

Teilenummer:
KXA00064, KXA00075

Modelle:
BSVI Classic, Bullet, Meteor 350,
Super Meteor 650, Shotgun 650

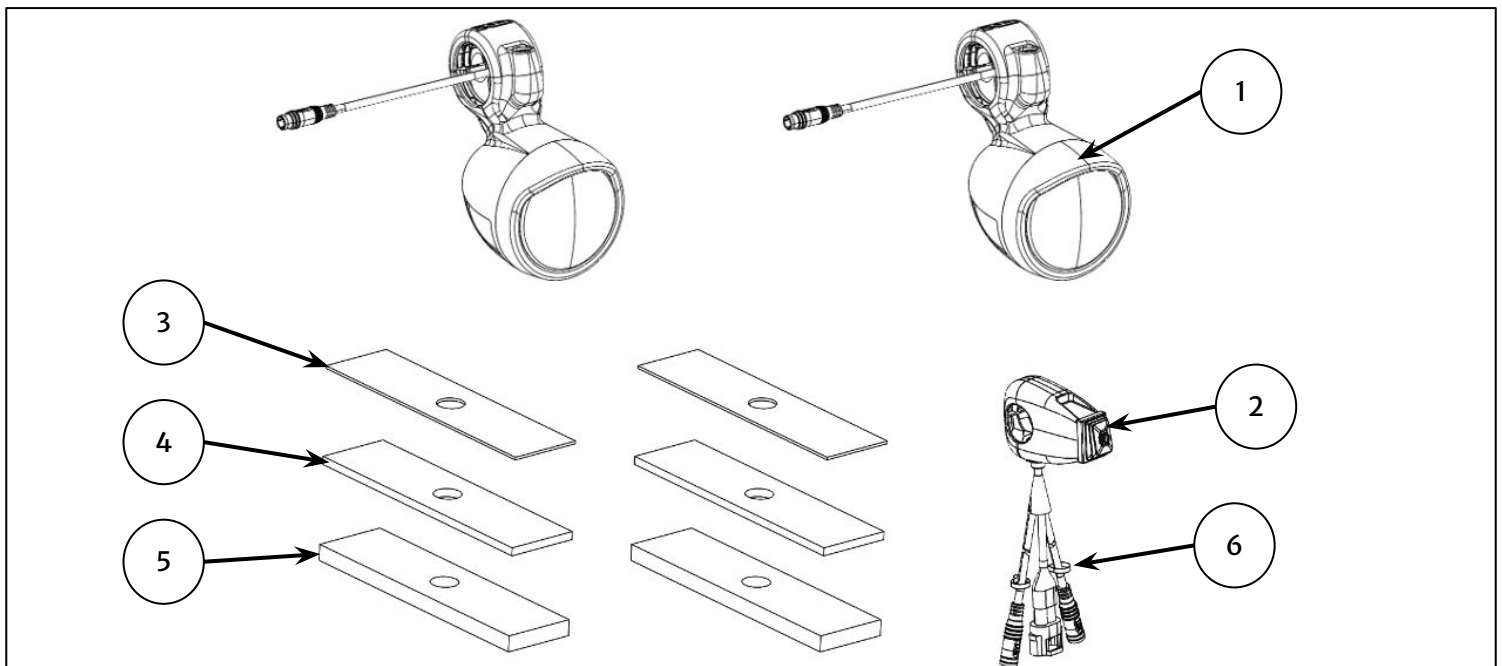
⚠️ WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

⚠️ WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

⚠️ WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

⚠️ VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

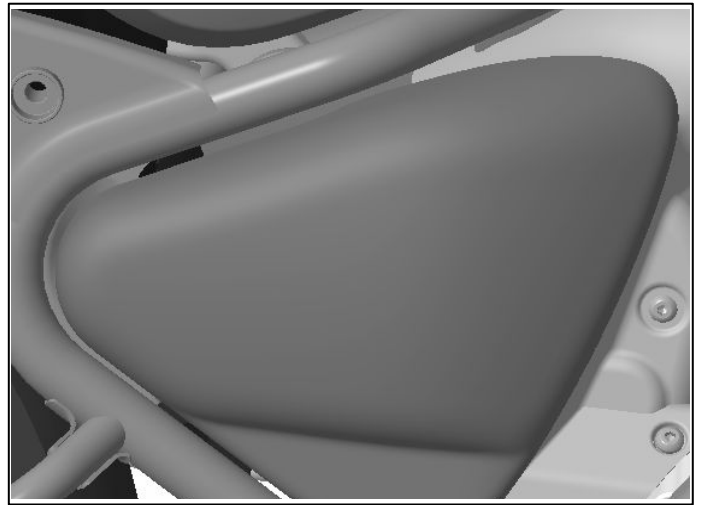
HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	LED-Nebelscheinwerfer-Baugruppe	2
2	Schalter für Nebelscheinwerfer	1
3	1 mm Gummihülse	2
4	3 mm Gummihülse	2
5	6 mm Gummihülse	2
6	Kabelbinder	2

Alle Modelle

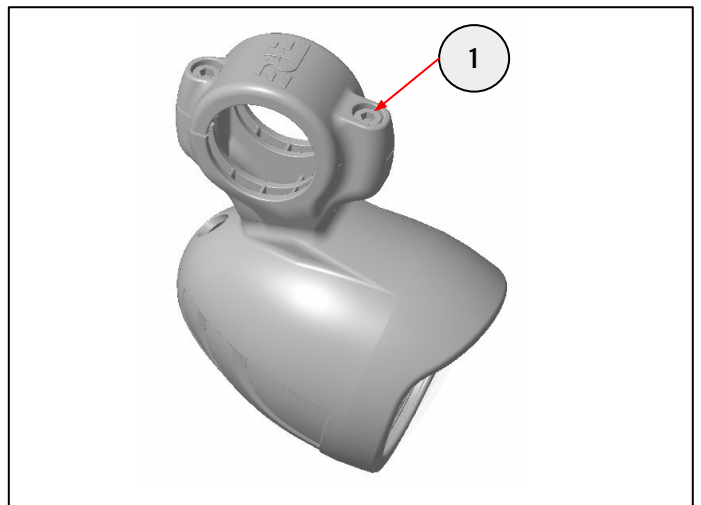
1 Nehmen Sie die Seitenabdeckung ab und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



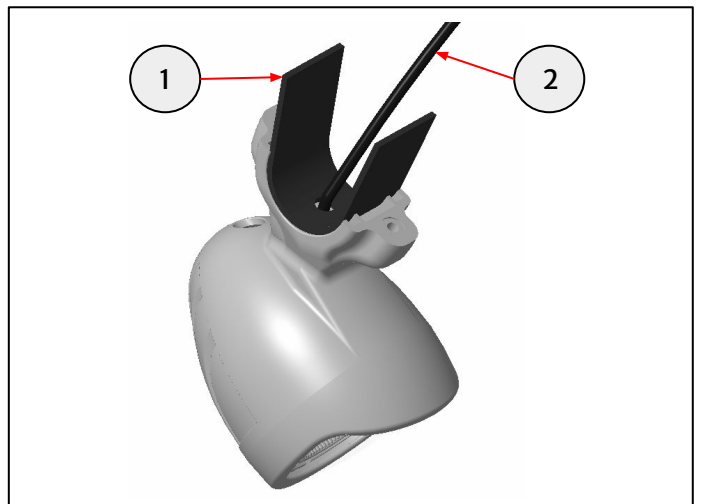
2 Entfernen Sie die Klemme vom Lampengehäuse, indem Sie die Befestigungen (1) entfernen.



