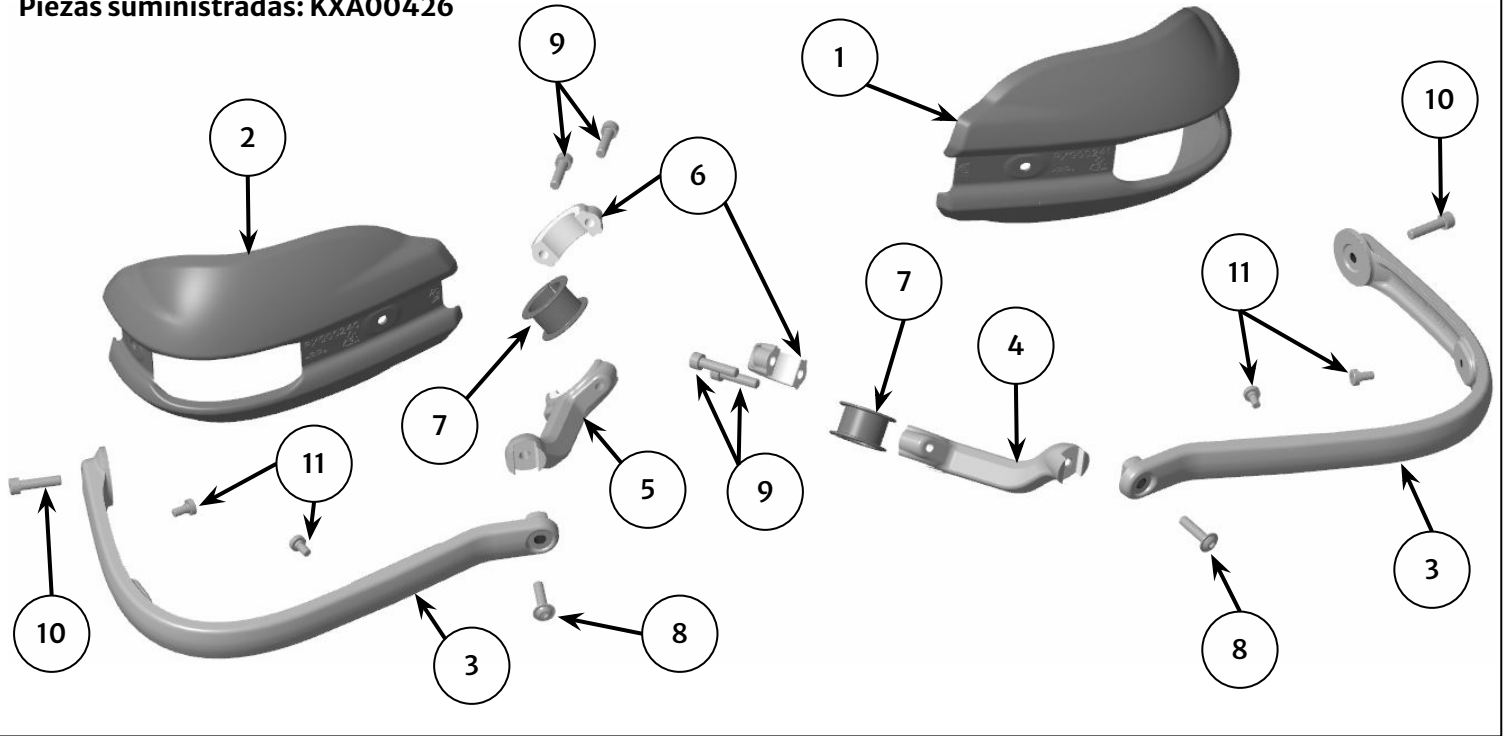
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

Piezas suministradas: KXA00426



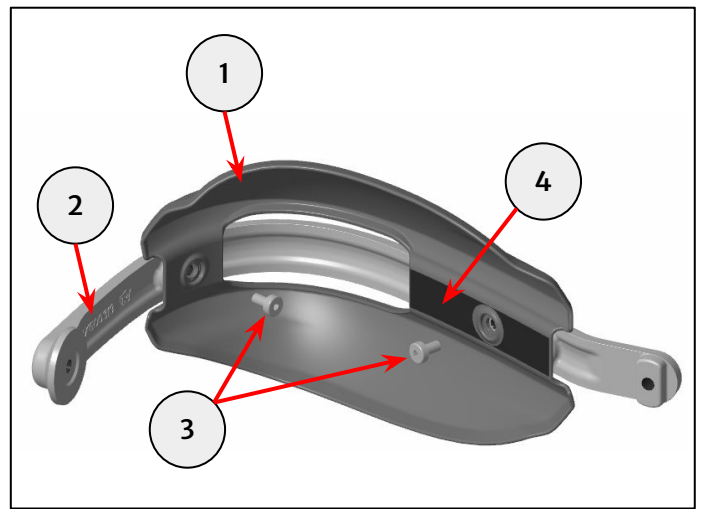
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector izquierdo	1
2	Protector derecho	1
3	Barra de refuerzo	2
4	Soporte del manillar izquierdo	1
5	Soporte del manillar derecho	1
6	Abrazadera	2
7	Soporte de goma	2
8	Fijación, M6 x 25 mm (cabeza semiesférica)	2
9	Fijación, M6 x 25 mm (cabeza hueca)	4
10	Fijación, M6 x 25 mm (cabeza hueca con sellador de roscas)	2
11	Fijación, M5 x 7 mm	4

