

**Numero di parte:**  
KXA00095 e KXA00096

**Modelli:**  
BSVI Meteor con VIN a partire da ME3J3A5FAL3  
HNTR 350 con numero di telaio a partire da  
ME3J3D5FEN1



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

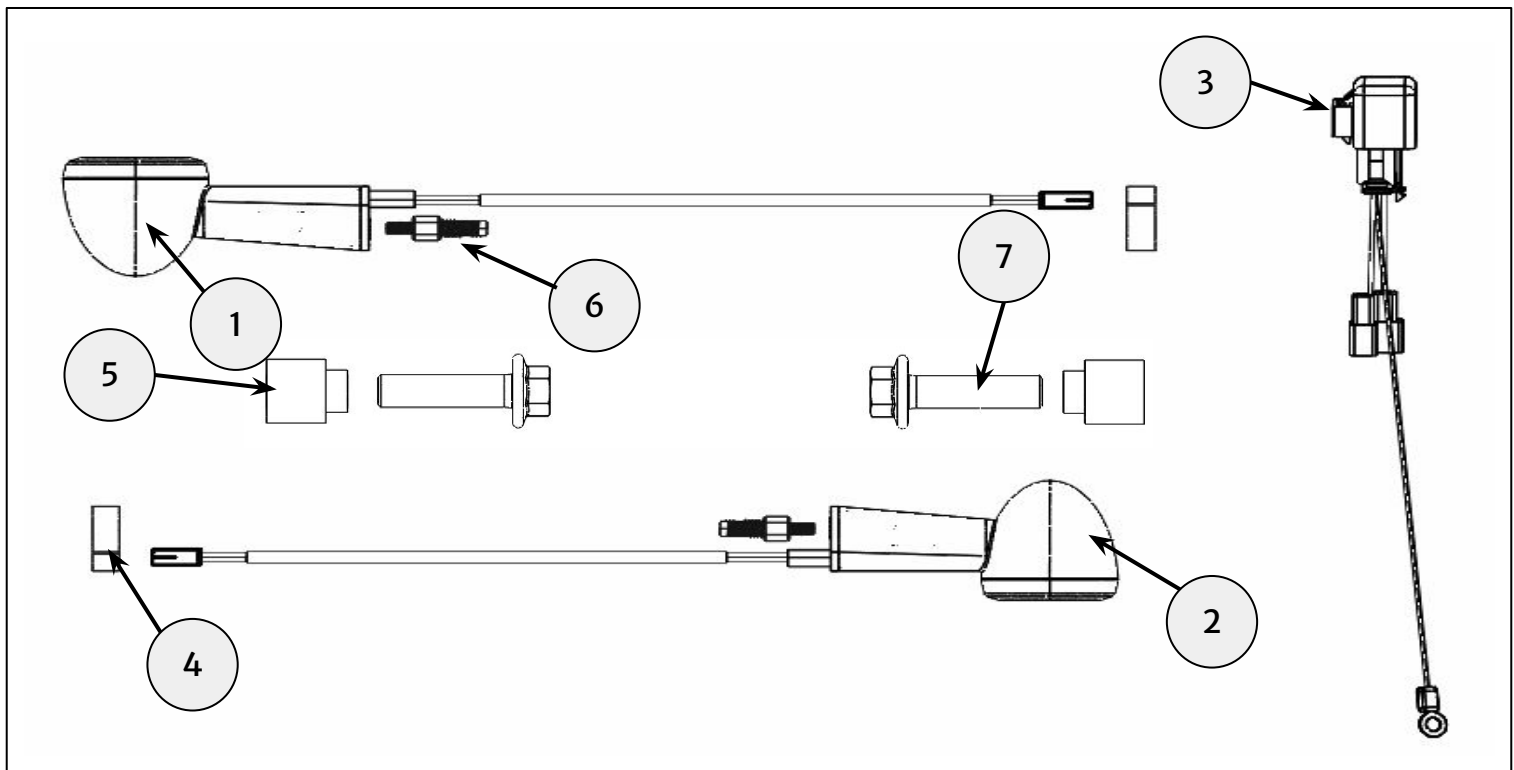


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



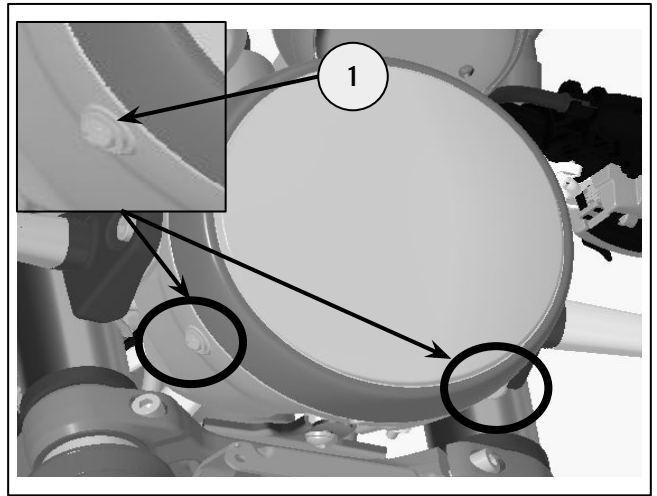
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Indicatore di direzione a LED, connettore verde	2
2	Indicatore di direzione a LED, connettore rosso	2
3	Unità lampeggiatore a LED	1
4	Isolatore	4
5	Distanziale (solo Meteor)	2
6	Prigioniero, M8	4
7	Vite, M6 x 25 mm (solo Meteor)	2

**NOTA:** Prima di iniziare il montaggio assicurarsi che l'accensione sia disinserita (OFF). Rimuovere la copertura laterale destra e scollegare il polo negativo della batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

**1** Rimuovere con cautela il proiettore dal gruppo ottico svitando le viti (1) su entrambi i lati del gruppo ottico. Conservare le viti per il riutilizzo. Scollegare il connettore del proiettore dal connettore del veicolo.



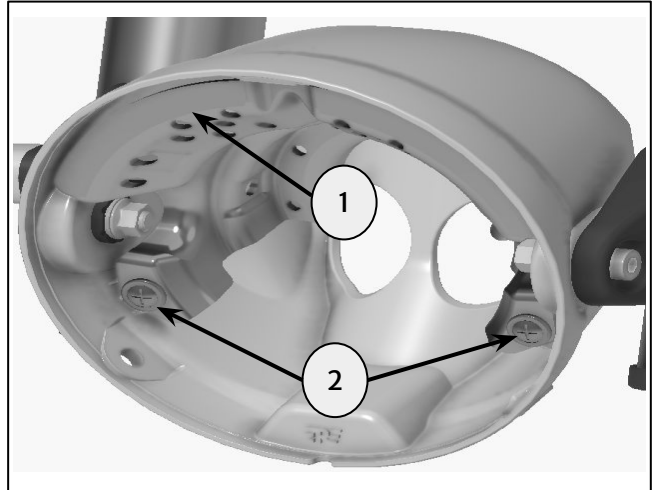
Cacciavite Phillips / punta PH1 e cricchetto.



**2** Rimuovere la copertura (1) svitando le viti (2) all'interno del gruppo ottico. Scollegare i connettori degli indicatori di direzione sul lato destro e sinistro all'interno del gruppo ottico. Conservare la copertura e le viti per il riutilizzo.



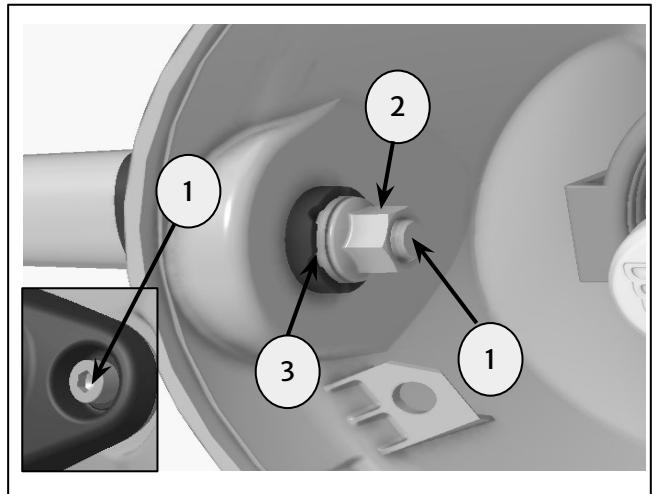
Cacciavite Phillips



**3** Rimuovere la vite (1), il dado (2) e la rondella (3) dal lato destro della staffa di montaggio del proiettore, (tenere il dado dalla parte interna del gruppo ottico). Conservare la vite, la rondella e il dado per il riutilizzo. Ripetere il passaggio per l'indicatore di direzione sinistro.