4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche



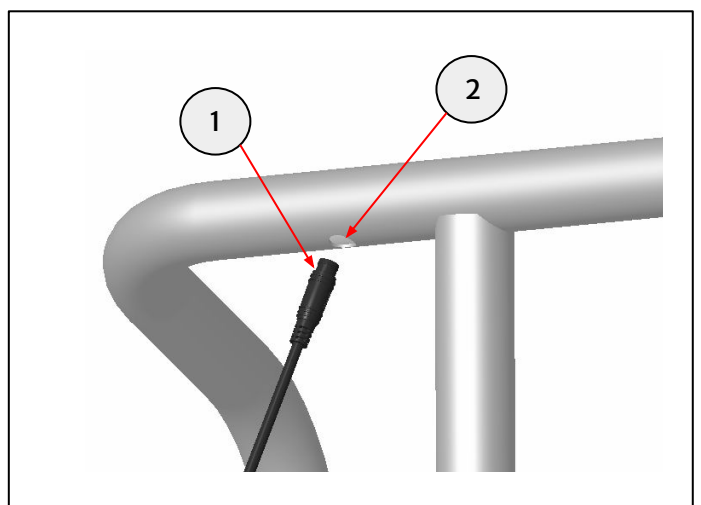
3 Die 3 mm-Gummimanschette (1) auf das Lampengehäuse aufsetzen und den Lampen-Kabelsatz (2) durch das Loch in der Gummimanschette führen. Bewahren Sie die Gummimanschette wie auf dem Bild gezeigt auf.



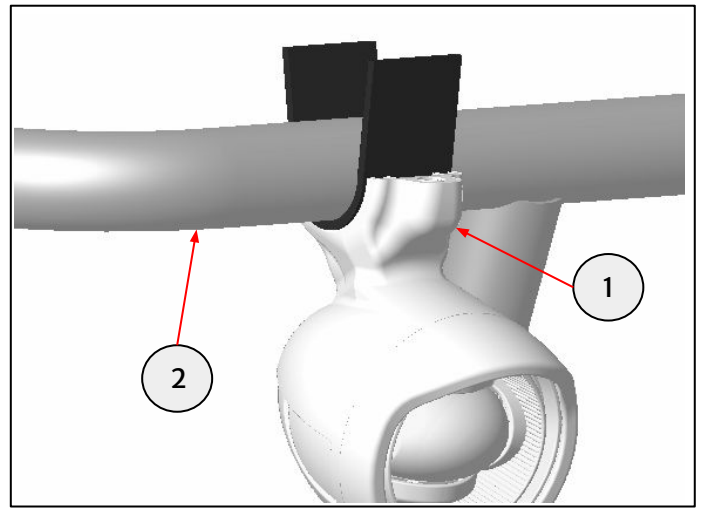
4 Führen Sie das Kabel (1) durch das Loch an der rechten Motorschutzbaugruppe (2) und führen Sie das Kabel durch das Rohr bis zur Motorschutzhalterung.

Hinweis: Die Verlegung des Kabels wird erleichtert, wenn der Motorschutz mit den Halterungen nach oben ausgerichtet wird.

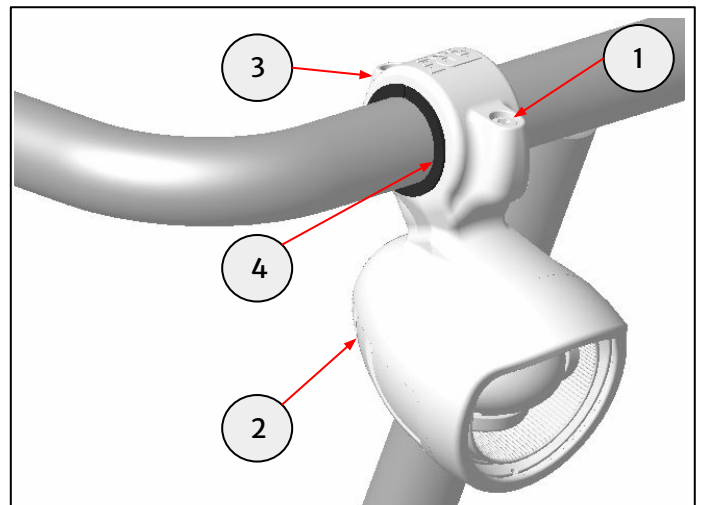
Zum Aus- und Einbau des Motorschutzes siehe die Einbauanleitung KXL00074/T5000014.



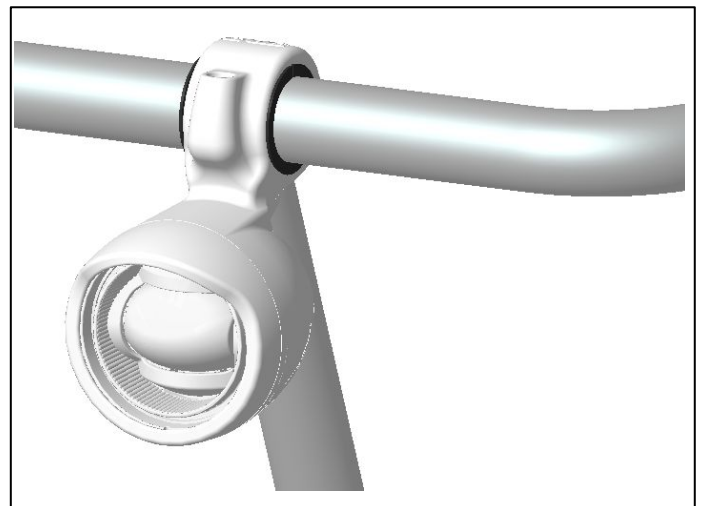
5 Das Lampengehäuse (1) an der rechten Motorschutz-Baugruppe (2) ausrichten. Achten Sie darauf, dass das Loch in der Gummimanschette mit dem Loch in der Motorschutz-Baugruppe übereinstimmt.