1 Monte el protector izquierdo (1) en una barra de refuerzo (2) con dos fijaciones M5 x 7 mm (3), tal como se muestra. El protector izquierdo se puede distinguir por la ubicación de las marcas de la pieza (4).

Apriete las fijaciones a 5 Nm.



Punta hexagonal de 4 mm y llave
dinamométrica

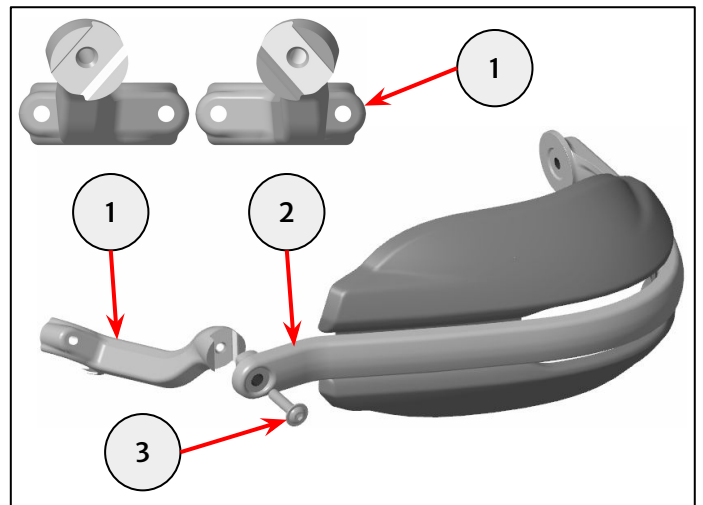


2 Monte el soporte izquierdo (1) en la barra de refuerzo (2) con una fijación de cabeza semiesférica M6 x 25 mm (3).

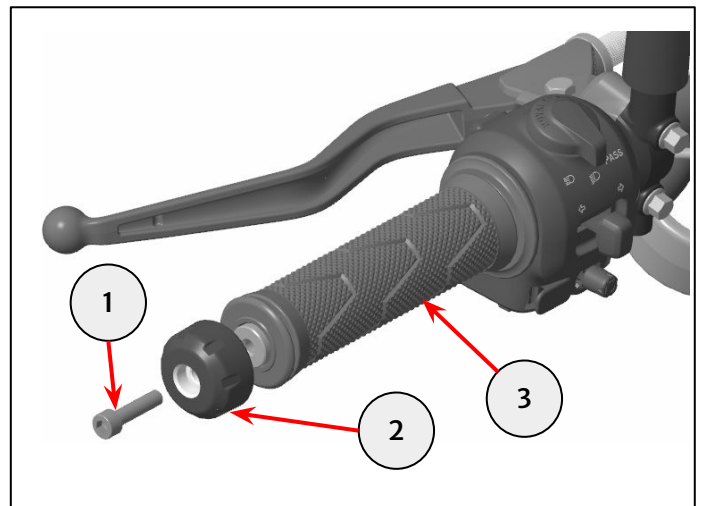
No apriete completamente la fijación en esta etapa.



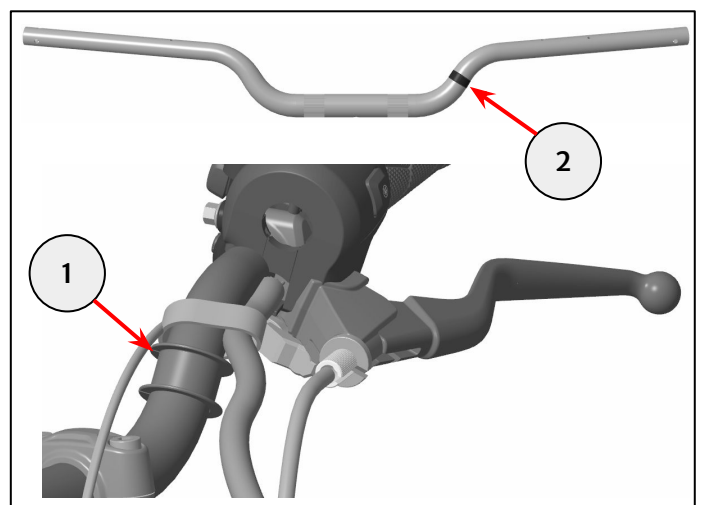
Punta hexagonal de 4 mm y trinquete



3 Retire la fijación (1) que sujeta el peso de extremo del manillar izquierdo (2) al manillar (3). Guarde la fijación y el peso de extremo del manillar para volver a utilizarlos si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



