

**Numero di parte:**  
KXA00405  
KXA00410

**Modelli:**  
Himalayan 450 (solo 452cc)

**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

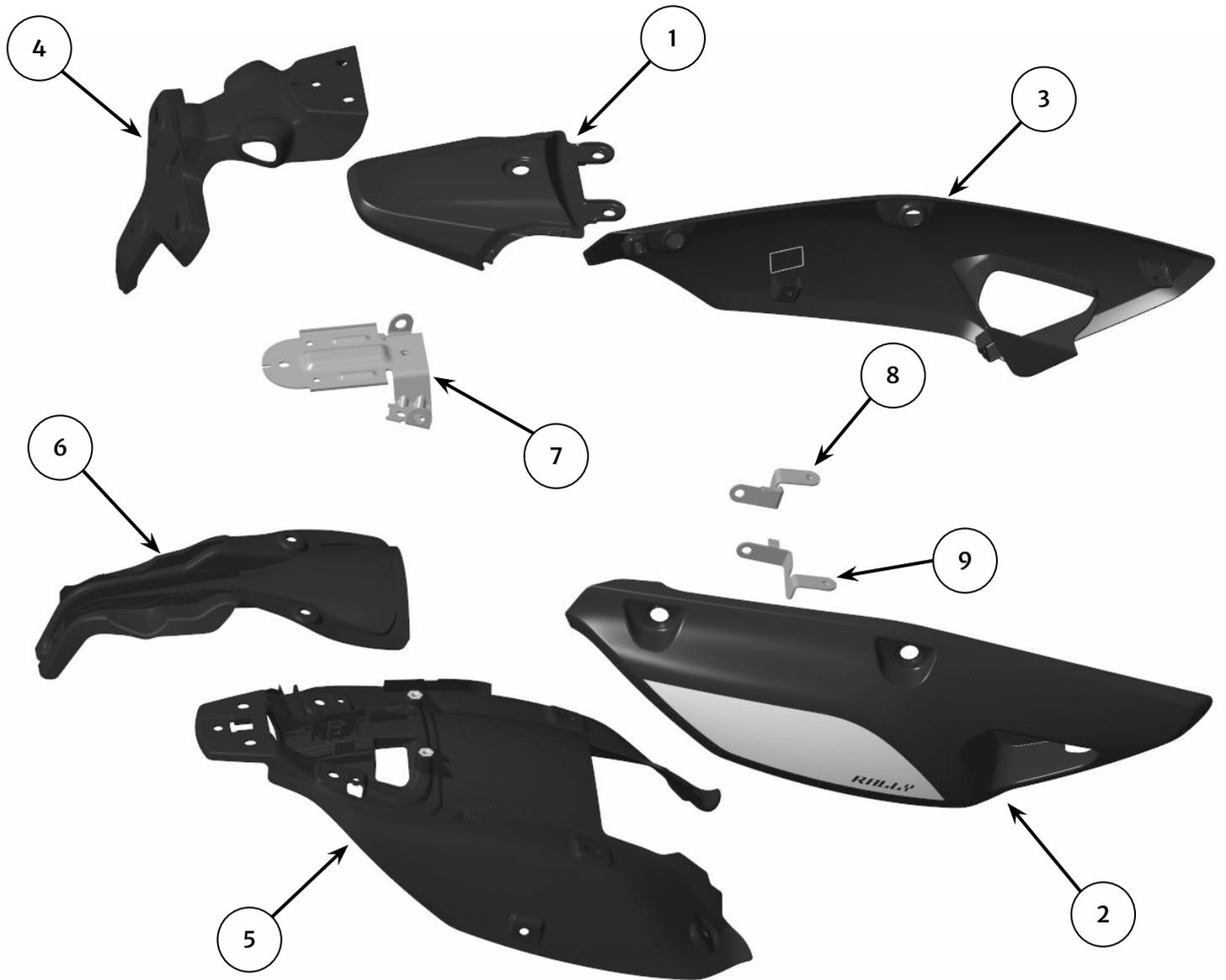
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

### NOTE SULLA COMPATIBILITÀ:

- Il kit parafango Rally (KXA00410) non è compatibile con la sella di serie. La sella Rally (KXA00405) deve essere montata insieme al kit parafango Rally.
- Il kit parafango Rally (KXA00410) richiede il montaggio della cinghia per sella Rally (in KXA00405) o del portapacchi originale.

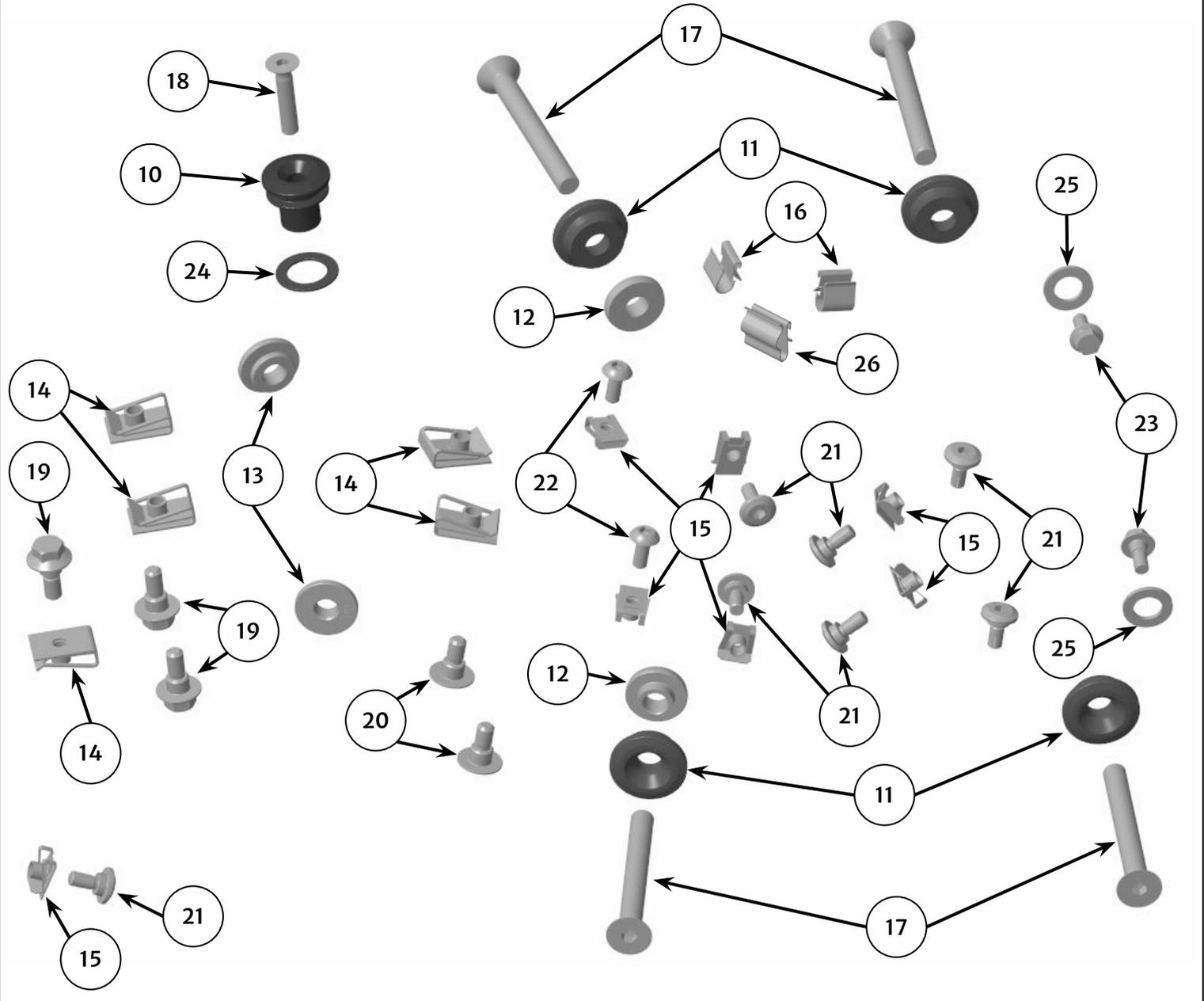


Parti fornite: KXA00410



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Pannello superiore	1
2	Pannello laterale destro	1
3	Pannello laterale sinistro	1
4	Pannello portatarga	1
5	Supporto targa	1
6	Pannello di ispezione	1
7	Staffa posteriore	1
8	Staffa anteriore sinistra	1
9	Staffa anteriore destra	1

Parti fornite: KXA00410 - Continua



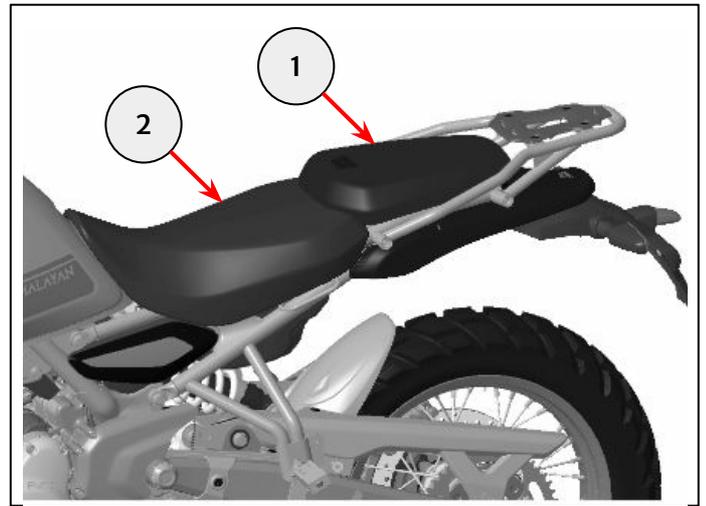
Articolo	Descrizione	Q.tà
10	Nottolino pannello centrale	1
11	Nottolino pannello laterale	4
12	Nottolino distanziale	2
13	Gommino	2
14	Dado con fermo, M6	5
15	Dado con fermo, M5	7
16	Fermacavi	2
17	Vite, M8 x 70mm	4
18	Vite, M6 x 30mm	1
19	Vite, M6 x 16 mm (testa esagonale)	3
20	Vite, M6 x 15mm (testa bombata)	2
21	Vite, M5 x 12mm (testa bombata)	7
22	Vite, M5 x 12mm	2
23	Vite, M5 x 12 mm (testa esagonale)	2
24	Rondella in gomma	1
25	Rondella	2
26	Fermacavi, piccolo	1

Parti fornite: KXA00405

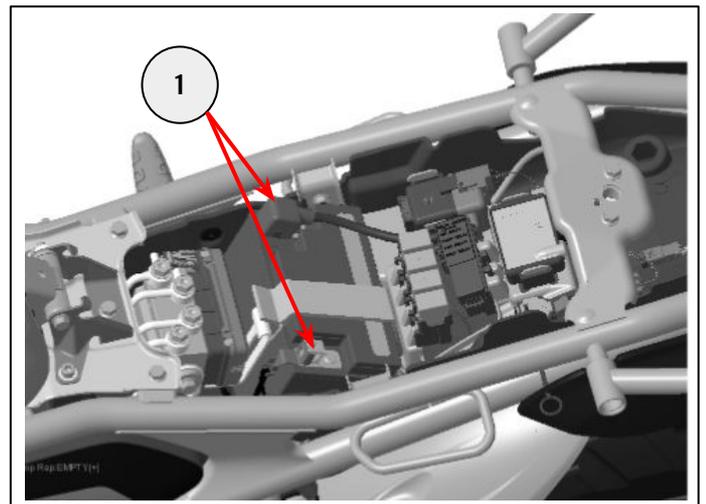


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Sella Rally	1
2	Cinghia per sella Rally	1

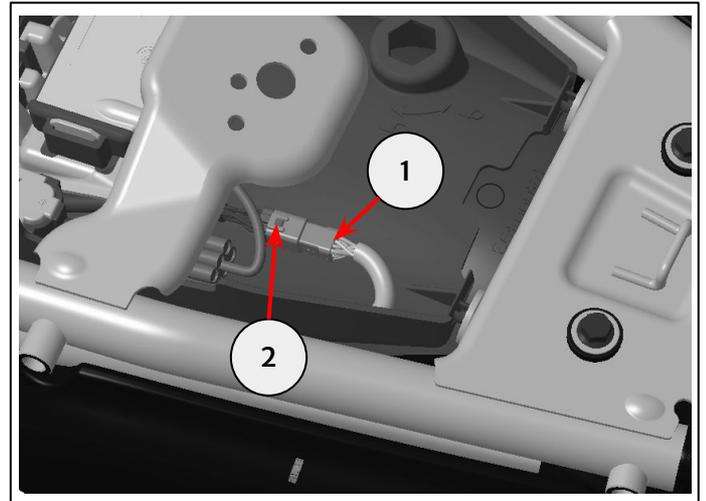
**1** Posizionare la moto sul cavalletto centrale e rimuovere le selle del passeggero (1) e del pilota (2) come descritto nel Manuale del proprietario.



