

Référence :

KXA00204, KXA00254, KXA00282,
KXA00045, KXA00155, KXA00081

Modèles :

SUPER METEOR



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

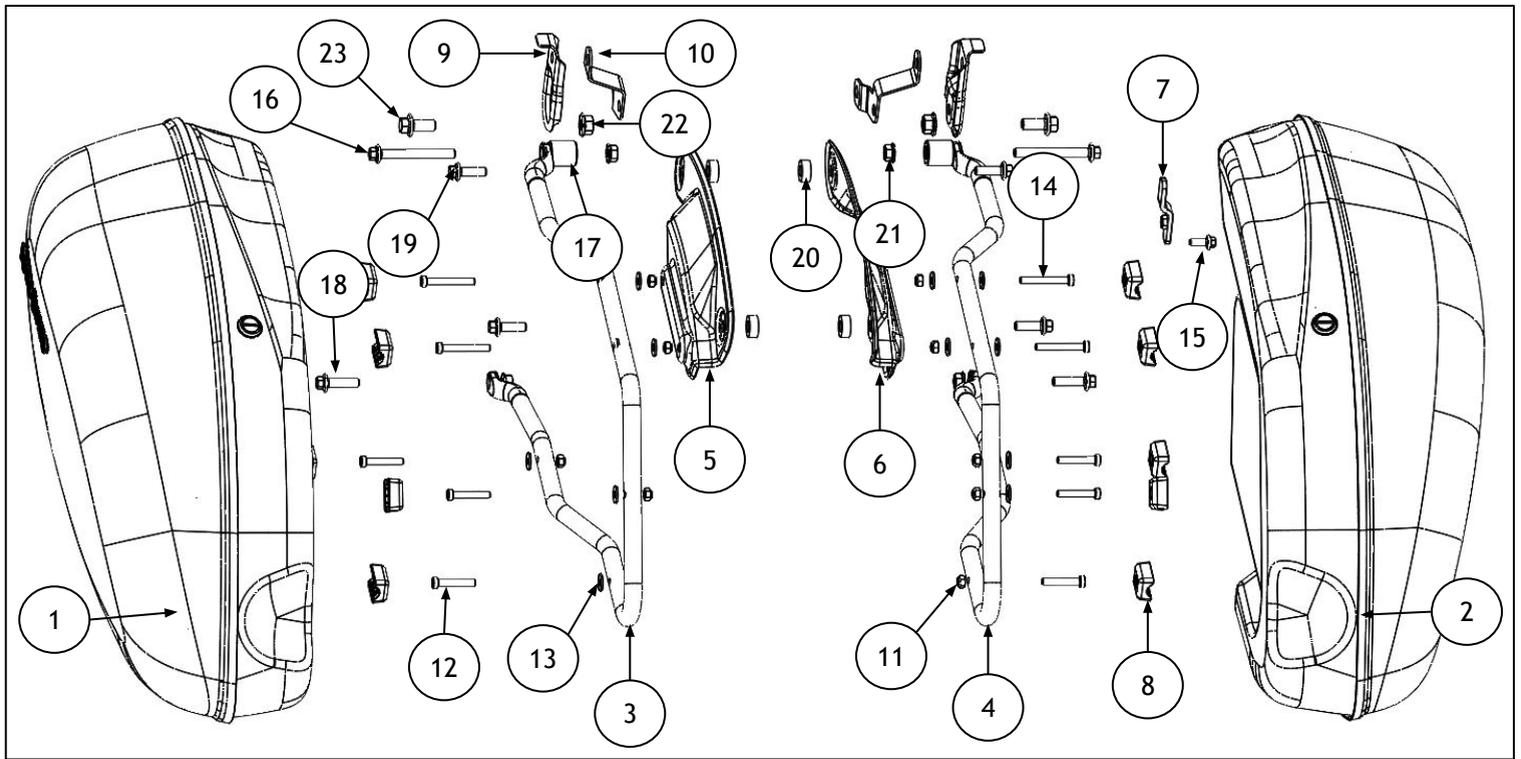


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

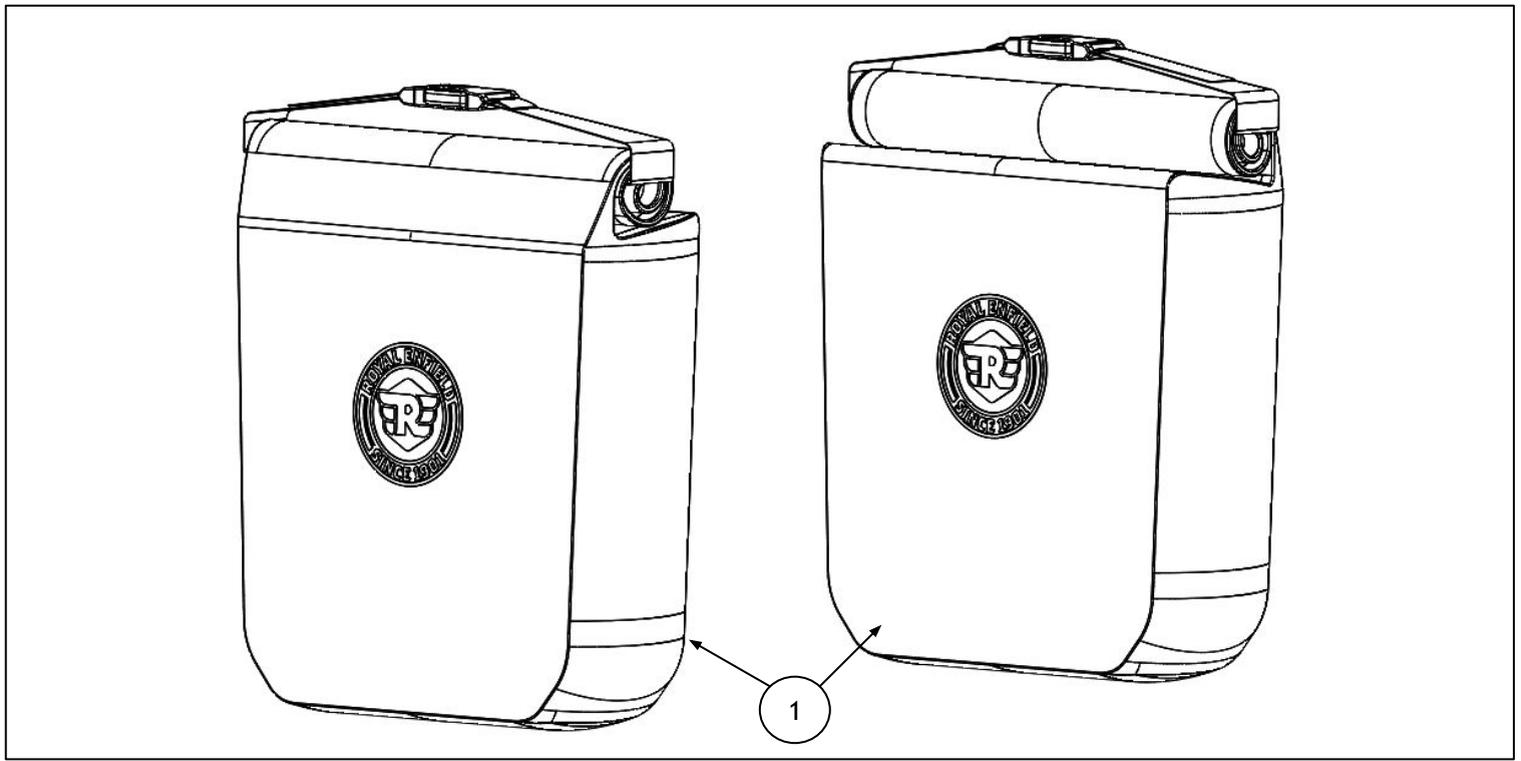


MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

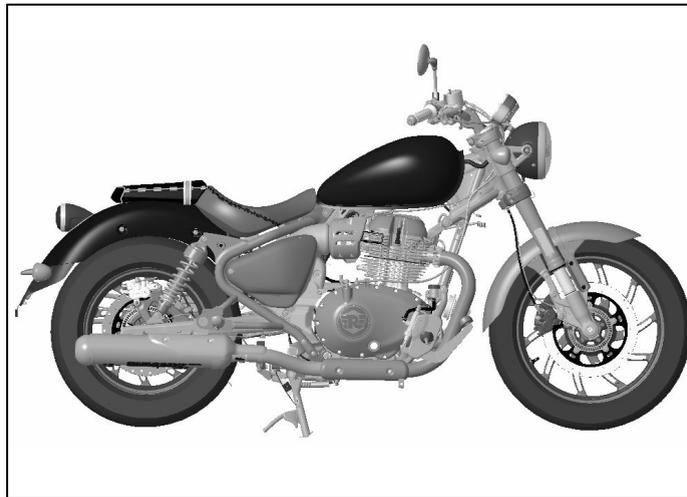


Article	Description	Qté
1	Ensemble sacoche, côté gauche	1
2	Ensemble sacoche, côté droit	1
3	Support de sacoche, côté gauche	1
4	Support de sacoche, côté droit	1
5	Support de rail, côté gauche	1