6 Bringen Sie die Befestigungen (1) aus dem Teilesatz an, um das Lampengehäuse (2) und die Klemme (3) wie gezeigt zu befestigen. Ziehen Sie die Befestigung zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest. Vergewissern Sie sich, dass die Gummimanschette (4) richtig sitzt, wie in der Abbildung gezeigt.



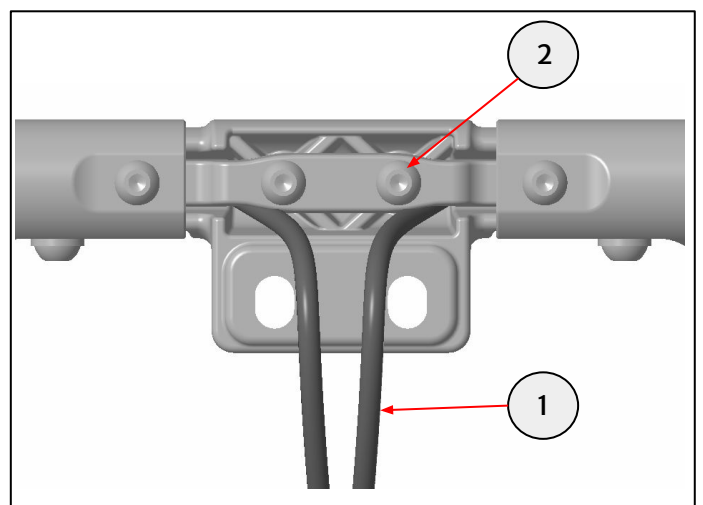
7 Wiederholen Sie die Schritte 2–6 auf der linken Seite.



Nur BSVI Classic, Bullet und Meteor 350 Modelle

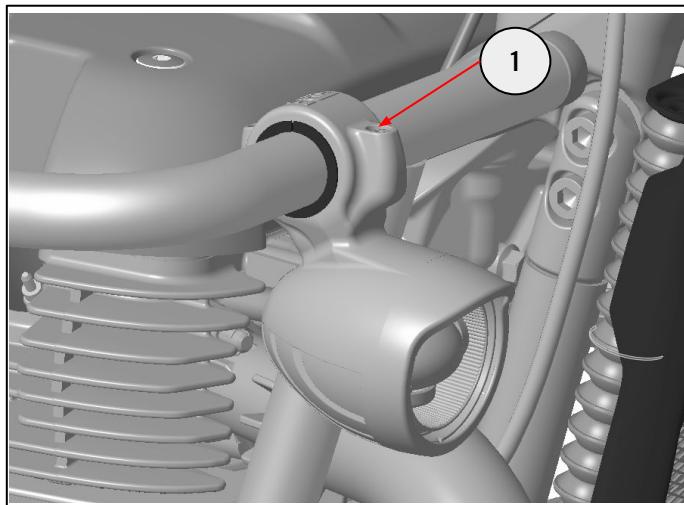
8 Die beiden Nebelscheinwerferkabel (1) wie in der Abbildung gezeigt innerhalb der Motorschutzhalterung (2) verlegen. Achten Sie darauf, dass Kabel nicht durch Bauteile eingeklemmt werden.

Zum Aus- und Einbau des Motorschutzes siehe die Einbauanleitung KXL00074.

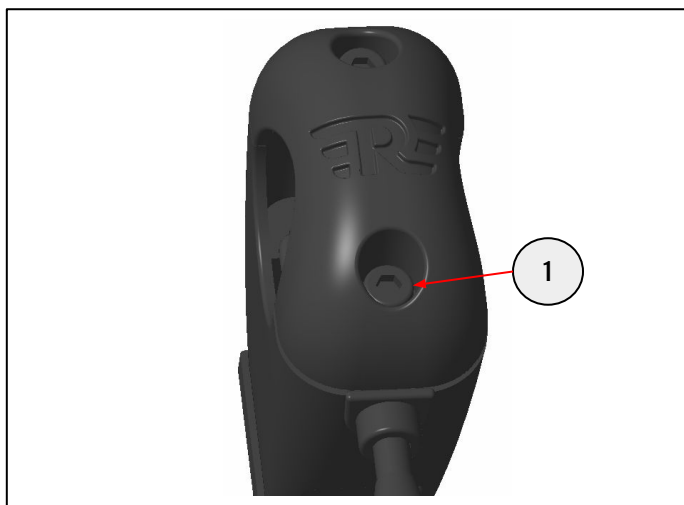
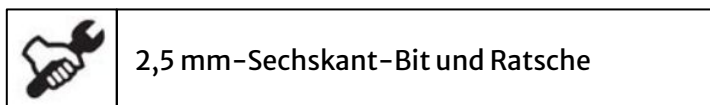


Alle Modelle

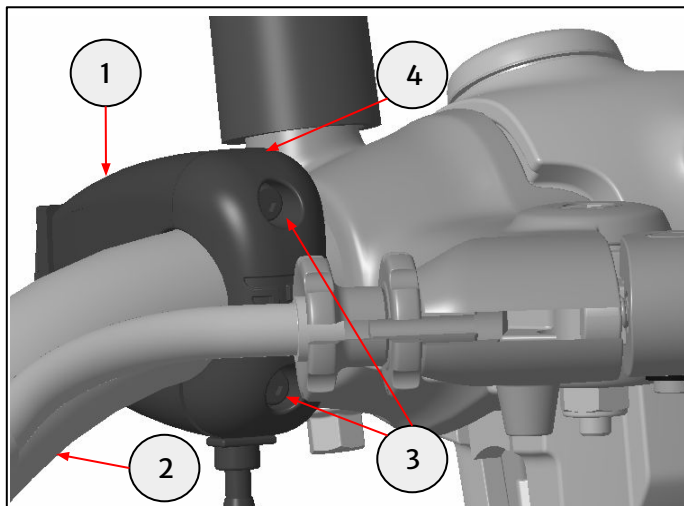
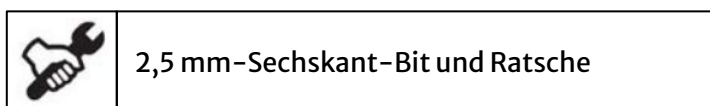
9 Montieren Sie den Motorschutz mit montierten Nebelscheinwerfern am Fahrrad. Achten Sie darauf, dass die Leuchte waagrecht ausgerichtet ist und das Lampenglas senkrecht zum Boden steht. Ziehen Sie die Befestigungen (1) fest auf **4 Nm**.



