

Numero di parte:
KXA00462

Modelli:
Guerrilla 450

AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

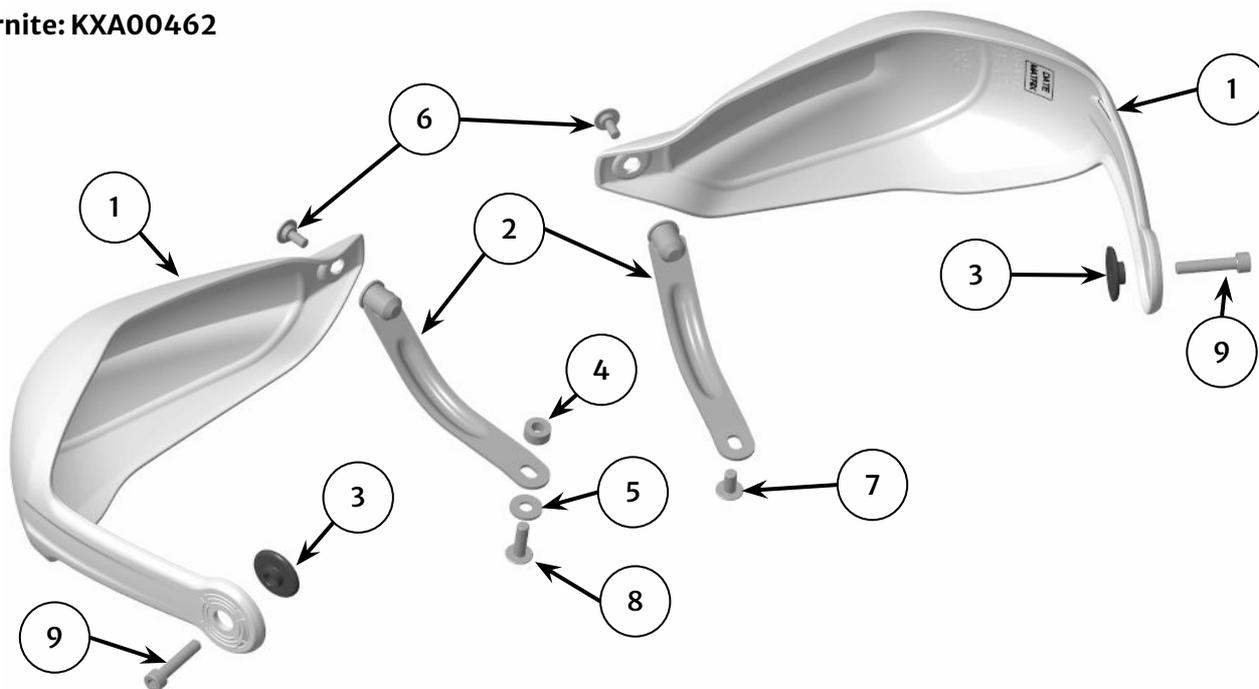
AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00462



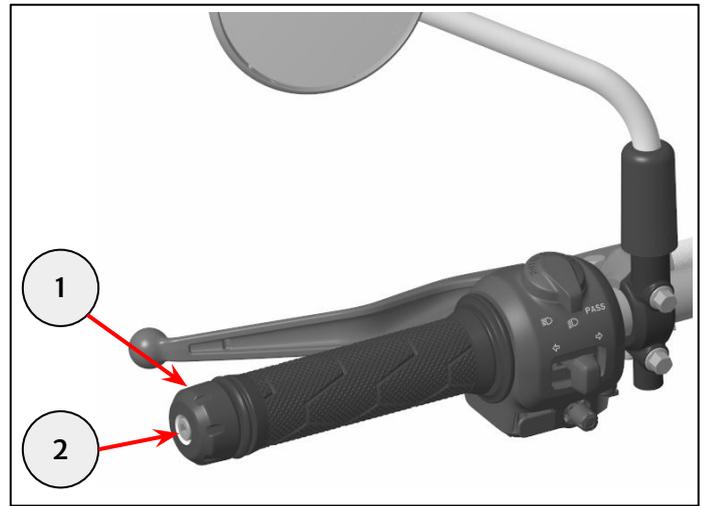
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Blocco paramano (senza lato)	2
2	Staffa (senza lato)	2
3	Distanziale estremità manubrio	2
4	Distanziale, M6	1
5	Rondella, M6	1
6	Vite, M5 x 12,5 mm	2
7	Vite, M6 x 12 mm	1
8	Vite, M6 x 20 mm	1
9	Vite, M6 x 30 mm	2