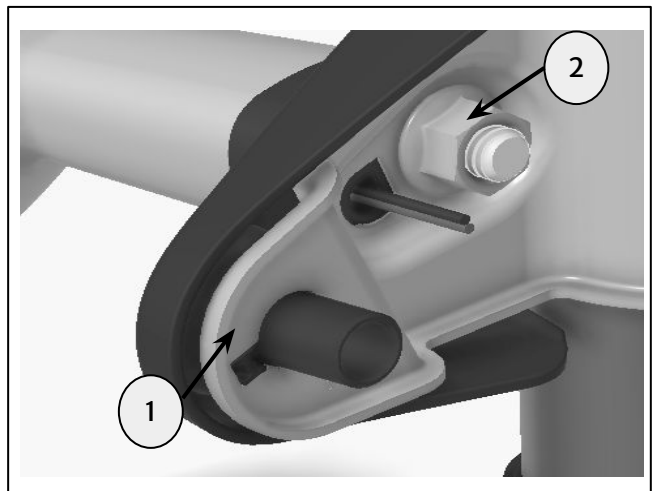
Punta esagonale da 6 mm e cricchetto.  
chiave da 12 mm.



**4** Ruotare la staffa sul lato destro (1) verso l'esterno, rimuovere l'indicatore di direzione dalla staffa allentando il dado (2). Ripetere il passaggio per il lato sinistro. Conservare i dadi per il riutilizzo.



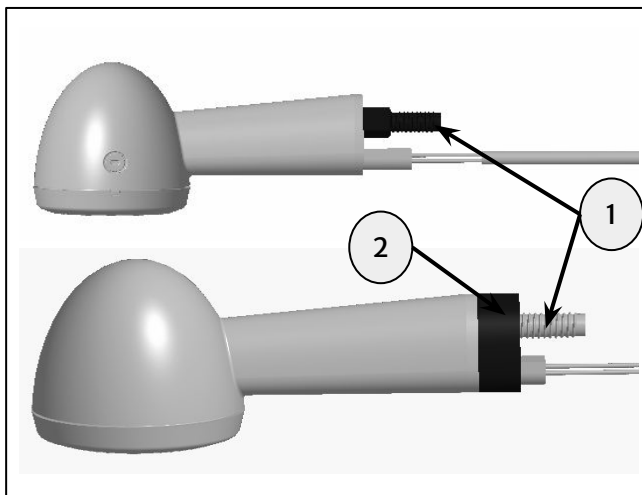
Bussola da 12 mm e cricchetto.



**5 HNTR 350:** Inserire il prigioniero M8 (1) fornito nel kit nell'indicatore di direzione accessorio e serrare a **6 Nm**. Inserire un isolatore (2) fornito nel kit sulla vite, come illustrato. Ripetere il passaggio per gli altri indicatori.



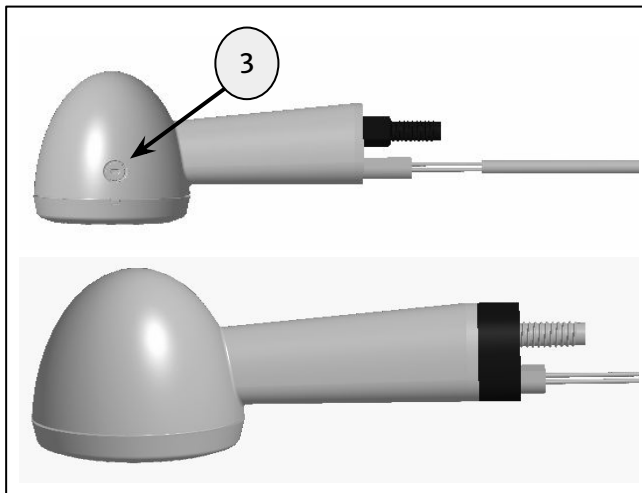
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



**BSVI Meteor:** Inserire il prigioniero M8 (1) fornito nel kit sul foro di drenaggio sulla parte anteriore dell'indicatore di direzione accessorio (3) rivolto verso terra. Serrare a **6 Nm**. Inserire un isolatore (2) fornito nel kit sulla vite, come illustrato.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

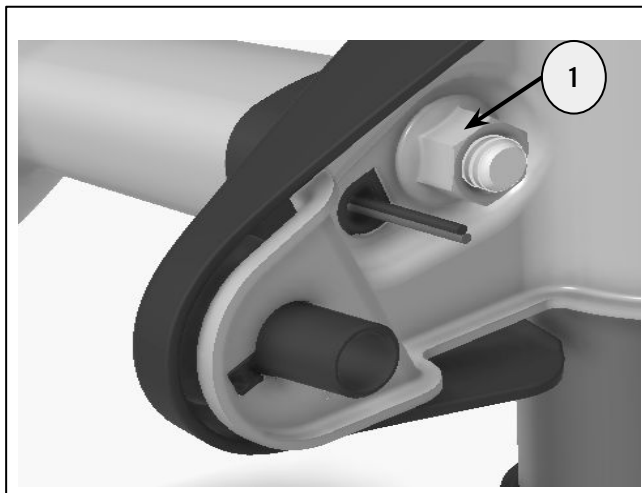


**6** Installare l'indicatore di direzione con il connettore rosso sulla staffa destra, serrare a **6 Nm** con il dado (1) messo da parte al punto 4. Utilizzare una chiave da 24 mm per tenere insieme l'indicatore e l'isolatore (non applicare forza sulla chiave). Ripetere il passaggio sul lato sinistro utilizzando l'indicatore di direzione con il connettore verde.

**NOTA:** Assicurarsi che gli indicatori di direzione destro e sinistro siano ben allineati su entrambi i lati. Regolare se necessario.



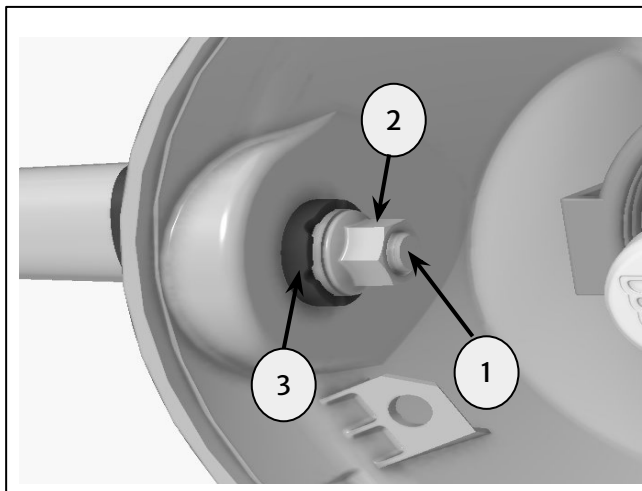
Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica. chiave da 24 mm.



**7** Riasssemblare il gruppo ottico con la staffa, serrare a **10 Nm** utilizzando le viti (1), i dadi (2) e le rondelle (3) messi da parte al punto 3 (tenere fermo il dado 2 nella parte interna del gruppo ottico). Eseguire la procedura su entrambi i lati.



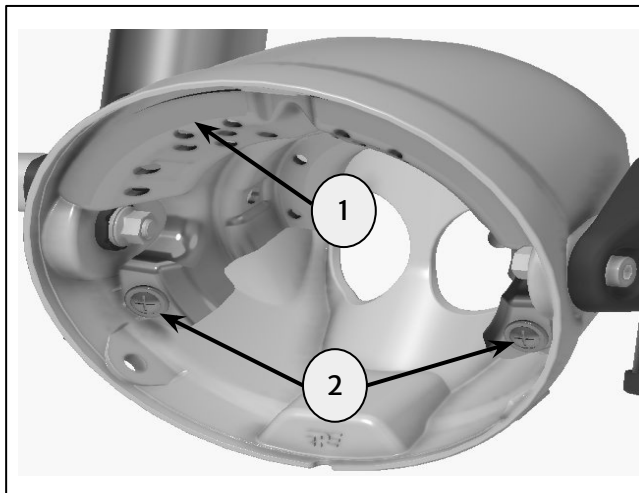
Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica, chiave da 12 mm.