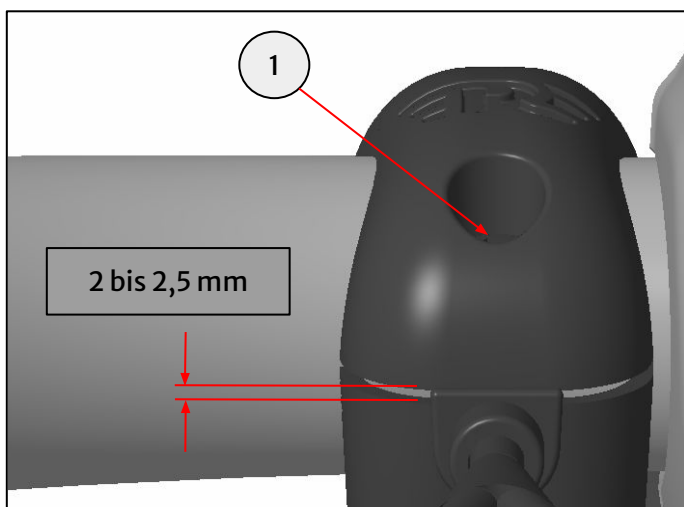
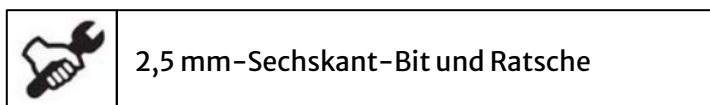
10 Entfernen Sie die Klemme vom Schalter durch Abbauen der Befestigungen (1).



11 Richten Sie den Schalter (1) am linken Lenker (2) aus. Bringen Sie die Befestigungen (3) an, um den Schalter (1) mit der Klammer (4) zu sichern.



12 Ziehen Sie die Befestigungen (1) so an, dass ein Abstand von 2 bis 2,5 mm zwischen Schalter und Klemme oben und unten eingehalten wird.

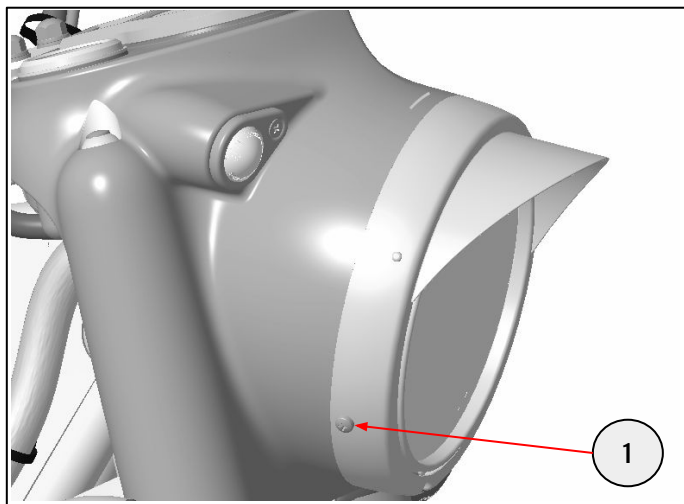


Nur BSVI Classic und Bullet 350 Modelle

13 Befestigungen (1) auf beiden Seiten entfernen und zur Wiederverwendung aufbewahren.



Phillips PZ2 Bit und Ratsche

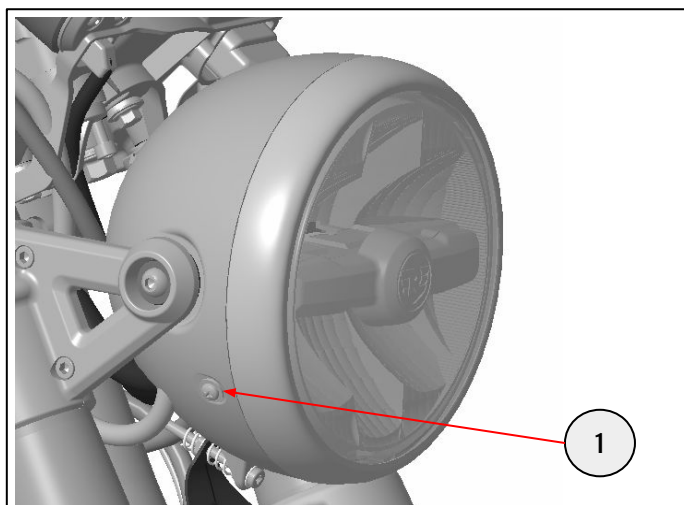


Nur BSVI Meteor 350 und Super Meteor Modelle

14 Befestigungen (1) auf beiden Seiten entfernen und zur Wiederverwendung aufbewahren.



Phillips PH2 Bit und Ratsche

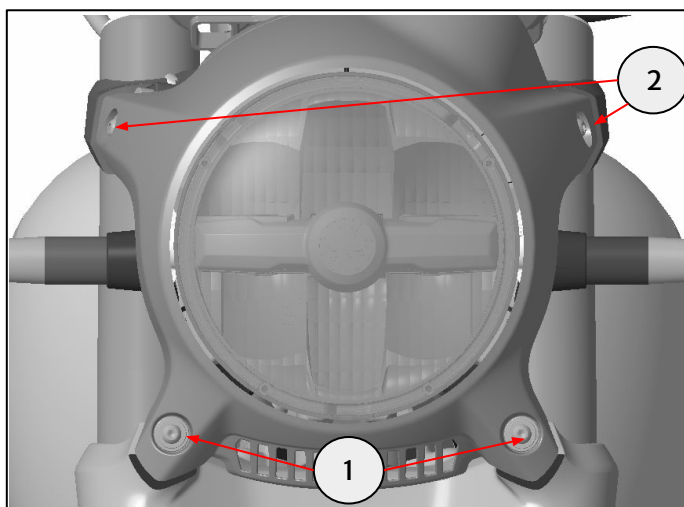


Nur Shotgun 650 Modelle

15 Entfernen Sie die Befestigungen (1) und die Befestigungen mit Abstandhaltern (2) und bewahren Sie diese zur Wiederverwendung auf.



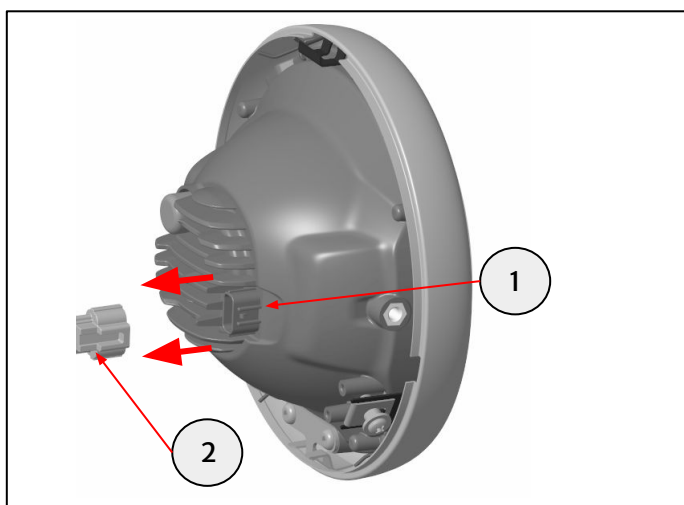
4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche



Alle Modelle

16 Entfernen Sie die Scheinwerfer-Baugruppe (1), dazu den Lampen-Kabelsatz (2) abziehen.

Bewahren Sie die Scheinwerfer-Baugruppe (1) zur Wiederverwendung auf.