1 Smontare il contrappeso all'estremità sinistra del manubrio (1) e conservarlo per riutilizzarlo.

Conservare la vite (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

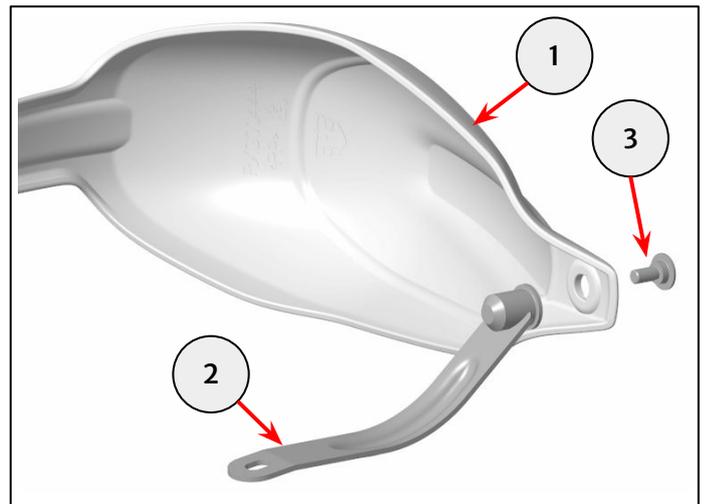


2 Assemblare un blocco paramano (1) e una staffa (2) con una vite M5 x 12,5 mm (3) dal kit, come illustrato.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

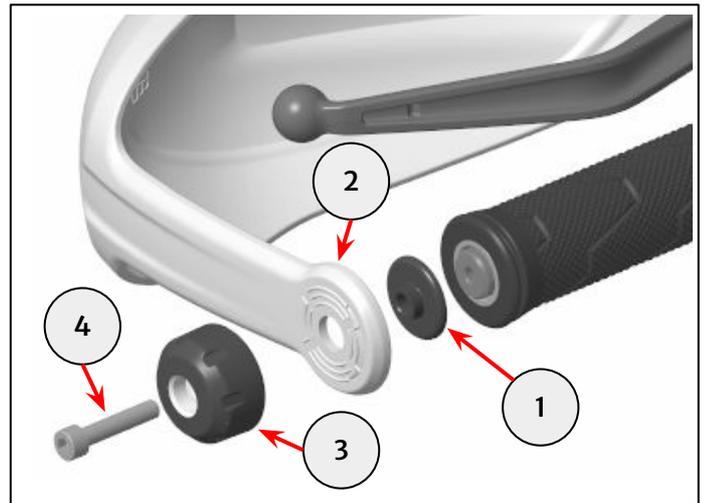


3 Montare un distanziale all'estremità del manubrio (1), il paramano sinistro (2) e il contrappeso riutilizzato (3), come illustrato. Fissare con una vite M6 x 30 mm (4) fornita nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto

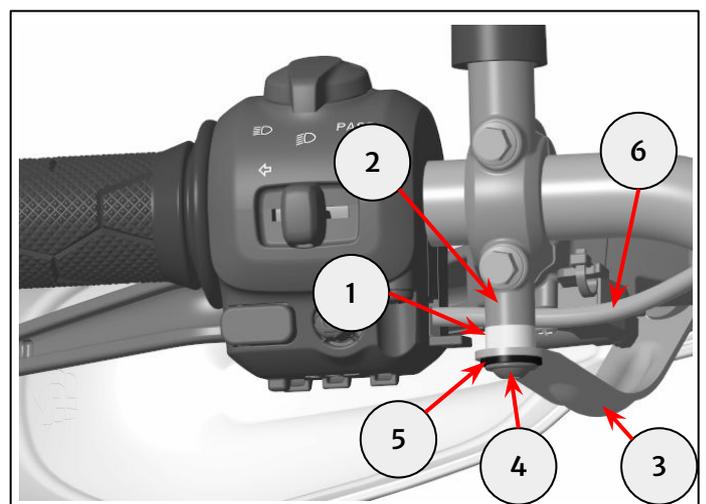


4 Posizionare il distanziale M6 (1) tra il tronchetto del morsetto della frizione (2) e la staffa (3). Inserire la vite M6 x 20 mm (4) con la rondella (5) fornita nel kit. Allineare la staffa (3) per posizionare la vite nella posizione arretrata della fessura sulla staffa. Serrare a 5 Nm.