**2** Scollegare e rimuovere la batteria della motocicletta (1) come descritto nel Manuale del proprietario.

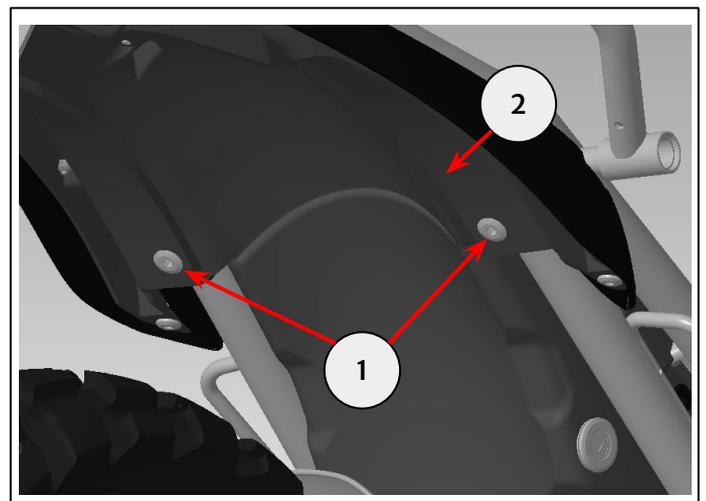


**3** Scollegare il sottocablaggio posteriore (1) dal cablaggio principale (2).



**4** Rimuovere le due viti (1) dalla parte inferiore del parafrangente posteriore (2).

Conservare le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

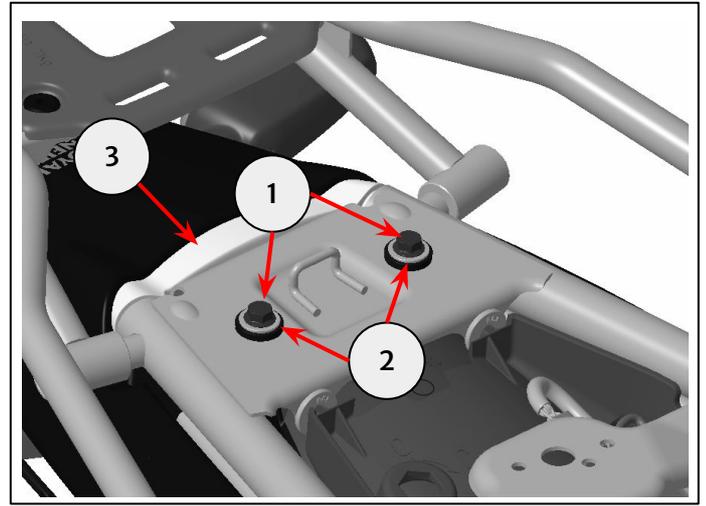
**5** Rimuovere le due viti (1) e i distanziali con sporgenza (2); conservarli per il riutilizzo. Il gruppo carrozzeria posteriore può ora essere rimosso e deve essere conservato per il riutilizzo.

Nota:

- 1) Assicurarsi che il connettore del sottocablaggio posteriore passi attraverso la fessura del vano batteria e non rimanga incastrato.
- 2) Assicurarsi che l'inserto in gomma (3) venga rimosso insieme alla carrozzeria posteriore.



Bussola da 10 mm e cricchetto



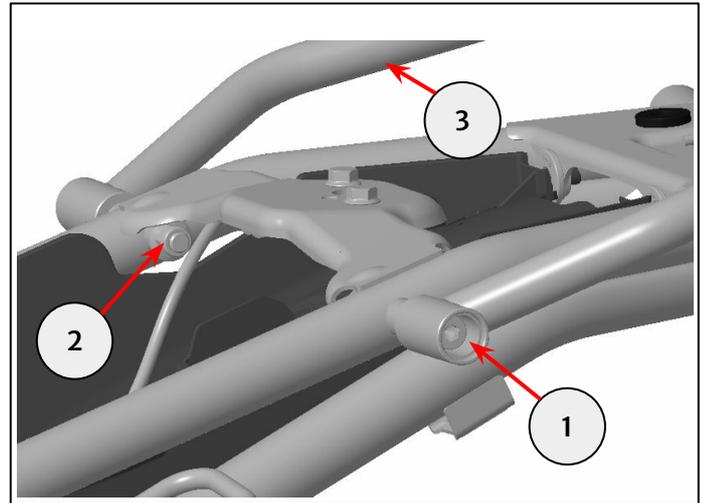
**6** Rimuovere le viti (1), le rondelle e i dadi M8 (2) che fissano il portapacchi (3).

Se si rimonta il portabagagli, conservare tutto per il riutilizzo. Per ulteriori indicazioni vedere il passaggio 53.

Se si monta la cinghia per sella Rally, conservare i dadi M8 per il riutilizzo. Conservare tutti gli altri elementi per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 6 mm e cricchetto  
Chiave da 12 mm



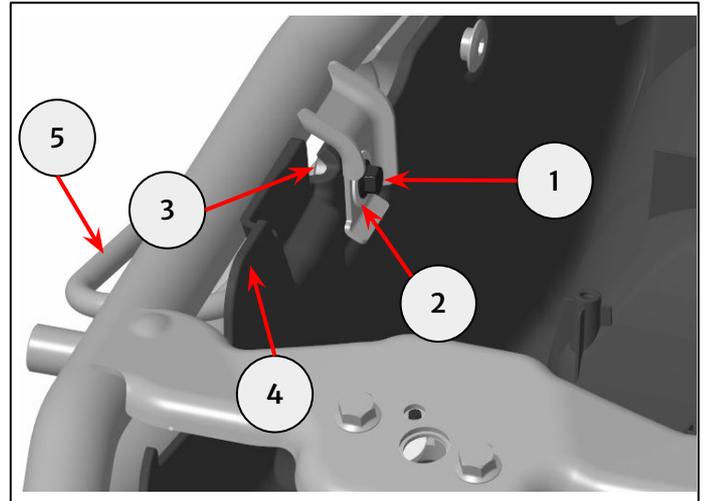
**7** Rimuovere la vite (1), la rondella (2) e il dado (3) sul lato sinistro del vano batteria (4) dalla maniglia del cavalletto centrale (5).

Conservare il dado (3) per il riutilizzo.

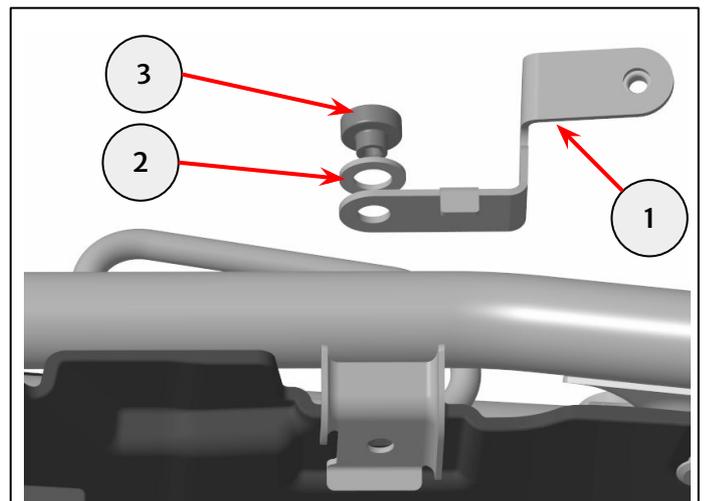
Conservare la vite e la rondella se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto  
o chiave a brugola da 5 mm  
Bussola da 8mm e cricchetto



**8** Prendere la staffa anteriore sinistra (1) e una rondella (2) dal kit. Allineare il dado M5 rimosso al passaggio 7 (3) e la rondella sulla staffa.



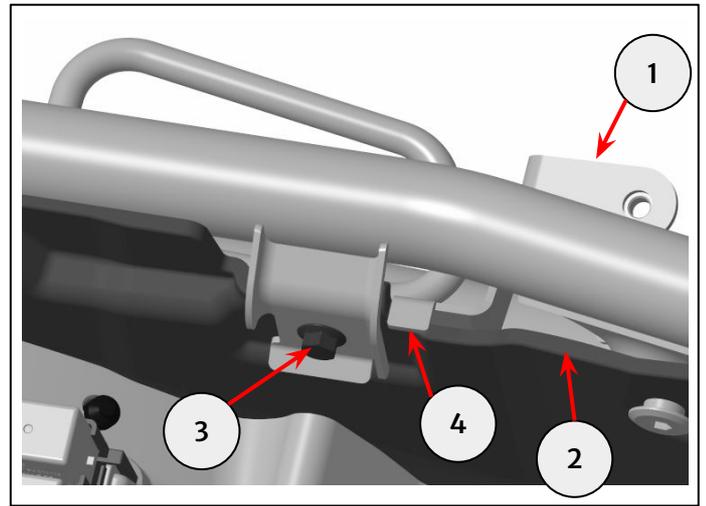
**9** Montare la staffa anteriore sinistra (1) all'esterno del vano batteria (2) con una vite a testa esagonale M5 x 12 mm (3), fornita nel kit.

Serrare la vite a **5Nm**.