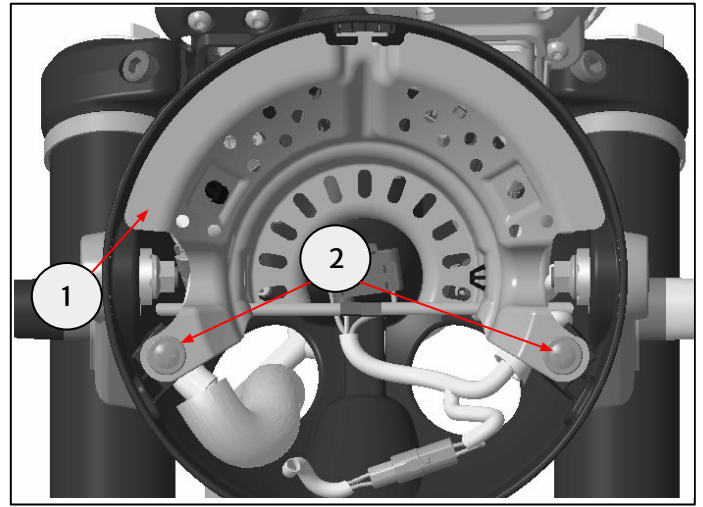


Nur BSVI Meteor 350 Modelle

17 Die Kunststoffhalteplatte (1) durch Entfernen der Kunststoffnieten (2) entfernen und zur Wiederverwendung aufbewahren. Die Halteplatte hängt frei an anderen Kabeln, wenn sie entfernt wird.



Phillips-Schraubendreher

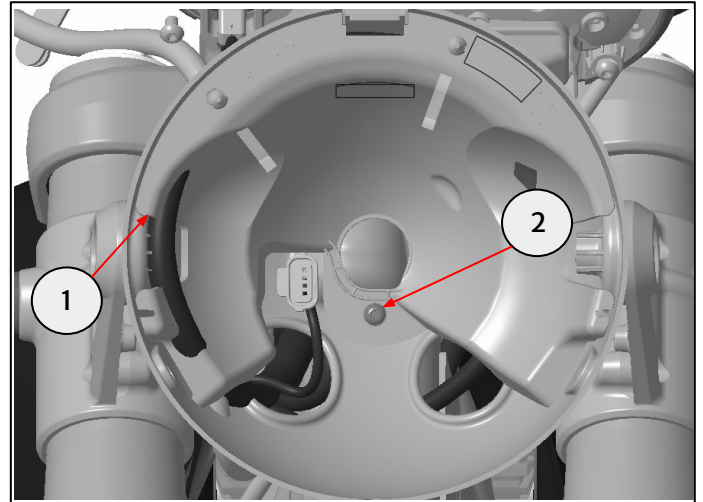


Nur Super Meteor 650 und Shotgun 650 Modelle

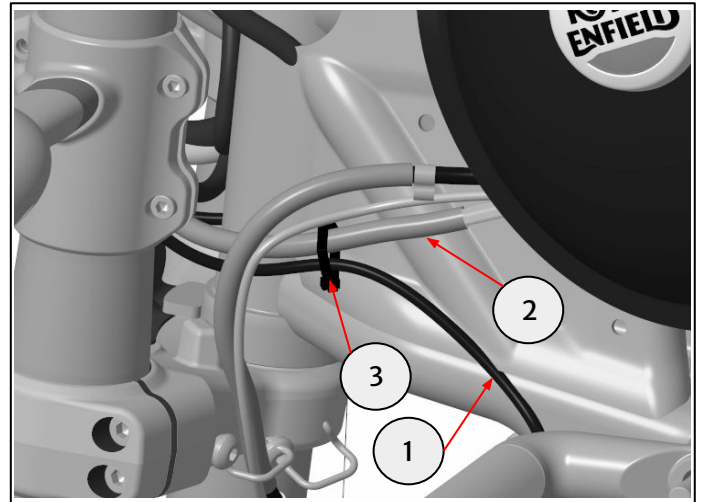
18 Entfernen Sie die Kunststoff-Halteplatte (1) indem Sie die Befestigung (2) abbauen, und bewahren Sie diese zur späteren Verwendung auf. Die Halteplatte hängt frei an anderen Kabeln, wenn sie entfernt wird.



T20 Torx-Bit und Ratsche

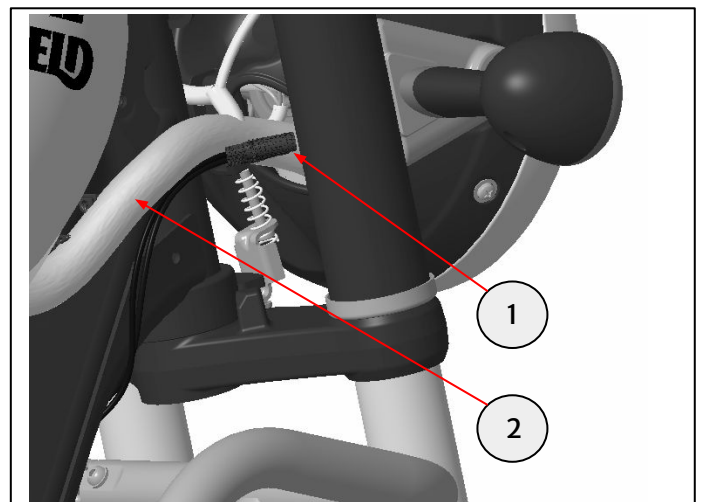


19 Verlegen Sie das linke Nebelscheinwerferkabel (1) entlang der Bremsleitung (2) zur Scheinwerfereinheit. Verwenden Sie den Kabelbinder (3) aus dem Satz, um das Nebelscheinwerferkabel (1) wie abgebildet an der Bremsleitung (2) zu befestigen.