**8** Collegare i connettori degli indicatori di direzione ai connettori del veicolo (rosso con rosso, verde con verde) all'interno del gruppo ottico. Rimontare la copertura (1) all'interno del gruppo ottico utilizzando le viti (2) messe da parte al punto 2.



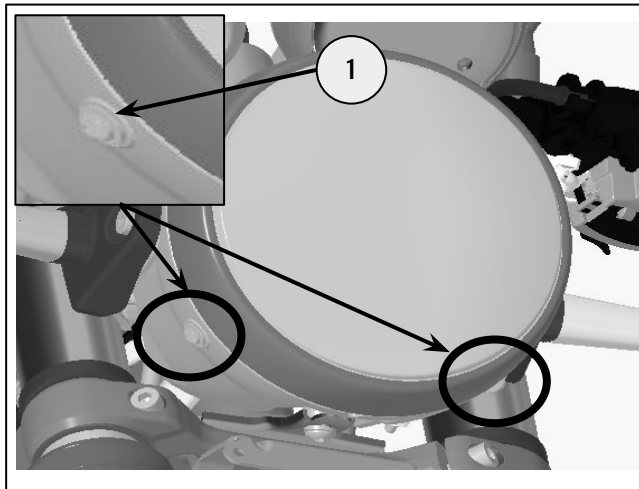
Cacciavite Phillips



**9** Rimontare il proiettore (1) sul gruppo ottico utilizzando le viti (2) messe da parte al punto 2; serrare a 5 Nm.



Punta Phillips PH1 e chiave dinamometrica.

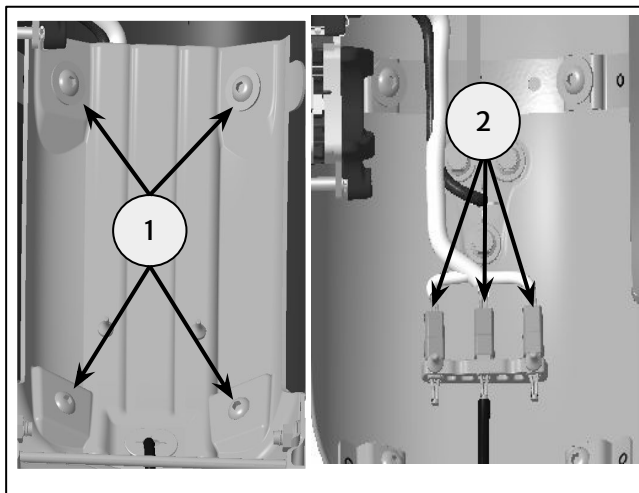


### BSVI Meteor:

**10** Sulla zona del parafrangente posteriore, rimuovere le viti e le rondelle (1) come illustrato; conservare per il riutilizzo. Scollegare i tre connettori(2) dal cablaggio del veicolo e rimuovere il paraspruzzi dal parafrangente posteriore.



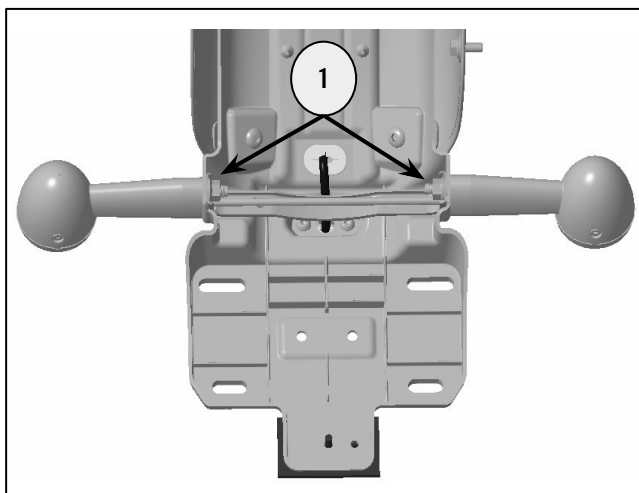
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.



**11** Rimuovere entrambi gli indicatori di direzione montati sul paraspruzzi allentando i dadi (1); conservare i dadi per il riutilizzo.



Bussola da 12 mm e cricchetto.



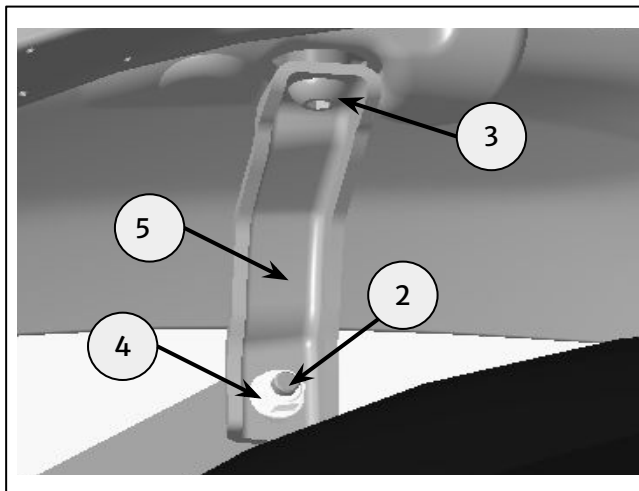
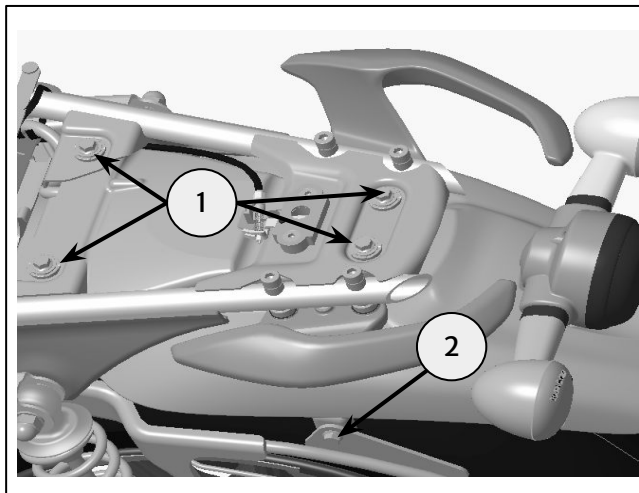
## HNTR 350:

**12** Tirare il cavo di chiusura della sella per aprire la serratura e togliere la sella dal veicolo. Staccare il parafango posteriore dal veicolo allentando le viti (1), (2), (3) e il dado (4). Conservare i fermi e la staffa (5) per il riutilizzo. Scollegare il connettore del cablaggio del parafango dal cablaggio principale del veicolo. Rimuovere il parafango.

**NOTA:** Articoli 2, 3, 4 e 5 applicabili solo per l'India.



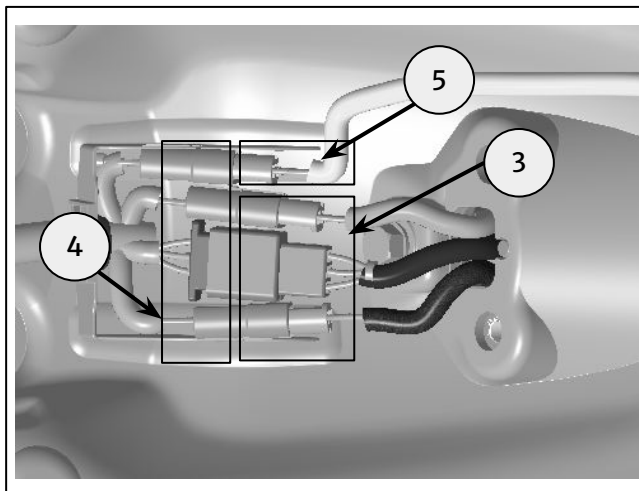
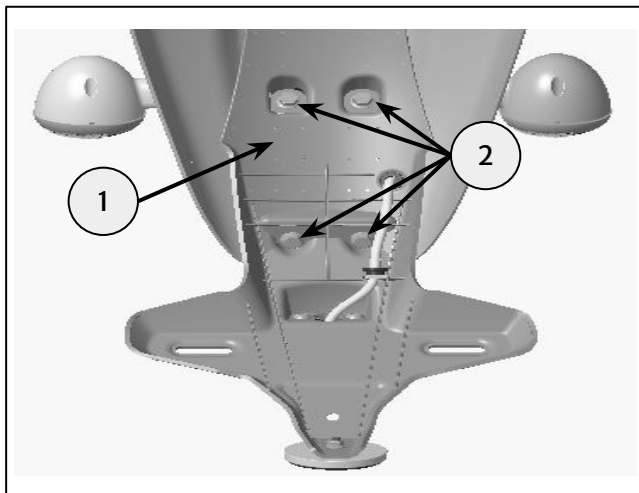
Bussola da 10 mm e cricchetto.  
chiave da 10 mm.  
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.