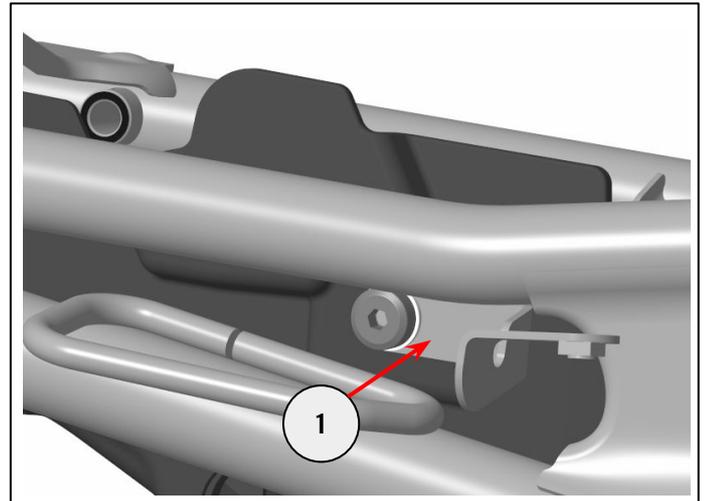
Nota: Assicurarsi che la linguetta della staffa (4) si inserisca sopra il vano batteria.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto o chiave a brugola da 5 mm  
Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

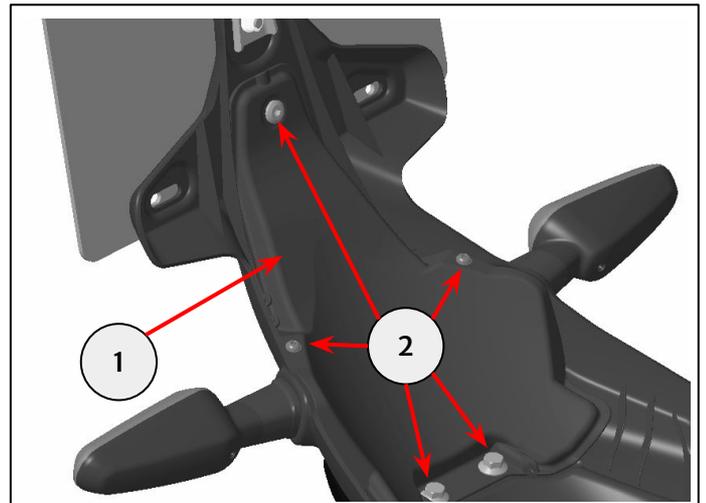


**10** Ripetere i punti 7-9 per il montaggio della staffa anteriore destra (1) sul lato destro.



**11** Posizionare la carrozzeria posteriore originale rimossa al passaggio 5 capovolta su una superficie protettiva e rimuovere il pannello di ispezione (1).

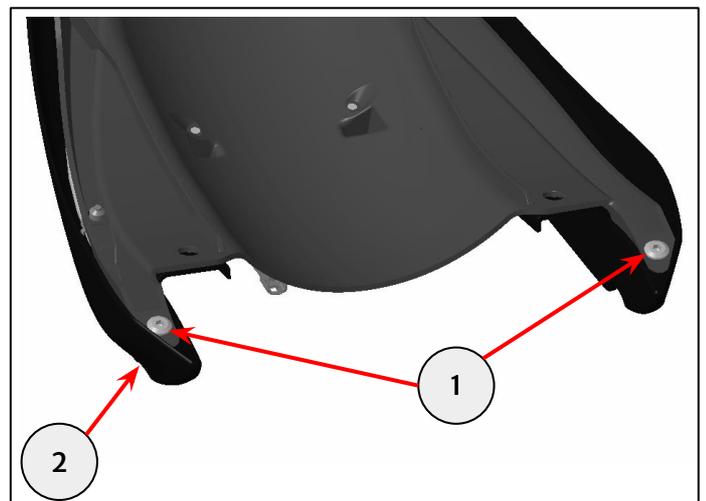
Conservare il pannello e le viti (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



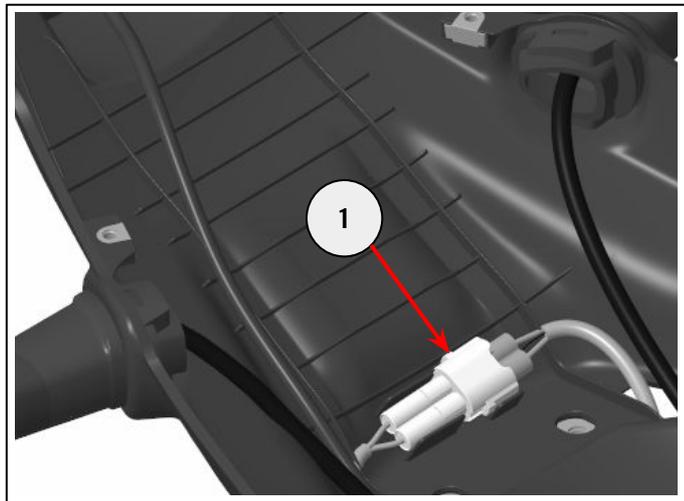
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto  
Bussola da 10 mm e cricchetto  
Punta Torx T20 e cricchetto

**12** Rimuovere le viti anteriori (1) per staccare il parafango posteriore (2).

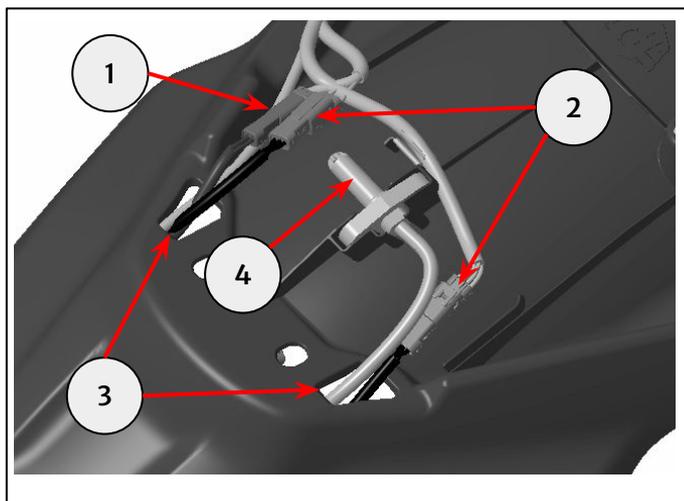
Conservare il pannello e le viti (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



**13** Staccare e scollegare il sensore della temperatura dell'aria (1). Capovolgere il pannello.

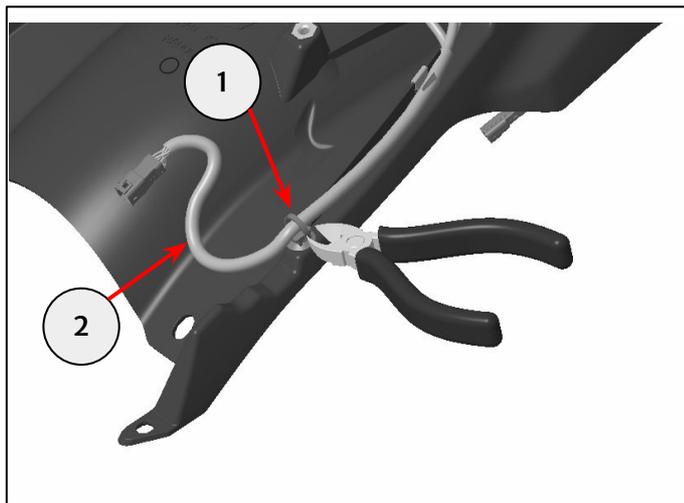


**14** Scollegare i connettori della luce targa posteriore (1) e degli indicatori di direzione (2) e farli passare nelle rispettive fessure sul pannello (3).



Rimuovere il sensore della temperatura dell'aria (4) e conservarlo per il riutilizzo.

**15** Tagliare con attenzione il fermacavo (1) che fissa il sottocablaggio posteriore (2). Rimuovere il sottocablaggio e conservarlo per il riutilizzo.

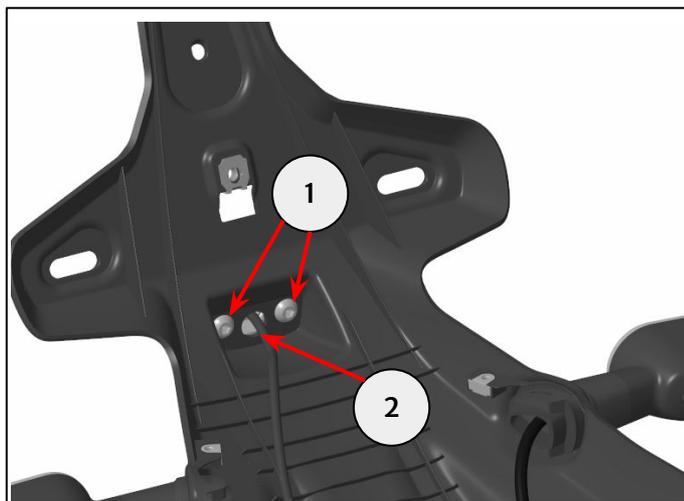


Se si riporta la motocicletta alle condizioni originali, sarà necessario acquistare un fermacavo di ricambio presso un distributore di ricambi originali Royal Enfield.



Tronchese

**16** Capovolgere il pannello. Rimuovere le viti della luce targa posteriore (1) e rimuovere la luce targa posteriore facendo passare il connettore attraverso il foro nel pannello (2).



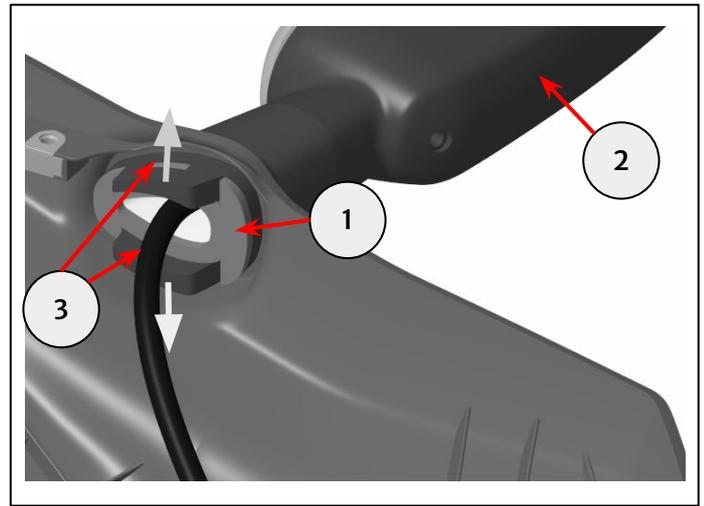
Conservare tutti i componenti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

**17** Rimuovere il cappuccio terminale (1) dall'indicatore posteriore sinistro (2) sollevando con cautela la gomma sulle linguette superiore e inferiore (3).

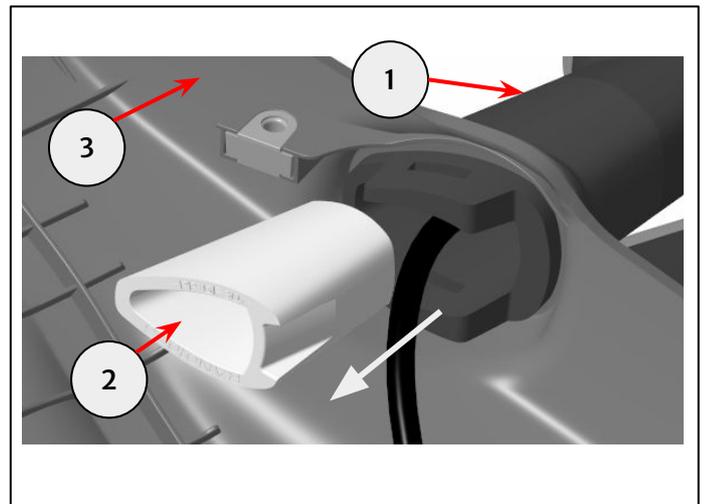
Nota: Non tentare di staccare l'indicatore in questo passaggio.