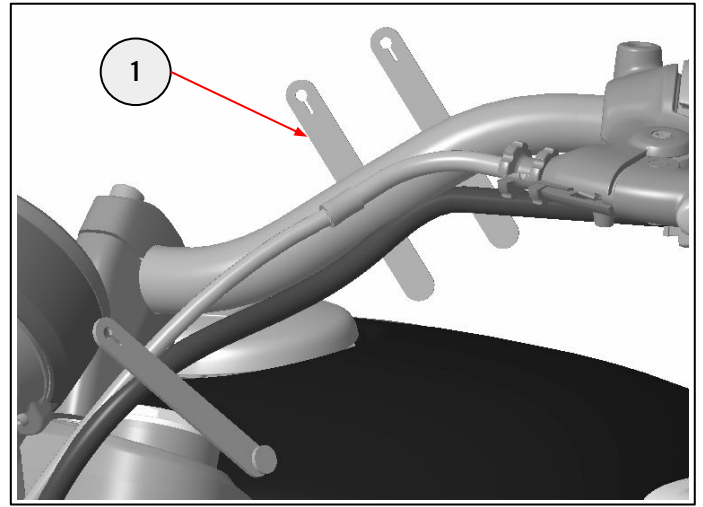
Nur BSVI Classic, Bullet und Meteor 350 Modelle

20 Die beiden Nebelscheinwerferkabel (1) entlang des Hauptkabelbaums (2) zur Scheinwerfereinheit verlegen.

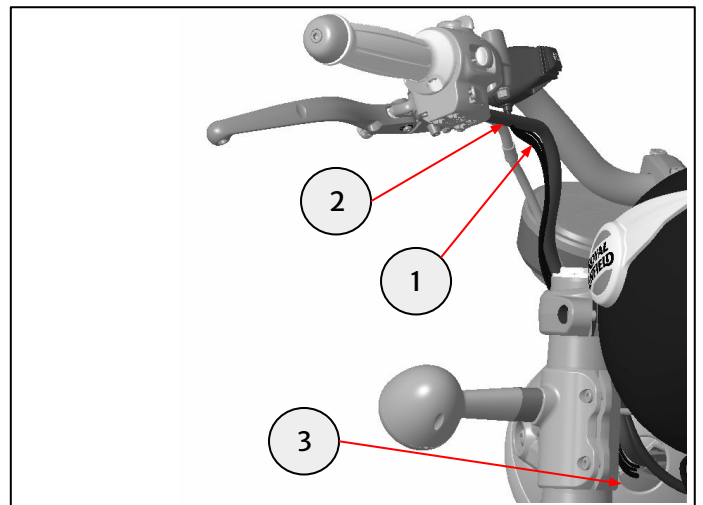


Alle Modelle

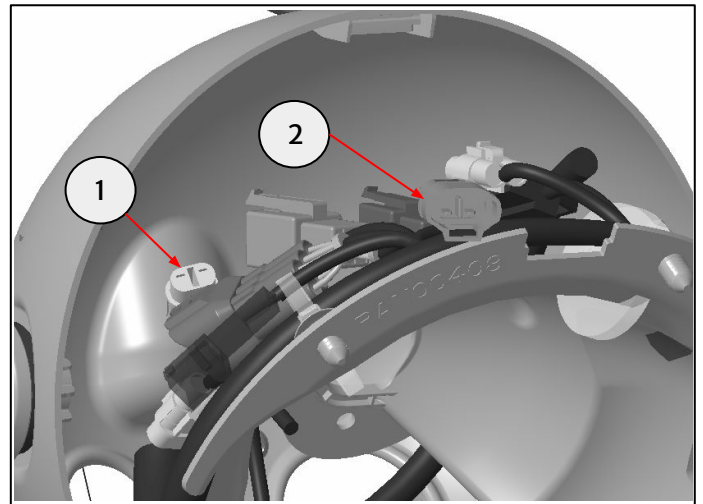
21 Alle Kabelriemen (1) am Lenker entfernen und zur Wiederverwendung aufbewahren.



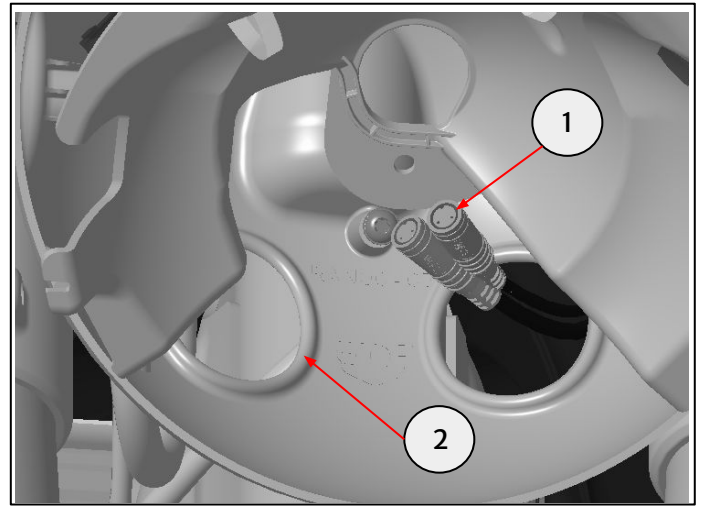
22 Den Kabelsatz des Nebelscheinwerferschalters (1) entlang dem Kabel des Schaltergehäuses (2) verlegen. Führen Sie ihn durch das linke Loch (3) an der Rückseite des Scheinwerfers und befestigen Sie die Kabelriemen wieder, die in Schritt 21 entfernt wurden.



23 Die Kunststoffkappe vom Steckverbinder (1) im Scheinwerfergehäuse abnehmen und an den Steckverbinder des Nebelscheinwerferschalters (2) anschließen.



24 Die beiden Kabel des Nebelscheinwerferschalters (1) durch das Loch auf der rechten Seite des Scheinwerfergehäuses (2) führen.

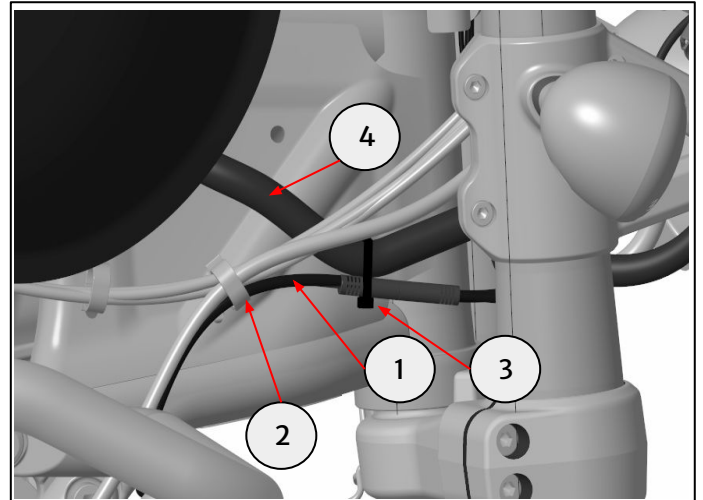


Nur BSVI Classic, Bullet 350 und Meteor 350 Modelle

Verbinden Sie die beiden Steckverbinder mit den Steckverbindern für die linken und rechten Nebelscheinwerfer.