**13** Rimuovere il paraspruzzi (1) dal parafango posteriore allentando le viti (2) e scollegando i connettori dei cablaggi del fanalino posteriore (3) e della targa (5) dal cablaggio posteriore (4). Conservare le viti (2) per il riutilizzo.



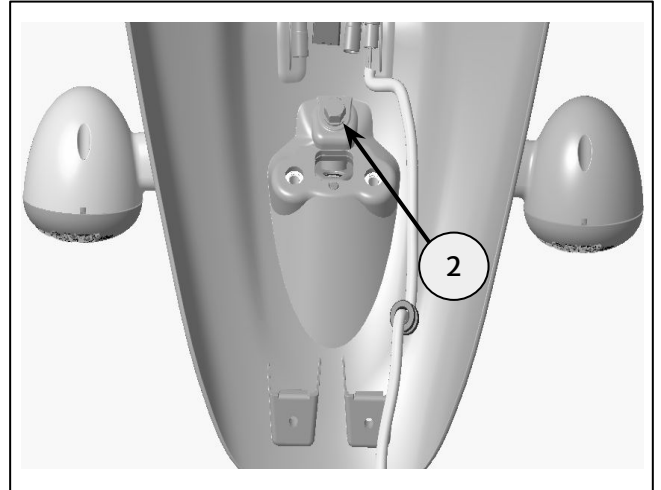
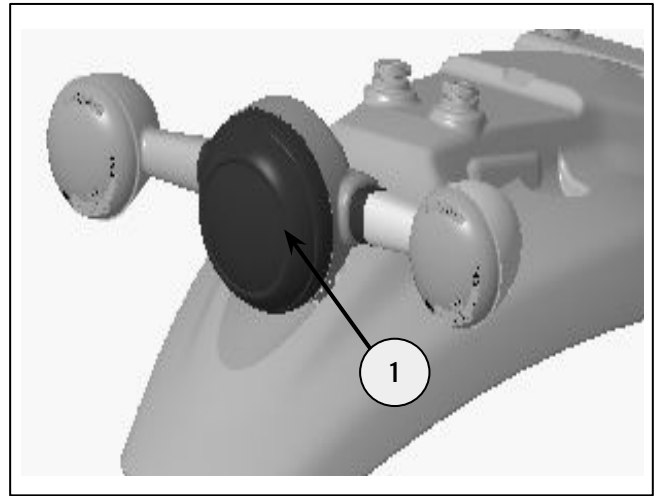
Bussola da 10 mm e cricchetto.



**14** Rimuovere il fanalino posteriore (1) allentando la vite (2) sulla parte bassa del parafrango; conservare per il riutilizzo.



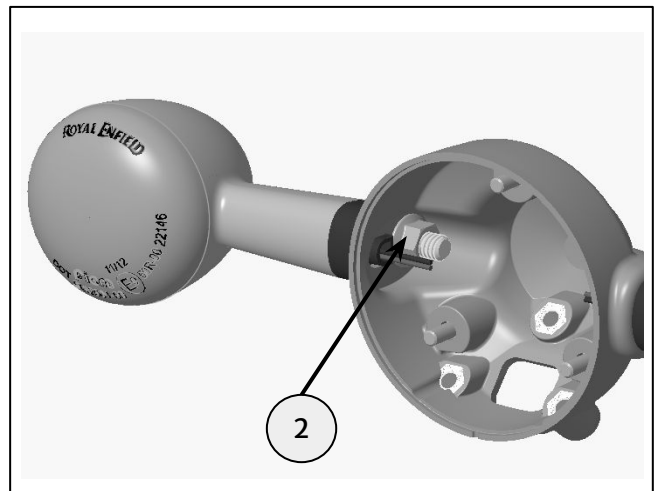
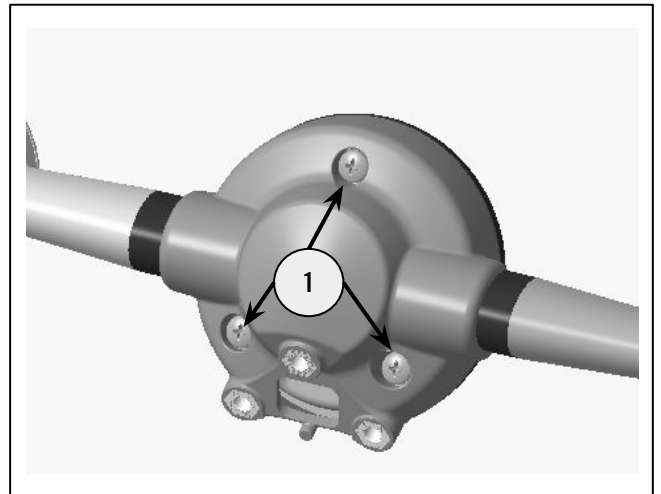
Bussola da 10 mm e cricchetto



**15** Rimuovere le viti (1) per aprire l'alloggiamento del fanalino posteriore, quindi rimuovere gli indicatori di direzione su entrambi i lati allentando il dado (2). Conservare per il riutilizzo.



Cacciavite Phillips / punta PH1 e cricchetto.



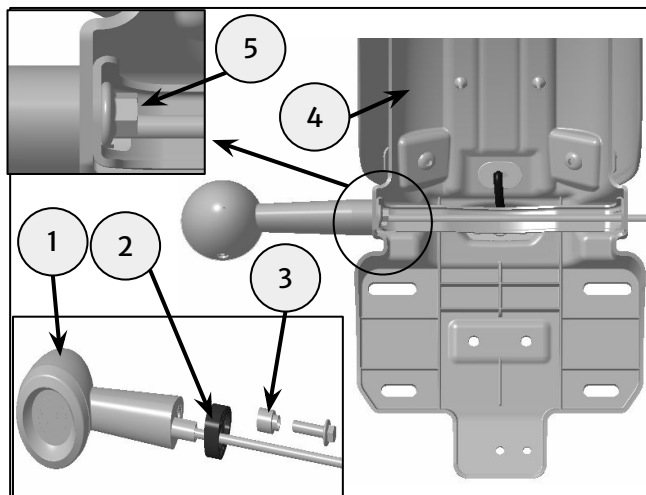
## BSVI Meteor:

**16** Utilizzare l'indicatore con connettore verde fornito nel kit (1), inserire un isolatore (2) quindi il distanziale (3) come mostrato, assemblare l'indicatore opzionale sul lato destro del paraspruzzi (4). Utilizzare la vite M6x25mm fornita nel kit (5). Serrare a 6 Nm.

**NOTA:** Utilizzare una chiave da 24 mm per tenere insieme l'indicatore e l'isolatore ed evitare che l'indicatore ruoti durante il serraggio.

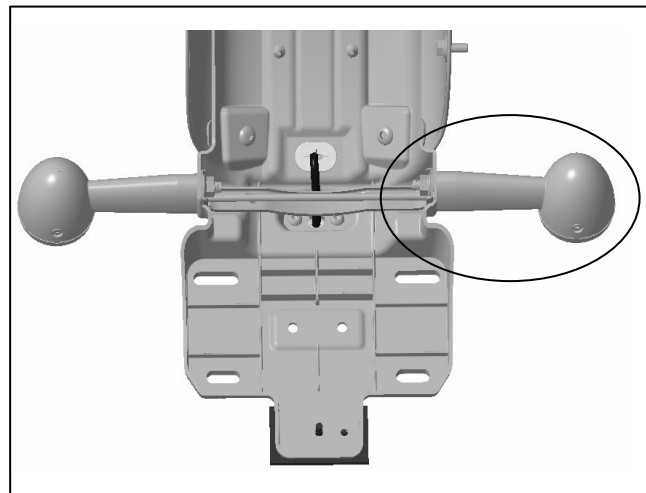


bussola da 9 mm e chiave dinamometrica.  
chiave da 24 mm.