**18** Per consentire lo smontaggio dell'indicatore (1), rimuovere il manicotto (2) dall'interno dell'indicatore.

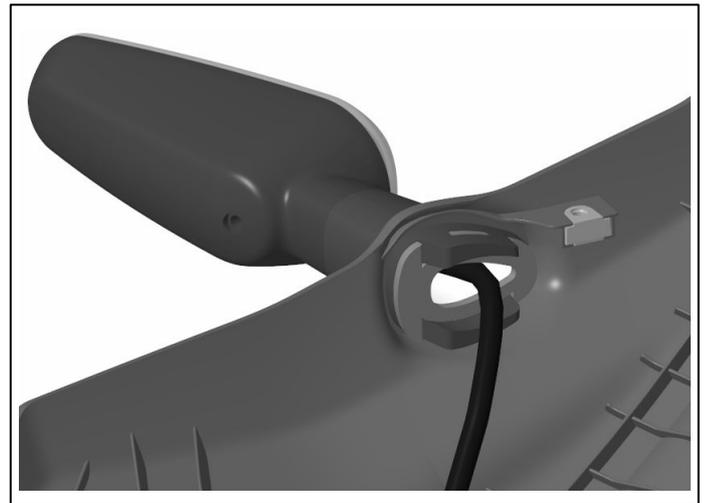
Staccare l'indicatore dal pannello (3) e conservare tutte le parti per il riutilizzo.

Nota: Assicurarsi che il cablaggio e il connettore passino attraverso il foro sul pannello.



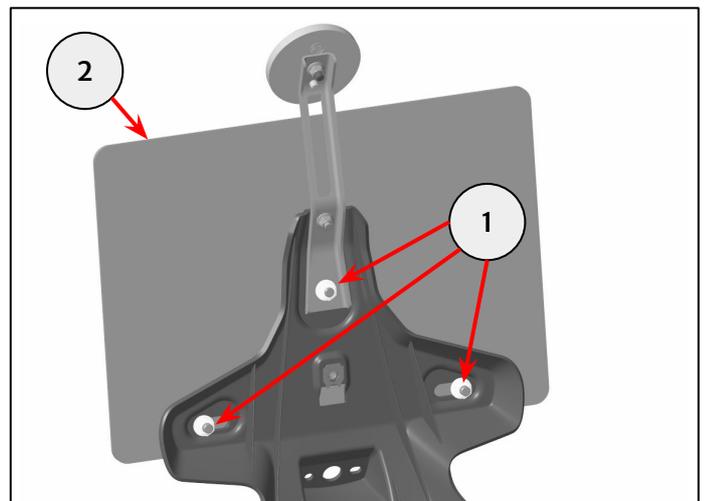
Pinza a becchi lunghi

**19** Ripetere i punti 17 e 18 per l'indicatore di direzione destro.



**20** Rimuovere le viti e i dadi (1) per rimuovere la targa (2). Conservare per il riutilizzo.

Nota: Solo per i mercati di Stati Uniti e Giappone: rimuovere anche la staffa della targa supplementare e conservarla per il riutilizzo.



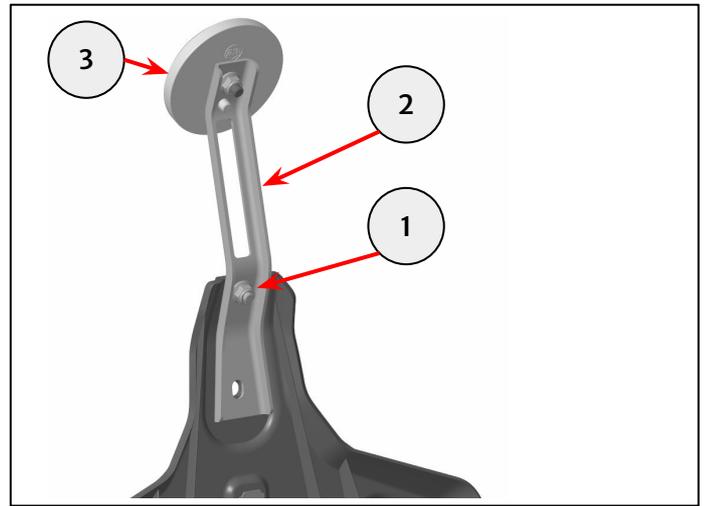
Punta esagonale da 4 mm e cricchetto  
Chiave da 10 mm

**21** Rimuovere la vite e il dado (1) per rimuovere la staffa del catarifrangente posteriore (2) e conservarla per il riutilizzo.

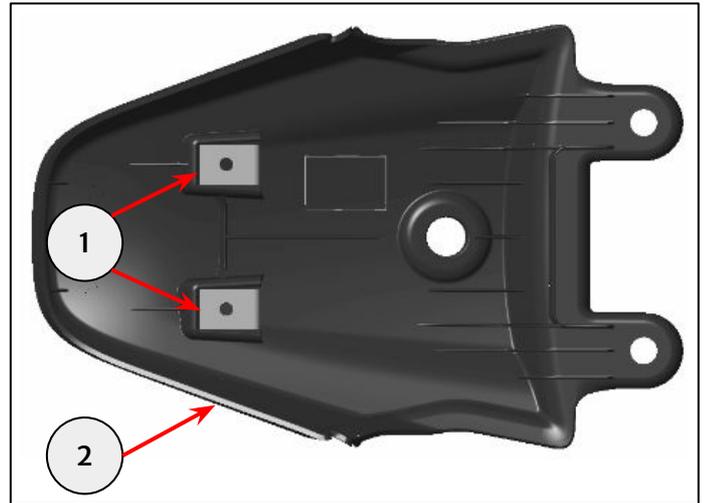
Solo per il mercato statunitense: rimuovere il dado (1) e il catarifrangente posteriore (3); conservare per il riutilizzo.



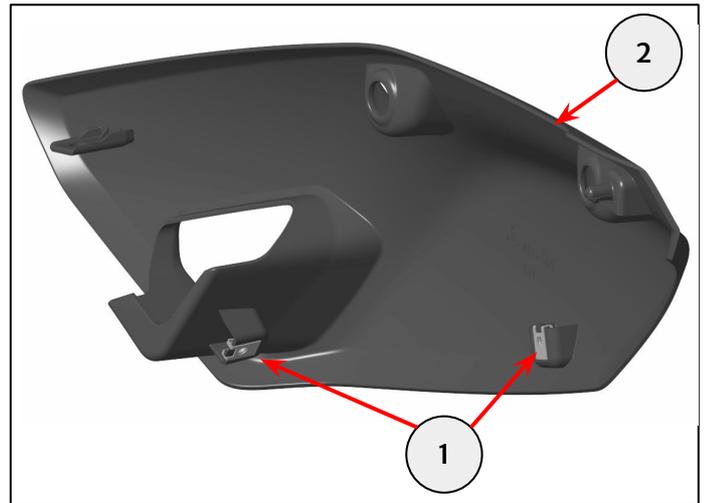
Bussola da 8 mm e cricchetto  
Cacciavite Phillips



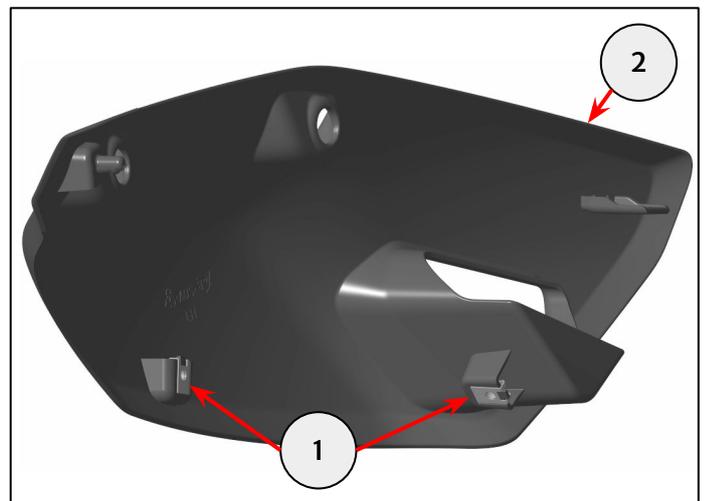
**22** Montare due dadi M6 con fermo (1) forniti nel kit sul pannello superiore (2), come mostrato.



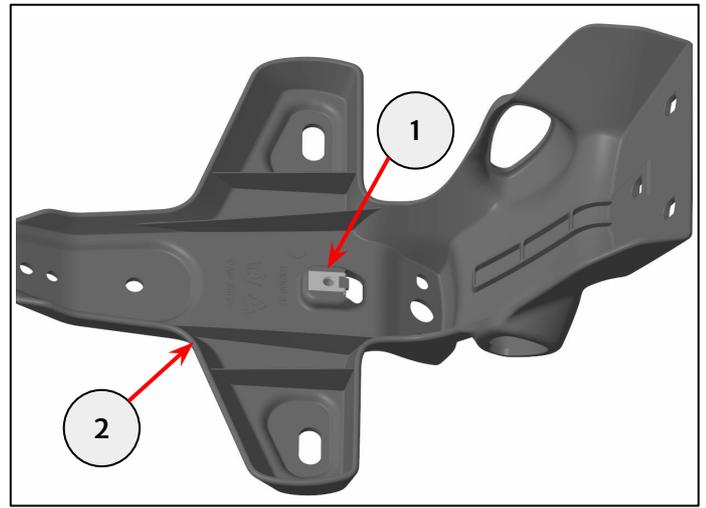
**23** Montare due dadi M5 con fermo (1) forniti nel kit all'interno del pannello destro (2), come mostrato.



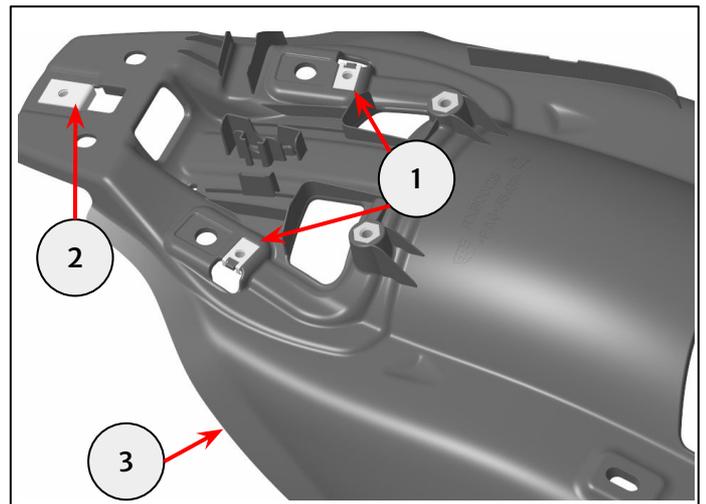
**24** Montare due dadi M5 con fermo (1) forniti nel kit all'interno del pannello sinistro (2), come mostrato.