6	Support de rail, côté droit	1
7	Insert	2
8	Insert en nylon	10
9	Support de repositionnement	2
10	Support anti-rotation	2
11	Écrou de blocage, M6	10
12	Fixation, M6 x 35	6
13	Rondelle, M6	14
14	Fixation, M6 x 45 mm	4
15	Fixation, M6 x 16 mm	2
16	Fixation, M8 x 70 mm	2
17	Entretoise, 23 x 24 mm	2
18	Fixation, M8 x 30 mm	2
19	Fixation, M8 x 25 mm	4
20	Entretoise, 20 x 8 mm	4
21	Écrou, M8	4
22	Écrou, M10	2
23	Fixation, M10 x 22 mm	2

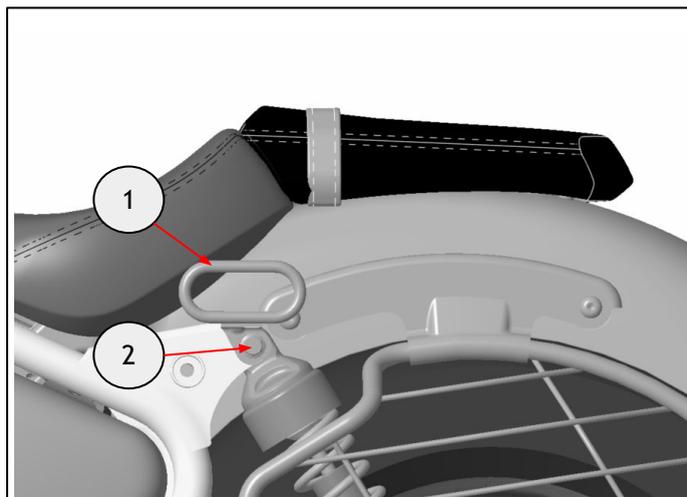


Item	Description	Qty
1	Sac étanche pour sacoche	2

1 Vérifiez que la moto repose bien sur sa béquille centrale en suivant la description donnée dans le manuel du propriétaire.