**17** Ripetere il punto 16 sul lato sinistro dell'alloggiamento del fanalino posteriore utilizzando l'indicatore di direzione accessorio con il connettore rosso.

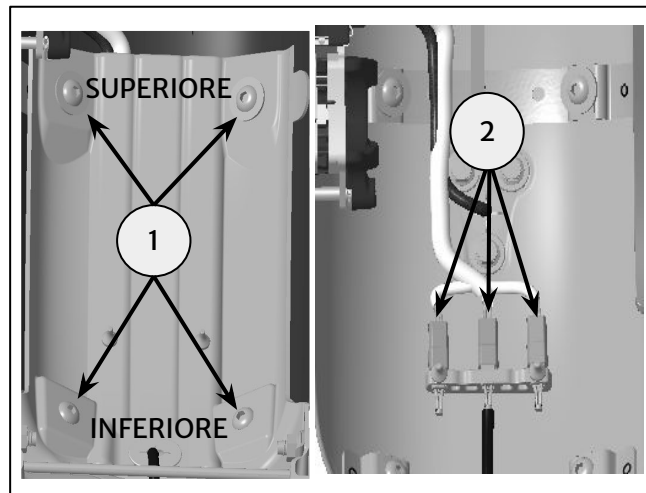
**NOTA:** Assicurarsi che gli indicatori di direzione destro e sinistro siano ben allineati su entrambi i lati. Regolare se necessario.



**18** Collegare i tre connettori (2) al cablaggio del veicolo (verde con verde, rosso con rosso). Montare il paraspruzzi sul parafrangente con le viti e le rondelle (1) messe da parte al punto 10 e serrare a 10 Nm. (utilizzare due rondelle solo sui fermi della parte superiore).



Punta esagonale da 5 mm e chiave  
dinamometrica.



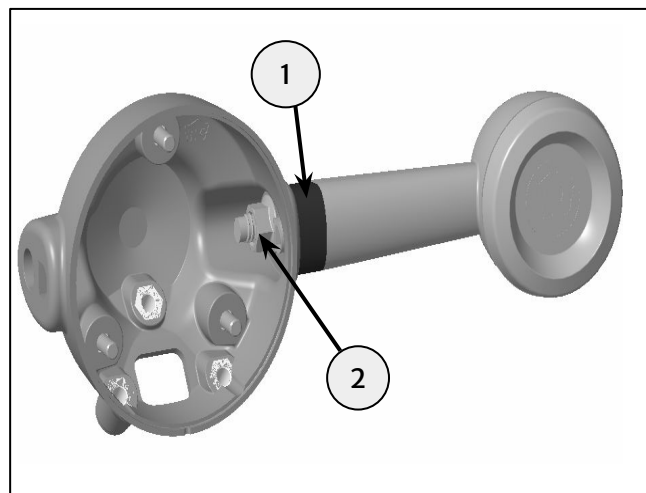
## HNTR 350:

**19** Inserire l'isolatore (1) come illustrato e installare l'indicatore di direzione accessorio con il connettore verde sul lato destro dell'alloggiamento del fanalino posteriore. Riutilizzare il dado (2) messo da parte al punto 15, serrare a 6 Nm.

**NOTA:** Utilizzare una chiave da 24 mm per tenere insieme l'indicatore e l'isolatore (come illustrato) ed evitare che l'indicatore ruoti durante il serraggio.

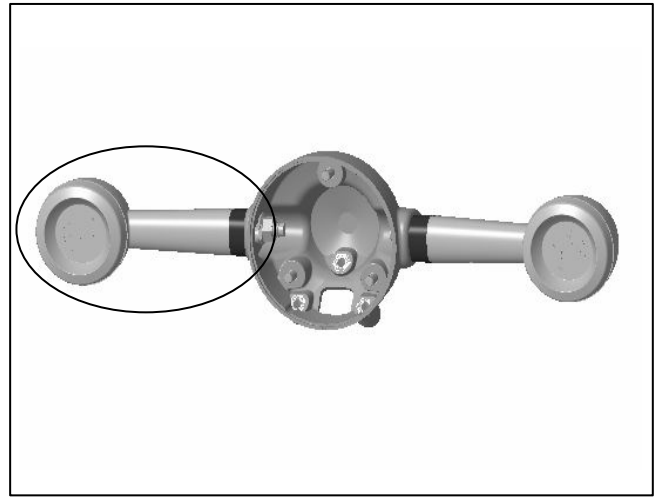


Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica.  
chiave da 24 mm.





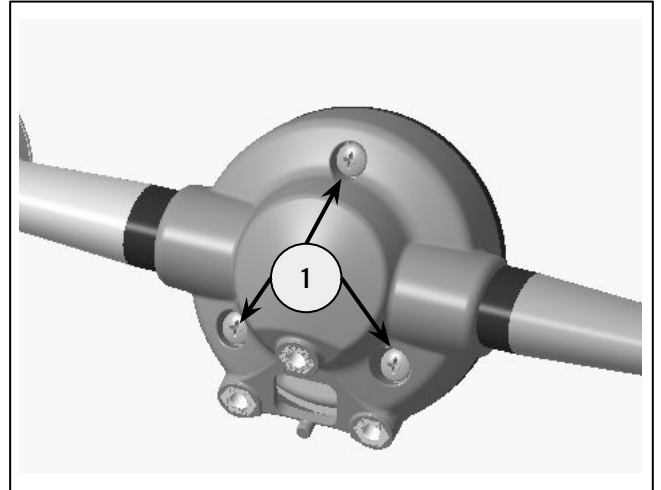
**20** Ripetere il punto 19 sul lato sinistro dell'alloggiamento del fanalino posteriore utilizzando l'indicatore di direzione accessorio con il connettore rosso.



**21** Rimontare il fanalino posteriore nell'alloggiamento del fanalino posteriore utilizzando le viti (1) messe da parte al punto 15. Serrare a **3 Nm**.



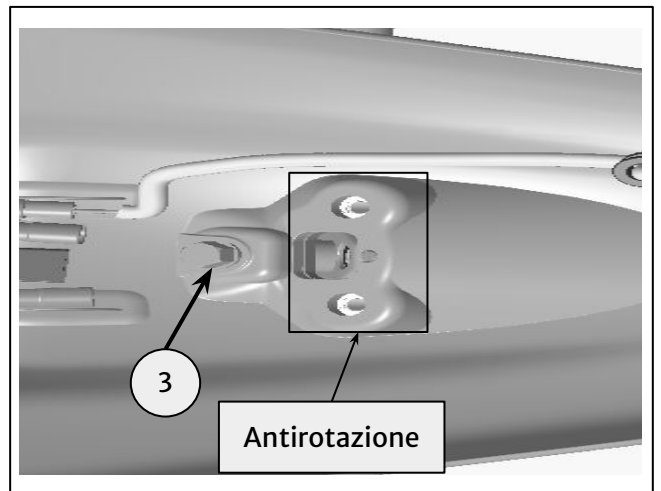
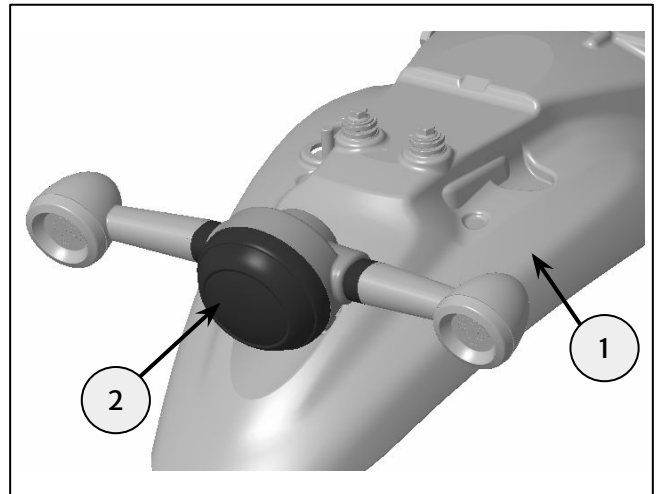
Punta Phillips PH1 e chiave dinamometrica.