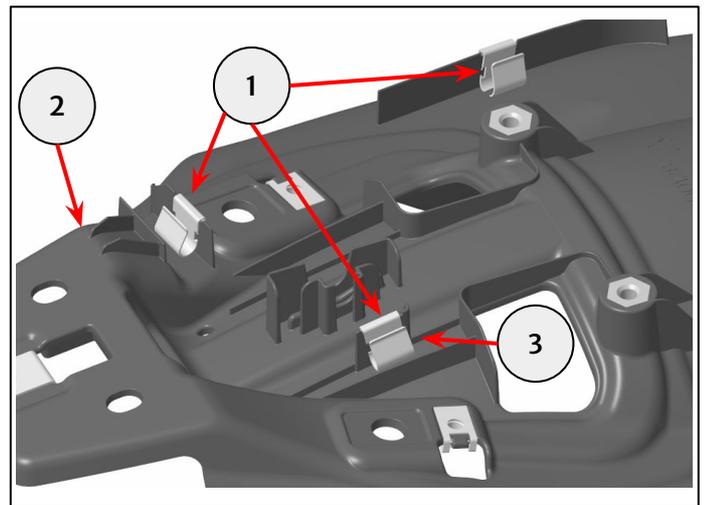
**25** Montare un dado M5 con fermo (1) fornito nel kit sul pannello del supporto targa (2), come mostrato.



**26** Montare un dado con fermo M5 (1) e un dado con fermo M6 (2) forniti nel kit sul supporto targa (3).

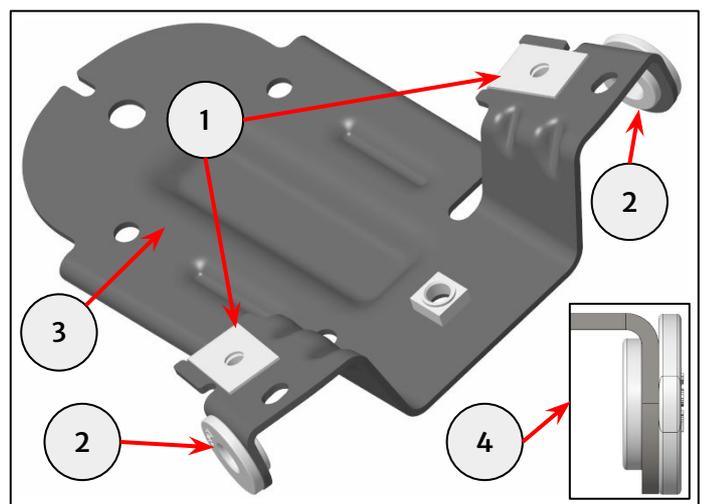


**27** Montare tre fermacavi (1) sul supporto targa (2), come illustrato, utilizzando le fessure nelle nervature. È possibile utilizzare un fermacavi grande o piccolo nella seguente posizione (3).

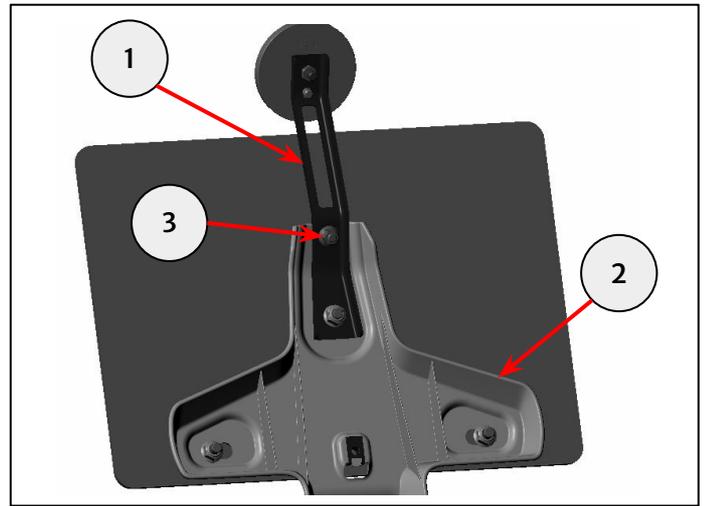


**28** Montare due dadi M6 con fermo (1) e due gommini (2) forniti nel kit sulla staffa posteriore (3).

Nota: Il diametro maggiore del gommino deve trovarsi all'esterno della staffa, come mostrato (4).



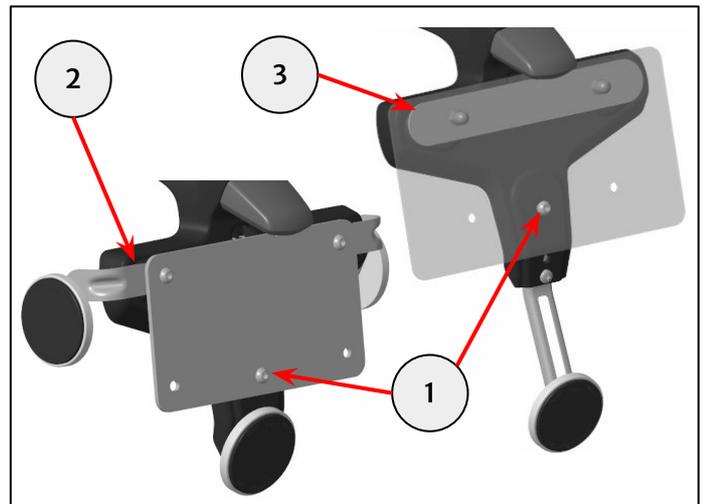
**29** Rimontare la staffa del catarifrangente posteriore (1) o, solo per il mercato USA, rimontare il catarifrangente posteriore sul pannello portatarga (2) utilizzando le viti M5 (3) rimosse al passaggio 21 e serrare a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica  
Punta Phillips e chiave dinamometrica  
Bussola da 8 mm e 10 mm e cricchetto

**30** Rimontare la targa utilizzando le viti rimosse al passaggio 20 come descritto nel Manuale del proprietario. Serrare la vite M6 per la staffa del catarifrangente (1) a **10Nm**.

Solo per i mercati USA (2) e Giappone (3): montare anche la staffa supplementare rimossa al passaggio 20. Serrare le viti M6 a **10 Nm**.

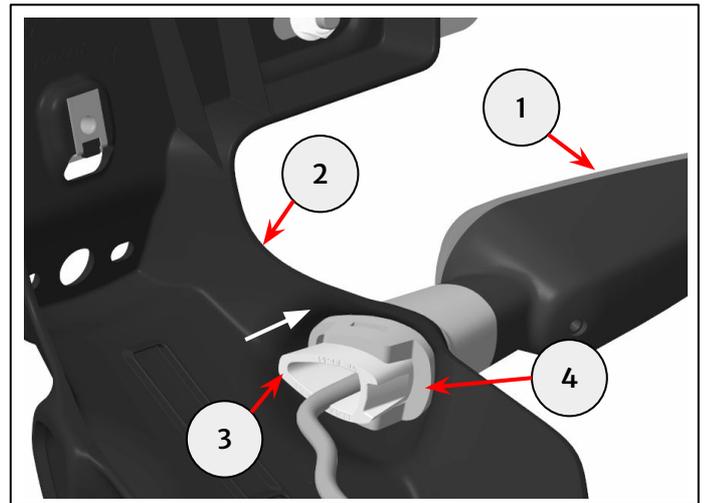


Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica  
Bussola da 10 mm e cricchetto  
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

**31** Montare l'indicatore di direzione destro (1) sul pannello portatarga (2). Far passare il filo, il connettore e l'indicatore attraverso il foro, fino a quando il labbro non è completamente passato.

Reinserire il manicotto dell'indicatore precedentemente rimosso (3) sullo stelo dell'indicatore. Montare il manicotto prima con l'estremità stretta e poi con l'estremità appuntita verso la parte posteriore della moto, come illustrato.

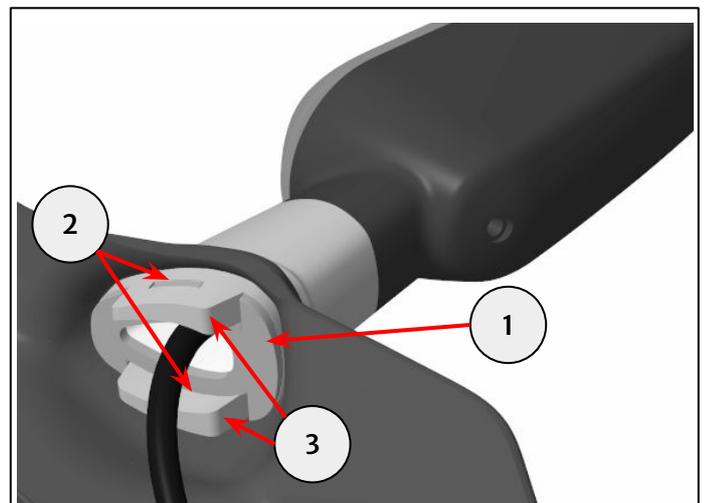
Nota: Una volta inserito completamente, la faccia finale del manicotto deve allinearsi con la superficie finale dello stelo dell'indicatore (4).



**32** Fissare con il cappuccio terminale dell'indicatore rimosso al passaggio 17 (1). Posizionare le linguette del cappuccio terminale (2) nelle fessure corrispondenti del gommino dell'indicatore (3).

Nota: Assicurarsi che gli indicatori siano montati saldamente.

Ripetere dal passaggio 31 per l'indicatore posteriore sinistro.

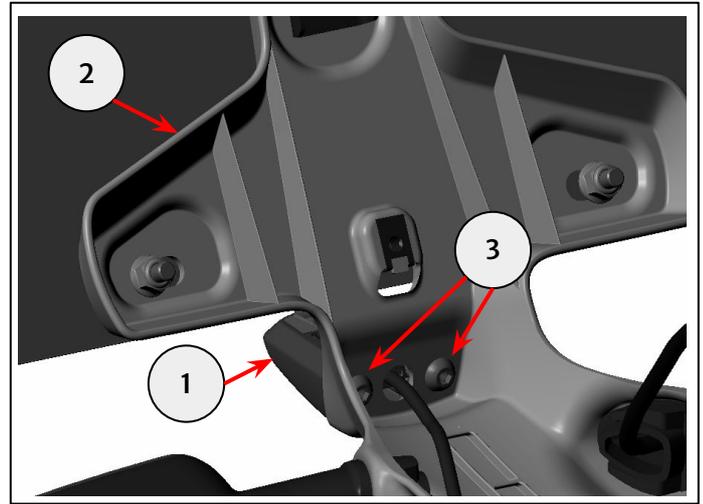


**33** Montare la luce targa posteriore (1) sul pannello portatarga (2) facendo passare il cablaggio e il connettore attraverso il foro del pannello. Fissare con le viti M5 rimosse al passaggio 16 (3).

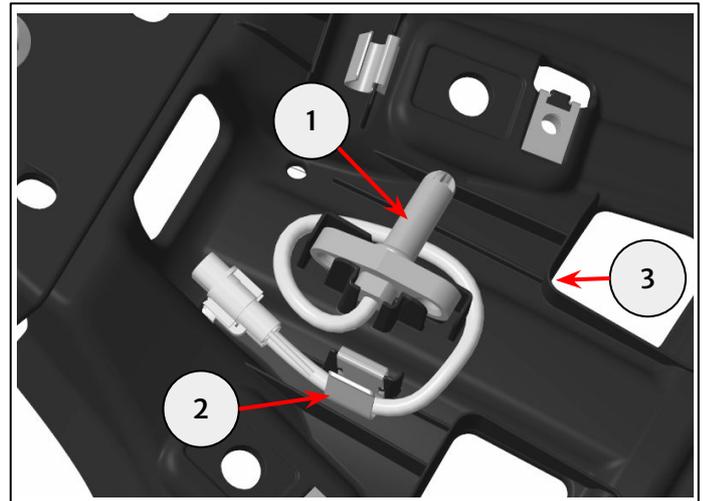
Serrare a **3 Nm**.