2 Déposez la poignée (1) en déposant les fixations (2). Conservez les pièces pour les réutiliser, si nécessaire. Répétez l'étape 2 sur le côté droit.

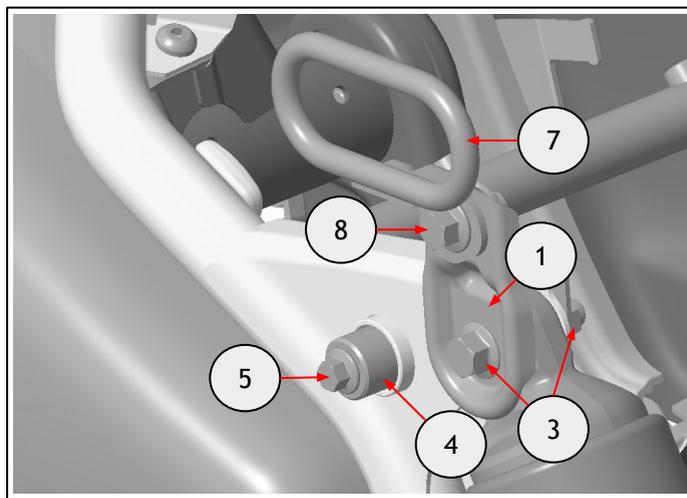


Douille de 14 mm et clé dynamométrique



Clé de 14 mm

3 Posez les supports de repositionnement (1) et d'anti-rotation (2) sur la suspension arrière en utilisant les fixations (3) que vous avez déposée à l'étape 2.



Posez l'entretoise de 23 x 24 mm (4) provenant du kit, sans la serrer, à l'aide de la fixation M8 x 70 mm (5) et de l'écrou M8 (6) inclus dans le kit.