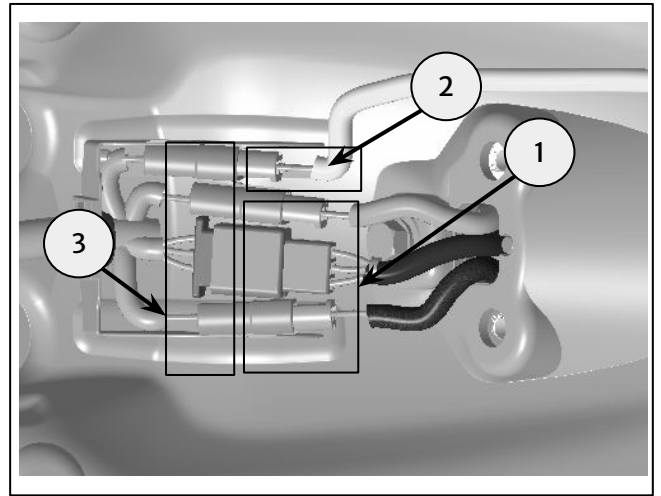
**22** Montare l'alloggiamento del fanalino posteriore (2) sul parafrango utilizzando la vite (3) messa da parte al punto 14. Far passare il connettore attraverso il foro centrale presente sul parafrango (1). Assicurarsi che il dispositivo antirotazione sul fanalino posteriore sia allineato all'apertura sul parafrango come illustrato. Serrare la vite a **8 Nm**.



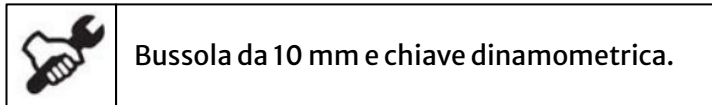
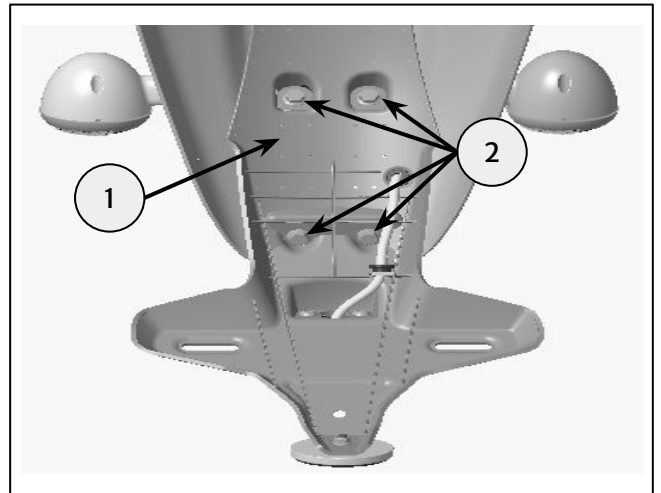
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.



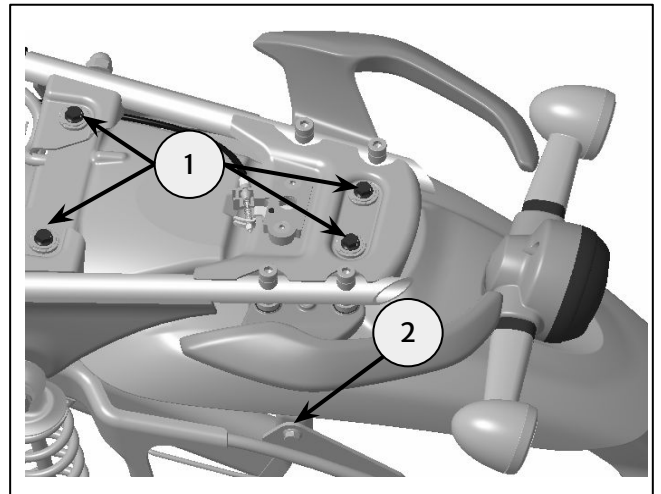
**23** Collegare i connettori del cablaggio del fanalino posteriore (1) e il cablaggio della targa (2) con il cablaggio posteriore del veicolo (2) in base ai colori dei connettori.



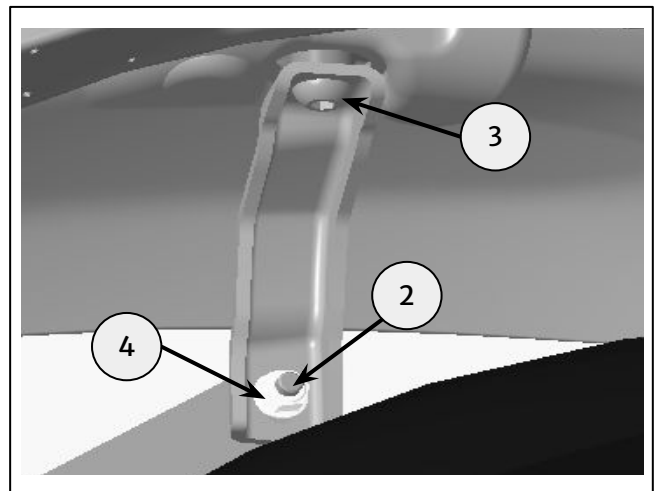
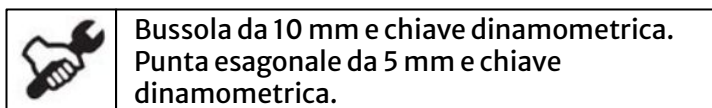
**24** Montare il paraspruzzi sul parafango (1) con le viti (2) messe da parte al punto 13 e serrare a **8 Nm**.



**25** Rimontare il parafango sul veicolo utilizzando le viti messe da parte (1), (2), e (3) e il dado (4) messo da parte al punto 12. Serrare a **10 Nm**.



**NOTA:** Articoli 2, 3 e 4 applicabili solo per l'India.

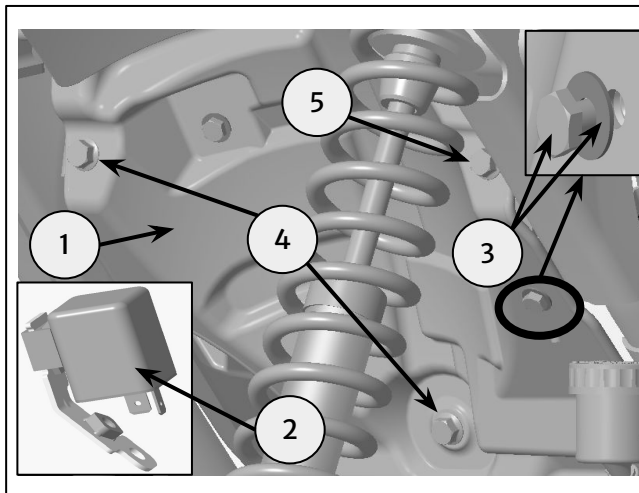


**26** Rimuovere e conservare il set di viti e rondelle (3) per allentare la staffa del lampeggiatore (2). Rimuovere le viti (4) e la vite (5) per allentare il parafrangente (1) e lasciarlo appeso.

Scollegare l'unità del lampeggiatore ed estrarre la staffa di montaggio (2).



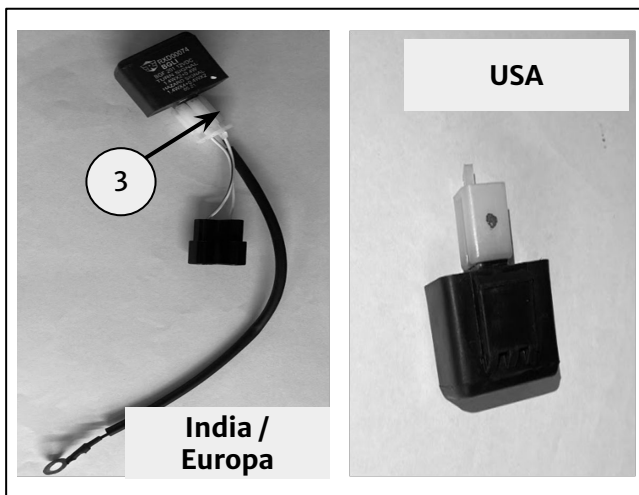
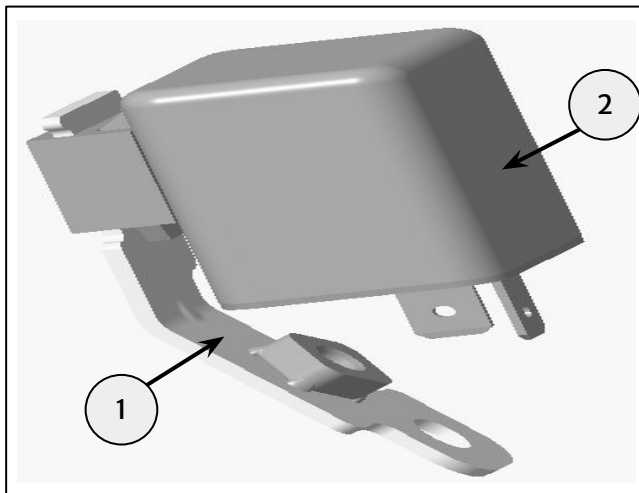
Bussola da 10 mm e cricchetto.  
Bussola da 12 mm e cricchetto.