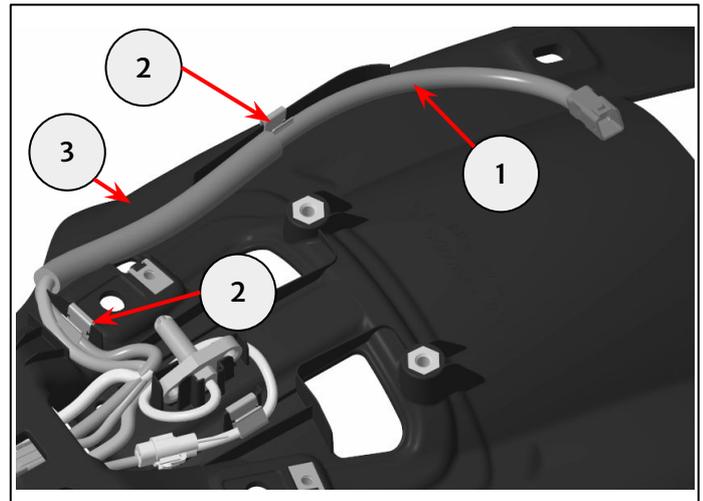
Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



**34** Montare il sensore della temperatura dell'aria (1) e far passare il cablaggio nel fermacavi (2) sul supporto targa (3), come mostrato.

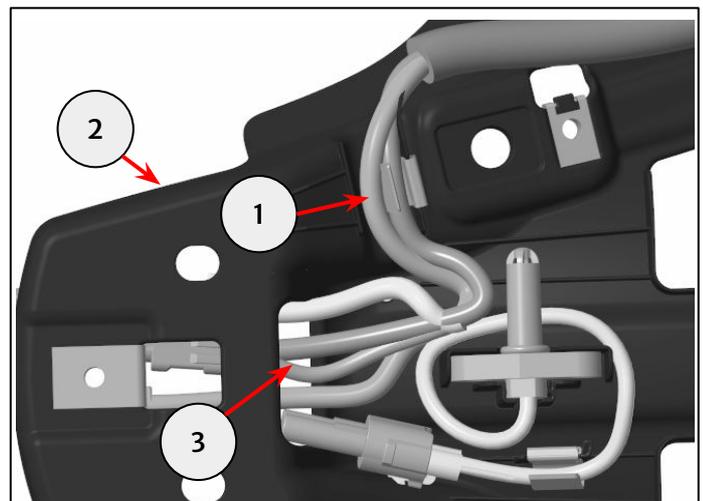


**35** Inserire il sottocablaggio posteriore rimosso al passaggio 15 (1) nel fermacavi (2) sul supporto targa (3), come illustrato.

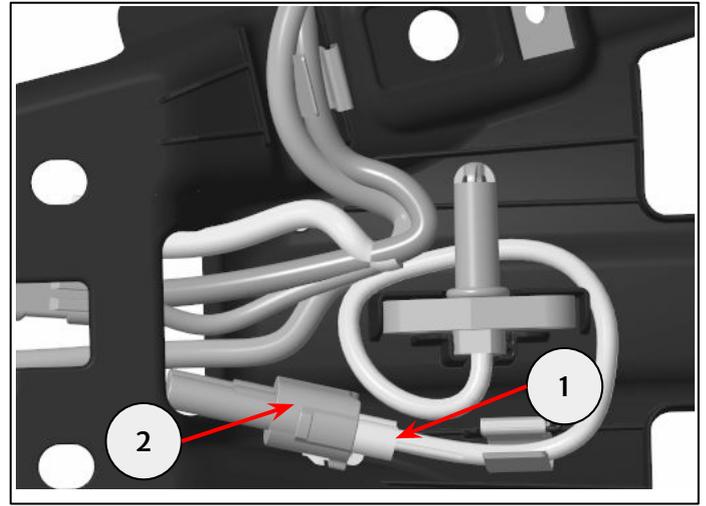


**36** Far passare il secondo ramo del sottocablaggio (1) attraverso l'incavo del supporto targa (2).

Far passare i connettori attraverso il foro del pannello (3).



**37** Collegare il connettore del sensore della temperatura dell'aria (1) al connettore del sottocablaggio posteriore (2).

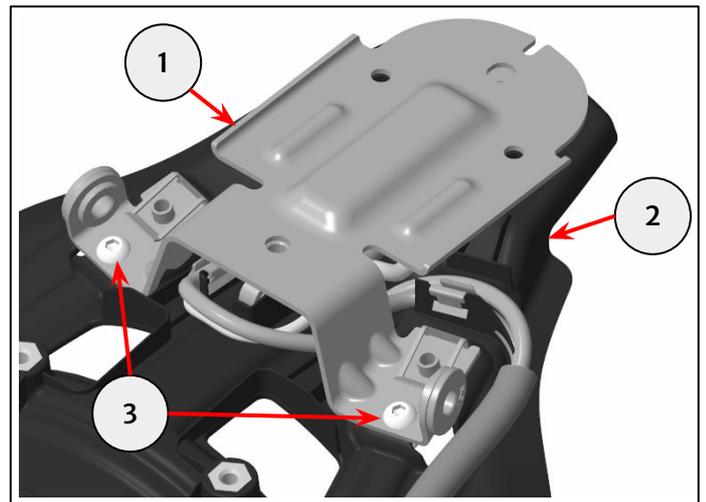


**38** Montare la staffa posteriore (1) sul supporto targa (2) con due viti a testa bombata M5 x 12 mm fornite nel kit (3).

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Punta esagonale da 4mm e cricchetto

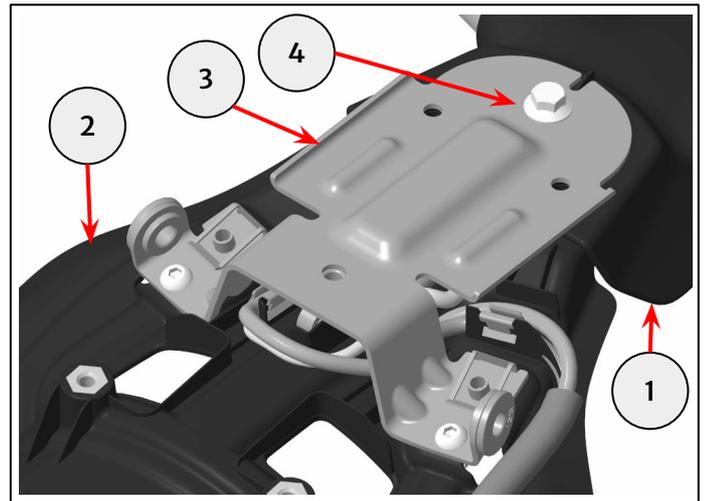


**39** Far scorrere il pannello portatarga (1) tra il supporto targa posteriore (2) e la staffa posteriore (3).

Montare una vite M6 x 16 mm (4) fornita nel kit e serrare a 9 Nm.



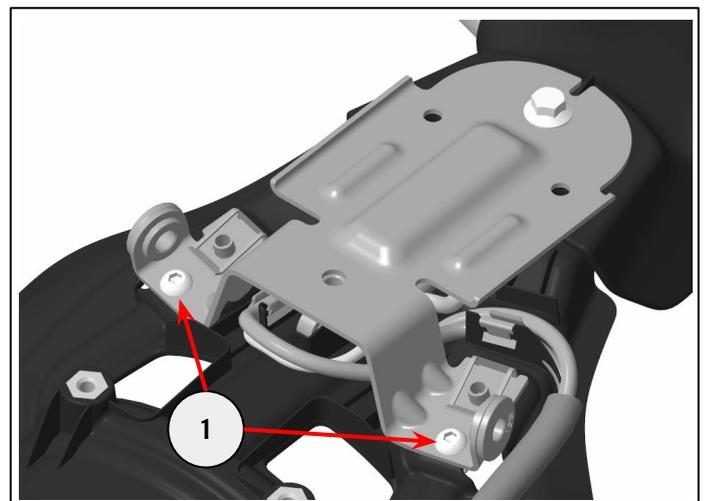
Bussola da 10mm e chiave dinamometrica



**40** Serrare le viti M5 (1) a 5 Nm.



Punta esagonale da 4mm e chiave dinamometrica

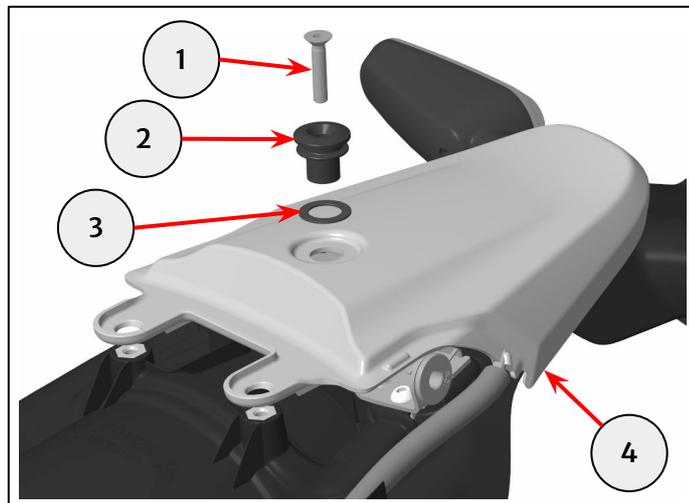


**41** Inserire la vite M6 x 30 mm (1), il nottolino del pannello centrale (2) e la rondella di gomma (3) forniti nel kit attraverso il pannello superiore (4) e nella staffa posteriore (nascosta), come mostrato.

Non serrare nessuna vite in questa fase.

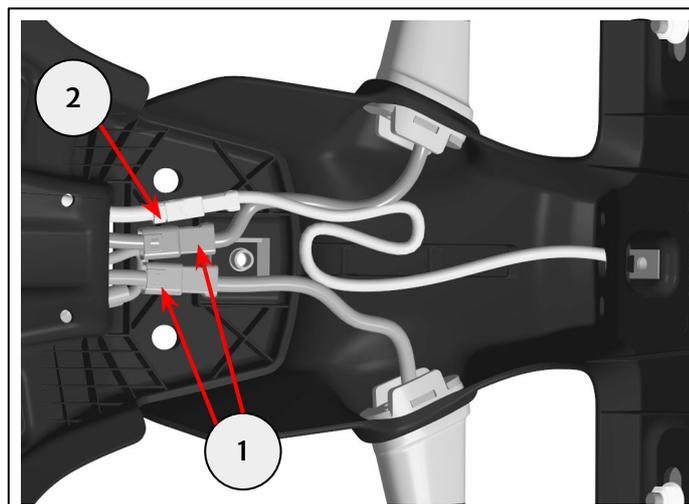


Punta esagonale da 4 mm e cricchetto



**42** Su una superficie protettiva, capovolgere i pannelli e collegare i connettori dell'indicatore di direzione (1) e della luce targa posteriore (2) al sottocablaggio posteriore.

Nota: Il ramo più lungo del connettore dell'indicatore di direzione del sottocablaggio si collega all'indicatore di direzione destro.