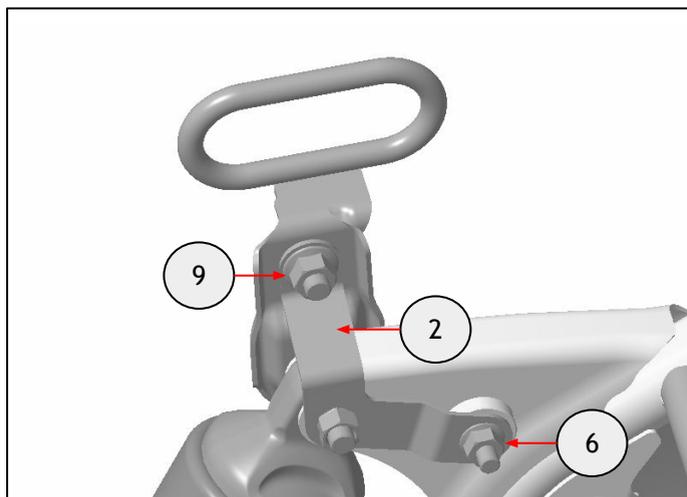
Posez la poignée (7) déposée à l'étape 2 en utilisant la fixation M10 x 22 mm (8) et l'écrou M10 (9).

Serrez la fixation (3) à **45 Nm**.

Serrez la fixation (8) à **45 Nm**.

Déposez l'entretoise (4), la fixation (5) et l'écrou (6) mais conservez-les pour pouvoir les réutiliser.

Répétez l'étape 3 sur le côté droit.



Douille de 14 mm et clé dynamométrique



Clé de 14 mm



Douille de 13 mm et clé dynamométrique



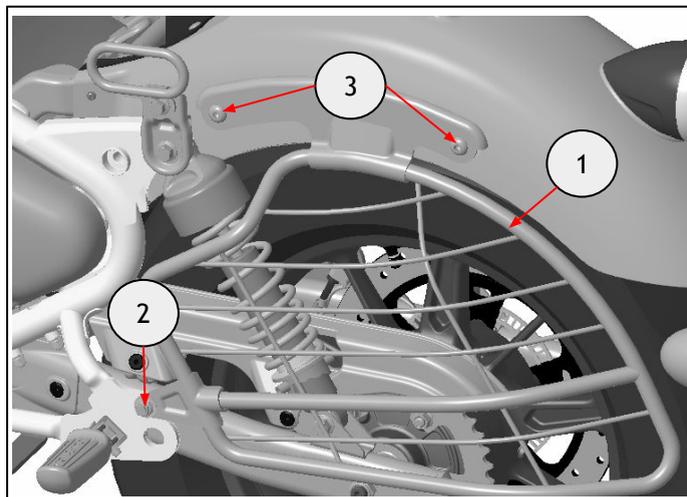
Clé de 15 mm

4 Déposez la protection sari (1) en déposant les fixations (2, 3). Conservez la protection sari et les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

	(3) Cliquet et embout hexagonal de 4 mm
--	---

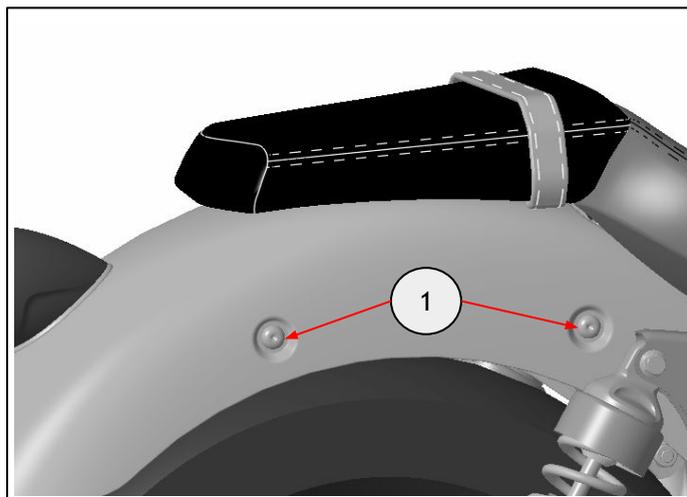
	(2) Cliquet et douille de 12 mm
--	---------------------------------

	(2) Clé de 12 mm
--	------------------



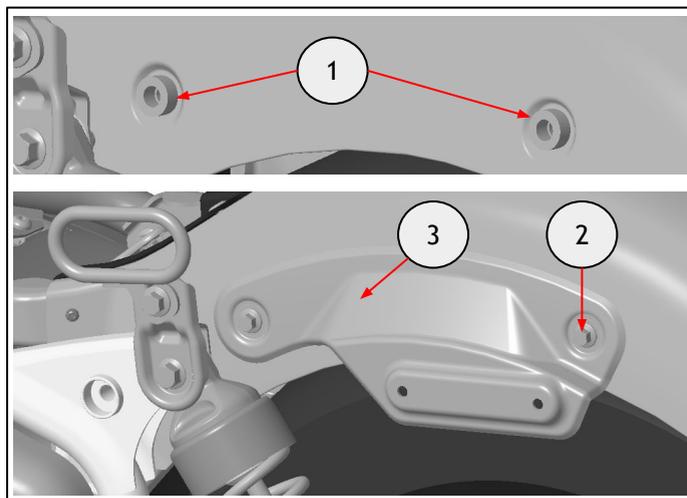
5 Déposez la fixation (1) sur le côté droit du garde boue.