Nota: Prestare particolare attenzione affinché il cavo (6) passi davanti al tronchetto (2) e sopra la staffa (3), come mostrato.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica

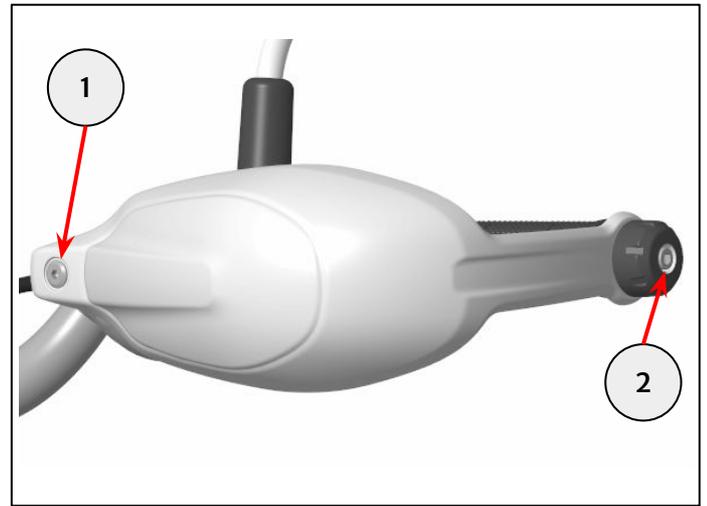


5 Fissare le due viti rimanenti come segue:

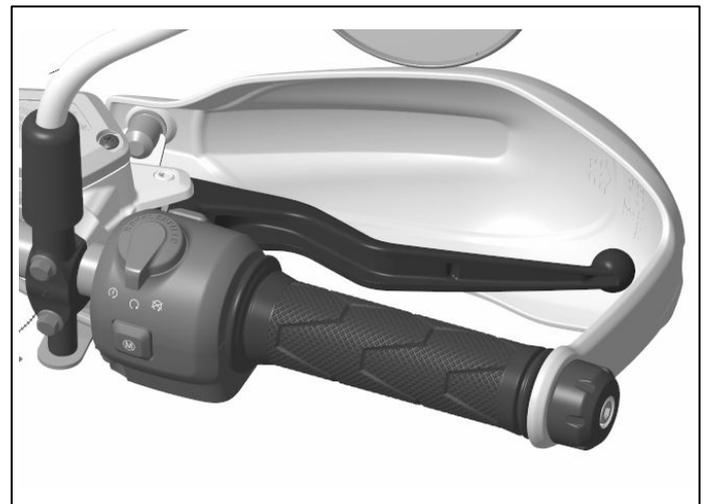
- Vite M5 x 12,5 mm (1) a 5 Nm
- Vite M6 x 30 mm (2) a 10 Nm



Punta esagonale da 4 mm e 5 mm e chiave dinamometrica



6 Ripetere i passaggi 1-3 per il lato destro.

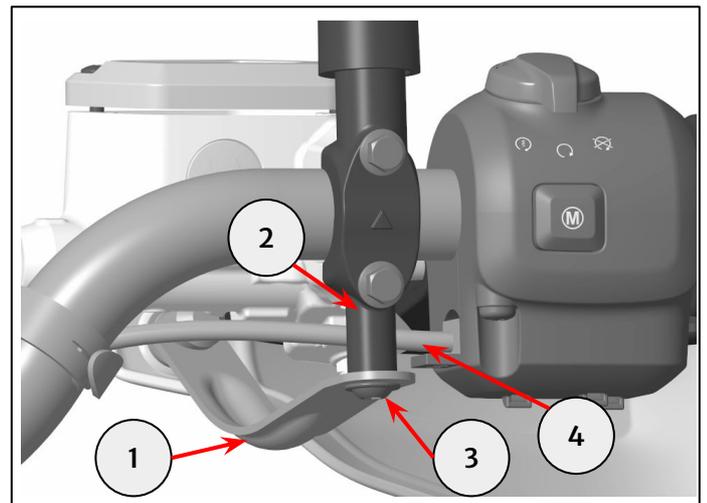


7 Posizionare la staffa (1) sul tronchetto del morsetto per la pompa freno anteriore (2). Inserire la vite M6 x 12 mm (3). Allineare la staffa (3) per posizionare la vite nella posizione avanzata della fessura sulla staffa. Serrare a 5 Nm.

Nota: Prestare particolare attenzione affinché il cavo (4) passi davanti al tronchetto (2) e sopra la staffa (1), come mostrato.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



8 Fissare le due viti rimanenti:

- Vite M5 x 12,5 mm (1) a 5 Nm
- Vite M6 x 30 mm (2) a 10 Nm



Punta esagonale da 4 mm e 5 mm e chiave dinamometrica