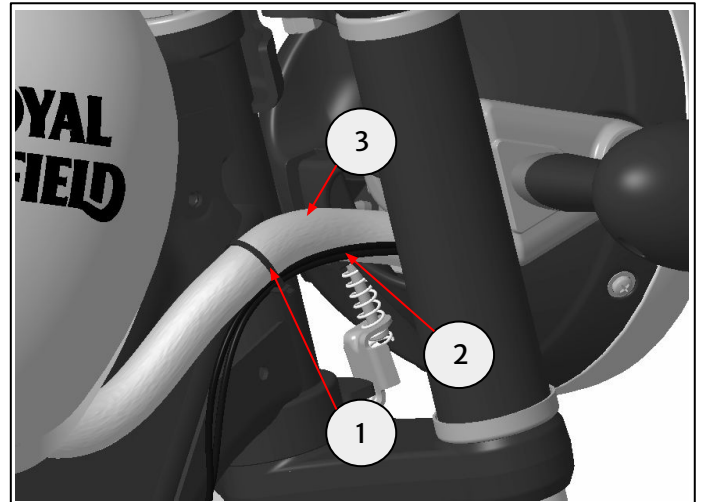
Nur Super Meteor 650 und Shotgun 650 Modelle

Führen Sie das rechte Nebelscheinwerferkabel (1) durch den Omega-Clip für das Kupplungskabel (2), bevor Sie die Steckverbinder der Nebelscheinwerfer anschließen. Verwenden Sie den Kabelbinder (3) aus dem Satz, um das Nebelscheinwerferkabel (1) wie abgebildet am Hauptkabelbaum (4) zu befestigen.



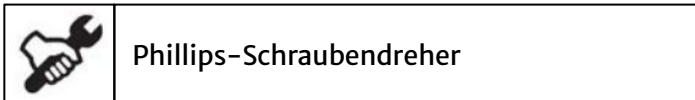
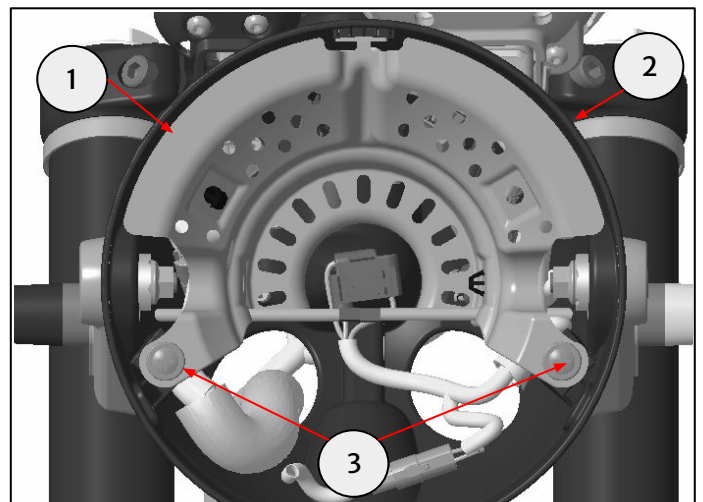
Nur BSVI Classic, Bullet 350 und Meteor 350 Modelle

25 Die Kabel der Nebelscheinwerfer (2) mit dem Kabelbinder (1) aus dem Satz am Hauptkabelbaum (3) befestigen.



Nur Meteor 350 Modelle

26 Montieren Sie die Kunststoffhalteplatte (1) in das Scheinwerfergehäuse (2), indem Sie auf die Kunststoffnieten (3) drücken und festziehen.

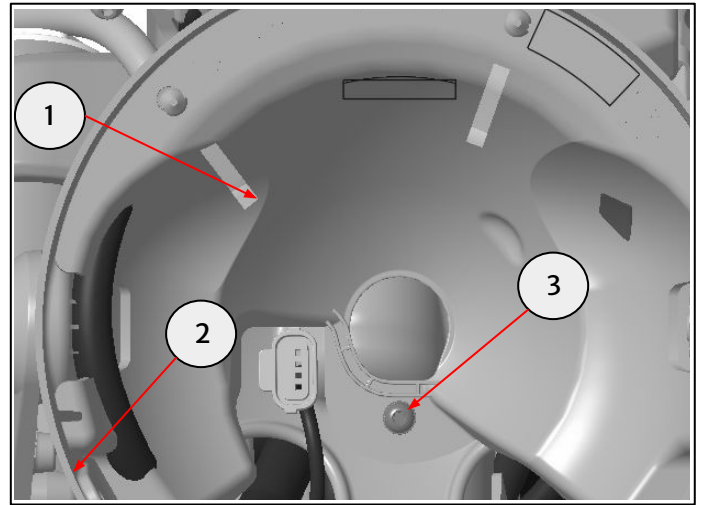


Nur Super Meteor 650 und Shotgun 650 Modelle

27 Die Kunststoffhalteplatte (1) wieder an das Scheinwerfergehäuse (2) montieren. Ziehen Sie die Befestigung (3) fest auf 1,5 Nm.



T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



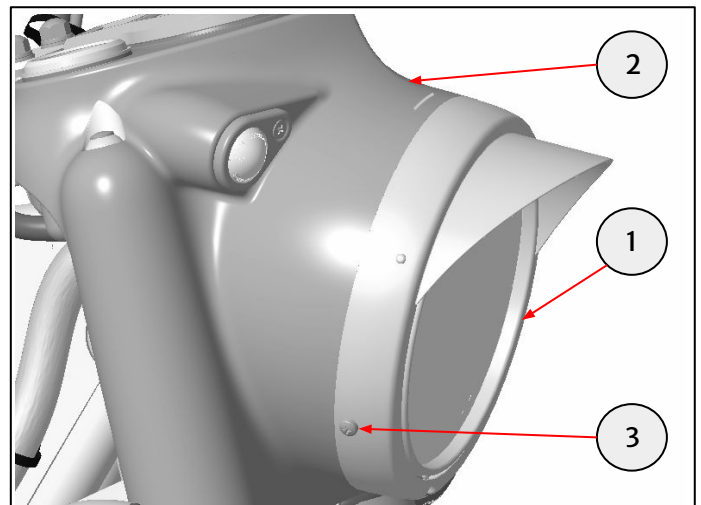
Nur BSVI Classic und Bullet 350 Modelle

28 Ist der Kabelsatz der Nebelscheinwerfer länger als notwendig, so muss der Überschuss in der Scheinwerferbaugruppe verbleiben. Schließen Sie den Steckverbinder des Scheinwerfers wieder an das Fahrzeug an.