	Cliquet et embout hexagonal de 4 mm
--	-------------------------------------



6 Alignez les entretoises de 20 x 8 mm (1) provenant du kit sur les trous de montage. Posez les fixations M8 x 25 mm (2) incluses dans le kit pour fixer le support gauche (3). Serrez les fixations à **30 Nm**. Répétez l'étape 6 sur le côté droit.

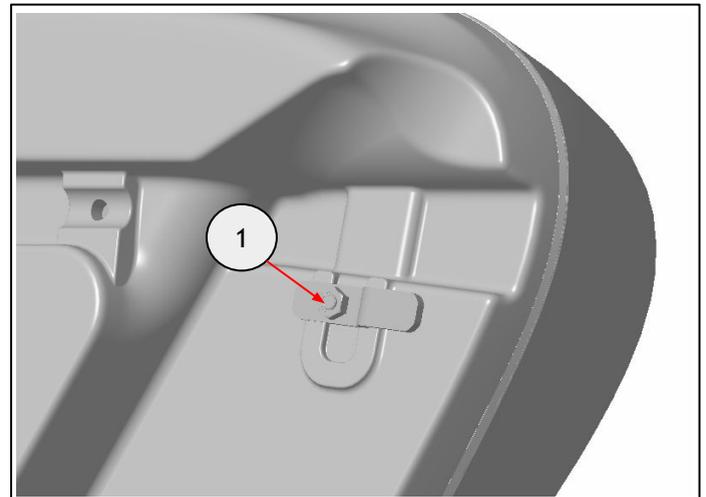
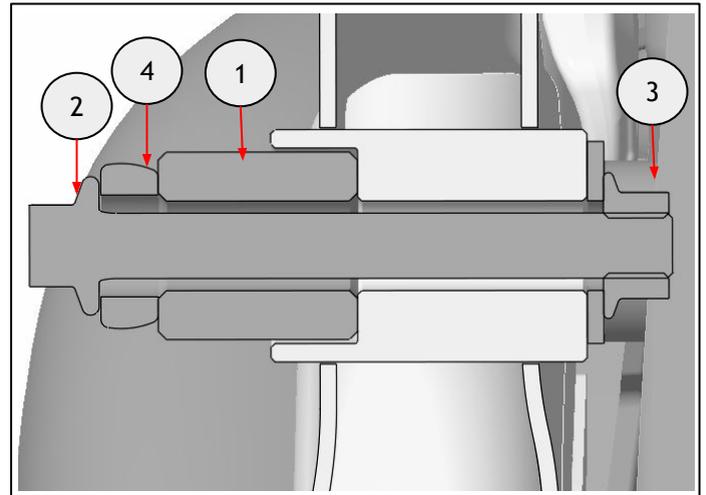
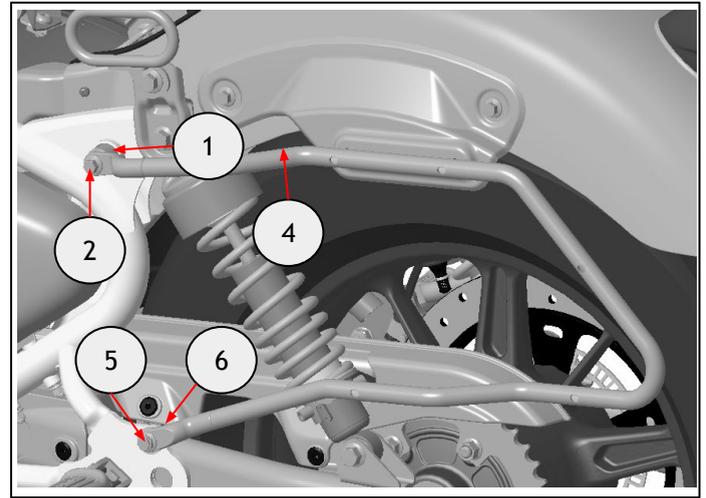
	Douille de 10 mm et clé dynamométrique
--	--



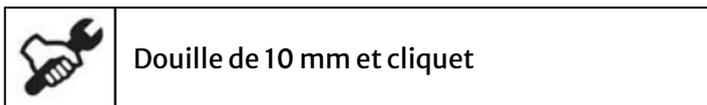
7 Positionnez l'entretoise (1) de 23 x 24 mm provenant du kit dans le manchon du châssis.
Posez la fixation M8 x 70 mm (2) avec un écrou M8 (3), tous deux inclus dans le kit, pour maintenir la fixation supérieure du support de sacoche gauche (4).