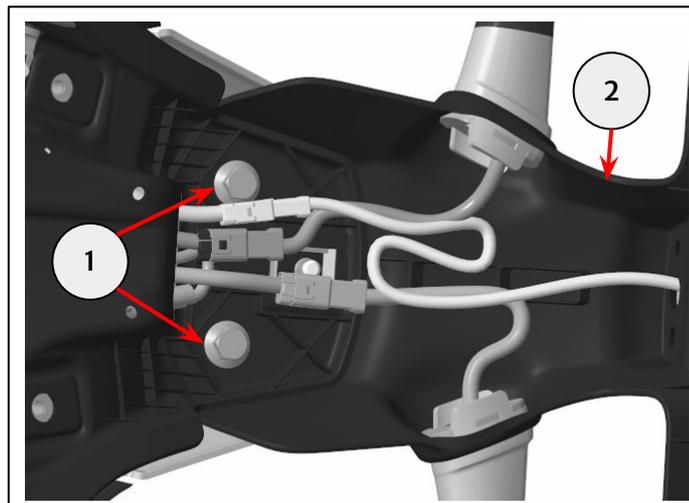


**43** Montare due viti M6 x 16 mm (1) sul supporto targa (2).

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto

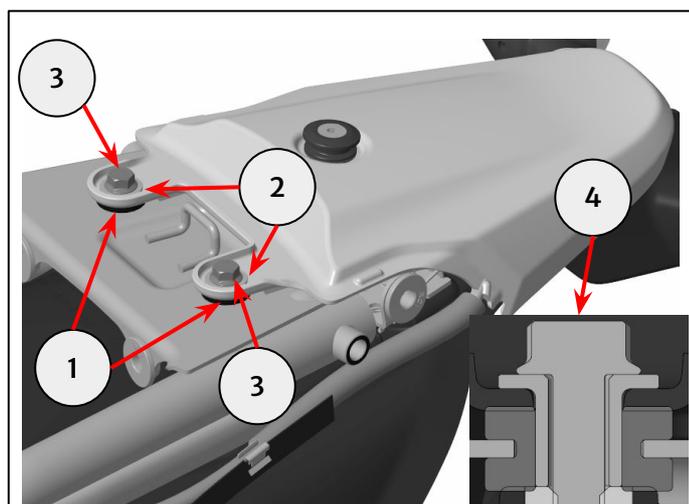


**44** Verificare che i due gommini (1) siano in sede e posizionare l'assieme sulla motocicletta.

Assicurarsi che il sottocablaggio passi attraverso il vano batteria e montare i distanziali con sporgenza superiori riutilizzati (2) e le viti M6 x 25 mm (3) rimosse al passaggio 5, come mostrato (4). Serrare a 9 Nm.



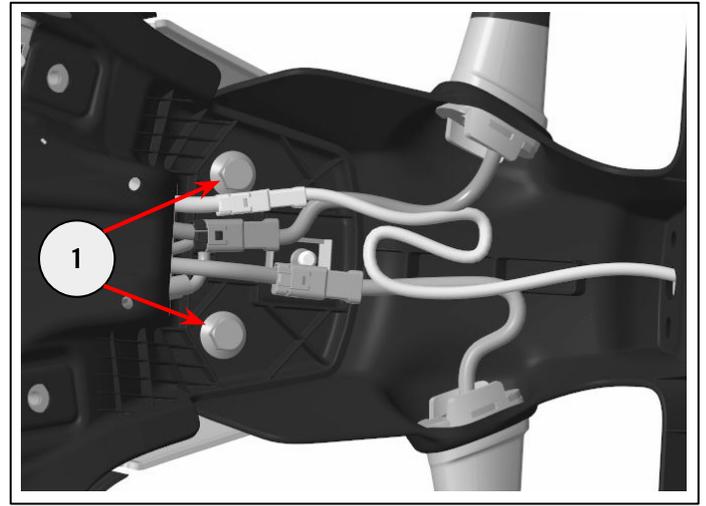
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



**45** Serrare le due viti M6 x 16 mm (1) attraverso la staffa del supporto targa a 9 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

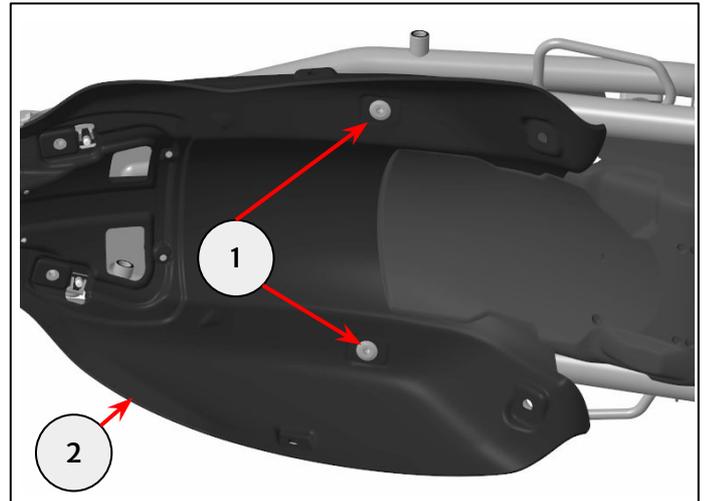


**46** Inserire le due viti M6 (1) rimosse al passaggio 4 per fissare il supporto targa posteriore (2), come illustrato.

Serrare a 9 Nm.



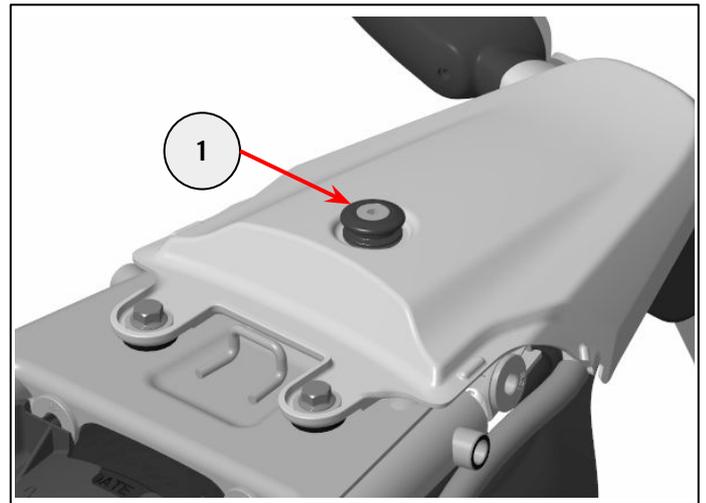
Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



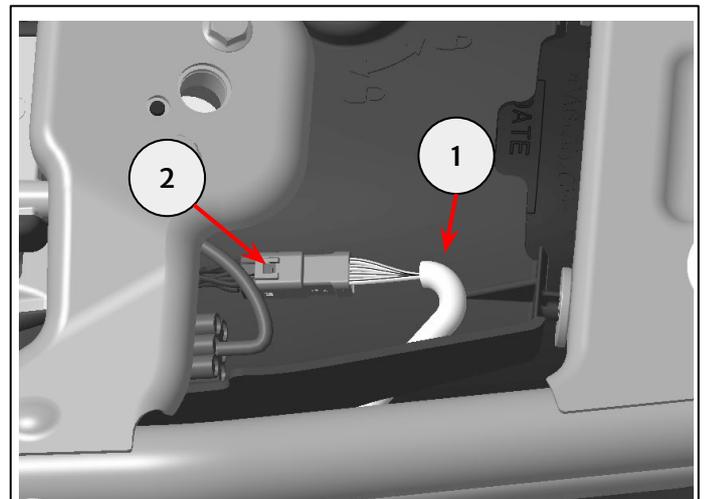
**47** Serrare la vite M6 (1) attraverso il pannello superiore a 9 Nm.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

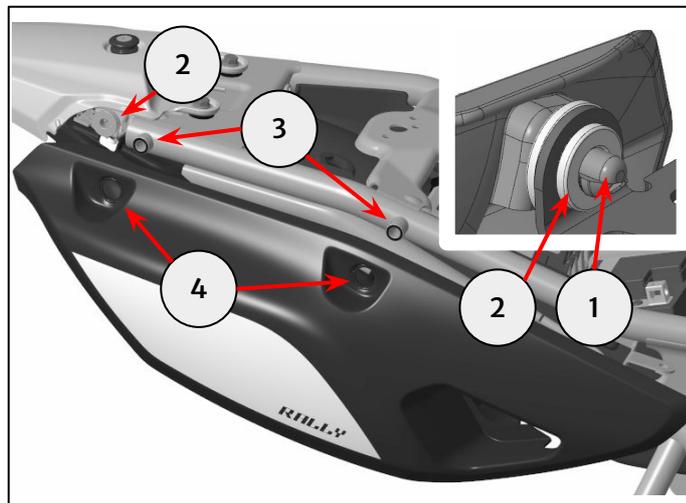


**48** Collegare il sottocablaggio posteriore (1) al cablaggio principale (2).



**49** Inserire l'elemento a baionetta del pannello destro (1) nel gommino (2) della staffa posteriore.

Nota: Assicurarsi che i perni del telaio (3) passino attraverso le aperture sul pannello laterale (4).

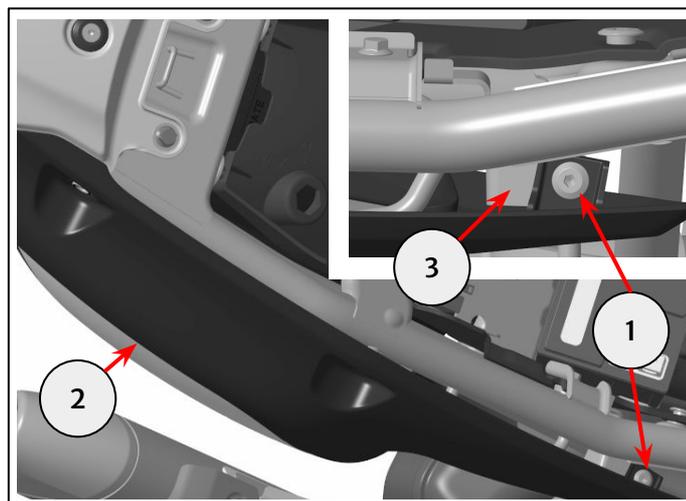


**50** Montare una vite a testa bombata M5 x 12 mm (1) fornita nel kit per fissare la linguetta anteriore del pannello laterale destro (2) alla staffa anteriore (3).

Serrare a 5 Nm.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

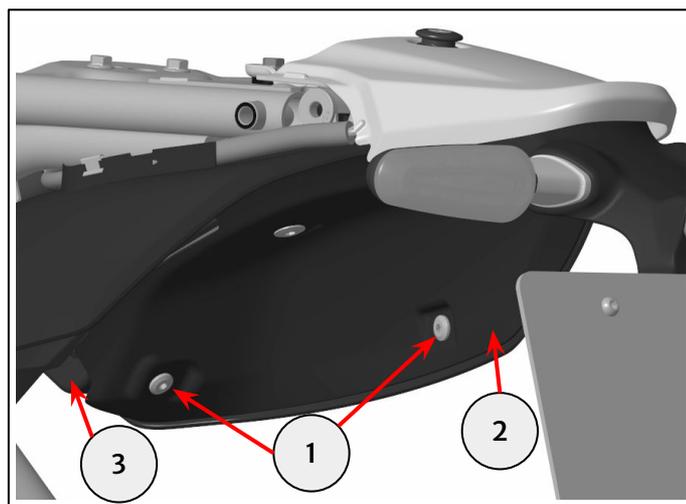


**51** Inserire due viti a testa bombata M5 x 12 mm (1) nel supporto targa (2) per fissare il pannello laterale destro (3).