**27** Rimuovere il lampeggiatore (2) dalla staffa di montaggio (1).

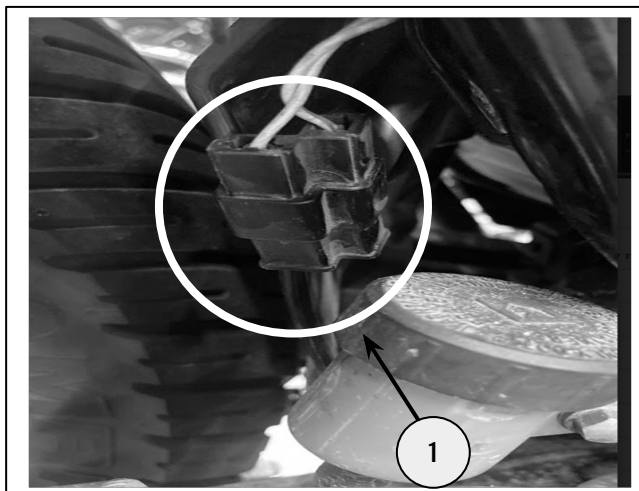
**India ed Europa:** L'unità del lampeggiatore va utilizzata con il cablaggio aggiuntivo (3) dotato di connettore a 2 pin e polo negativo.

**Stati Uniti:** Rimuovere il cablaggio aggiuntivo (3) e utilizzare direttamente il lampeggiatore a 4 pin.



**28 India ed Europa:** Collegare il connettore a 2 pin dell'unità del lampeggiatore al cablaggio del veicolo (1) come illustrato.

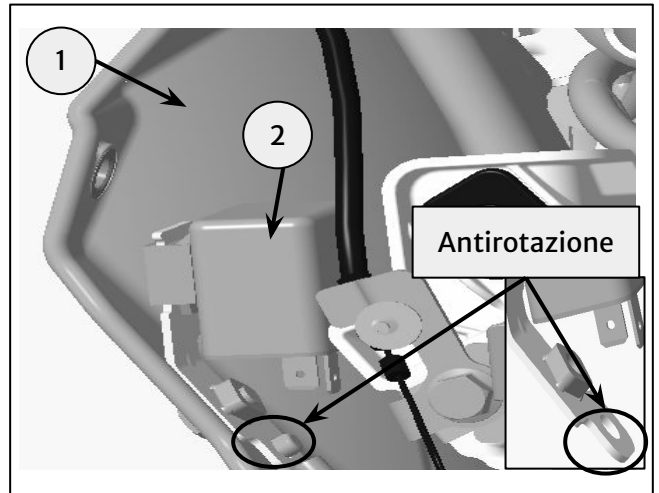
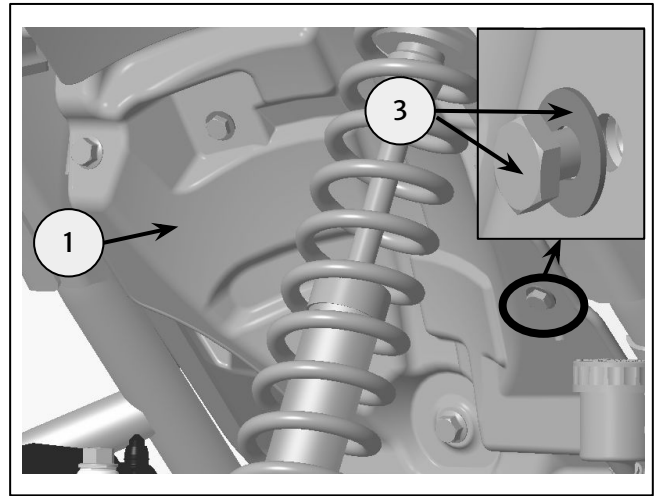
**Stati Uniti:** Collegare l'unità del lampeggiatore direttamente al cablaggio del veicolo (1) come illustrato.



**29** Posizionare il foro antirotazione e allineare il foro di montaggio della staffa del lampeggiatore (2) al parafango (1) come illustrato. Riutilizzare la vite e la rondella (3) messe da parte al punto 26. Serrare a **6 Nm**.

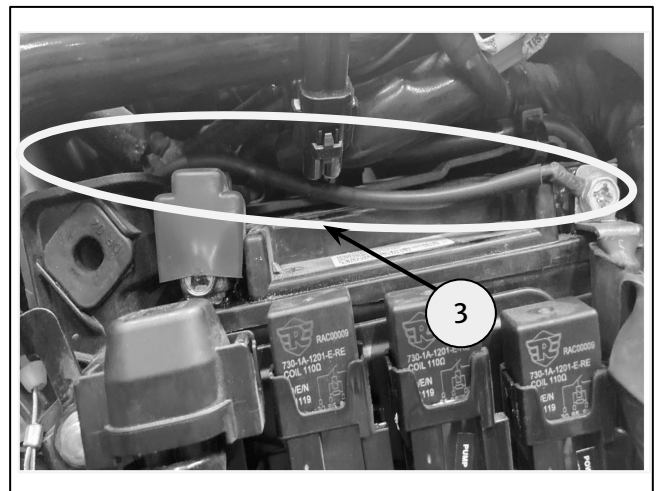
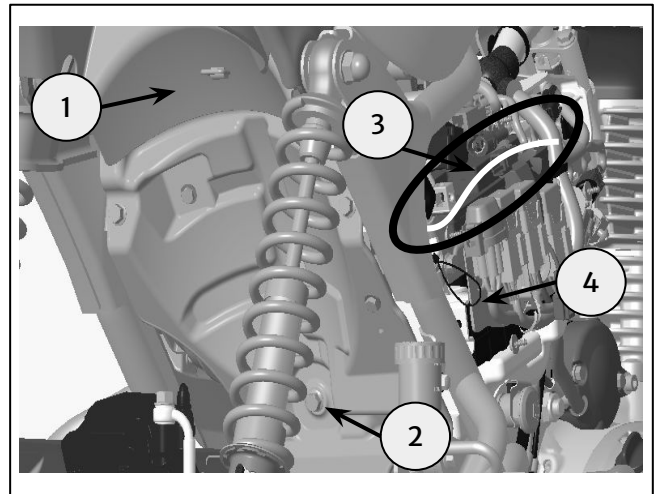


Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.



**30 India ed Europa:** Far passare il cavo del polo negativo del lampeggiatore (3) sotto il cavo di apertura della sella (3) e sopra la batteria, come illustrato. Riutilizzare la vite M6 x 16 mm (2) messa da parte al punto 26 per montare il parafango (1) come illustrato. Serrare a **5 Nm**.

**Stati Uniti:** Riutilizzare la vite M6 x 16 mm (2) messa da parte al punto 26 per montare il parafango (1) come illustrato. Serrare a **5 Nm**.

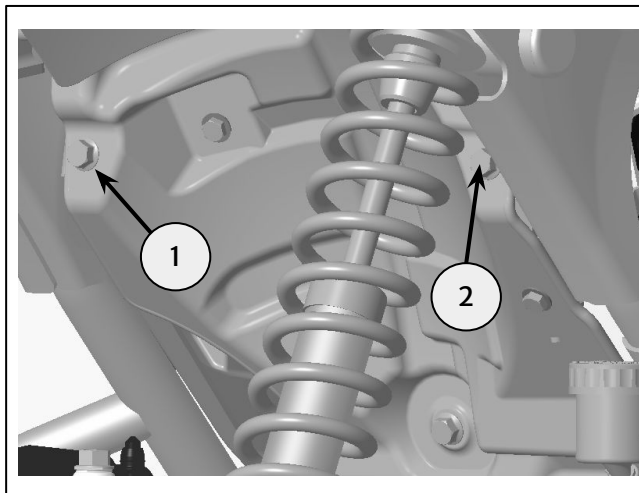


**31** Riutilizzare la vite M6 x 16 mm (1) e la vite M6 x 20 mm (2) messe da parte al punto 26 per montare il parafango (1) come illustrato. Serrare a 10 Nm.