Posez la fixation M8 x 30 mm (5) avec un écrou M8 (6), tous deux inclus dans le kit, pour maintenir la fixation inférieure du support de sacoche gauche (4).

Ne serrez pas complètement à ce stade.
Répétez l'étape 7 sur le côté droit.

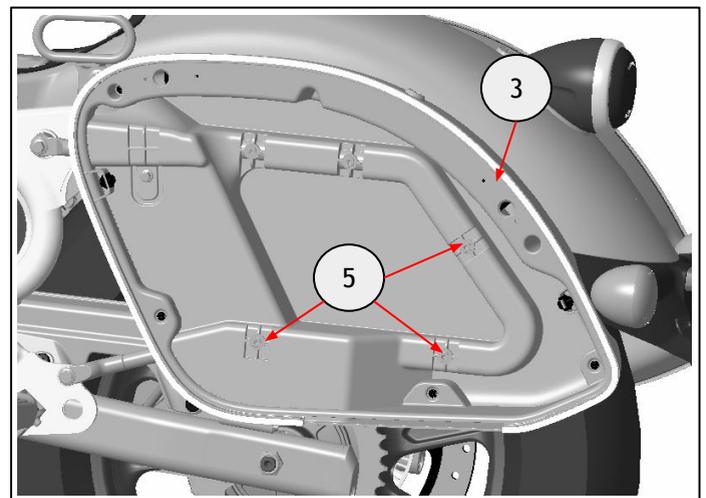
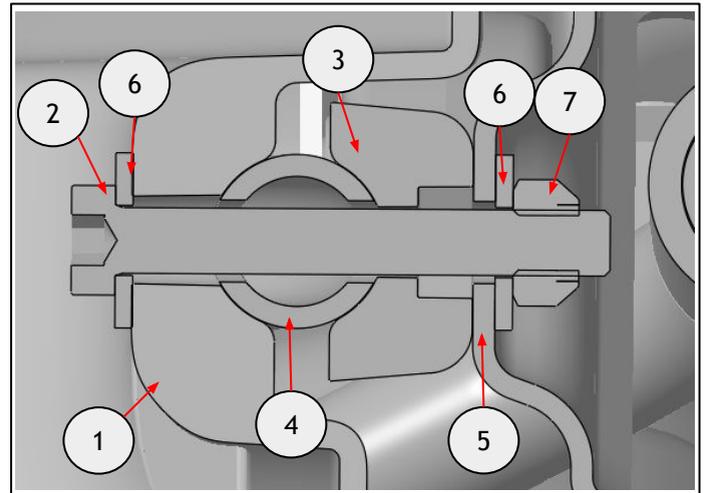
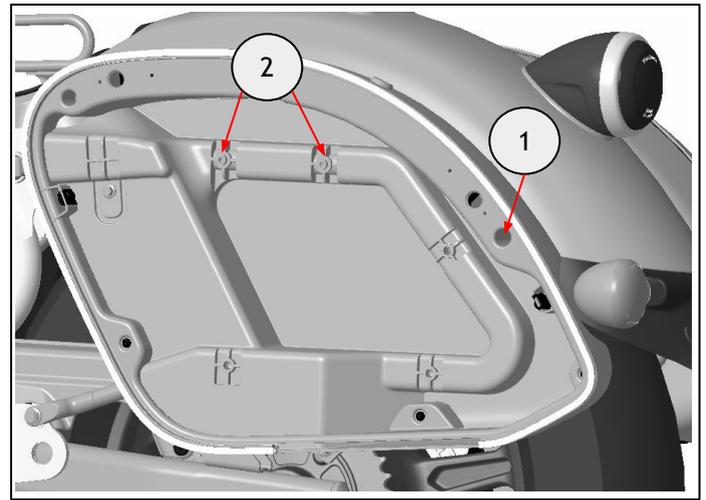


8 Assemblez le support de sacoche (1) à l'arrière de la sacoche, sans le serrer, à l'aide d'une fixation M6 x 16 mm incluse dans le kit.
Répétez l'étape 8 sur le côté droit.