Den Scheinwerfer (1) wieder in das Scheinwerfergehäuse (2) einbauen. Befestigungen (3) auf beiden Seiten mit 6 Nm anziehen.



Phillips-PZ2-Bit und Drehmomentschlüssel



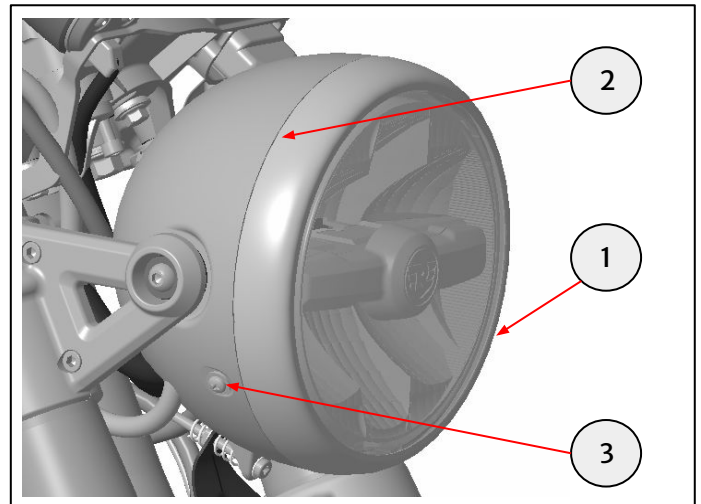
Nur BSVI Meteor 350 und Super Meteor 650 Modelle

29 Ist der Kabelsatz der Nebelscheinwerfer länger als notwendig, so muss der Überschuss in der Scheinwerferbaugruppe verbleiben. Schließen Sie den Steckverbinder des Scheinwerfers wieder an das Fahrzeug an.

Den Scheinwerfer (1) wieder in das Scheinwerfergehäuse (2) einbauen. Befestigungen (3) auf beiden Seiten anziehen mit 2,5 Nm.



Phillips-PH2-Bit und Drehmomentschlüssel



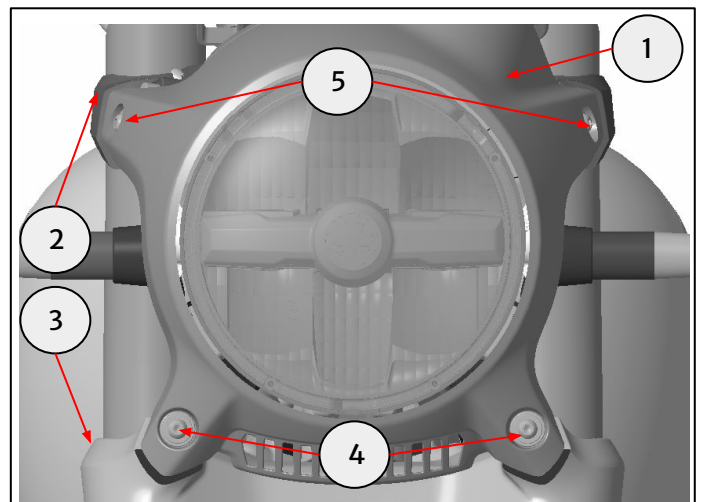
Nur Shotgun 650 Modelle

30 Ist der Kabelsatz der Nebelscheinwerfer länger als notwendig, so muss der Überschuss in der Scheinwerferbaugruppe verbleiben. Schließen Sie den Steckverbinder des Scheinwerfers wieder an das Fahrzeug an.

Montieren Sie die Scheinwerferbaugruppe (1) an der oberen (2) und unteren (3) Gabelbrücke. Ziehen Sie die M6 x 20-Befestigungen (4) und die M6 x 45-Befestigungen mit Abstandhalter (5) auf 6 Nm an.

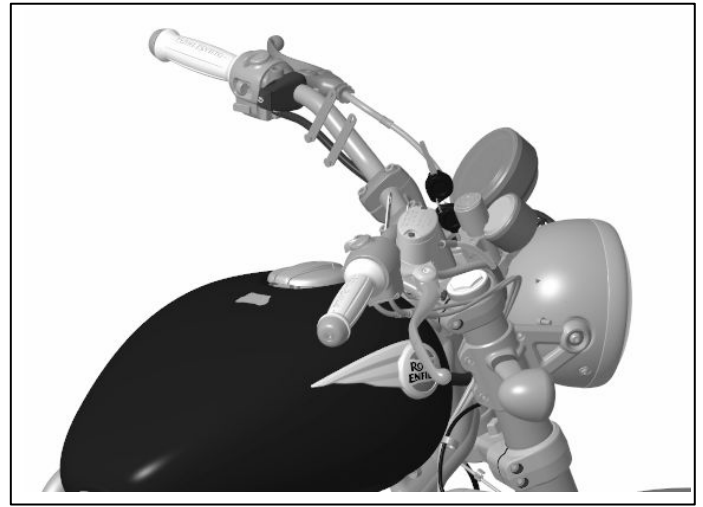


4 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



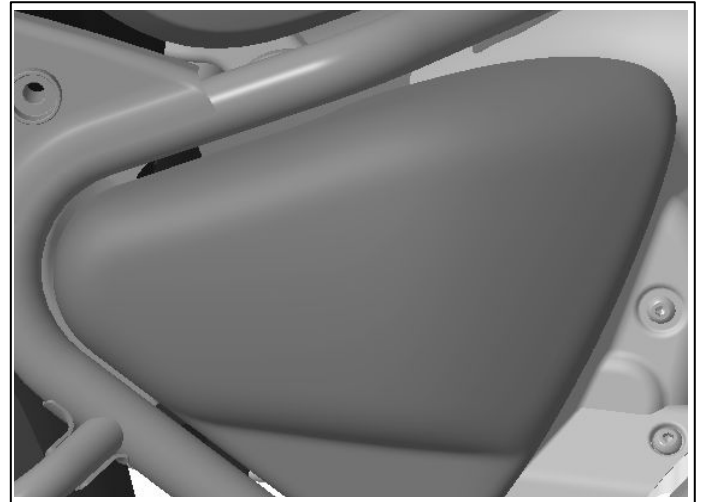
Alle Modelle

31 Vergewissern Sie sich, bevor Sie das Fahrzeug benutzen, dass die Kabel der Nebelscheinwerfer frei und störungsfrei laufen, wenn Sie den Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen.



32 Klemmen Sie die Batterie wieder an und bringen Sie die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Hinweis: Die Nebelscheinwerfer funktionieren nur, wenn der Motor läuft.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.