**NOTA:** Assicurarsi che la vite M6 x 20 mm (2) venga utilizzata nella posizione illustrata.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.

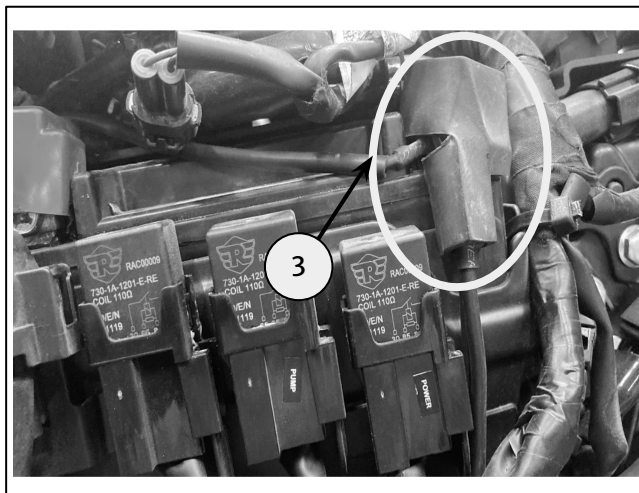
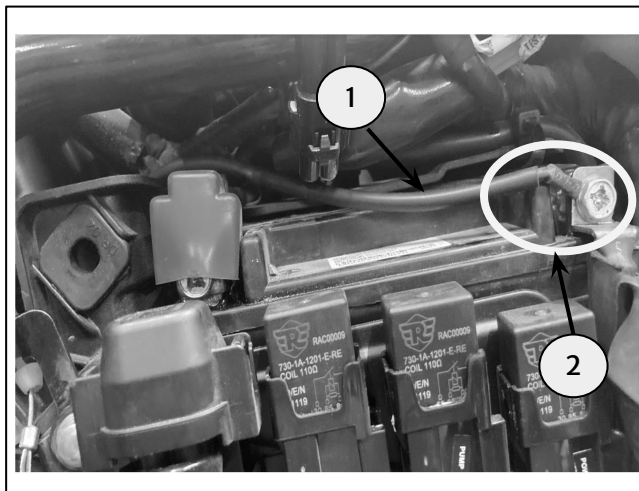


**32** India ed Europa: Collegare il cavo aggiuntivo del polo negativo alla batteria come illustrato. Assicurarsi di indirizzare il cablaggio come illustrato.

Riposizionare la gomma (3) che copre il polo negativo come illustrato.



Cacciavite Phillips / bussola da 10 mm e cricchetto.

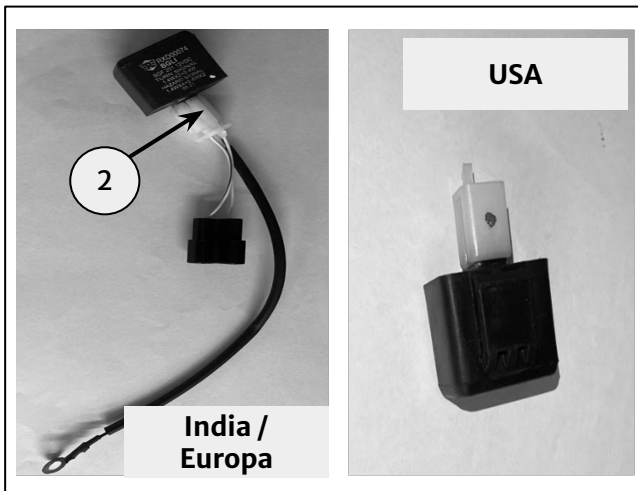
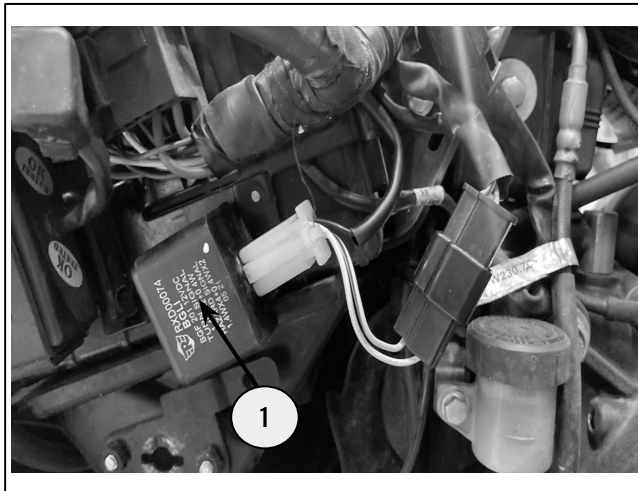


## BSVI Meteor:

**33** Rimuovere il lampeggiatore (1) dalla staffa di montaggio. Installare la nuova unità del lampeggiatore fornita nel kit.

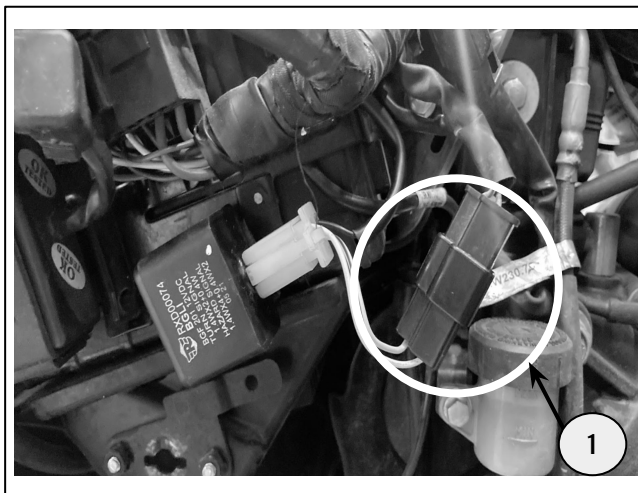
**NOTA: India ed Europa:** L'unità del lampeggiatore va utilizzata con il cablaggio aggiuntivo (2) dotato di connettore a 2 pin e polo negativo.

**Stati Uniti:** Rimuovere il cablaggio aggiuntivo (2) e utilizzare direttamente il lampeggiatore a 4 pin.



**34 India ed Europa:** Collegare il connettore a 2 pin dell'unità del lampeggiatore al cablaggio del veicolo (1) come illustrato.

**Stati Uniti:** Collegare l'unità del lampeggiatore direttamente al cablaggio del veicolo (1) come illustrato.

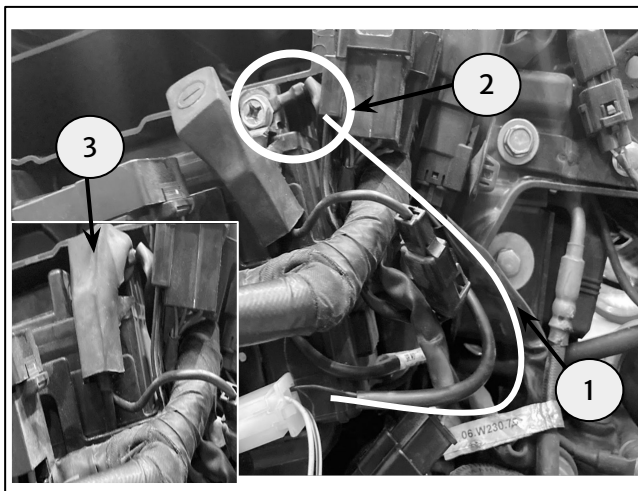


**35 India ed Europa:** Collegare il cavo aggiuntivo del polo negativo alla batteria come illustrato. Assicurarsi di indirizzare il cablaggio come illustrato.

Riposizionare la gomma (3) che copre il polo negativo come illustrato.



Cacciavite Phillips / bussola da 10 mm e cricchetto.



---

**36** Ricollegare il polo negativo alla batteria. Inserire e bloccare la copertura laterale destra come descritto nel Manuale del proprietario.

**NOTA:** Verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione azionando gli interruttori corrispondenti. L'interruttore destro deve azionare l'indicatore di direzione destro, mentre l'interruttore sinistro deve azionare l'indicatore di direzione sinistro. Verificare il funzionamento del lampeggio di emergenza azionando l'interruttore corrispondente.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.