9 Positionnez la sacoche (1) sur le rail et posez deux fixations M6 x 45 mm (2) du kit. Placez deux inserts en nylon (3) entre le rail (4) et le support (5). Insérez une rondelle (6) sous la tête des boulons et des écrous de blocage (7).
Ne serrez pas complètement à ce stade
Répétez l'étape 9 sur le côté droit.

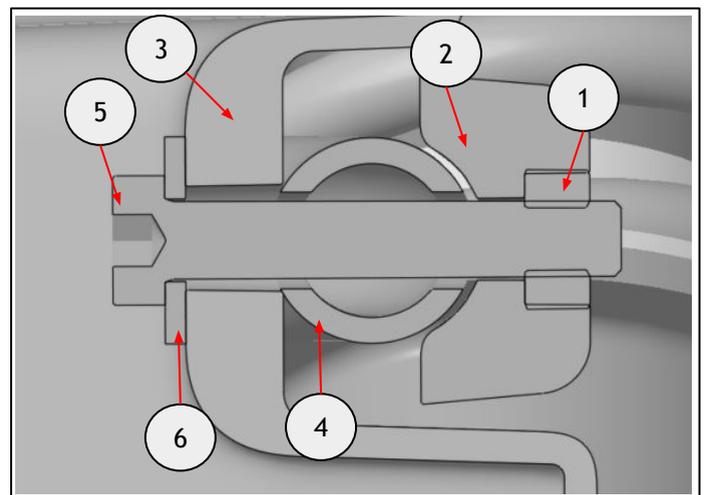
Remarque: Le couvercle de la sacoche n'est pas présent pour plus de visibilité.



10 Posez 3 écrous de blocage M6 (1) dans le logement des 3 inserts en nylon (2). Fixez la sacoche (3) et les supports de sacoche sur les rails (4) à l'aide des fixations M6 x 35 mm (5) en plaçant une rondelle (6) sous la tête de chaque boulon.
Ne serrez pas complètement à ce stade.

Répétez l'étape 10 sur le côté droit.

Remarque: Le couvercle de la sacoche n'est pas présent pour plus de visibilité.



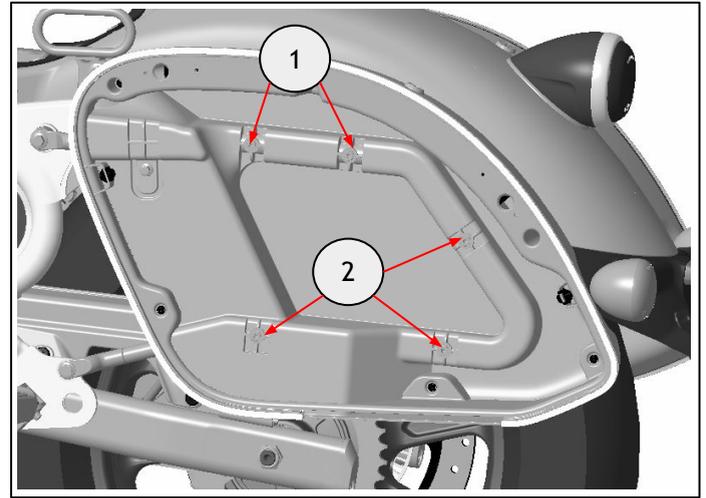
11 Serrez les fixations (1) à **10 Nm**.
Serrez les fixations (2) à **6 Nm**.
Répétez l'étape 11 sur le côté droit.



Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique



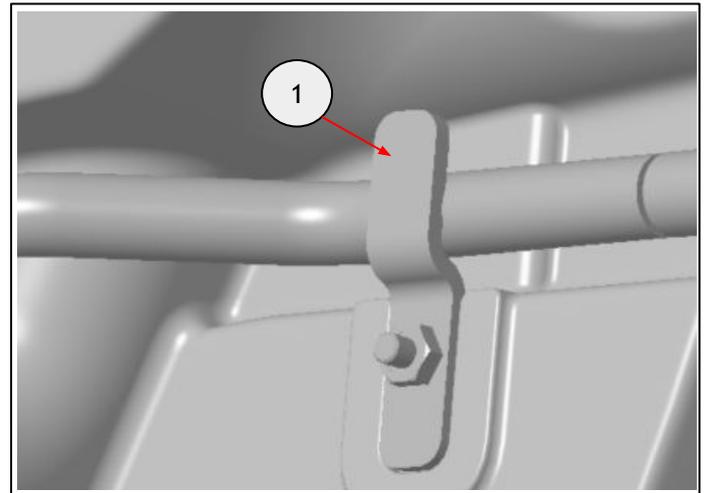
Clé de 10 mm



12 Faites tourner le support de sacoche (1).
Serrez à **10 Nm**.
Répétez l'étape 12 sur le côté droit.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