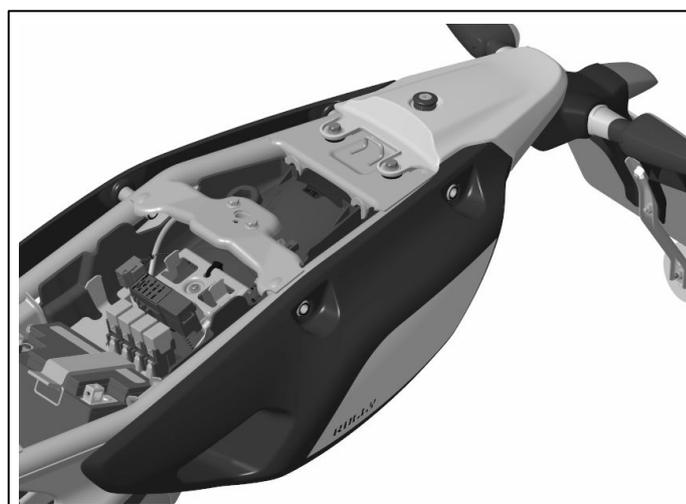
Serrare a 2 Nm.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

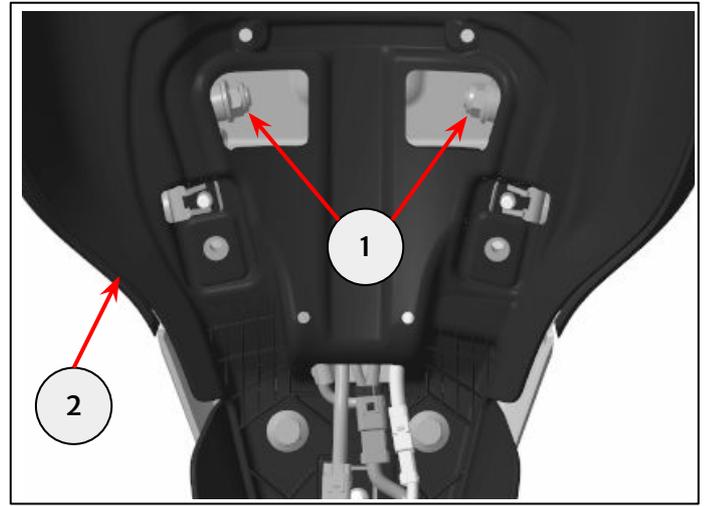


**52** Ripetere i punti da 49 a 51 per il lato sinistro.



**53** Nota: in questo passaggio è possibile montare il portapacchi originale o la cinghia per la sella in dotazione.

Per entrambe le opzioni, l'accesso per il montaggio dei dadi M8 posteriori (1) avviene dal lato inferiore attraverso le aperture del portatarga (2).



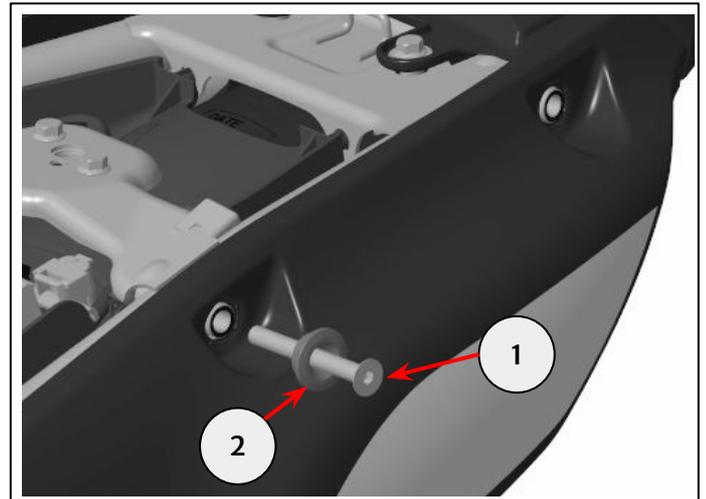
**54a - Cinghia per sella Rally**

Montare una vite M8 x 70 mm (1) e un nottolino del pannello laterale (2) sul perno anteriore sinistro del telaio. Fissare con un dado M8 rimosso al passaggio 6, come mostrato. Serrare a 20 Nm.

Ripetere l'operazione per il lato destro.



Punta esagonale da 5 mm e chiave  
dinamometrica  
Chiave da 12 mm

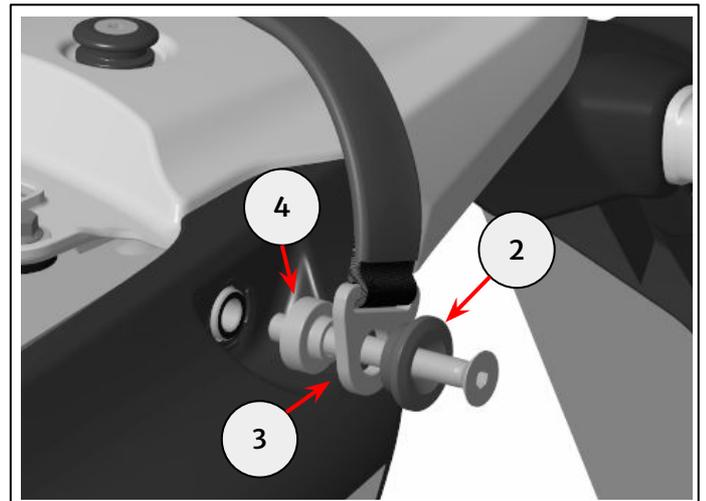


Montare una vite svasata M8 x 70 mm (1), con un nottolino del pannello laterale (2), una staffa per la cinghia della sella (3) e un distanziale per il nottolino (4) sul perno posteriore sinistro del telaio. Fissare con un dado M8 rimosso al passaggio 6, come mostrato. Serrare a 20 Nm.

Ripetere l'operazione per il lato destro.



Punta esagonale da 5mm e chiave  
dinamometrica  
Chiave da 12mm



**54b - Portapacchi**

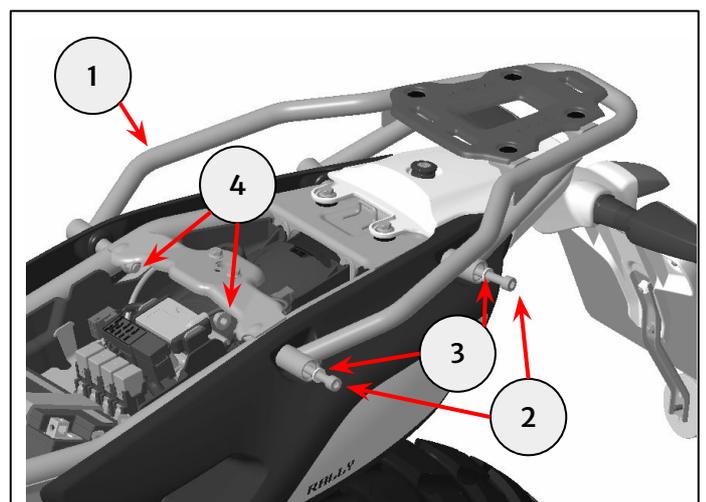
Rimontare il portapacchi (1) utilizzando le quattro viti M8 (2), le rondelle (3) e i dadi M8 (4) rimossi al passaggio 6.

Serrare a 34 Nm.

Nota: Fare attenzione a non graffiare i pannelli laterali.



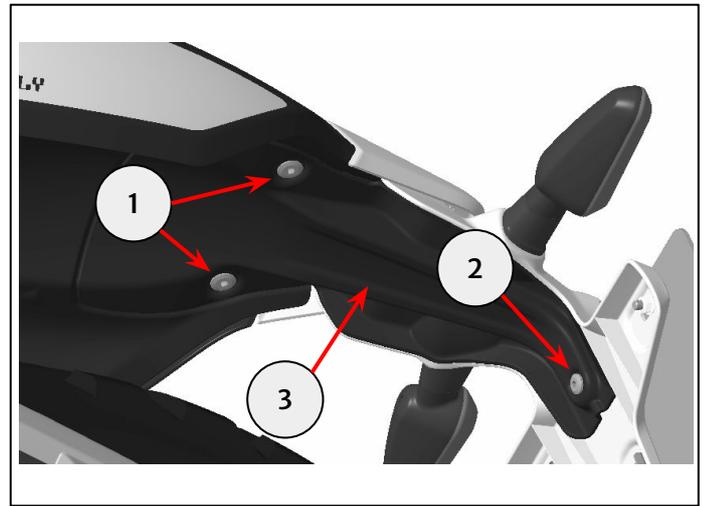
Punta esagonale da 6 mm e chiave  
dinamometrica  
Chiave da 12 mm



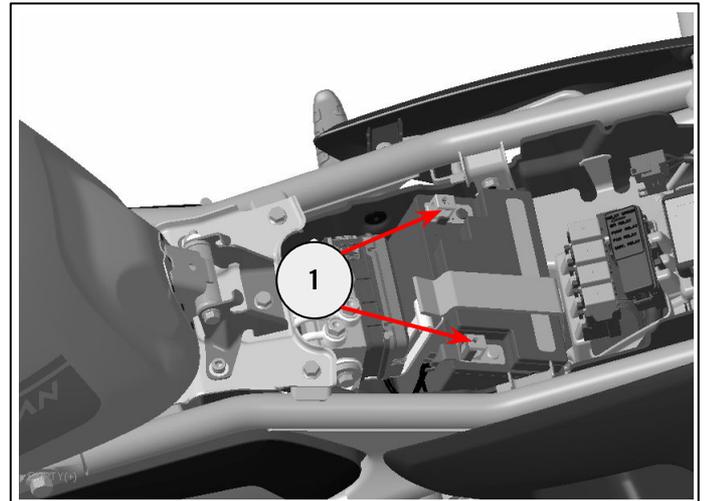
**55** Montare due viti con spallamento M6 x 15 mm (nere) (1) e poi una vite con spallamento M5 x 12 mm (2) fornite nel kit per fissare il pannello di ispezione (3), come mostrato. Serrare le viti M6 (1) a 9 Nm. Serrare la vite M5 (2) a 2 Nm.



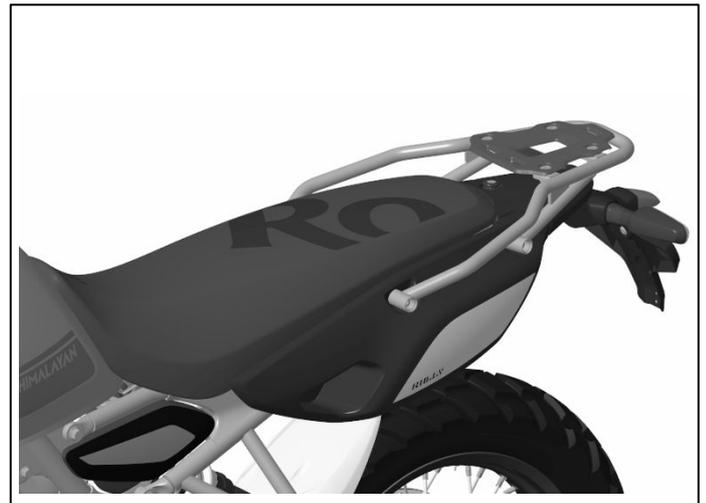
Punta esagonale da 4 mm e 5 mm e chiave dinamometrica



**56** Rimontare e ricollegare la batteria della motocicletta (1) come descritto nel Manuale del proprietario.



**57** Rimontare la sella Rally come descritto nel Manuale del proprietario.





**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.