4 Tome un manguito de goma (1) del kit y colóquelo sobre la sección acodada del manillar (2).

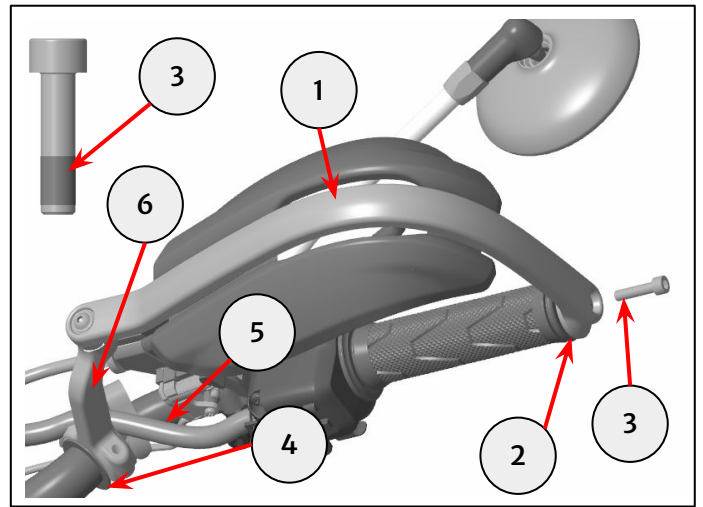


5 Monte el guardamanos (1) a través del extremo del manillar (2) con una fijación de cabeza hueca con sellador de roscas M6 x 25 mm (3) y colóquelo sobre el manguito de goma (4). No apriete completamente la fijación en esta etapa.

Nota: Preste especial atención a que el cable (5) quede por encima del soporte del manillar (6).



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete

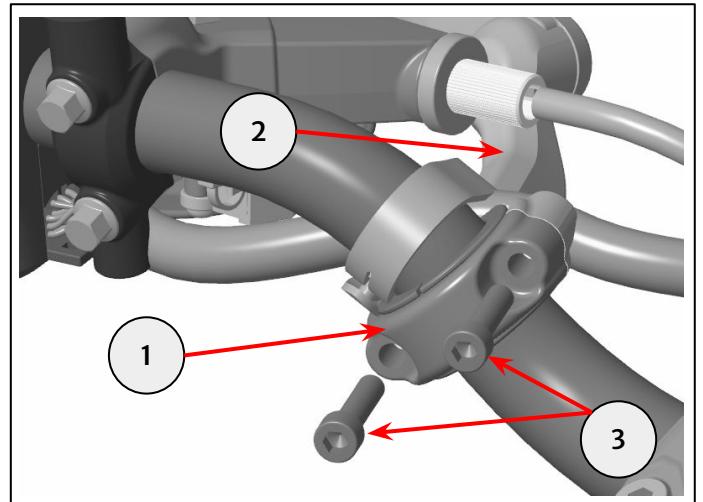


6 Tome una abrazadera (1) del kit y móntela en el soporte izquierdo (2) con dos fijaciones de cabeza hueca M6 x 25 mm (3).

Apriete las fijaciones a **9 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica

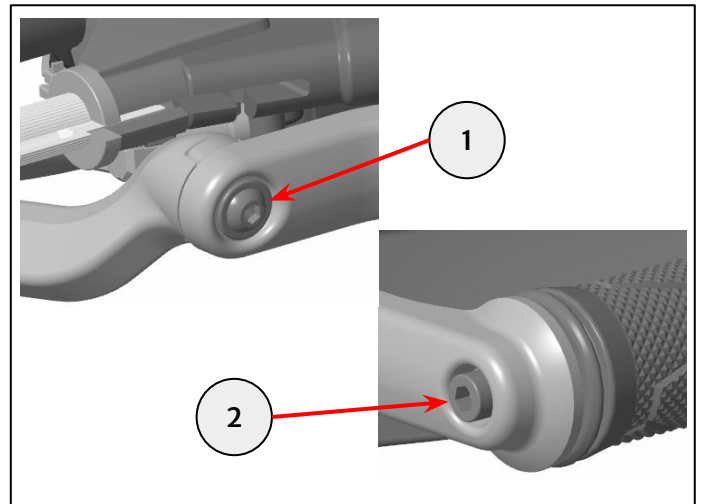


7 Apriete la fijación del soporte delantero (1) a **9 Nm**.

Apriete la fijación del soporte de extremo del manillar (2) a **9 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica
Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamométrica



8 Repita los pasos 1 a 7 para el lado derecho.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.