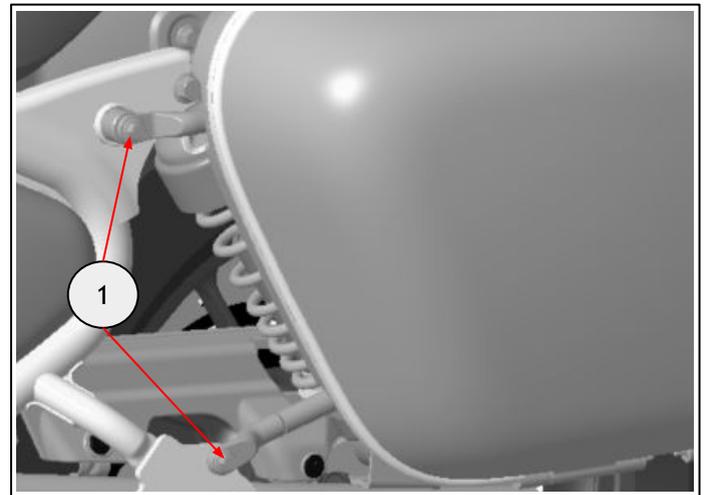
13 Serrez les fixations (1) à **30 Nm**.
Répétez l'étape 13 sur le côté droit.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

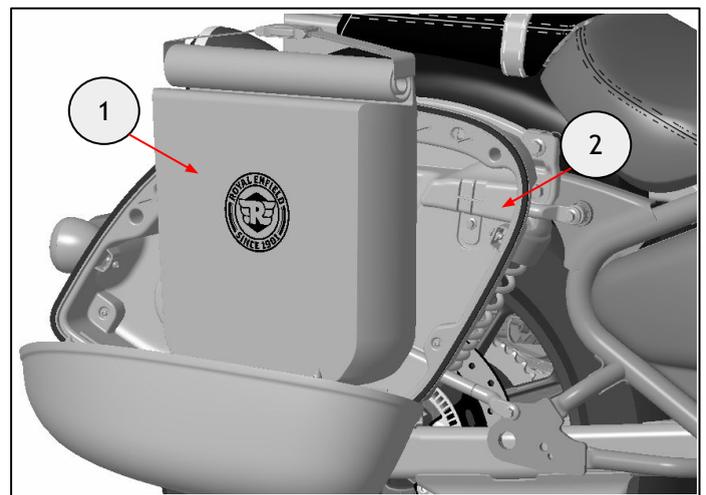


Clé de 13 mm



14 Remplissez les sacs étanches (1), laissez suffisamment d'espace pour rouler le haut du sac puis insérez les dans les sacoches (2).

Note: Capacité maximum 5kg par sacoche



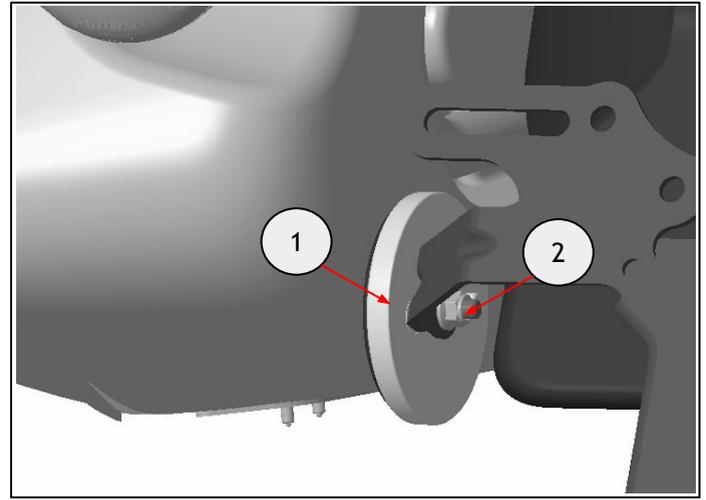
Pour KXA00282 et KXA00155:

15 Déposez le réflecteur arrière (1) en déposant la fixation (2).
Répétez l'étape 15 sur le côté droit.

Conservez les pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 8 mm et cliquet



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.